

„PROFIL TM”

BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE

PROJEKTOWANIE I NADZORY W ZAKRESIE BUDOWNICTWA DROGOWEGO

MGR INŻ. TOMASZ MARCZEWSKI

UL. ALEKSANDRA PUSZKINA 13, 66-400 GORZÓW WLKP.

TEL. 0-95 736-70-27 TEL.KOM. 0606 693-901

e-mail: profil_tm@wp.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE/OBIEKT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE /Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w ciągu ul. Gorzowskiej w Moczkuwie /		
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	W ZAŁĄCZENIU		
ADRES INWESTYCJI:	ul. Gorzowska Moczkuwo; gmina Barlinek Powiat Myśliborski		
NR EWID. DZIAŁEK:	WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE Powiat: myśliborski Jed. Ewid.: Barlinek – obszar wiejski Obręb ewid. 321001_5.0015, Moczkuwo dz. nr 306		
NAZWA I ADRES ZAMAWIAJACEGO:	GMINA BARLINEK Ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
	Imię i Nazwisko	Nr upr./specj.	Podpis
BRANŻA DROGOWA:			
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Tomasz Marczewski	LUKG/0024/POOK/03 konstrukcyjno-budowlana	
EGZ.	1	2	3
GORZÓW WLKP. , MARZEC 2021r.			

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

II. Uzgodnienie z ZZDW w Koszalinie (ZZDW 3.4271.1.14.2022.MP z dnia 14.03.2022r.)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | |
|------------------------------------|---|----------------|
| 1. Mapa pogładowa | - | skala 1:10 000 |
| 2. Stan istniejący | - | skala 1:500 |
| 3. Projekt zagospodarowania Terenu | - | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu Zagospodarowania Terenu

„Budowa ul. Źródlanej w Moczkwie”

1. Podstawa opracowania.

Umowa zawarta z Gminą Barlinek na sporządzenie dokumentacji.

2. Inwestor

Zadanie objęte opracowaniem będzie finansowane ze środków Gminy Barlinek

3. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa ulicy Źródlanej w miejscowości Moczkwie wraz z przebudową odcinka drogi wojewódzkiej nr 151 w ciągu ul. Gorzowskiej w obrębie skrzyżowania.

4. Cel i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej w ciągu ul. Źródlanej w obszarze pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 151 (ul. Gorzowska, działka nr ewid. 306) w Moczkwie (gmina Barlinek) w ramach zadania „Budowa ul. Źródlanej w Moczkwie”. W ramach budowy drogi przewidziano poszerzenie pasa drogowego do szerokości minimalnej 10,0m

Zakres zadania inwestycyjnego w ciągu ul. Źródlanej obejmuje:

- przebudowa jezdni (nawierzchnia z kruszywa) w ciągu ul. Źródlanej wraz ze skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 151 (ul. Gorzowska);
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowę chodnika;
- budowę zatok postojowych ;
- przebudowę oświetlenia.

W ramach przebudowy istniejącego skrzyżowania zaprojektowano:

- przebudowę skrzyżowania w nawiązaniu do planowanej jezdni w ciągu ul. Źródlanej;
- przebudowę zatoki autobusowej w nawiązaniu do skrzyżowania;
- przebudowę zjazdów indywidualnych oraz chodnika w nawiązaniu do przebudowanej zatoki;
- przestawienie słupa elektroenergetycznego;
- przestawienie elementów BRD oraz wiaty przystankowej.

5. Dane wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa – skala 1:500;

- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 z późniejszymi zmianami);
- Wytyczne projektowania skrzyżowań część I – GDDP Warszawa 2001;
- Bezpieczeństwo ruchu miejskiego – WKiŁ Warszawa 2006;
- Uzgodnienia z Zamawiającym – gmina Barlinek;
- Wizja lokalna.

6. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywane skrzyżowanie ul. Źródlanej z ul. Gorzowską (DW 151) zlokalizowane jest w miejscowości Moczkuwo na terenie gminy Barlinek (odcinek drogi wojewódzkiej Barlinek – granica województwa Lubuskie/Zachodniopomorskie).

Ulica Źródłana stanowi drogę gminną o nawierzchni z kruszywa która pełni funkcję drogi dojazdowej do istniejących zabudowań (zabudowa jednorodzinna) oraz działek przyległych.

