

Zamawiający/ Inwestor:

**ZARZĄD  
DRÓG POWIATOWYCH  
W POZNANIU**ul. Zielona 8  
61- 851 Poznań

Nazwa:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2497P BUK-SZEWCE****ODC. OD KM 0+015,57 DO KM 4 +640,42**

Stadium:

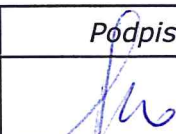
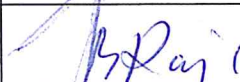
**PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa opracowania :

**BRANŻA DROGOWA**KATEGORIA IV  
KATEGORIA XXVWojewództwo  
wielkopolskie

Gmina Buk

Powiat poznański

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Elżbieta Zbytniewska	139/81/PW	VIII.2020	
Sprawdzający	mgr inż. Beata Rajch	7131/7/P/2002	VIII.2020	

SIERPIEŃ 2020

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

Oświadczenie Jednostki projektującej  
Kopia uprawnień projektanta i sprawdzającego

**A. CZĘŚĆ OPISOWO- OBLICZENIOWA**

1. REALIZACJA NA DZIAŁKACH
2. OPIS TECHNICZNY

**B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. NR 1                      PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR od 2.1 do 2.2    PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1 :500

NR 3                          PRZEKROJE    NORMALNE    skala 1:50 i 1:20

**C. UZGODNIENIE**

ZDP Poznań

Decyzja środowiskowa

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

**Zamawiający:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu

**Przedmiot umowy**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2497P Buk- Szewce  
od km 0+015,57 do km 4+640,42.

Oświadczam, że zgodnie z art.20, ust.4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r., poz. 1409, z późniejszymi zmianami), opracowany projekt jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

projektant branża drogowa

– Elżbieta Zbytniewska  
nr uprawnień 139/81/PW

sprawdzający branża drogowa

– Beata Rajch  
nr uprawnień 7131/7/P/2002



BIURO WIAWODOWE

Nr 139/81/Pw  
Poznań, dnia 22.05.1981r.

Nr 139/81/Pw

## DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Elżbieta ZBYTNIIEWSKA  
(imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 28 czerwca 1951 r. w Gnieźnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta  
(rodzaj funkcji)

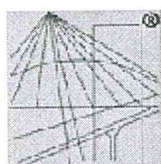
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)  
MA-BUA/14  
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 plm, 71g

M-kł P-1, 177/79-4000





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4A8-RF6-YXN \*

Pani Elżbieta Zbytniewska o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5860/01  
adres zamieszkania Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-04 roku przez:

Jerzy Stronicki, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**WOJEWODA WIELKOPOLSKI**

Poznań, dnia 15 stycznia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/7/P/2002

**D E C Y Z J A**  
**o nadaniu uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

**Pani Beata RAJCH**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

córka Aleksandra i Danuty

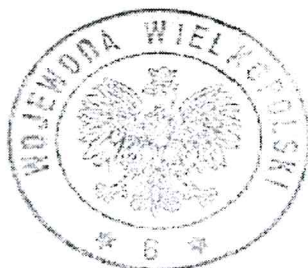
urodzona 12 grudnia 1974 r. w Gnieźnie

zdała egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Pani uprawnienia budowlane do projektowania **bez ograniczeń** w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

**Pani Beata Rajch**

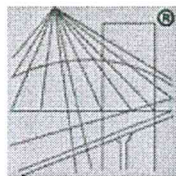
jest uprawniona do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



**Z up. WOJEWODY**

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak  
Dyrektor Wydziału  
Architektury i Budownictwa  
Główny Architekt Wojewódzki



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-EUN-KEQ-47N \*

Pani Beata Rajch o numerze ewidencyjnym WKP/BO/4215/01  
adres zamieszkania os. Czecha 28/6, 61-287 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## **A) CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. REALIZACJA NA DZIAŁKACH**

