

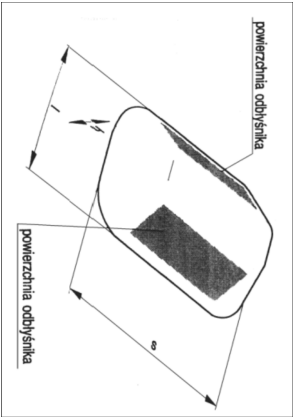
1. Konstrukcja punkтового elementu odblaskowego

Ze względu na różne rodzaje konstrukcji punktowych elementów odblaskowych oraz sposób ich zastosowania wyróżnia się następujące typy punktowych elementów odblaskowych:

- a) ze względu na sposób zastosowania:
- typ P – stały,
  - typ T – tymczasowy,
- b) ze względu na rodzaj odbłyśnika:
- typ 1 – szklany,
  - typ 2 – z tworzywa sztucznego,
  - typ 3 – z tworzywa sztucznego z osłoną przed ścieraniem,
- c) ze względu na konstrukcję:
- typ A – niezginający się,
  - typ B – zginający się.

Ze względu na wymiary wyróżnia się następujące klasy punktowych elementów odblaskowych:

- a) ze względu na wysokość części wystającej ponad nawierzchnię jezdni:
- klasa H1 – do 18 mm,
  - klasa H2 – od 18 do 20 mm,
  - klasa H3 – od 20 do 25 mm,
- b) ze względu na maksymalne wymiary poziome:
- klasa HD1 – w kierunku ruchu długość 250 mm, szerokość 190 mm,
  - klasa HD2 – w kierunku ruchu długość 320 mm, szerokość 230 mm,
- c) ze względu na minimalne wymiary poziome tymczasowych punktowych elementów odblaskowych:
- klasa HDT1 – w kierunku ruchu długość 35 mm, szerokość 84 mm,
  - klasa HDT2 – w kierunku ruchu długość 75 mm, szerokość 90 mm.
- Wszystkie punktowe elementy odblaskowe powinny mieć wyraźne i trwałe oznakowanie
- podające:
- typ zgodnie z powyższą klasyfikacją,
  - nazwę lub znak towarowy,
  - rok produkcji.



W punktowych elementach odblaskowych pryzmatycznych biernych odbłask zapewniają odbłyśniki retrorefleksyjne znajdujące się po jednej lub po obu stronach elementu

Gabaryty elementu odblaskowego			Minimalna powierzchnia odblaskowa
szerokość <i>s</i>	wysokość <i>h</i>	długość <i>l</i>	<i>mm</i> <sup>2</sup>
<i>mm</i>	<i>mm</i>	<i>mm</i>	
< 190	< 18	250	200
190	18-20	250	500
230	20-25	320	800

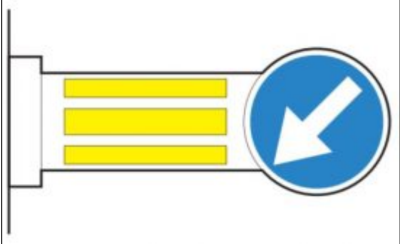
2. Wymagania fotometryczne

Odbłyśnik punktowych elementów odblaskowych typów 1, 2 i 3 powinien spełniać wymagania dotyczące współczynnika światłości R pomnożonego przez odpowiedni mnożnik odpowiadający barwie.

Kąt padania $\beta_h$	$\beta_v = 0$	$\pm 15^\circ$	$\pm 10^\circ$	$\pm 5^\circ$
Kąt obserwacji $\alpha$		$2^\circ$	$1^\circ$	$0,3^\circ$
Typ 1		2,0	10	20
Typ 2		2,5	25	220
Typ 3		1,5	10	150


1. Dla barwy czerwonej podane wartości należy pomnożyć przez 0,2.
2. Dla barwy żółtej podane wartości należy pomnożyć przez 0,6.

3. Konstrukcja znaku C-9 zespolonego ze słupkiem przeszkodowym U-5b



Słupki przeszkodowe U-5 mają kształt walca, graniastosłupa lub ostrosłupa ściętego o wysokości od 0,90 m do 1,20 m i szerokości przy wierzchołku od 0,20 m do 0,30 m.

Słupki przeszkodowe U-5a mają barwę żółtą i podłużne pasy z żółtej folii odblaskowej



Projektowanie i Wykonawstwo  
Łukasz Kowalczyk  
ul. Michała Hubego 26, 77-400 Złotów

STADIUM:  
**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej - ul. Bohaterów Westerplatte w Złotowie w zakresie przebudowy dwóch przejść dla pieszych: przy ul. Westerplatte 1c i 7c wraz z budową, przebudową i rozbudową infrastruktury technicznej

ADRES: województwo wielkopolskie, powiat złotowski, ulica Bohaterów Westerplatte w Złotowie,  
jedn. ew. 30101\_1, dz. nr: 203. 51/16, 52/8, 199 ob. ew. Złotów 0088

INWESTOR:  
**Gmina Miasto Złotów  
Aleja Piasta 1, 77-400 Złotów**

BRI, IMIĘ I NAZWISKO  
ZESPÓŁ PROJEKTOWY  
PROJEKTANT:  
Lukasz Kowalczyk  
SPRAWDZADZĄCY:  
Monika Kowalczyk  
ZAP/0229/PW05/13  
w sp. Inst. w zakresie spec. Instalacji urz. ciepłych, wentyl., gazowych, wod i kanał do profi. Ilości, robotami bud. bez cnc.

NAZWA RYSUNKU  
**Punktowe elementy odblaskowe i znak C-9+U-5b**

BRANŻA:  
DROGOWA  
SKALA:  
brak

NR. RYS.  
**4**

DATA:  
09.2021 r.