

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres i cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa zjazdu z drogi gminnej ulicy Sienkiewicza w Świnoujściu na działkę nr 112/1 obręb 0006.

Niniejszy projekt zawiera rozwiązania lokalizacyjne, geometryczne i konstrukcyjne dla nawierzchni drogowych.

2. Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych z późn. zm.
- Decyzja nr WIM.7230.10.32.2022.AN z dnia 25 października 2022 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 99.43.430)
- Mapa zasadnicza,
- Wizja w terenie wykonana w lutym 2020 r. i pomiary uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego:

Ulica Heleny Sienkiewicza jest drogą gminną, zlokalizowaną na prawobrzeżnej części miasta. W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0 m, ciąg pieszy szerokości 1,5 m oraz zatoki postojowe. Po stronie planowanego zjazdu istnieje teren zielony – trawa. Na dzień dzisiejszy istniejący zjazd posiada nawierzchnie utwardzona kamieniem łamanym bez obramowania. Krawężnik jezdni istnieje jako kamienny. Ulica posiada oświetlenie uliczne.

Droga w planie plasuje się na wysokości 2,4 m n.p.m.

Ruch na przedmiotowym odcinku jest mały.

4. Opis projektu.

4.1. Sytuacja

W miejscu planowanej inwestycji istnieją ciągi piesze oraz zatoki postojowe. Na obszarze inwestycji stwierdzono występowanie podziemnych elementów uzbrojenia terenu:

- sieci gazociągowe,
- sieci energetyczne.

Projektowany zjazd posiadać będzie szerokość 3,5 m. Nawierzchnia zjazdu wykonana zostanie z kostki betonowej koloru grafitowego. Spadek podłużny zjazdu 2% skierowany w kierunku istniejącej jezdni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 02.03.1999 r. zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – kostka betonowa behaton czerwona
- 5 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 15 cm – warstwa podłoża ulepszanego z piasku średniego

Krawężnik betonowy 15x30 cm ułożony na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej B-15 z oporem w świetle $H = 0$ cm. Na krawędziach zjazdu zastosowano łuki o promieniu $R = 3$ m. Od strony jezdni zachowano istniejący krawężnik betonowy opuszczony do światła $H = 3$ cm.

Podbudowa z kamienia łamanego zagęszczonego grubości 20 cm mechanicznie do wskaźnika nośności $CBR > 80\%$ należy wykonać na podłożu G1 o module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa. W razie braku uzyskania wymaganej nośności gruntu należy podłoże doziarnić lub zastosować spoiwa cementowe.

4.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały na wykonaniu i wyprofilowaniu koryta pod projektowane nawierzchnie.

Przed przystąpieniem do wszelkich robót należy usunąć warstwę humusu na grubości jej występowania. Przyjęto średnią grubość 15 cm. Nadmiar ziemi z wykopów należy wywieźć na składowisko poza teren budowy, ponosząc koszty składowania. Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205. Do wykonania projektowanych nasypów przewiduje się wykorzystanie gruntu pochodzącego z wykopu przepuszczalnych o wskaźniku piaskowym $W_p \geq 35$. Wszystkie nasypy należy układać i zagęszczać warstwami. Szczegóły konstrukcyjne zostały pokazane na rys. nr 2 „Przekroje normalne”.

Ewentualne istniejące kable elektryczne lub światłowodowe, które nie mogą być obniżone do normowych głębokość należy umieścić dodatkowo w rurach osłonowych PCV.

Podłoże w korycie należy dogęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$ na głębokości 0,20 m pod konstrukcją nawierzchni. Urobek z korytowania wywieźć.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN 72/8932-01

4.3 Kategoria geotechniczna

Projektowany obiekt zakwalifikowano do I-szej kategorii geotechnicznej.