<b>Lp.</b>	<b>Działka</b>	<b>Gmina</b>	<b>Obręb</b>
1	1032/1	Buk	Buk
2	693/2	Buk	Wielka Wieś
3	1033	Buk	Buk
4	694/15	Buk	Wielka Wieś
5	694/17	Buk	Wielka Wieś
6	699/1	Buk	Wielka Wieś
7	699/3	Buk	Wielka Wieś
8	24	Buk	Dobieżyn
9	37	Buk	Szewce
10	83	Buk	Szewce
11	89	Buk	Szewce
12	263	Buk	Szewce

## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowa drogi powiatowej nr 2497P Buk-Szewce od km 0+015,57 do km 4+640,42

#### **1.2. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu,  
ul. Zielona 8  
60-492 Poznań,

#### **1.3. Jednostka Projektowania**

Pracownia ELITON  
ul. Szkolna 23  
62-060 TOMICE

#### **1.4. Lokalizacja przebudowy**

Droga powiatowa nr 2497 P na odcinku pomiędzy miejscowością Buk a miejscowością Dobieżyn, gmina Buk, powiat poznański, województwo wielkopolskie odcinek od km 0+015,57 do km 4+640,42

#### **1.5. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2497P.

#### **1.6. Podstawa opracowania**

##### **1.6.1. Formalne podstawy opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Zarządem Dróg Powiatowych w Poznaniu, a Wykonawcą .
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – „Prawo Budowlane”, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133.

##### **1.6.2. Materiały źródłowe**

- mapa w skali 1:500
- mapy stanu prawnego,
- warunki techniczne i uzgodnienia,

- polskie normy i katalogi,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- własne pomiary i inwentaryzacja w terenie.

### 1.7. Informacje o mapie

Mapę dla celów projektowych aktualną jest na dzień 5 lipiec 2017 rok . Wykonane zostały przez biuro GEODEZJA EXPRESS Hubert Miszczak , ul. Leśna 7 w Błażewie - uprawniony geodeta Arkadiusza Kaliski i poświadczony przez Starostę Poznańskiego.

### 1.8. Podstawowy zakres przebudowy

Zakres przebudowy obejmuje :

- frezowanie profilujące,
- remont cząstkowy nawierzchni,
- ograniczenie krawędzi jezdni krawężnikiem betonowym (opornikiem) 12x25 cm
- frezowanie trójkątów z C12/15 zabezpieczających krawężnik po stronie lewej
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego strona lewa w miejscu frezowanych trójkątów
- ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej z ACW16 35/50
- ułożenie warstwy ścieralnej z SMA 0/8
- regulacja wysokościowa zjazdów istniejących,
- umocnienie zjazdów gruntowych warstwą destruktu,
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej grafitowej,
- uzupełnienie rur pod zjazdami,
- umocnienie poboczy,
- konserwacja (oczyszczenie) rowu .

## 2. Przebudowa drogi

### 2.1. Opis terenu w otoczeniu drogi

Przebudowany odcinek drogi przebiega w terenie o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej – odcinki od km 1+315 do km 2+00 i km 4+057 do km 4+650 oraz na pozostałym odcinku w terenie uprawianym rolniczo z zabudową gospodarczą rozproszoną.

#### Parametry techniczne drogi powiatowej

- |  |   |
|--|---|
| ▪ klasa techniczna drogi:                | Z   |
| ▪ szerokość pasa ruchu (po przebudowie ) | 3,0m  |
| ▪ ilość pasów ruchu:                     | 1 x 2,  |
| ▪ prędkość projektowa:                   | $V_p = 40 \text{ km/h}$ teren zabudowy,       |
| ▪ prędkość projektowa:                   | $V_p = 60 \text{ km/h}$ poza terenem zabudowy |
| ▪ pochylenie poprzeczne jezdni           | 2%,   |
| ▪ szerokość pobocza umocnionego          | 1,0 m   |
| ▪ pochylenie skarp:                      |   |
| istniejące lub 1:1,5 wyjątkowo 1:1,      |   |
| ▪ szerokość pasa drogowego               | istniejąca                                    |



