

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa .....	1
Zawartość opracowania.....	2
<b>CZĘŚĆ I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. Wstęp.....	3
1.1. Podstawa opracowania .....	3
1.2. Przedmiot opracowania .....	3
2. Dane ogólne.....	3
2.1. Przedmiot inwestycji .....	3
2.2. Adres i inwestor inwestycji .....	3
2.3. Stan istniejący.....	3
2.4. Opis projektowanych rozwiązań .....	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.1. Plan sytuacyjny.....	4
3.2. Elementy konstrukcyjne .....	4
4. Roboty ziemne.....	5
5. Odwodnienie .....	5
6. Urządzenia obce .....	5
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.....	6
8. Obiekty chronione ustawą o zabytkach.....	6
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska .....	6
10. Uwagi wykonawcze .....	6
<b>CZĘŚĆ II. RYSUNKI .....</b>	<b>7</b>
Rys.1 Plan orientacyjny.....	8
Rys.2 Plan sytuacyjny .....	9
Rys.3 Przekroje normalne .....	10

## CZEŚĆ I. OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „Remont drogi gminnej nr G101532L od km 0+005,00 do km 0+991,00, w m. Sawki”

### 1. WSTĘP

#### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa na sporządzenie dokumentacji technicznej z Gminą Międzyrzec Podlaski;
- 2) Mapa zasadnicza w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białej Podlaskiej (licencja nr GKN.6642.120.2023\_0601\_CL2);
- 3) Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 5) Własne pomiary i badania w terenie
- 6) Literatura fachowa
- 7) Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

#### 1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr G101532L od km 0+005,00 do km 0+991,00, w m. Sawki.

### 2. DANE OGÓLNE

#### 2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Nr G101532L położonej na działkach o nr ewid. 13, 41, 42, 113 w m. Sawki, gmina Międzyrzec Podlaski od km 0+005,00 (krawędź jezdni drogi gminnej nr G101501L) do km 0+991 (granica obrębu 0025 Sawki). Remont obejmuje wykonanie na istniejącej spękanej nawierzchni bitumicznej, wyrównania betonem asfaltowym oraz wykonania nowej warstwy ścieralnej w celu przywrócenia stanu pierwotnego nawierzchni jezdni w zakresie nośności oraz komfortu jazdy. Dla odzyskania sprawności odwodnienia jezdni oraz terenu przyległego przewiduje się remont przepustu drogowego, oraz uzupełnienie poboczy gruntowych.

#### 2.2. ADRES I INWESTOR INWESTYCJI.

Projektowana inwestycja położona jest na terenie gminy Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, woj. lubelskie, na działkach o numerach geod.: 13, 41, 42, 113 w obrębie Sawki.

Inwestorem jest Gmina Międzyrzec Podlaski, ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski.

#### 2.3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna jest drogą lokalną, stanowiącą połączenie pomiędzy m. Sawki oraz m. Tuliłów. W okolicy początku drogi (skrzyżowania) występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarcza, a w dalszej części droga przebiega przez pola uprawne oraz las. Pas drogowy ma szerokość ok. od ok. 7,40m do 8,00m. Istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnią bitumiczną o licznych spękaniach, wskazujących o powolnej utracie nośności konstrukcji. Droga posiada przekrój szlakowy. Występujący ruch na ulicy jest w głównie ruchem samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych, a kategorię ruchu określa się jako KR1.

Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 4,80 – 5,00 m. Warstwa górna nawierzchni wykonana jest jako bitumiczna, występują niewielkie ubytki, oraz liczne spękania. Po obu stronach znajdują się pobocza, zaniżone, a za nimi występuje skarpa i zieleńce. Woda z jezdni odprowadzana jest powierzchniowo na skarpy i zieleńce.

W pasie drogowym znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi takie jak: wodociąg oraz sieć światłowodowa, które zainwentaryzowano na mapie zasadniczej, na której został opracowany plan sytuacyjny. Występujące sieci i linie nie kolidują z projektowanymi robotami i urządzeniami drogowymi.

Zjazdy indywidualne wykonane są jako gruntowe.

Na ulicy występuje oznakowanie pionowe.

UWAGA: Urządzenia doziemne: wodociąg oraz sieć światłowodową należy chronić przed uszkodzeniem podczas wykonywania robót ziemnych i drogowych, należy zachować szczególną ostrożność z uwagi na sieć światłowodową zlokalizowaną nad przepustem przeznaczonym do remontu. Prace na skrzyżowaniu przepustu oraz sieci światłowodowej prowadzić ręcznie.

#### Warunki gruntowo-wodne

Warunki budowy podłoża rodzimego zakwalifikowano jako dobre. Stwierdzono, iż występują proste warunki gruntowe. Istniejące podłoże pod projektowany remont drogi zakwalifikowano do I-ej kategorii geotechnicznej.

