

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWY PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKÓW NA DZIAŁKACH
O NR EWID. 1393/2, 1396/17, 1396/18 W BIAŁOBRZEGACH**

NAZWA OBIEKTU:

**BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKÓW NA DZIAŁKACH
O NR EWID. 1393/2, 1396/17, 1396/18 W BIAŁOBRZEGACH**

ADRES:

BIAŁOBRZEGI, UL. ŻEROMSKIEGO

STADIUM:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z PROJEKTEM ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANYM**

BRANŻA:

DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO :

XXV

NR EWID.:

DZIAŁKI O NR EWID.:
1393/2; 1396/17; 1396/18 Z OBREBU 0001 - BIAŁOBRZEGI,
JEDNOSTKA EWID.: 140101_4 - BIAŁOBRZEGI

INWESTOR:

GMINA BIAŁOBRZEGI,
PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9, 26-800 BIAŁOBRZEGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
01-354 WARSZAWA, UL. BOROWEJ GÓRY 1/54,
ADRES DO KORESPONDENCJI: SZCZĘSNA, UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC
TEL. 512 425 611

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

NR UPR. MAZ/0143/POOD/12

DATA OPRACOWANIA:

LISTOPAD 2019 R.

Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	4
II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....	6
III. CZĘŚĆ OPISOWA	10
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	11
1. Nazwa obiektu budowlanego	11
2. Nazwa inwestora	11
3. Nazwa jednostki projektującej.....	11
4. Skład zespołu projektowego.....	11
5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	11
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją	11
5.2 Mapy	11
5.3 Dane o zieleni.....	11
6. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji	11
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	12
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	12
3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	12
3.2 Parametry geotechniczne	12
4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	12
5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	12
6. Wpływ na obszary górnicze	13
C. PROJEKT TECHNICZNY	14
1. Przedmiot inwestycji.....	14
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	14
3. Droga w planie.....	14
4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.....	14
5. Konstrukcja nawierzchni	14
6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	15
7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	15
D. INFORMACJA BIOZ	18

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	24
Spis załączników rysunkowych:	25
1.Orientacja.....	26
2.Plan zagospodarowania terenu 1:500.....	27
3.Przekroje normalne 1:50	28
4. Mapa do celów projektowych.....	29

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Szczęsna, listopad 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zm.).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski

upr.: MAZ/0143/POOD/12

II. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z PROJEKTEM ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM

„BUDOWA PARKINGU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ CHODNIKÓW NA DZIAŁKACH
O NR EWID. 1393/2, 1396/17, 1396/18 W BIAŁOBRZEGACH”

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9I-C8B-XK9 *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. BOROWEJ GÓRY 1/54, 01-354 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO-OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12.

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 z obrębu 0001 Białobrzegi, jednostka ewid. 140101_4.

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych w skali 1:500.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

6. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicach działek po której jest projektowana inwestycja, tj. działki o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 z obrębu 0001 Białobrzegi. Przepisy prawne, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- art. 35 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- art. 135 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska,
- art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust.1 Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne,
- art. 15 ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Białobrzegi na działkach 1393/2, 1396/17, 1396/18. Działki są częściowo zabudowane. W miejscu inwestycji znajduje się plac zabaw, oraz teren biologicznie czynny. Plac zabaw przeznaczono do likwidacji, Budowany parking będzie łączył się z drogą powiatową – ul. Żeromskiego.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”. Parking będzie się łączył z drogą publiczną – ul. Żeromskiego za pomocą zjazdu. Krawędź zjazdu i ul. Żeromskiego wyokrąglono łukiem kołowym $R=3,00$ m. Droga manewrowa na parkingu będzie mieć szerokość 5,00 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano miejsca postojowe o szerokości 2,50x5,00 m. Projekt przewiduje budowę 16 miejsc postojowych. W ramach projektu zostaną przebudowane chodniki znajdujące się na działkach objętych inwestycją. Chodniki po przebudowie będą miały szerokość 2,00 – 8,85 m. Budowany parking i przebudowane chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej. Parking będzie obramowana opornikiem betonowym 12x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 oraz krawężnikiem 15x30x100 cm. Chodniki będą obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Woda opadowa z budowanego parkingu oraz przebudowywanych chodników zostanie odprowadzona na teren biologicznie czynny.

