

PROJEKT BUDOWLANY
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA



Giewartów, ul. Kwiatowa 9
62 - 402 Ostrowite
NIP: 667 - 132 - 56 - 14
judyta.juszcak@gmail.com

TEMAT: BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. LUBINY

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO: XXV, IV,

INWESTOR: GMINA RYCHWAŁ
PLAC WOLNOŚCI 16
62 – 570 RYCHWAŁ

ZESPÓŁ AUTORSKI :

PROJEKTANT : MGR INŻ. BOGDAN CEBULSKI
NR EWID: WKP/BD/0468/01
UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ
W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. DANUTA BARANOWSKA
NR EWID: WKP/BD/0134/01
UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ
W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

OPRACOWUJĄCY: MGR INŻ. JUDYTA JUSZCZAK

	SPIS TOMÓW
TOM I	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TOM II	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY B. DROGOWA
TOM III	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY B. TELEKOMUNIKACYJNA
TOM IV	ZAŁĄCZNIKI

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej	3
1.1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	3
1.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	3
1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.4. Cel opracowania	3
1.5. Podstawa opracowania	4
1.6. Podstawowy zakres opracowania w zakresie branży drogowej	4
1.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego	5
1.8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	5
• Podstawowe parametry techniczne	5
• Opis trasy w planie	5
• Opis w przekroju podłużnym	5
• Opis trasy w przekroju poprzecznym	6
• Projektowana konstrukcja elementów drogowych – jezdnia	6
1.9. Pobocza	6
1.10. Zieleń	6
1.11. Odwodnienie	6
1.12. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	6
2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	7
2.1. Rys. 3.0 Przekroje normalne skala: 1:40,	7a
2.2. Rys. 4.0 Przekrój podłużny skala: 1:100, 1:1000.	7b

1. Część opisowa projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej

1.1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2021r. poz. 2351 ze zm.), oświadczamy, że projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej dla tematu „Budowa drogi gminnej w m. Lubiny” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

- **Projektant branży drogowej: mgr inż. Bogdan Cebulski**

NR EWID: WKP/BD/0468/01, UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

- **Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Danuta Baranowska**

NR EWID: WKP/BD/0134/01, UPR. W SPEC. KONSTR. – INŻYNIERYJNEJ W ZAKRESIE DRÓG I NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH

1.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy,
- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

1.3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej w m. Lubiny, w Gminie Rychwał, powiat koniński, województwo wielkopolskie.

1.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu architektoniczno – budowlanego branży drogowej określającego technologię oraz zakres budowy drogi gminnej w m. Lubiny.

1.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Rychwał a firmą Usługi Dla Budownictwa Judyta Juszcak.

Dokumenty i materiały, na których oparto projekt:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021r, poz. 2351 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2021r. poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 176 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002r.,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Pozostałe normy zgodne z SST

1.6. Podstawowy zakres opracowania w zakresie branży drogowej

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni wraz z podbudowami,
- wykonanie poboczy z kruszywa,

- wykonanie zieleni – humusu obsianego mieszanką traw,
- wykonanie przebudowy sieci teletechnicznej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu i BRD.

1.7. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego

Budowana droga gminna przeznaczona będzie do prowadzenia lokalnego ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego w m. Lubiny.

1.8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

• Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa drogi: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- typ przekroju: **drogowy**,
- długość budowy: **1493,66**
- szerokość jezdni: **4,00 – 5,50 (z mijankami)**,
- szerokość pobocza: **0,75m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo, na przyległy teren**.

• Opis trasy w planie

Łączna długość budowanej drogi wynosi 1493,66m. Oś zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie parametry dla drogi klasy D.

• Opis w przekroju podłużnym

Niweletę rozbudowywanej drogi zaprojektowano poprzez wykorzystanie pomiaru geodezyjnego, nieznacznie ją obniżając lub wywyższając ponad teren istniejący. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyleń podłużnych

gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo, na przyległy teren

- **Opis trasy w przekroju poprzecznym**

Dla jezdni w przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie daszkowe o wartości 2% wraz ze zmianą pochylenia na jednostronne na łukach poziomych. Zmianę pochylenia zaprojektowano na prostych przejściowych

- **Projektowana konstrukcja elementów drogowych – jezdnia**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 11 S 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, frakcji 0/63mm gr. 20 cm

1.9. Pobocza

Zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o szerokości 0,75m.

1.10. Zieleń

Za projektowanymi poboczami zaprojektowano wykonanie skarp o nachyleniu 1:1,5 wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw w celu dowiązania do terenu przyległego.

1.11. Odwodnienie

Dla przedmiotowej inwestycji odwodnienie drogi powiatowej realizowane będzie za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na przyległy teren.

1.12. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla przedmiotowej inwestycji na podstawie badań i obserwacji własnych przyjęto występowanie prostych warunków gruntowo – wodnych.

2. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

- | | | | |
|-------------|-----------------|---------------------------|-----------------------------|
| 2.1. | Rys. 3.0 | Przekroje normalne | skala: 1:40, |
| 2.2. | Rys. 4.0 | Przekrój podłużny | skala: 1:100,1:1000. |