Ulica Gorzowska stanowi ciąg drogi wojewódzkiej nr 151, która jest drogą nadrzędną w odniesieniu do drogi w ciągu ulicy Źródlanej. Jezdnia drogi wojewódzkiej ograniczona jest krawężnikiem betonowym. Wzdłuż jezdni wykonane są ciągi piesze. Na wlocie drogi gminnej zlokalizowane jest sugerowane przejście dla pieszych.

Szerokość nawierzchni istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej w obrębie skrzyżowania wynosi ok. 7,0m. Szerokość jezdni ulicy Źródlanej w obrębie skrzyżowania wynosi 3,0m. Istniejące skrzyżowanie dróg w ciągu ulicy Gorzowskiej i Źródlanej jest skrzyżowaniem zwykłym. Połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej z drogą wojewódzką wyokrąglone są nieregularnymi łukami kołowymi. Jezdnia zarówno drogi wojewódzkiej jak i gminnej w obrębie skrzyżowania wykonana jest z betonu asfaltowego

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania wykonana jest zatoka autobusowa wraz z ciągiem pieszym. Wymiary istniejącej zatoki autobusowej:

- szerokość zatoki 3,5m
- długość peronu: 16m
- długość skosów: 24m wjazdowy, 12m wyjazdowy

Część zatoki autobusowej (skos wyjazdowy) usytuowany jest w obrębie skrzyżowania. Wzdłuż zatoki wykonany jest chodnik o szerokości ok. 1,6m który połączony jest z ciągiem pieszym wzdłuż drogi wojewódzkiej (odsunięty od jezdni). W obrębie zatoki autobusowej wykonane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej.

Przy zatoce ustawiona jest wiata autobusowa o wymiarach ok 2,0x1,0 oraz ustawiony znak z wyświetlaczem prędkości.

W obrębie projektowanej przebudowy występują sieci: teletechniczna, gazociąg, energetyczna (linia napowietrzna) oraz oświetlenie. W pasie drogowym występują słupy instalacji elektroenergetycznej, na których umieszczone są lampy oświetleniowe

Stan istniejący w obrębie skrzyżowania przedstawiono w części graficznej „Zagospodarowanie terenu – stan istniejący” w skali 1:500 oraz dokumentacji fotograficznej.

7. Opis projektu.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

Klasa techniczna drogi	- droga klasy D
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość pasa jezdni	- 2,5m
Szerokość chodnika	- 2,0m
Kategoria ruchu	- KR 1–2

W ramach budowy drogi gminnej w obrębie skrzyżowania zaprojektowano poszerzenie szerokości jezdni do 5,0m oraz zaprojektowano chodnik przyległy do jezdni o szerokości 2,0m.

Połączenie krawędzi jezdni drogi gminnej z droga wojewódzka wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach $R = 6,0m$. W nawiązaniu do nowego układu jezdni zaprojektowano zatokę autobusową o następujących parametrach:

- szerokość zatoki 3,0m
- długość peronu: 20m
- długość skosów: 24m wjazdowy, 12m wyjazdowy
- pochylenie poprzeczne: 2,0%

W obrębie przebudowywanego skrzyżowania oraz zatoki autobusowej zaprojektowano przebudowę istniejących ciągów pieszych w nawiązaniu do projektowanych elementów oraz zaprojektowanego chodnika w ciągu ul. Źródlanej.

Chodnik przylegający do zatoki autobusowej zaprojektowano o szerokości 2,0m; na pozostałych odcinkach o szerokości 1,5m. Bezpośrednio przy chodniku zaprojektowano utwardzenie z kostki betonowej przeznaczone na ustawienie wiaty przystankowej (istniejąca wiatka). Ze względu na zmianę usytuowania krawędzi zatoki autobusowej przewidziano przebudowę istniejących zjazdów w nawiązaniu do zaprojektowanej zatoki autobusowej.

W ramach przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej ze względu na powstałe kolizje zaprojektowano przestawienie słupa elektroenergetycznego oraz słupa ze znakiem - wyświetlaczem prędkości. Lokalizację powyższych elementów nawiązano do zaprojektowanego układu drogowego.

