



GMINA ŚLESIN

ul. Kleczewska 15, 62-561 Ślesin tel. 63/2704011, fax 63/2704198
e-mail: sekretariat@slesin.pl, www.slesin.pl

Ślesin, dnia 23.07.2024 r.

Znak sprawy: BZP.271.2.12.TP.2024

Identyfikator postępowania: ocds-148610-6df358b0-a721-4aa5-b884-d8ae78c2141d

Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00409232

Do uczestników postępowania

Dotyczy postępowania pn.:

„Budowa, przebudowa, modernizacja i rozbudowa dróg na terenie Gminy Ślesin”

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2023 poz. 1605 ze zm.) Burmistrz Miasta i Gminy Ślesin udostępnia treść zapytań skierowanych przez Wykonawców oraz udziela poniższych odpowiedzi:

Pytania z dnia 19.07.2024 r. i 22.07.2024 r.

(22.07.2024 r. powtórnie przesłane pytania z dnia 19.07.2024 r.)

1. W folderze Dokumentacja projektowa zamieszczono kosztorysy z podziałem na każdą ulicę. Jednocześnie osobno zamieszczono folder Kosztorysy. Prosimy o informację, które kosztorysy są wiążące.

Odpowiedź:

Zamawiający w dniu 19.07.2024 r. zmienił folder Dokumentacja projektowa, który teraz zawiera tylko wiążące przedmiary umieszczone osobno w folderach dla każdej z dróg.

2. W folderze Kłosowskiego zamieszczono kosztorysy: drogowy, kanalizacja deszczowa i roboty elektryczne. W folderze Kosztorysy znajdują się tylko dwa kosztorysy dotyczące Kłosowskiego: drogowy i kanalizacja deszczowa. Prosimy o informację, czy należy wycenić również roboty elektryczne.

Odpowiedź:

Dokonując wyceny robót dot. ul. Kłosowskiego w Licheniu Starym należy uwzględnić wszystkie 3 przedmiary, które umieszczone są w folderze dot. ul. Kłosowskiego w Licheniu Starym.

3. Dotyczy § 7 pkt 1 ppkt 6 projektu umowy. Uprzejmie prosimy o wskazanie miejsca odwozu bądź maksymalnej odległości, na jaką należy przewieźć materiały z rozbiórki.

Odpowiedź:

Miejszem dowozu materiałów z rozbiórki jest Oczyszczalnia Ścieków w miejscowości Lubomyśle. Odległość do 10 km.

4. Dotyczy § 15 pkt 1 ppkt 4), 5), 8), 15) projektu umowy. Prosimy o zmniejszenie kar umownych:

- § 15 pkt 1 ppkt 4), 5), 15): do 5 000,00zł,

- § 15 pkt 1 ppkt 8): do 0,1%.

W opinii Wykonawcy przyjęty poziom kar jest zbyt wysoki.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

5. Dotyczy § 15 pkt 1 ppkt 3) oraz pkt 2 projektu umowy. Powołując się na zasadę równości Stron prosimy o wyrównanie kar umownych w: § 15 pkt 1 ppkt 3) do 10%, jak jest w § 15 pkt 2.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

6. Dotyczy § 15 projektu umowy. Powołując się na zasadę równości Stron proponujemy dodanie zapisu mówiącego o ewentualnych karach dla Zamawiającego w związku ze zwłoką w dopełnieniu swoich obowiązków (nieterminowe przekazanie placu budowy, dokumentacji).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

7. Dotyczy § 15 pkt 4 projektu umowy. Prosimy o usunięcie punktu 4 i zastąpienie go poniższym: *W przypadku powstania szkody, Strony mają prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście*

poniesionej szkody. Prawo do odszkodowania powinno przysługiwać jednocześnie Zamawiającemu i Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

8. Dotyczy § 15 pkt 13 projektu umowy. Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 50% do 25% zgodnie z § 18 pkt 4) projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

9. Dotyczy § 16 pkt 2 ppkt 14 projektu umowy. Prosimy o informacje czy Zamawiający przewiduje w okresie realizacji zadania prowadzenie na terenie budowy ewentualnych prac równoległych? Jeżeli tak to prosimy o podanie zakresu i terminu zakończenia tych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje prowadzenia na terenie budowy ewentualnych prac równoległych.

