



**Remont drogi powiatowej nr 2465P
ul. Głównej w Krośnie,
odcinek od granicy m. Mosina do marketu Mrówka
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

INWESTOR:
POWIAT POZNAŃSKI
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

imię i nazwisko	Numer uprawnień (specjalność)	Podpis
Projektant: mgr inż. Marcin Brzostowski	WKP/0229/POOD/06 specjalność drogowa	

Lusówko, styczeń 2023 r.

egz.

KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dot : Remont drogi powiatowej nr 2465P ul. Głównej w Krośnie,
 odcinek od granicy m. Mosina do marketu Mrówka

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Karta uzgodnień

II. Opis techniczny

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny z organizacją ruchu

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego dla inwestycji „Remont drogi powiatowej nr 2465P ul. Głównej w Krośnie, odcinek od granicy m. Mosina do marketu Mrówka”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do odtworzenia oznakowania na przedmiotowym odcinku.

2. Inwestor

Inwestor: Zarząd Powiatu Poznańskiego - Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu
ul. Zielona 8, 61-851 Poznań

3. Jednostka projektowa

MBM PROJEKT Marcin Brzostowski
62-080 Tarnowo Podgórne, Lusówko ul. Morska 9

4. Podstawa opracowania

- 4.1. umowa z Zamawiającym
- 4.2. Pełnomocnictwo do występowania z imieniu Inwestora
- 4.3. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
- 4.4. projekt zagospodarowania terenu
- 4.5. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. poz. 110 z dnia 24.01.2020r.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń

6. Charakterystyka drogi

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie poznańskim, na terenie gminy Mosina w m. Krosno.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie istniejącej drogi powiatowej 2465P, na odcinku od granicy m. Mosina do marketu Mrówka. Remont jest niezbędny ze względu na zły stan techniczny drogi.

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis istniejących elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

8.1. Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - Producent znaków drogowych powinien posiadać dla swojego wyrobu aprobatę techniczną, certyfikat zgodności nadany mu przez uprawnioną jednostkę certyfikującą, znak budowlany „B” i wystawioną przez siebie deklarację zgodności, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury. Folie odblaskowe stosowane na lica znaków drogowych powinny posiadać znak CE lub aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę oraz odpowiednią deklarację zgodności wystawioną przez producenta. Nie wymaga się oddzielnych aprobat technicznych dla transparentnych farb sitodrukowych, transparentnych kolorowych folii ploterowych i innych wykorzystywanych do wykonania kolorowych powłok lica znaku i stanowiących jego treść. Wybór tych materiałów będzie zgodny z zaleceniami

producenta użytej folii odblaskowej w zakresie ujętym w odpowiedniej aprobacie. Słupki, blachy i inne elementy konstrukcyjne powinny mieć deklaracje zgodności z odpowiednimi normami.

W załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, podano szczegółowe informacje odnośnie wymagań dla znaków pionowych

- Materiały użyte na lico, tarcze znaków i tablic, elementy konstrukcyjne, a także na wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatur, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływanie chemiczne (w tym korozję elektrochemiczną) – przez cały okres trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę
- Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 1, minimalna trwałość znaków wynosi 7lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 5 lat.
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej o parametrach typu 2, minimalna trwałość znaków wynosi 10 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 7 lat
 - Dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej pryzmatycznej o parametrach typu 3, minimalna trwałość znaków wynosi 12 lat. Powyższe wymagania będą obowiązujące w przypadku wykonania tarcz znaków z aluminium. W przypadku wykonania tarcz znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo, minimalna wymagana gwarantowana trwałość znaków wynosi 10 lat
- należy stosować znaki z grupy „średnie” lub „mini” w zależności od zastosowanych przy jezdni oraz ciągach pieszo-rowerowych i ścieżkach rowerowych
- do wykonania tablic znaków należy zastosować folię odblaskową **TYP 1**, za wyjątkiem znaków **A-7, D-6 i D-6b**, które muszą być wykonane z folii **TYPU 2** oraz folię odblaskową **TYPU 3** koloru fluorescencyjnego żółto – zielonego jako tło pod znaki **D-6 i T-27**.

8.2. Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych

Oznakowanie poziome wykonać jako chemoutwardzalne (grubowarstwowe).

- Wymagania podstawowe

Materiały stosowane przez Wykonawcę do poziomego oznakowania dróg powinny spełniać warunki zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach)

Producenci powinni oznakować wyroby znakiem budowlanym B, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z aprobatą techniczną (np. dla farb, mas chemoutwardzalnych i termoplastycznych, taśm prefabrykowanych) lub znakiem CE, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, co oznacza wystawienie deklaracji zgodności z normą zharmonizowaną (np. dla mikrokulek szklanych).

8.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

8.4. Pozostałe elementy – wymagania podstawowe

- konstrukcje wsporcze wg typowego projektu Producenta powinny być przeliczone na zastosowanie w **I strefie wiatrowej**

9. Termin wprowadzenia oznakowania

Planowany termin wprowadzenia oznakowania – do 28 lutego 2025r.