Przebudowa drogi gminnej (ul. Źródłana) zakłada rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni drogi gminnej i wykonanie pełnej konstrukcji o nawierzchni bitumicznej (w obrębie skrzyżowania) i z elementów betonowych (odcinek drogi gminnej)

Konstrukcje jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z betonu C12/15 wystającym 12cm powyżej nawierzchni.

Zatokę autobusową zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na połączeniu nawierzchni zatoki z jezdnią zaprojektowano krawężnik najazdowy 15x22 obniżony do poziomu jezdni (analogicznie jak stan istniejący). Krawężnik należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15, a szczelinę pomiędzy krawężnikiem a jezdnią uszczelnić bitumiczną masą zalewową. W ramach przebudowy zatoki autobusowej przewidziano pozostawienie częściowe istniejącej nawierzchni usytuowanej w obszarze projektowanej zatoki. Pozostałą część zatoki należy rozebrać wraz z krawężnikiem betonowym i chodnikiem.

Zjazdy indywidualne należy przebudować – dostosować do istniejącego układu wysokościowego oraz sytuacyjnego. W ramach przebudowy należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 oraz przełożyć istniejącą kostkę betonową.

Przebudowywane chodniki zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej ograniczono obrzeżem betonowym o wymiarach 30x8 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm.

Przebudowę skrzyżowania zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego usytuowania krawędzi drogi wojewódzkiej. Spadek podłużny jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania wynosi 0,6%.

Wody opadowe z jezdni drogi wojewódzkiej odprowadzone są poprzez pobocza w przyległy teren.

W ramach Projektu przewiduje się opracowanie Projektu Organizacji Ruchu dla przedmiotowej przebudowy uwzględniającej zmiany w układzie drogowym w obrębie skrzyżowania.

8. Opis robót.

Zakres wykonywanych robót w ramach zadania obejmuje:

- roboty przygotowawcze - rozbiórkowe (elementy ulic, konstrukcje nawierzchni ul. Źródlanej);
- podbudowy – wykonanie koryta , warstwy podbudowy pod jezdnie i chodnik;
- nawierzchnie – wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (jezdnie), z kostki betonowej (zatoka autobusowa, zjazdy indywidualne);
- elementy ulic (krawężniki, obrzeża betonowe, chodniki);
- przestawienie istniejącego słupa elektroenergetycznego;
- zmiana lokalizacji elementów BRD oraz wiaty przystankowej;
- roboty wykończeniowe (humusowanie terenów zielonych).

Opracował:
mgr inż. Tomasz Marczewski



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

Telefon centrali: 94 342 78 31
Sekretariat: 94 342 56 93
Fax: 94 342 43 28

<http://www.zzdw.koszalin.pl>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin.p

Dane do faktur:

Nabywca:

Województwo Zachodniopomorskie
ul. Korsarzy 34, 70-540 Szczecin
NIP: 851-28-71-498 REGON:811683876

Płatnik/adres do korespondencji:

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Koszalinie
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin

ZZDW 3.4271.1.14.2022.MP

Koszalin, dnia 14.03.2022 r.

Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Nawiązując do wniosku z dnia 04.03.2022 r. w sprawie uzgodnienia projektu technicznego przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 151 (dz. nr 306) w obrębie Moczkowo w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną (ul. Źródłana),

uzgadniam

przedłożony projekt techniczny przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 151 (dz. nr 306) w obrębie Moczkowo w zakresie przebudowy skrzyżowania z drogą gminną (ul. Źródłana), z zachowaniem warunków:

- Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż Inwestorowi przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane – dz. nr 306 (dr),
- Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowoprojektowanych elementów drogi, naniesionych na plany sytuacyjne oraz rysunków posiadających pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie wraz z numerem niniejszego pisma,
- Projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót (2 egz.) na czas wykonywania robót uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie,
- Uzgodnienie niniejsze dotyczy także branżowej infrastruktury technicznej tj. nowej lokalizacji słupa elektroenergetycznego z lampą oświetleniową jak i nowej lokalizacji aktywnego znaku z wyświetlaczem prędkości,
- Projekt stałej organizacji ruchu (2 egz.) uzgodnić z Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j.: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym.

