

FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice formanowska.wanda@wp.pl tel. 506020128
NIP 6972064344 REGON:300078145

PRZEDMIAR ROBÓT

dla inwestycji o nazwie:

**„Remont nawierzchni bitumicznej i chodników dla zadania: ul. Kościuszkowców i ul. Orla
(do Muzeum)”**

Inwestor/ Zamawiający:

Gmina Miejska Wałcz, Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont drogi gminnej

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu:

XXV

Lokalizacja:

Działki nr ewid.: 4253, 4306, 4309, 4305, 4171 obręb 0001 M. Wałcz, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz, gmina Wałcz, powiat wałecki, województwo zachodniopomorskie

Podstawa opracowania:

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 7/2023

Jednostka projektowa:

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

Zespół projektowy:

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr upr./specj.	Podpis
mgr inż. Wanda Formanowska	asystent projektanta	inżynierska – drogowa	

Nr egz.	Data opracowania
1	05.12.2023

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
2. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
3. Kalkulacje własne – str. 5
4. Przedmiar robót– str. 6-14

1. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.

45000000-7	Roboty budowlane
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45112200-7	Usuwanie powłoki gleby
45112210-0	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700-2	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730-1	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233250-6	Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233280-5	Wznoszenie barier drogowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233300-2	Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

2. Charakterystyka obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont chodników ulic: Kościuszkowców i Orlej (dróg gminnych) w Wałczu, na długości 223,0 mb., w tym:

-ul. Kościuszkowców – 71,0 mb.

- ul. Orla – 152,0 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 4253, 4306, 4309, 4305, 4171 obręb 0001 M.

Wałcz, jednostka ewidencyjna 321701_1 Wałcz, gmina Wałcz, powiat wałecki, województwo zachodniopomorskie

Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

UWAGI:

- Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.) są po stronie Wykonawcy.
- Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji dokona odkrywek istniejącej nawierzchni celem sprawdzenia grubości warstw bitumicznych do sfrezowania. W przypadku rozbieżności z projektowaną grubością frezowania należy uzgodnić z jednostką projektową nowy przekrój na wątpliwych odcinkach.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni budujących zjazdy i chodniki, krawężników i obrzeży oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót).

Pod zjazdami oraz zatokami parkingowymi zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu: 20 cm. Podbudowę z KłSM należy układać na uprzednio zagęszczonym gruncie.

Pod chodnikami przewidziano ułożenie 15 cm (po zgęszczeniu) warstwy podsypkowej z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni projektuje się jako bitumiczną. Warstwa wyrównawcza AC16W grubości 5 cm, a na niej układana warstwa ścieralna AC 11S grubości 4 cm. Należy również wykonać skropienia międzywarstwowe. Nawierzchnię zjazdów i zatok parkingowych projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru antracytowego gr. 8 cm, chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm. Kostki należy układać na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót Wykonawca zdemontuje istniejące oraz ustawi nowe oznakowanie pionowe i wykona oznakowanie poziome jezdni wg projektu organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnie spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi 8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

Odwodnienie:

W ulicy Kościuszkowców projektuje się wymianę istniejącej studzienki wraz z wpustem ulicznym oraz przyłączenie za pomocą rur PVC 200mm SN8 do istniejącej sieci k.d. dwóch nowo projektowanych studzienek dn 400 zwieńczonych wpustami ulicznymi D400.

3. Kalkulacje własne

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.

Pozycja 39, 83 Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zabezpieczenia robót, montaż, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania robót.

Pozycja 43 Koszt materiału loco budowa

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zakupu i dowozu materiału (piasku) do zasypywania wykopów.