

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT

ZAGOSPODAROWANIA

TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie (km 0+117 do 0+800)
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie, Powiat: Rzeszowski Miejscowość: Budy Głogowskie
Działki inwestycyjne:	1384 Województwo : podkarpackie Powiat : rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Głogów Małopolski obszar wiejski Nazwa obrębu : BUDY GŁOGOWSKIE Numer obrębu : 1 Identyfikator działek : 181606_5.0001
Inwestor:	Gmina Głogów Małopolski Rynek 1, 36-060 Głogów Młp

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	09.2022	

GŁOGÓW MŁP wrzesień 2022

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.1. Stan projektowany
 - 4.2. Opis zagospodarowania terenu
5. Zestawienie powierzchni
6. Informacja o ochronie zabytków
7. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
8. Ochrona środowiska
9. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta
10. Rys. 1 - Orientacja
11. Rys. 1.1- Projekt zagospodarowania terenu skala: 1:500

1. Podstawa opracowania

- Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz. 124),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.
- Polskie Normy Elektryczne: PN-E-05125:1976, PN-E-05100-1, N SEP-E-003, N SEP-E-004, PN-EN 13201:2016, PN-HD 60364-4-41

2. Przedmiot inwestycji

Przebudowę drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości od 4,2 – 5 m i długość 800 m, nawierzchnia jezdni jest połamana i występują liczne ubytki w nawierzchni. Pobocza gruntowe i częściowo bitumiczne są narośnięte a miejscami od strony rowu rozmyte. Odwodnienie odbywa się istniejącym systemem rowów przydrożnych, rów ten jest miejscami przykryty rurami, które są załamane i nie drożne. Na wjazdach do posesji występują niedrożne przepusty. Rów przydrożny jest zarośnięty i zamulony.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1. Stan projektowany:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa:

- nawierzchni jezdni

- poboczy
- istniejących przepustów
- odmulenie rowu

4.2 Opis zagospodarowania terenu

W ramach przebudowy planowany jest odcinek drogi w km 0+117 do 0+800 m.

Projekt zakłada przebudowę drogi z doprowadzeniem jej do pierwotnej szerokości 5m i nadaniu spadku daszkowego 2% na prostych oraz jednostronny na łukach 3 %. Przewidywane jest wykonanie utwardzonych poboczy o nawierzchni bitumicznej oraz przebudowa przepustów na zjazdach do posesji oraz pod korona drogi w km 0+738.

Z uwagi na brak miejsca w istniejącym pasie drogowym nie ma możliwości zaprojektowania kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, co oświadcza inwestor w załączonym oświadczeniu. Całość robót mieści się w pasie drogowym.

Zgodnie z RMTBiGWz dnia 24 kwietnia 2012 r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej drogi ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia utwardzona pod nawierzchnię jezdni wynosi 4439 m².

5. Informacja o ochronie zabytków

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z remontem drogi gminnej nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 2010.193.1287 z późn. zmianami, istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

6. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Na ww. obszarze nie występują tereny szkód górniczych.

7. Ochrona środowiska

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie wpływa na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

8. Oświadczenie projektanta

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.: **Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie dz. nr. 1384**

Województwo :	podkarpackie
Powiat :	rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Głogów Małopolski obszar wiejski
Nazwa obrębu :	BUDY GŁOGOWSKIE
Numer obrębu :	1

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk
PDK/0097/POOD/12

data: wrzesień 2022

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie, Powiat: Rzeszowski Miejscowość: Budy Głogowskie
Działki inwestycyjne:	1384 Województwo : podkarpackie Powiat : rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Głogów Małopolski obszar wiejski Nazwa obrębu : BUDY GŁOGOWSKIE Numer obrębu : 1
Inwestor:	Gmina Głogów Małopolski Rynek 1, 36-060 Głogów Młp

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	09.2022	

GŁOGÓW MŁP wrzesień 2022

SPIS TREŚCI
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO

1. Parametry techniczne
 - 1.1. Konstrukcja nawierzchni
2. Odwodnienie
3. Opinia geotechniczna dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektu budowlanego
4. Rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie i środowisko
5. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta
6. Rysunki techniczne:
 - a) Rys 2 – przekroje normalne – skala 1:100

1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

- droga klasy dojazdowa D;
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70;
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h;
- grupa nośności podłoża G1;
- obciążenie ruchem 80 kN/oś;
- szerokość jezdni 5,0 m
- szerokość poboczy 0,75 m

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. „Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.” dla poszczególnych odcinków zaprojektowana została następująca konstrukcja:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1

4 cm - średnio warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI I PRZEŁOMÓW

4 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1

20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

20 cm podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m 2,5$ Mpa.