Pouczenie

Poucza się wnioskodawcę o obowiązku, przed rozpoczęciem prac budowlanych, dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), o które należy wystąpić do **Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie** oraz o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie (umowę użyczenia) należy wystąpić do **Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach**.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. zarządzania

mgr inż. Waldemar Wejnerowski

Otrzymują:

1. *Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek*
2. *„PROFIL TM” Biuro Usługowo Projektowe, mgr inż. Tomasz Marczewski,
ul. Aleksandra Puszkina 13, 66-400 Gorzów Wlkp.*
3. *RDW w Pyrzycach*
4. *aa*

5871400







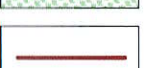





id. Zgłoszenia GKN6640-2265-2021
 Obszar opracowania:
 Województwo: zachodniopomorskie
 Powiat: myliborski
 Jednostka ewidencyjna: 321001_5, Barlinek - gmina
 Obrb: 321001_5,0015, Moczkowo
 Obiekt: dz. nr 306
 Układ współrzędnych paszki 2000/15
 Poziom odniesienia granice działek wg stanu ujątego w ewidencji gruntów na dzień 22.12.2021 r.
 Mapa przedstawia mapę do celów projektowych:
 Zakres aktualizacji mapy do celów projektowych:
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.
 Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kazioka
 Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2
 Aktualno mapy do celów projektowych na dzień 22.12.2021 r.
 Opracował: Henryk Kazioka
 Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

MAPA DO CELU PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

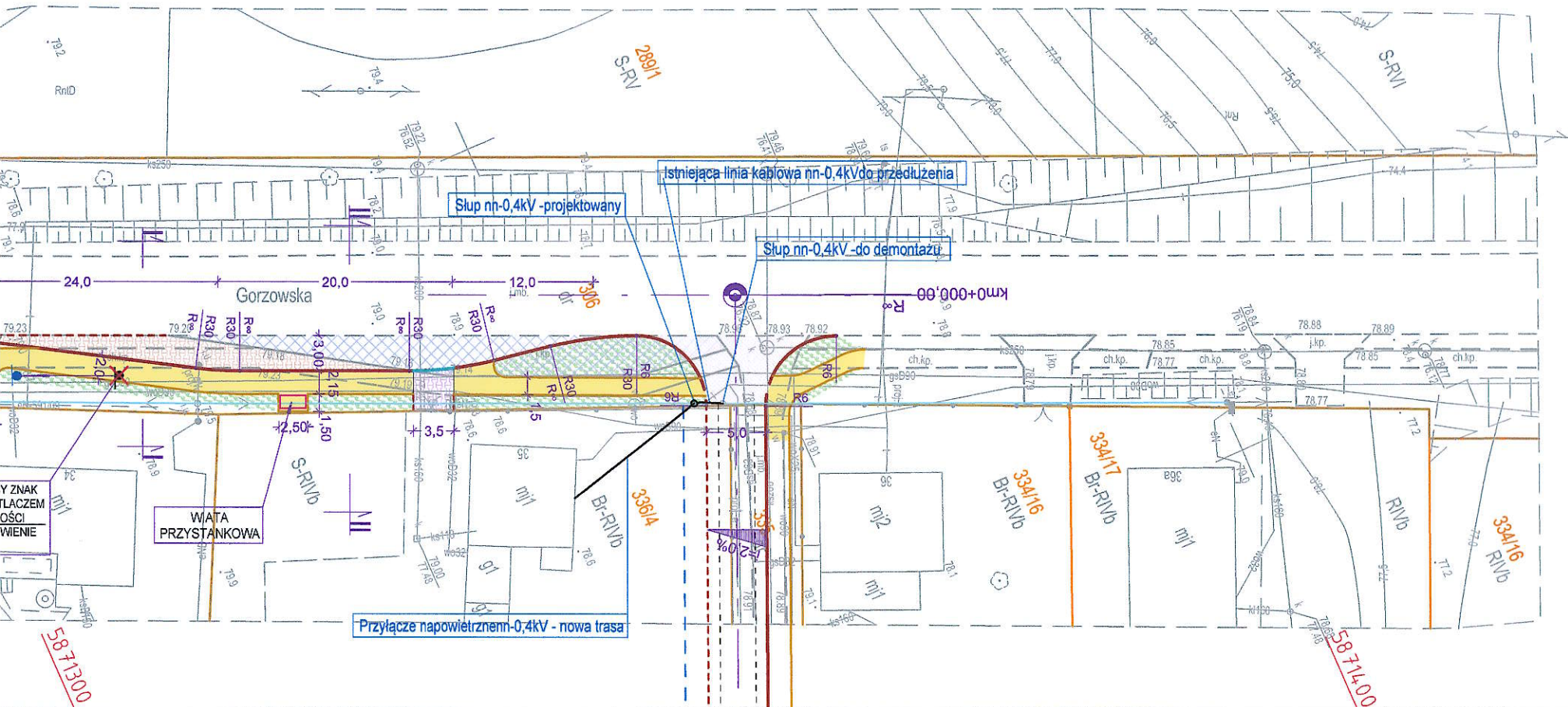
ZAKAD USUG
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
 Henryk Kazioka
 ul. Godzka 10 74-320 Barlinek
 Tel./fax (0-95) 746-40-80
 telkom. 0-601-953-256
 NP 597-108-33-07