10. Dotyczy § 16 pkt 4 ppkt b) projektu umowy. Prosimy o zmianę zapisu dotyczącą waloryzacji, „*gdy wartość zmiany ceny materiału lub kosztów przekroczy 3%*”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

11. Dotyczy § 2 pkt 7 projektu umowy. Prosimy o informację, na czym ma polegać przeprowadzenie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych dróg gminnych w okresie jesienno-wiosennym 2024/2025. Czy dotyczy to dróg, na których w powyższym okresie nie zostały jeszcze rozpoczęte roboty?

Odpowiedź:

Dotyczy to dróg, które są przedmiotem zamówienia, tj. po przekazaniu placu budowy odpowiedzialność za ich stan bierze Wykonawca i jest zobowiązany wykonywać remonty cząstkowe. Zarówno w okresie jesiennym jak i wiosennym, jeśli zajdzie taka konieczność.

12. Dotyczy § 7 pkt 1 ppkt 1) projektu umowy. Prosimy o zmianę terminu przekazania terenu budowy do 7 dni roboczych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany.

13. Dotyczy § 5 pkt 14 projektu umowy. Prosimy o informację, co w przypadku, gdy wartość robót niezbędnych i koniecznych do zrealizowania kontraktu przekroczy 15%, a bez nich nie będzie możliwe zakończenie robót?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wystąpienia robót niezbędnych i koniecznych do realizowania kontraktu, których wartość przekroczy 15% wynagrodzenia brutto. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji Zamawiający na podstawie umowy lub ustawy rozważy możliwość zastosowania innych podstaw, umożliwiających dokonanie zmiany umowy w tym zakresie.

14. Z uwagi na niespójności pomiędzy kosztorysem, opisem technicznym, przekrojami i specyfikacją techniczną, prosimy o doprecyzowanie kategorii ruchu drogi i rodzajów mieszanek mineralno – asfaltowych na poszczególnych odcinkach dróg.

Odpowiedź:

Dla poszczególnych warstw mieszanek mineralno-asfaltowych należy przyjąć kategorię ruchu KR3-4, z wyjątkiem warstwy wyrównawczej KR-1-2.

15. Dotyczy D.05.03.05b W pkt 2.1 wykluczono możliwość stosowania granulatu asfaltowego, co jest niezgodne z dokumentem przywołanym w pkt 10.3.82, tj. WT2-2014. Zgodnie z ww. instrukcją techniczną materiał ten można stosować do dolnych warstw KR1-7 w ilości do 20%. Granulat asfaltowy przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8 [pkt 10.2.53]. Powyższe zapisy będą powodować niepotrzebny wzrost wartości prowadzonych robót. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a, podanych w SST. To właściwości użytkowe końcowego wyrobu decydują o trwałości nawierzchni i długości okresu eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy o wykluczeniu możliwości stosowania granulatu asfaltowego.

16. Zgodnie z wytycznymi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz zapisami SST D.07.01.01 maksymalny okres gwarancyjny dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego powinien wynosić 12 miesięcy, natomiast dla oznakowania grubowarstwowego 36 miesięcy. Nawiązując do kryterium oceny ofert dotyczącego wydłużenia okresu gwarancji do 72 miesięcy obowiązującej dla niniejszego kontraktu, prosimy o weryfikację i jednoznaczne sprecyzowanie okresu gwarancyjnego dla oznakowania poziomego w projekcie umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje by oznakowanie posiadało parametry odblaskowe przez cały okres gwarancji lub trwałości projektu. Wykonawca winien to uwzględnić w ofercie.

17. Prosimy o informację czy Zamawiający posiada zgodę na wycinkę drzew i krzewów?

Odpowiedź:

Wycinka drzew jest przewidziana przy rozbudowie drogi w m. Głębockie. Inwestycja ta jest realizowana na podstawie specustawy drogowej, decyzja przewiduje wycinkę drzew.

18. Dotyczy poz. 65 przedmiaru głębockie Prosimy o podanie długości okresu pielęgnacji dla nowych nasadzeń?

Odpowiedź:

Długość okresu pielęgnacji drzew jest taka jak długość okresu gwarancji