3.1 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni i długości:

- szerokość drogi manewrowej parkingu – 5,00 m,
- wymiary miejsc postojowych – 2,50 x 5,00 m,
- szerokość chodników – 2,00 - 8,85m,
- powierzchnia drogi manewrowej parkingu – 138,50 m²,
- powierzchnia miejsc postojowych – 200,00 m²,
- powierzchnia chodników – 608,00 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna – 1300,00 m².

3.2 Parametry geotechniczne

W obrębie rozbudowy parkingu nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Woda gruntowa występuje na głębokości 1,40 - 1,60 m p.p.t. Projektowana rozbudowa będzie przebiegała w rejonie zbudowanym z piasków.

Projektowaną inwestycję zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadwienia obiektów

budowlanych (Dz. U. z dn. 27.04.2012r., poz. 463) należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**. Warunki gruntowe – proste.

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren objęty inwestycją nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Projektowana inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter projektowanego zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.
- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

6. Wpływ na obszary górnicze

Nie dotyczy.

C.PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Białobrzegi na działkach 1393/2, 1396/17, 1396/18. Działki są częściowo zabudowane. W miejscu inwestycji znajduje się plac zabaw, oraz teren biologicznie czynny. Plac zabaw przeznaczono do likwidacji, Budowany parking będzie łączył się z drogą powiatową – ul. Żeromskiego.

Roboty budowlane obejmą:

- a) rozbiórkę istniejących warstw konstrukcyjnych chodników,
- b) usunięcie istniejącego placu zabaw.
- c) zdjęcie humusu,
- d) wykonanie robót ziemnych,
- e) ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- f) wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych parkingu, drogi manewrowej i chodników.

3. Droga w planie

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”. Parking będzie się łączył z drogą publiczną – ul. Żeromskiego za pomocą zjazdu. Krawędź zjazdu i ul. Żeromskiego wyokrąglono łukiem kołowym $R=3,00$ m. Droga manewrowa na parkingu będzie mieć szerokość 5,00 m. Po obu stronach drogi zaprojektowano miejsca postojowe o szerokości 2,50x5,00 m. Projekt przewiduje budowę 16 miejsc postojowych. W ramach projektu zostaną przebudowane chodniki znajdujące się na działkach objętych inwestycją. Chodniki po przebudowie będą miały szerokość 2,00 – 8,85 m. Budowany parking i przebudowane chodniki będą posiadać nawierzchnię z kostki betonowej. Parking będzie obramowana opornikiem betonowym 12x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 oraz krawężnikiem 15x30x100 cm. Chodniki będą obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Woda opadowa z budowanego parkingu oraz przebudowywanych chodników zostanie odprowadzona na teren biologicznie czynny.

4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Rzędne wysokościowe parkingu, chodników zostały dopasowane do stanu istniejącego oraz w sposób umożliwiający sprawny spływ wód. Rzędne wysokościowe odnoszą się do rysunku nr 2. Woda opadowa z nawierzchni zostanie odprowadzona na teren biologicznie czynny.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi manewrowej, miejsc postojowych

- kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy gr. 25 cm z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0.
- grunt G1.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr 10 cm,
- mieszanka niezwiązana do warstwy odsączającej 0/22,4 o CBR \geq 20%, gr min 10 cm.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.
2. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
3. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
4. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
5. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
6. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwością ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy rozbudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkiem Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska.

D. INFORMACJA BIOZ

1.1. Branża drogowa, zielen

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Budowa parkingu wraz z przebudową chodników na działkach o nr ewid. 1393/2, 1396/17, 1396/18 w Białobrzegach”.

Nazwa inwestora

Inwestorem jest Gmina Białobrzegi, Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, ul. Borowej Góry 1/54, 01-354 Warszawa, tel. 512 425 611.

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

a) roboty przygotowawcze:

- trasowanie,
- odhumusowanie,
- roboty ziemne – wykopy, nasypy.

b) rozbiórka:

- nawierzchni chodników,
- krawężników, oporników

c) roboty drogowe:

- budowa parkingu,
- przebudowa chodników,

d) humusowanie,

e) prace wykończeniowe.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działce objętej inwestycją znajdują się budynki mieszkalne.

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- sieć elektroenergetyczna,
- oświetlenie,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć ciepłownicza.