5572600

LEGENDA:

-  ISTNIEJACA ZATOKA AUTOBUSOWA (Now. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  PROJEKTOWANA JEZDNI (Now. z betonu asfaltowego)
-  JEZDNI ZIAZDU - PRZEBUDOWA (Now. z kostki betonowej - kolor CZERWONY)
-  ZATOKA AUTOBUSOWA (Now. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  PROJEKTOWANY CHODNIK (Now. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  ZIELEN NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
-  GRANICA DZIAŁKI
-  PROJEKTOWANA ZMIANA GRANICY DZIAŁKI

ZACHODNIOPOMORSKI ZARZĄD DRÓG
 WOJEWÓDZKICH w Koszalinie
 ul. Szczecińska 31, tel. 94/342-78-31
 75-122 KOSZALIN



5871300

5871400

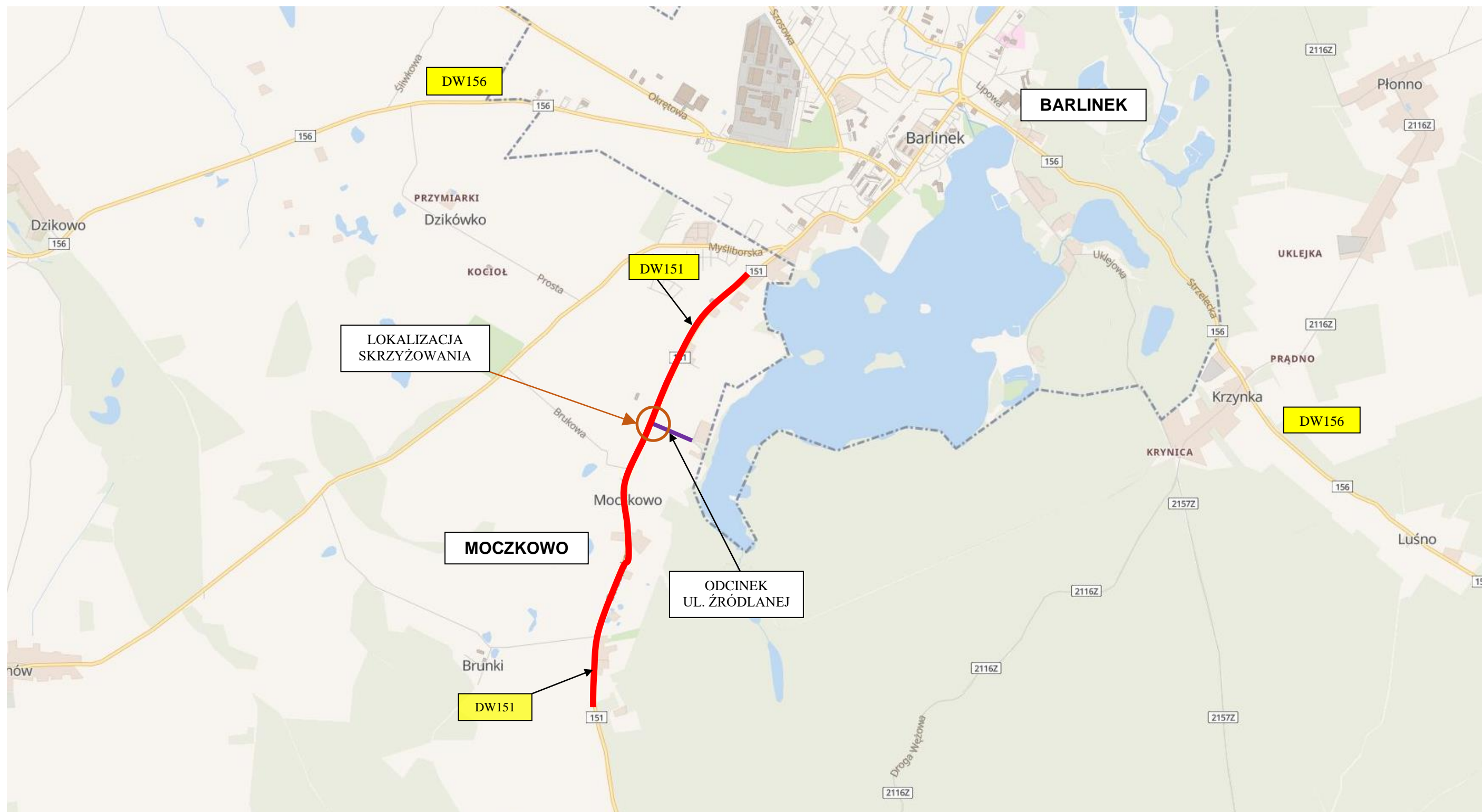
"PROFIL TM"
 Biuro Usługowo - Projektowe

