



Stary Sącz, dnia 09.10.2023

Zn. spr.: SA.270.16.2023  
/pocztą elektroniczną/

## Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Dostawa wraz instalacją barier ochronnych wzdłuż drogi leśnej nr 03-24-0001 Nadleśnictwa Stary Sącz**

### I. WYJAŚNIENIA na pytania

Na podstawie art. 284 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający, **Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz** zwany dalej „Zamawiającym” przekazuje wykonawcom treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”.

#### Pytanie nr 1

Składam zapytanie czy rozważali Państwo montaż bariery linowej która doskonale zabezpiecza przed wypadnięciem poza obręb jezdni oraz sprawdza się w warunkach zimowych gdzie śnieg nie zalega przy barierach lecz przelatuje na zewnątrz po obręb jezdni i droga się nie zwęża. Jeśli można było by przedstawić ofertę zastosowania tego typu rozwiązania które jest wysokich standardów bezpieczeństwa oraz zapewnia tanie utrzymanie w przyszłości. Po oględzinach przedstawię nie wiążącą ofertę która będzie na pewno korzystna.

#### Odpowiedź:

Nie przewidywaliśmy linowych barier energochłonnych na etapie przygotowania postępowania ze względu na dużą fragmentację (wiele krótkich odcinków) barier wzdłuż drogi oraz wiele łuków. Obecnie zmiana barier na linowe to w zasadzie całkowita zmiana przedmiotu zamówienia.

Zamawiający nie przewiduje zmiany.

#### Pytanie nr 2

Ogromna prośba o przesłanie zdjęć bądź rysunków o jakie dokładnie bariery chodzi, ponieważ nie jest to dla nas wystarczająco sprecyzowane. Bez tego nie jesteśmy w stanie podejść do tego przetargu.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia i zamontowania bezprzekładkowych barier stalowych ochronnych o prowadnicy z taśmy stalowej zamontowanej bezpośrednio do

słupków sigma 100 o rozstawie co 4,0m - system N2W5A lub równoważny. Rysunek przykładowy bariery stanowi załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

#### Pytanie nr 3

Zgodnie z SWZ cz. III Opis przedmiotu zamówienia pkt. 2. Bariery ochronne powinny podlegać badaniom określonym normą PN-EN 1317-2:2010 i wykazywać właściwości zgodne z tą normą. Producenci barier ochronnych wskazują minimalne odcinki, które winny być zamontowane aby dany rodzaj barier spełniał normę PN-EN 1317-2:2010. Odcinek ten w zależności od producenta wynosi 36-40 mb. Oznacza to, iż krótsze odcinki nie spełniają normy i nie mogą być certyfikowane. Z załącznika nr 3 lokalizacja planowanych odcinków barier ochronnych wynika iż 20 odcinków nie może być certyfikowanych z uwagi na długość odcinka. Czy w tym wypadku Zamawiający przewiduje, iż bariery będą posiadały jedynie dokumenty w postaci atestu na stal i świadectwo cynkowania zgodne z normą PN EN ISO 1461 ?

#### Odpowiedź:

Dostarczone bariery mają spełniać normę PN-EN 1317-2:2010. Pomimo iż 20 odcinków nie będzie certyfikowanych należy je wykonać z tego samego typu barier co pozostałe.

#### Pytanie nr 4

Zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury w sprawie projektowania odcinków dróg zamiejskich na wszelkich drogach o prędkości dopuszczalnej do 30 km/h oraz o zagrożeniu małym Z1 minimalna długość odcinka bariery ochronnej to 10 metrów bieżących plus 4 mb odcinka początkowego i 4 mb odcinka końcowego, co łącznie daje 18 mb bariery. Z załącznika nr 3 do SWZ wynika, iż 20 odcinków nie spełnia tych wymagań. Czy Zamawiający przewiduje wydłużenie w/w odcinków do prawidłowej długości spełniającej minimalne wymagania tj. 20 mb?

#### Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia odcinków do długości spełniającej wytyczne Ministra Infrastruktury. Droga leśna nr 03-24-0001 na odcinku, na którym przewidziany jest montaż barier nie jest drogą udostępnioną do ruchu publicznego.

#### Pytanie nr 5

Zgodnie z obowiązującymi przepisami odcinek początkowy i końcowy bariery energochłonnej winien być zagłębiony w ziemi i zakończony zakończeniem czołowym. Zamawiający przewidział jedynie 56 szt. zakończeń czołowych, natomiast nie przewidział 56 sztuk łączników kątowych umożliwiających zagłębienie odcinków początkowego i końcowego w ziemi. Czy Wykonawca ma wliczyć do oferty cenowej 56 sztuk łączników kątowych?

#### Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. III. 1. SWZ Bariery winne być zakończone zakończeniem czołowym. „b) Zakończenie barier ochronnych – łączniki czołowe pojedyncze w ilości 56 szt.”.

Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w ofercie wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia tj. prace przygotowawcze, oznakowanie robót, dostarczenie wszelkich niezbędnych materiałów, osadzenie, ustawienie i montaż bariery, demontaż istniejących barier betonowych, załadunek, rozładunek, wywiezienie materiału z rozbiórki i ich utylizację jak również prace porządkowe. W związku z powyższym Wykonawca powinien wliczyć do oferty również 56 szt. łączników kątowych w celu prawidłowego wykonania umowy.

**Nadleśniczy**  
**Nadleśnictwa Stary Sącz**

**Rafał Tokarz**  
/podpisano elektronicznie/

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 Rysunek podglądowy bariery ochronnej.