4.4. Oddziaływanie obiektu budowlanego.

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego budynku uwzględniono następujące akty prawne:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013.1409 j.t. ze zm.) – PB;
- b) ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 j.t.) – PZP;
- c) ustawa z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2013.260 j.t. ze zm.) –DP;
- d) Rozporządzenie MI z dn. 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2002.75.690 ze zm.) – WT;
- e) Rozporządzenie RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.) – OŚ;

Projektowany obiekt usytuowany został zgodnie z wymaganiami § 12 ust. 1 WT, co nie powoduje, ze względu na odległości budynku od granic, ograniczenia w zagospodarowaniu działek sąsiednich, a w ślad za tym, objęcia sąsiednich działek budowlanych obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Projektowy obiekt nie ogranicza naturalnego oświetlenie budynkom zlokalizowanym na sąsiednich działkach, nie powoduje zagrożenia pożarowego i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco wpłynąć na środowisko w związku z czym nie powoduje objęcia tych działek obszarem oddziaływania.

5. Wpływ inwestycji na środowisko

Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji.

Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej.

Przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy.

Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

Planowana inwestycja nie jest związana z poborem wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie narusza i nie wpływa na gospodarkę wodną.

W/w inwestycja nie jest inwestycją potencjalnie znacząco oddziałującą na środowisko.

Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji planowanej inwestycji w jej bezpośrednim rejonie nie wystąpią większe uciążliwości niż dotychczas.

6. BHP :

Należy stosować się do przepisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

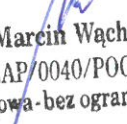
- szczególnie do par.8 tego rozporządzenia.

STREFY NIEBEZPIECZNE :

- za strefy niebezpieczne (obszary) uważa się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wpadnięcia człowieka do zagłębienia.
- Strefa niebezpieczna nie może wynosić nie mniej niż 1/10 wysokości z której mogą spadać materiały lub urządzenia i narzędzia, jednak nie mniej niż 6,0 m. W tej odległości powinny być ustawione bariery ochronne, wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być ustawione tablice ostrzegawcze.

Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną budowy.

Po wykonaniu robót pod nadzorem osoby posiadającej niezbędne przygotowanie zawodowe i odpowiednie uprawnienia budowlane, konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg.


mgr inż. Marcin Wąchnicki
upr. bud. ZAP/0040/POOD/08
spec. drogowa-bez ograniczeń

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie

1.1 Informacje ogólne

Zgodnie z art. 21a ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (z późniejszymi zmianami) dla inwestycji realizowanej w zakresie określonym w niniejszym projekcie jest wymagane, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie w oparciu o niniejszą informację.

1.2 Zakres robót na budowie

W celu wykonania powyższego zadania będą realizowane na budowie następujące prace:

1. Rozebranie istniejącej nawierzchni.
2. Rozebranie istniejących chodników.
3. Rozebranie krawężników betonowych.
4. Wykonanie wykopu pod nawierzchnię i wyprofilowanie terenu
5. Wykonanie rowku pod krawężniki
6. Ustawienie krawężników betonowych
7. Wykonanie nawierzchni

1.3 Charakterystyka zagrożeń

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady. Poręcze balustrad powinna znajdować się na wysokości 1,1m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu. Niezależnie od ustawienia balustrad w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu. W przypadku przykrycia wykopu, zamiast balustrad jw., teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1m i w odległości 1m od krawędzi wykopu.
- Przy obsłudze urządzeń transportu zmechanizowanego mogą być zatrudniane tylko osoby o kwalifikacjach właściwych do obsługi określonego urządzenia. Roboty w pasie drogowym lub w jego pobliżu prowadzi się w zależności od ich skali i rodzaju przy wyłączeniu z ruchu drogowego pasa ruchu lub części jezdni lub przy ograniczonej prędkości pojazdów poruszających się na remontowanym odcinku jezdni, w przypadku, gdy roboty są prowadzone na poboczu drogi, w rowie lub na przydrożnych skarpach. W skrajnych

wypadkach należy czasowo zamknąć ruch na drodze. W warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy maszyn roboczych oświetla się.

- W czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy maszyny robocze zabezpiecza się przed ich przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach. Podczas załadunku ciężkich maszyn roboczych na przyczepy niskopodwoziowe przy użyciu wciągarek mechanicznych, zatrudnione przy tej czynności osoby nie mogą znajdować się w pobliżu naciągniętej liny lub osi jej przedłużenia oraz za wciąganą maszyną.

1.4 Uwagi końcowe

Prace budowlane powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z wymienionymi poniżej:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 1997r. nr 129, poz. 844).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999r. nr 80, poz. 912).
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U. z 1996r. nr 62, poz. 288).

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY 1:25000