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) zagrożenie spowodowane uszkodzeniem instalacji podziemnych,
- b) roboty ziemne,
- c) prace rozbiórkowe,
- d) ruch uliczny,
- e) silne wiatry i huragany.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno

być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu kostki brukowej lub płyt betonowych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu,
- g) zabezpieczenie prac w sąsiedztwie i w głębokich wykopach

Prace w wykopach głębokich i w ich sąsiedztwie powinny być wykonane ze szczególnym zachowaniem ostrożności i obowiązujących zasad w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Między innymi przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy przy wykopach ustawić poręcz ochronne wys.1.1m lub ogrodzenie i napis ostrzegawczy „osobom postronnym wstęp wzbroniony”, a w nocy światło ostrzegawcze. Ściany wykopu powinny być zabezpieczone przez obudowę , rozparcie lub podparcie na podstawie sporządzonej dokumentacji technicznej. W dokumentacji tej powinno być określone bezpieczne nachylenie ścian dla wykopów o głębokości większej niż 4m. Pogłębianie wykopów przez pracowników powinno się odbywać wyłącznie ze strefy zabezpieczonej i każde pogłębienie o 30 do 50 cm powinno być zabezpieczane. Stan podparcia wykopu powinien być sprawdzany każdorazowo

przed zejściem pracowników. Należy zapewnić łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu i sprawdzić skarpy po deszczu mrozie i dłuższej przerwie w pracy .

Przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych koparką, pracownicy powinni wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu. Przy głębokości większej niż 1m należy wykonać bezpieczne zejścia i wyjścia dla pracowników w odległości 20m. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan obudowy lub skarp wykopu. Składowanie urobku i transport powinien odbywać się w bezpiecznej odległości od krawędzi wykopu (1m od obudowanego lub poza klinem odłamu gruntu). Usuwanie deskowania przy zasypywaniu wykopu powinno się odbywać stopniowo od dna , jednorazowo nie więcej niż 30 do 50cm. Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną min. 6m. Kierownik budowy określa odległość i sposób wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych.

h) ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomi Inżyniera i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inżyniera i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

i) ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- a) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych, które zostaną tak wybrane aby nie spowodować zniszczeń w środowisku naturalnym;
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami, paliwami, olejami, chemikaliami oraz innymi substancjami szkodliwymi i toksycznymi,

- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu;
- możliwością powstania pożaru.

j) ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

k) bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

l) materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną (lub świadectwo dopuszczenia) wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyliste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

m) sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w szczegółowej specyfikacji technicznej, programie zapewnienia jakości lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera; w przypadku braku ustaleń w takich dokumentach sprzęt powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera w terminie przewidzianym umową.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca powinien dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Wykonawca dostarczy Inżynierowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Jeżeli dokumentacja projektowa lub szczegółowa specyfikacja techniczna przewidują możliwość wariantowego użycia sprzętu przy wykonywanych robotach, Wykonawca powiadomi Inżyniera o swoim zamiarze wyboru i uzyska jego akceptację przed użyciem sprzętu. Wybrany sprzęt, po akceptacji Inżyniera, nie może być później zmieniany bez jego zgody.

n) transport

Wykonawca stosować się będzie do ustawowych ograniczeń obciążenia na oś przy transporcie materiałów i wyposażenia na i z terenu robót. Uzyska on wszelkie niezbędne zezwolenia od władz co do przewozu nietypowych wagowo ładunków i w sposób ciągły będzie o każdym takim przewozie powiadamiał Inżyniera. Pojazdy i ładunki powodujące nadmierne obciążenie osiowe nie będą dopuszczone na świeżo ukończony fragment budowy w obrębie terenu budowy i Wykonawca będzie odpowiadał za naprawę wszelkich robót w ten sposób uszkodzonych, zgodnie z poleceniami Inżyniera.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu będzie zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, szczegółowej specyfikacji technicznej i wskazaniach Inżyniera, w terminie przewidzianym umową.

Wykonawca powinien dysponować sprawnymi rezerwowymi środkami transportu umożliwiającymi prowadzenie robót w przypadku awarii podstawowych środków transportu.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Środki transportu nie odpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być dopuszczone przez Inżyniera, pod warunkiem przywrócenia stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt Wykonawcy.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Mapa do celów projektowych