

# **PROJEKT TECHNICZNY**



Giewartów, ul. Kwiatowa 9  
62 - 402 Ostrowite  
NIP: 667 - 132 - 56 - 14  
judyta.juszcak@gmail.com

TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LUBINY

KATEGORIA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ  
PLAC WOLNOŚCI 16  
62 – 570 RYCHWAŁ

## ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : MGR INŻ. BOGDAN CEBULSKI  
NR EWID: WKP/BD/0468/01  
UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ  
W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. DANUTA BARANOWSKA  
NR EWID: WKP/BD/0134/01  
UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ  
W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

OPRACOWUJĄCY: MGR INŻ. JUDYTA JUSZCZAK

## SPIS TREŚCI

<b>1. Część administracyjna.....</b>	<b>3</b>
1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa .	3
<b>2. Część opisowa projektu technicznego.....</b>	<b>8</b>
2.1. Rozwiązanie konstrukcyjne obiektu budowlanego.....	8
2.2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	8
• Opis trasy w planie .....	8
○ Elementy trasy .....	8
• Opis w przekroju podłużnym.....	10
○ Elementy niwelety.....	10
2.3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu .....	10
2.4. Zieleń.....	10
2.5. Pobocza.....	11
2.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego .....	11
<b>3. Część graficzna projektu technicznego .....</b>	<b>11</b>
3.1. Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala: 1:25000/100000 .....	11
3.2. Rys. 2.1 – 2.3 Plan sytuacyjny skala: 1:500 .....	11
3.3. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:40 .....	11
3.4. Rys. 4.0 Przekroje podłużne skala: 1:100/000.....	11
3.5. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne skala: 1:100/100.....	11

## 1. Część administracyjna

### 1.1. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Izby Inżynierów Budownictwa

Konin, 1992-03-19

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Nr. SP.7342/33/72

#### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;4 ust.2;7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.7  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)

Stwierdza się, że :

Pan / Pani Bogdan CEBULSKI  
( imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 23 lipca 1954 r.w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

funkcji projektanta  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -  
objętościowej również typowe mosty i przepusty.

(specjalizacja zawodowa)



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-XIH-Z2V-5QF \*

Pan Bogdan Cebulski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0468/01  
adres zamieszkania Kosewo ul. Słupecka 52, 62-402 Ostrowite k Słupcy  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Koninie

Konin, 1993 - 10 - 29

Nr. GP.7342/66/93

DECYZJA O SIWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.1;5 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 3 lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Danuta Baranowska  
( imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy-zawodowy)

urodzony (a) dnia 23 września 1957 r. w S ł u p c y

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności techn.-bud.)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
obejmującej również typowe mosty i przepusty

(specjalizacja zawodowa)

Pan / Pani Danuta Baranowska

jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg i nawierzchni lotniskowych obejmujących również typowe mosty i przepusty.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, za pośrednictwem Dyrektora Wydziału Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymuje:

Pani Danuta Baranowska  
ul. Orzeszkowej 3/43  
62-400 Słupca



z up. WOJEWODY

*Mieczysław Jędrzejewski*  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-R78-ZN6-VNC \*

Pani Danuta Baranowska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0134/01  
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 3/43, 62-400 Sępólno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 2. Część opisowa projektu technicznego

### 2.1. Rozwiązanie konstrukcyjne obiektu budowlanego

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm gr. 20 cm

### 2.2. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

#### • Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa drogi: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- typ przekroju: **drogowy**,
- długość budowy: **1493,66**
- szerokość jezdni: **4,00 – 5,50 (z mijankami)**,
- szerokość pobocza: **0,75m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo, na przyległy teren**.

#### • Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej drogi wynosi 1493,66m. Oś zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie parametry dla drogi klasy D.

#### ○ Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+002,52	L=2,52m		
Łuk kołowy	0+002,52	0+014,50	R=15,00m	T=6,33m	B=1,28m
			L=11,98m	g=0,7988rd	g=50,8529g
Prosta	0+014,50	0+054,79	L=40,28m		
Łuk kołowy	0+054,79	0+113,01	R=125,00m	T=29,65m	B=3,47m