### 2.4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektuje się remont nawierzchni, poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej na istniejącej spękaną warstwie bitumicznej w celu odtworzenia pierwotnych spadków poprzecznych, oraz odtworzenie warstwy ścieralnej. Planowany remont poprawi odprowadzenie wody z jezdni oraz przywróci nośność konstrukcji.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. Plan sytuacyjny

Remont drogi gminnej projektuje się na działkach ewid. nr 13, 41, 42, 113, obręb Sawki. Długość odcinka remontu drogi wynosi 0,986 km. Początek opracowania założono przy krawędzi jezdni drogi gminnej nr 101501L. Oś jezdni remontowanej drogi wytycza się w środku istniejącej nawierzchni. Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację remontowanej jezdni oraz główne punkty trasy. Ponadto, odtwarza się istniejące pobocze gruntowe o szer. 0,75m. Występujący na istniejącej drodze przepust przewiduje się do remontu z uwagi na zapadnięcia oraz spękania nawierzchni nad przepustem, co świadczy o nieszczelnościach na poziomie przepustu. Planuje się uszczelnienie połączeń pomiędzy elementami betonowymi przepustu oraz wymianę uszkodzonych kręgów przepustu.

### 3.2. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Przekrój konstrukcyjny jezdni zaprojektowano jako warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S, na warstwie wyrównawczej o śr. gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC16W.

#### **Parametry wyjściowe:**

- |                          |         |
|--------------------------|---------|
| - warunki wodne          | - dobre |
| - grupa nośności podłoża | - G1    |
| - kategoria ruchu        | - KR1   |
| - klasa drogi            | - L     |

**Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:**

- proj. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm,
- proj. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR1-2 o gr. śr. 4 cm,
- istn. konstrukcja nawierzchni
- grunt rodzimy

**NORMY**

PN-EN 12697 - Mieszanki mineralno-asfaltowe

PN-B-11112 - Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-S-9601 - Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

**4. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne w postaci korytowania, humusowania i plantowania wynikają z konieczności regulacji poboczy gruntowych, dokonania ich uzupełnienia oraz z uwagi na konieczność remontu przepustów pod drogą. Przed przystąpieniem do robót należy odsłonić krawędź drogi, a z pozostałej powierzchni pasa drogowego, na której będą wykonywane roboty należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) na głębokość ok. 10 cm.

Podłoże gruntowe, naruszone przy remoncie przepustu należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1$ . Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998, „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

Z uwagi na znajdujące się w pasie drogowym urządzenia obce takie jak sieć światłowodowa oraz wodociągowa, roboty ziemne w ich okolicy powinny być wykonane ręcznie ze szczególną ostrożnością i starannością.

**5. ODWODNIENIE**

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, powierzchniowo na pobocze drogi i zieleńce. W przekroju poprzecznym drogi odtwarza się spadek jezdni – daszkowy - 2%. Ponadto planuje się dokonanie remontu przepustu drogowego zakończonego skrzydełkowym zakończeniem przepustu, poprzez wymianę uszkodzonych kręgów przepustu oraz doszczelnienie połączeń.

**6. URZĄDZENIA OBCE**

W pasie drogowym remontowanej drogi występują sieć światłowodowa oraz wodociągowa. Urządzenia te są uwidocznione na mapie. Należy chronić je przed uszkodzeniem! Podczas prowadzenia prac w pobliżu pokazanych na mapie sieci należy zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy remoncie przepustu pod drogą, roboty wykonywać ręcznie, a do oznaczeń wysokości zainwentaryzowanych kabli na mapie podejść z ograniczonym zaufaniem, gdyż częstokroć ich lokalizacja jest zbyt płytka niż normatywne położenie. W przypadku uszkodzenia sieci, na Wykonawcy spoczywa obowiązek naprawy i przywrócenia sprawności sieci.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem Inwestorowi.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- powierzchnia remontowanej nawierzchni bitumicznej:	4917,0 m <sup>2</sup>
- pobocza do regulacji	1478,0 m <sup>2</sup>

8. OBIEKTY CHRONIONE USTAWĄ O ZABYTKACH

Projektowany remont nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowany remont nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenie. Ww. remont nie jest zaliczana do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko.

10. UWAGI WYKONAWCZE

W ramach robót wykonawczych należy zdjąć warstwę humusu z powierzchni projektowanych robót, który to należy wykorzystać po wykonaniu robót do humusowania terenów przyległych oraz poboczy naruszonych podczas wykonywanych robót. Nadmiar zagospodarować we własnym zakresie. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i normami powszechnie obowiązującymi, przepisami bhp i ppoż oraz Prawa Budowlanego.

## **CZĘŚĆ II. RYSUNKI**