66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:			
GMINA BARLINEK			
ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
TEMAT:	BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE	SKALA:	1:500
		NR RYS.:	01
		STADIUM:	PZT
		BRANŻA:	DRÓGI
TRZEŚĆ:	PLAN SYTUACYJNY	DATA:	01.03.2022r.
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.
OPRACOWAŁ:	mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03	KON. -BUD.

MAPA POGLADOWA

SKALA 1:25 000



STAN ISTNIEJACY
skala 1:500







MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

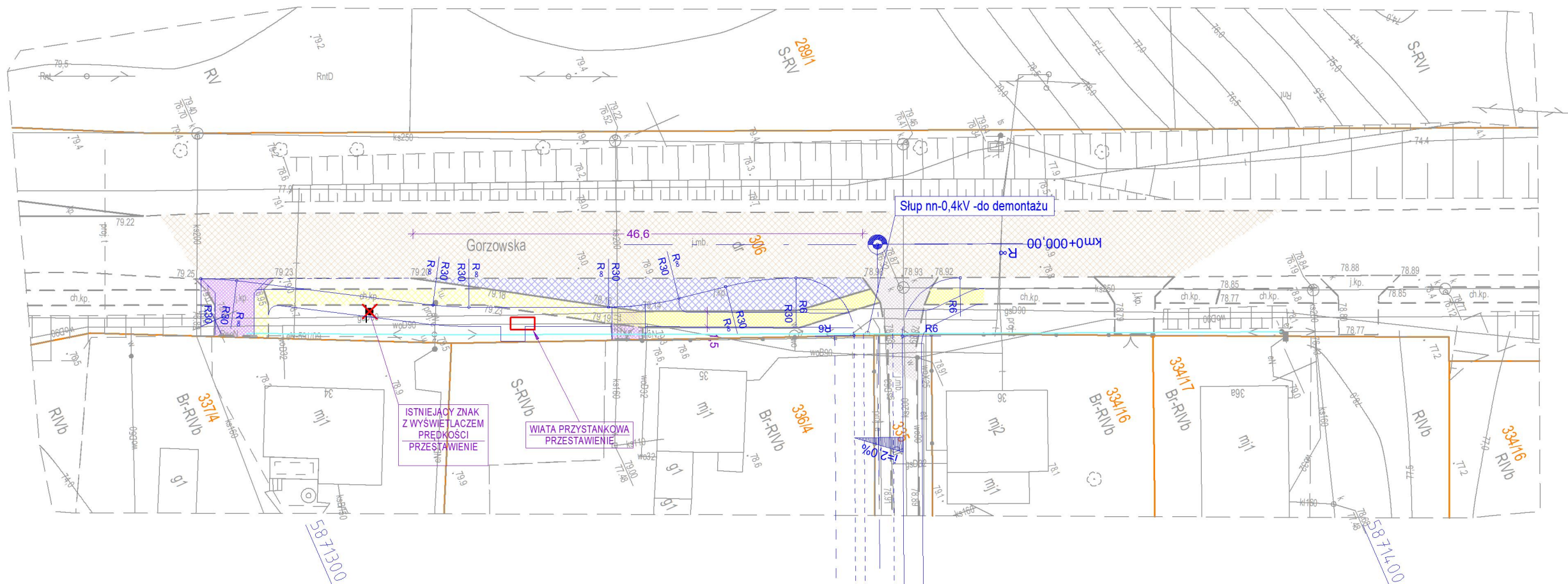
ZAKAD USLUG
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
Henryk Kazioka
ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek
Tel/Fax (0-95) 746-40-80
Nr 597-106-33-07