KONSTRUKCJA POBOCZY

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1

(oddzielenie jezdni od poboczy wykonane zostanie za pomocą malowania odblaskowej farby chlorokauczukowej)

Zjazdy do posesji - w zakresie przebudowy drogi gminnej przewiduje się tylko wyrównanie istniejących zjazdów kruszywem łamanym 0-31,5 mm. Istniejące zjazdy z kostki brukowej podlegają przełożeniu.

2. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejącego rowu, który podlega odmuleniu. Przebudowie podlegają przepusty ϕ 40 pod zjazdami oraz ϕ 60 pod koroną drogi. Na rurach zastosowane będą przyczółki prefabrykowane.

3. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z §3 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) zostały wykonane czynności składające się na ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia, na których podstawie zostało określone:

- 1) Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej: ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych;
- 2) Zaprojektowanie odwodnień budowlanych: odwodnienia obiektu będzie realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi;
- 3) Przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych: nie dotyczy
- 4) Zaprojektowanie ekranów uszczelniających- nie dotyczy;
- 5) Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- podłoże gruntowe jest stateczne i nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń; nie dotyczy
- 6) Ustaleniu wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi- ze względu na charakter obiektu nie dotyczy;
- 7) Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów: nie dotyczy, nie przewiduje się występowania jego przemieszczeń;

- 8) Wybór metody wzmocnienia podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- podłoże w celu wzmocnienia zostanie zastabilizowane spoiwem hydraulicznym cementowym;
- 9) Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- stwierdzone wody gruntowe znajdują się poniżej projektowanego poziomu posadowienia, więc nie przewiduje się ich negatywnego oddziaływania; nie dotyczy
- 10) Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów- nie stwierdzono aby podłoże gruntowe było zanieczyszczone

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

4. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE I ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja zostanie wykonana z materiałów wyszczególnionych w 1.1

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw i energii powyżej 20%.

5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zgodnie z art. 34 ust.3d pkt 3 oraz ust 3e oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany pn.: **Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie dz. nr. 1384**

Województwo :	podkarpackie
Powiat :	rzeszowski
Jednostka ewidencyjna :	Głogów Małopolski obszar wiejski
Nazwa obrębu :	BUDY GŁOGOWSKIE
Numer obrębu :	1

został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

Projektant: mgr inż. Artur Tomczyk
PDK/0097/POOD/12

data: wrzesień 2022

6. **RYSUNKI TECHNICZNE**

Powyższe rozwiązania przedstawiają rysunki techniczne:

- a) Rys 2 – przekroje normalne – skala 1:100
- b) Rys – szczegóły konstrukcyjne – skala 1:100

STRONA TYTUŁOWA

ZAŁĄCZNIKI

PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie, Powiat: Rzeszowski Miejscowość: Budy Głogowskie
Działki inwestycyjne:	1384 Województwo : podkarpackie Powiat : rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Głogów Małopolski obszar wiejski Nazwa obrębu : BUDY GŁOGOWSKIE Numer obrębu : 1
Inwestor:	Gmina Głogów Małopolski Rynek 1, 36-060 Głogów Młp

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12	09.2022	

GŁOGÓW MŁP wrzesień 2022

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW **PROJEKTU BUDOWLANEGO**

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Załączniki

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej Budy Głogowskie -Rękawek w m. Budy Głogowskie
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: podkarpackie, Powiat: Rzeszowski Miejscowość: Budy Głogowskie
Działki inwestycyjne:	1384 Województwo : podkarpackie Powiat : rzeszowski Jednostka ewidencyjna : Głogów Małopolski obszar wiejski Nazwa obrębu : BUDY GŁOGOWSKIE Numer obrębu : 1
Inwestor:	Gmina Głogów Małopolski Rynek 1, 36-060 Głogów Młp

Lp.	Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Data	Podpis
1	Drogowa Drogowa	Projektował	mgr inż. Artur Tomczyk PDK/0097/POOD/12 Wietlin 112, 37-543 Laszki	09.2022	

GŁOGÓW MŁP wrzesień 2022

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1 Zakres robót i kolejność realizacji.

Kolejność realizacji robót:

- przebudowa nawierzchni jezdni
- odtworzenie podbudowy
- wykonanie poboczy
- przebudowa istniejących przepustów
- odmulenie rowu

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.

Sieć elektroenergetyczna, kanalizacja sanitarna, gaz

1.3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

1.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego,
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych.
- prace elektryczne

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.