# Budowa drogi gminnej w m. Lubiny

			L=58,23m	g=0,4658rd	g=29,6559g
Prosta	0+113,01	0+146,89	L=33,87m		
Łuk kołowy	0+146,89	0+208,96	R=160,00m	T=31,43m	B=3,06m
			L=62,07m	g=0,3880rd	g=24,6985g
Prosta	0+208,96	0+250,17	L=41,21m		
Łuk kołowy	0+250,17	0+298,00	R=160,00m	T=24,10m	B=1,80m
			L=47,84m	g=0,2990rd	g=19,0347g
Prosta	0+298,00	0+315,51	L=17,50m		
Łuk kołowy	0+315,51	0+350,86	R=30,00m	T=20,05m	B=6,08m
			L=35,35m	g=1,1783rd	g=75,0155g
Prosta	0+350,86	0+409,25	L=58,39m		
Łuk kołowy	0+409,25	0+433,45	R=60,00m	T=12,27m	B=1,24m
			L=24,20m	g=0,4034rd	g=25,6800g
Prosta	0+433,45	0+467,58	L=34,13m		
Łuk kołowy	0+467,58	0+548,40	R=350,00m	T=40,59m	B=2,35m
			L=80,82m	g=0,2309rd	g=14,7008g
Prosta	0+548,40	0+599,92	L=51,52m		
Łuk kołowy	0+599,92	0+658,19	R=160,00m	T=29,46m	B=2,69m
			L=58,27m	g=0,3642rd	g=23,1867g
Prosta	0+658,19	0+717,62	L=59,43m		
Łuk kołowy	0+717,62	0+746,20	R=200,00m	T=14,32m	B=0,51m
			L=28,59m	g=0,1429rd	g=9,0997g
Prosta	0+746,20	0+820,54	L=74,34m		
Łuk kołowy	0+820,54	0+969,85	R=700,00m	T=74,94m	B=4,00m
			L=149,31m	g=0,2133rd	g=13,5789g
Prosta	0+969,85	0+989,68	L=19,84m		
Łuk kołowy	0+989,68	1+026,83	R=160,00m	T=18,66m	B=1,08m
			L=37,15m	g=0,2322rd	g=14,7799g
Prosta	1+026,83	1+041,93	L=15,10m		
Łuk kołowy	1+041,93	1+116,94	R=250,00m	T=37,79m	B=2,84m
			L=75,01m	g=0,3000rd	g=19,1015g
Prosta	1+116,94	1+171,75	L=54,81m		
Łuk kołowy	1+171,75	1+208,69	R=200,00m	T=18,52m	B=0,86m
			L=36,93m	g=0,1847rd	g=11,7564g
Prosta	1+208,69	1+279,10	L=70,41m		
Łuk kołowy	1+279,10	1+335,26	R=200,00m	T=28,27m	B=1,99m
			L=56,16m	g=0,2808rd	g=17,8774g
Prosta	1+335,26	1+383,22	L=47,96m		
Łuk kołowy	1+383,22	1+413,97	R=300,00m	T=15,39m	B=0,39m
			L=30,75m	g=0,1025rd	g=6,5256g
Prosta	1+413,97	1+441,85	L=27,88m		
Łuk kołowy	1+441,85	1+495,61	R=250,00m	T=26,98m	B=1,45m
			L=53,76m	g=0,2150rd	g=13,6900g
Prosta	1+495,61	1+498,33	L=2,71m		

- **Opis w przekroju podłużnym**

Niweletę rozbudowywanej drogi zaprojektowano poprzez wykorzystanie pomiaru geodezyjnego, nieznacznie ją obniżając lub wywyższając ponad teren istniejący. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, na przyległy teren.

- **Elementy niwelety**

ELEMENT	OD	DO	SPADEK	L/T	R	B
			[%]	[m]	[m]	[m]
prosta	0+000,00	0+027,27	-0,612	27,27		
łuk wypukły	0+027,27	0+041,30		7,02	400,00	0,06
prosta	0+041,30	0+053,19	-4,123	11,89		
łuk wklęsły	0+053,19	0+092,05		19,44	1200,00	0,16
prosta	0+092,05	0+172,43	-0,882	80,38		
prosta	0+172,43	0+328,68	-0,205	156,25		
prosta	0+328,68	0+605,33	0,394	276,65		
prosta	0+605,33	0+845,33	0,204	240,00		
prosta	0+845,33	1+037,81	0,795	192,48		
prosta	1+037,81	1+262,69	-0,165	224,88		
prosta	1+262,69	1+493,66	0,792	230,97		
prosta	1+493,66	1+498,33	-0,214	4,67		

- **Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie daszkowe o wartości 2% wraz ze zmianą pochylenia na jednostronne na łukach poziomych. Zmianę pochylenia zaprojektowano na prostych przejściowych

### 2.3. **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu**

Dla przedmiotowej inwestycji na podstawie badań i obserwacji własnych przyjęto występowanie prostych warunków gruntowo – wodnych.

### 2.4. **Zieleń**

Za projektowanymi poboczami w miejscach różnic terenu należy w wykonać skarpy o nachyleniu 1:1,5 obsiane mieszanką traw.

### **2.5. Pobocza**

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 0,75m.

### **2.6. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Budowana droga gminna przeznaczona będzie do prowadzenia lokalnego ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego w m. Lubiny.

## **3. Część graficzna projektu technicznego**

<b>3.1.</b>	<b>Rys. 1.0</b>	<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala: 1:25000/100000</b>
<b>3.2.</b>	<b>Rys. 2.1 – 2.3</b>	<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala: 1:500</b>
<b>3.3.</b>	<b>Rys. 3.0</b>	<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala: 1:40</b>
<b>3.4.</b>	<b>Rys. 4.0</b>	<b>Przekroje podłużne</b>	<b>skala: 1:100/000</b>
<b>3.5.</b>	<b>Rys. 5.0</b>	<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>skala: 1:100/100.</b>