id. Zgłoszenia GKN.6640.2265.2021
Obszar opracowania: zachodniopomorskie
Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: myliborski
Jednostka ewidencyjna: 321001_5, Barlinek - gmina
Obiekt: dz. nr 306
Obrb: 321001_5.0015, Moczkowo
Układ współrzędnych paszów 2000/15
Poziom odniesienia granice obiekt wg. stanu ujawnionego w ewidencji gruntów na dzień 22.12.2021 r.
Mapa przedstawia granice do celw projektowych:
Zakres aktualności mapy do celw projektowych:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.

Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kazioka
Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2
Aktualno mapy do celw projektowych na dzień 22.12.2021 r.
Opracowa: Henryk Kazioka
Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

LEGENDA:

-  ISTNIEJACA JEZDNIA DW 151 (UL. GORZOWSKA)
(Naw. z betonu asfaltowego)
-  ISTNIEJACA JEZDNIA UL. ŹRÓDLANA
(Naw. z betonu asfaltowego)
-  ISTNIEJACA ZATOKA AUTOBUSOWA
(Naw. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  ISTNIEJACY ZJAZD INDYWIDUALNY
(Naw. z kostki betonowej - kolor CZERWONY)
-  ISTNIEJACY CHODNIK
(Naw. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  PROJEKTOWANE
EL. DROGOWE



5512500

5871300

5512600

5512500

5871400

5512600

0061785

0071785

5512500

5971300

5512500

0017139

id. zgłoszenia GKN.6640.2265.2021
 Obszar opracowania:
 Województwo: zachodniopomorskie
 Powiat: myliborski
 Jednostka ewidencyjna: 321001_5, Barlinek - gmina
 Obrb: 321001_5.0015, Moczkowo
 Obiekt: dz. nr 306
 Układ współrzędnych paszki 2000/15
 Poziom odniesienia granice działek wg stanu ujawionego w ewidencji gruntów na dzień 22.12.2021r.
 Mapa przedstawiła granice działek w terenie projektowych:
 Zakres aktualizacji mapy do celw projektowych:
 Nie wykazała si istnienia w terenie innych urządzeń nie wykazanych na tej mapie, których nie zgłoszono do inwentaryzacji powykonawczej.
 Kierownik prac geodezyjnych Henryk Kazioka
 Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2
 Aktualna mapa do celw projektowych na dzień 22.12.2021r.
 Opracownik Henryk Kazioka
 Uprawnienia nr 9973 Zakres 1 i 2