## 2.2. Wykonanie przebudowy

Wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni zaprojektowano w następującej technologii:

Konstrukcja nawierzchni			
Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Frezowanie profilujące na głębokość od 0 do 3 cm - średnio 2 cm	-2	-
2.	Ułożenie geosiatki szerokości 1 m na połączeniu istniejącej konstrukcji jezdni z ławą betonową		
3.	Warstwa wiążąco-wyrównawcza grubość średnia 9 cm	9	AC 16W 35/50
4.	Warstwa ścieralna	4	SMA 0/8
Razem konstrukcja nawierzchni		min.11 cm	

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a) zjazd do posesji z kostki betonowej

Konstrukcja nawierzchni			
Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8+3	kostka betonowa grafitowa na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
2.	Warstwa podbudowy	25	mieszanka kruszywa związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		36 cm	

b) uzupełnianie chodniki i umocnień z kostki betonowej

Konstrukcja nawierzchni			
Lp.	Warstwy konstrukcji nawierzchni	Grubość [cm]	Uwagi
1	2	3	4
1.	Warstwa ścieralna	8+3	kostka betonowa szara na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm
2.	Warstwa podbudowy	10	mieszanka kruszywa związana cementem C 3/4
Razem konstrukcja nawierzchni		21 cm	

Zjazdy gruntowe zostaną umocnione warstwą destruktu grubości 12 cm .

Istniejące zjazdy kostki, płyt betonowych zostaną wyregulowane wysokościowo (rozbiórka nawierzchni i ponowne ułożenie).

Pobocza na szerokości 1,0 m zostaną umocnione warstwą destruktu lub mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31 o grubości 12 cm .

Jezdnia po stronie prawej lub z obu stron zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 12x25 cm (opornik-krawężnik drogowy). Krawężniki układane są na ławie z oporem z mieszanki kruszywa związana cementem C 12/15. Szerokość ław- zgodnie z przekrojem normalnym.

Wzdłuż zjazdach krawężnik 12x25 cm (przekrój I-I) wyniesiony zostanie na wysokość 2 cm ponad jezdnię.

Istniejące rowy należy oczyścić z namułu.

### **3. INFORMACJA ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

#### **3.1. Bezpieczeństwo użytkowania**

Właściwe zabezpieczenie bezpieczeństwa ruchu zostanie zapewnione poprzez:

- odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome,
- zastosowanie drogowych barier ochronnych:
- oświetlenie

#### **3.2. Zabezpieczenie przewozów materiałów niebezpiecznych**

Przewóz materiałów niebezpiecznych powinien odbywać się zgodnie z następującymi przepisami:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” – tekst opublikowany w załączniku do obwieszczenia Marszałka Sejmu RP z dnia 7 marca 2003 r. (Dz. U. nr 58 w 2003 r.),
- Ustawą z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych (Dz. U. nr 199 z dnia 28 listopada 2002 r.),
- Rozporządzenie nr 301 Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 2 grudnia 1983 r. w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz.U. nr 67 z dnia 12 grudnia 1983 r.),
- Rozporządzenie nr 206 Ministrów Komunikacji i Spraw Wewnętrznych z dnia 5 listopada 1986 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie warunków i kontroli przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (Dz.U. nr 42 z dnia 6 grudnia 1986 r.),
- Ustawa nr 351 z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. nr 81 z dnia 11 września 1991 r.).

#### **3.3. Bezpieczeństwo w przypadku zagrożenia**

Zapewnienie bezpieczeństwa w przypadku wystąpienia zagrożenia należy do służb utrzymania zawiadujących danym odcinkiem drogi.

#### **3.4. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe.

#### **3.5. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

- kable teletechniczne,
- kable energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- woda
- gaz
- zabudowa jednorodzinna . .

#### **3.6. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- urządzenia i kable energetyczne,
- gaz ,
- oświetlenie drogowe.



