

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie nadzoru nad robotami budowlanymi wykonywanymi w ramach realizacji zadania pn: **Regulacja studni kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych zaprawą szybkowiązącą wraz z wymianą na włazy lub wpusty bezkołnierzowe na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie** w okresie realizacji robót budowlanych.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zarządzania, kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz rozliczenia finansowego zadania w okresie realizacji.

I. WARUNKI

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży drogowej oraz spełniający następujące warunki:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe
1	2	3
1.	Inspektor nadzoru branży drogowej	Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie Doświadczenie na stanowisku inspektora branży drogowej przy realizacji najmniej 1 zamówienie obejmujące wykonanie regulacji studzienek lub wpustów ulicznych min. 8 szt. na drogach kl. min. Z Na potwierdzenie przedstawionego doświadczenia Wykonawca ma obowiązek załączyć dokumenty poświadczające należyte wykonanie wskazanych zamówień

Wycena powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego w trakcie realizacji robót, odbiorze końcowym .

II. CHARAKTERYSTYKA ZADAŃ

Wykonanie regulacji studzienek i wpustów ulicznych

„Regulacja studni kanalizacyjnych oraz wpustów ulicznych zaprawą szybkowiąjącą wraz z wymianą na włazy lub wpusty bezkołnierzowe na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie”
Zestawienie studzienek i wpustów ulicznych do wykonania:

L.p.	Numer Drogi	Kilometraż	Strona	Miejscowość	Zakres prac
1	515	0+685	Oś jezdni	Malbork ul. Sikorskiego 39	Studnia KD – Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy H160. Łata BA około 1,55 m ²
2	515	1+830	Lewa	Malbork ul. Generała de Gaulle'a (zatoczka autobusowa)	Wpust uliczny – regulacja istniejącego wpustu oraz regulacja krawężnika. Łata BA około 1,25 m ²
3	515	1+980	Lewa	Malbork ul. Generała de Gaulle'a	Wpust uliczny – regulacja istniejącego wpustu. Łata BA około 1,25 m ²
4	517	0+335	Lewa	Sztum ul. Jagiełły	Wpust uliczny – regulacja istniejącego wpustu. Łata BA około 1,40 m ²

5	517	1+480	Prawa	Czernin ul. Sadowa 8 (zatoczka autobusowa)	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,50 m ²
6	527	0+030	Lewa	Dzierzgoń ul. 3 Maja 1	Studnia KD – Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy H160. Łata BA około 1,30 m ²
7	527	0+140	Lewa	Dzierzgoń ul. 3 Maja 8	Studnia KD – Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy H160. Łata BA około 1,50 m ²
8	527	0+150	Prawa	Dzierzgoń ul. 3 Maja 8	Studnia KD – Regulacja oraz wymiana na nowy właz bezkołnierzowy H100. Łata BA około 1,40 m ²
9	515	27+315	Lewa	Dzierzgoń ul. Zawadzkiego 34	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,30 m ²
10	521	19+100	Lewa	Prabuty ul. Warszawska/ Malborska	Wpust krawężnikowy - regulacja oraz wymiana na nowy wpust krawężnikowy. Łata BA około 1,25 m ² . Do wyrównania kostka brukowa
11	521	19+380	Prawa	Prabuty Ul. Jagiełły 14	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,45 m ²
12	521	21+300	lewa	Prabuty ul. Rypińska	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,35 m ²
13	521	21+300	prawa	Prabuty ul. Rypińska	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,55 m ²
14	521	20+400	lewa	Prabuty ul. Rypińska	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy. Łata BA około 1,50 m ²
15	521	20+400	prawa	Prabuty ul. Rypińska	Wpust uliczny - regulacja oraz wymiana na nowy wpust bezkołnierzowy (do regulacji krawężnik). Łata BA około 1,40 m ²
16	532	1+380	prawa	Kwidzyn ul. Hallera	Wpust krawężnikowy – regulacja oraz wymiana na nowy wpust krawężnikowy. Łata BA około 0,35 m
17	588	5+200	Lewa	Nowy Dwór (przy zatoczce autobusowej)	Wpust uliczny – regulacja istniejącego wpustu. Łata BA około 1,50 m ² (przesunąć wpust w stronę zatoczki autobusowej)

18	532	6+280	prawa	Białki	Wpust krawężnikowy - regulacja oraz wymiana na nowy wpust krawężnikowy. Łata BA około 1,25 m²
----	-----	-------	-------	---------------	---

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane, których dotyczy niniejsze postępowanie na nadzór inwestorski, jest dostępna na stronie internetowej ZDW w Gdańsku (zdw-gdansk.pl) w zakładce „Zamówienia Publiczne” (**nr zamówienia RDSz.26.12.2024.KW data ogłoszenia 06.05.2024r.**)

[HTTPS://PLATFORMAZAKUPOWA.PL/PN/ZDW_GDANSK](https://platformazakupowa.pl/PN/ZDW_GDANSK)

III. ZAKRES DZIAŁAŃ INSPEKTORA NADZORU:

Na etapie realizacji robót budowlanych Inspektor nadzoru jest zobowiązany do:

1. Reprezentowania Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z SST, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej;
2. Odbiór tymczasowej organizacji ruchu, kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót;
3. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót budowlanych, wbudowanych materiałów, a w szczególności sprawdzanie ich zgodności z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zapobieganie zastosowaniu materiałów wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, w tym sprawdzanie wytwarzanych elementów konstrukcji przed wbudowaniem;
4. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych oraz przygotowywanie i udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i w czynnościach przekazywania ich do użytku;
5. Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, w tym również usunięcia wad stwierdzonych w czasie odbioru końcowego robót, a także kontrolowanie rozliczenia budowy;
6. Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, dotyczących usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także takich, które wymagałyby odkrycia robót lub elementów zakrytych, przedstawiania ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
7. Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót;
8. Sprawdzenie dokumentacji powykonawczej, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami specyfikacji technicznej;
9. Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisyjnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Inspektor nadzoru jest upoważniony i zobowiązany do:

1. Reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z realizacją zadania.
2. Prowadzenie nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi zadaniem, w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane.
3. Żądania od Kierownika Budowy dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót budowlanych.
4. Nieskrępowanego dostępu do terenu budowy i wszystkich miejsc, gdzie materiały będą pozyskiwane, wytwarzane, składowane lub przygotowywane do wbudowania.
5. Współpracy z Zamawiającym w egzekwowaniu postanowień Umowy z Wykonawcą robót budowlanych.
6. Stałego nadzorowania, jakości materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę robót budowlanych.
7. Odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.

8. Dokonywania obmiaru wykonanych robót.
9. Uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych i nadzorowania poprawności wykonania robót poprawkowych.

Etap po zakończeniu robót

Inspektor nadzoru będzie odpowiedzialny za:

- a) Sprawdzenie dokumentów niezbędnych do odbioru końcowego zadania oraz potwierdzenie gotowości do odbioru i przejęcia całości robót budowlanych.
- b) Pozyskanie od Wykonawcy dokumentacji powykonawczej wraz z jej sprawdzeniem.
- c) Sprawdzenie i przygotowanie kompletnego operatu kolaudacyjnego dla zadania.
- d) Przygotowanie i przedłożenie zamawiającemu, w terminie 15 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego robót, sprawozdania (raportu) końcowego z realizacji zadania.