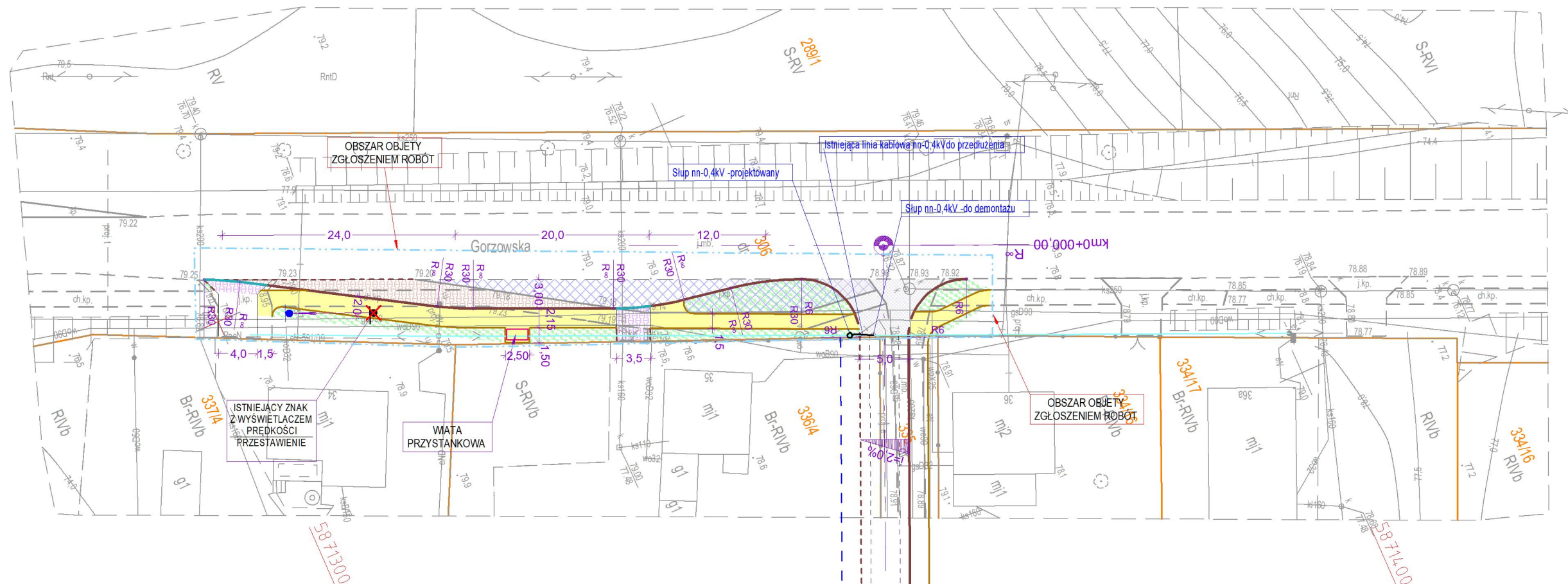
MAPA DO CELW PROJEKTOWYCH
 SKALA 1:500

ZAKŁAD USŁUG
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH
 Henryk Kazioka
 ul. Gołaska 10 74-320 Barlinek
 Tel/fax 0-995 746-40-80
 telkom 0-601-993-256
 Np 597-106-33-07

LEGENDA:

-  ISTNIEJĄCA ZATOKA AUTOBUSOWA (Naw. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  PROJEKTOWANA JEZDNIA (Naw. z betonu asfaltowego)
-  JEZDNIA Z JAZDU - PRZEBUDOWA (Naw. z kostki betonowej - kolor CZERWONY)
-  ZATOKA AUTOBUSOWA (Naw. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  PROJEKTOWANY CHODNIK (Naw. z kostki betonowej - kolor SZARY)
-  ZIELEŃ NISKA (Humusowanie, obsianie nasionami traw)
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY "OPORNIK" 12x25
-  KRAWĘŻNIK BETONOWY NA JAZDOWY 15x22
-  PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE CHODNIKOWE 8x30
-  GRANICA DZIAŁKI
-  PROJEKTOWANA ZMIANA GRANICY DZIAŁKI

5512600



5512600

5971300

0017139

"PROFIL TM"
 Biuro Usługowo - Projektowe
 66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Aleksandra Puszkina 13
 tel/fax (095) 736 70 27; tel. kom. 0606 69 39 01; e-mail: profil_tm@wp.pl

INWESTOR:
GMINA BARLINEK
 ul. Niepodległości 20
 74-320 Barlinek

TEMAT: BUDOWA UL. ŹRÓDLANEJ W MOCZKOWIE /Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 151 w ciągu ul. Gorzowskiej w Moczkwie/	SKALA: 1:500
	NR RYS.: 01
	STADIUM: PZT
	BRANŻA: DROGI
TREŚĆ: PROJEKT ZAGOSZDZIENIA TERENU	DATA: 17.03.2022r.
AUTORZY OPRAWOWANIA:	NR UPR. SPECJ. UPR. PODPIS
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03 KON. -BUD.
OPRAWOWAŁ: mgr inż. TOMASZ MARCZEWSKI	LUKG/0024/P00K/03 KON. -BUD.