3.7.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej oświetlenia drogowego.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( plan bioz ):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Informacja bioz powinna zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.



#### **4. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE**

##### **4.1. Lokalizacja geodezyjna remontu drogi**

Wszystkie elementy geometryczne należy dowiązać zgodnie z planami sytuacyjnymi do istniejącej drogi.

Po wyznaczeniu osi istniejącej jezdni wyznaczamy pozostałe elementy geometryczne Szerokości jezdni i innych elementów podano na planach sytuacyjnych i przekroju normalnym.

##### **4. 2. Uwagi końcowe**

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem remontu, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi zamieszczonymi w dokumentacji przetargowej dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z załączonymi uzgodnieniami branżowymi i z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

##### **4.3. Ochrona znaków osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych przed rozpoczęciem robót budowlanych**

Wykonawcy, w obszarze objętym inwestycją, dokona odszukania i pomiaru znaków z trwałego materiału, określających położenie punktów osnów: geodezyjnej poziomej i wysokościowej, grawimetrycznej i magnetycznej.

Dokumentację z odszukania znaków i pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2016.1629 t.j. z późn. zm.).

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nieprzemieszczone):

1. oznakuje je farbą o intensywnym kolorze,
2. dokona pomiaru kontrolnego,
3. dokumentację z odszukania i pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
4. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych przed rozpoczęciem robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone, stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Wszystkie znaki istniejące w dobrym stanie muszą zostać zabezpieczone przed zniszczeniem, uszkodzeniem i przemieszczeniem w sposób gwarantujący nienaruszalność ich położenia. Wszelkie prace w obrębie istniejących znaków należy wykonywać ręcznie.

##### **Po zakończeniu robót budowlanych**

Wykonawca ponownie dokona przeglądu i kontrolnego pomiaru położenia znaków. Dokumentację z pomiaru kontrolnego wykona osoba legitymująca się uprawnieniami zawodowymi w zakresie 1, 2, 3, lub 4, o których mowa w art. 43 cyt. Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że przedmiotowe znaki są w dobrym stanie (nie zniszczone, nie uszkodzone, nie przemieszczone):

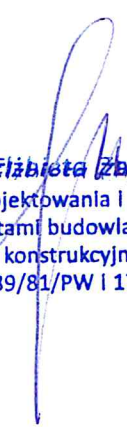
1. dokona pomiaru kontrolnego,
2. dokumentację z pomiaru kontrolnego załączy do operatu z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,

3. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.

Jeżeli w wyniku powyższych czynności dokonanych po zakończeniu robót, Wykonawca stwierdzi, że znaki, określone przed rozpoczęciem robót jako znaki w dobrym stanie zostały zniszczone, uszkodzone lub przemieszczone:

1. stosowne informacje umieści w sprawozdaniu technicznym z inwentaryzacji powykonawczej inwestycji,
2. dokona: odtworzenia znaków – tam gdzie jest to możliwe (np. chodniku) lub przeniesienia znaków, których odtworzenie jest niemożliwe (np. zostały zalane asfaltem), najpóźniej w terminie 2 miesięcy od dnia wykonania inwentaryzacji powykonawczej inwestycji (Prace geodezyjne polegające na odtworzeniu znaków osnowy należy odrębnie zgłosić w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, a po jej zakończeniu zawiadomić o wykonaniu zgłoszonych pracy, załączając do zawiadomienia przewidzianą prawem dokumentację, w trybie art. 12-12a cyt. ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne. Za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji. Jeżeli praca wykonywana jest w etapach, za datę wykonania inwentaryzacji powykonawczej przyjmuje się datę złożenia w PODGiK zawiadomienia o zakończeniu ostatniego etapu pracy geodezyjnej, polegającej na wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej inwestycji.)

Po zakończeniu robót wszystkie znaki niezniszczone, nieuszkodzone, nieprzemieszczone oraz odtworzone i przeniesione mają być dostępne bezpośrednio do pomiaru, tj. niezakryte przez materiał wykorzystany do wykonania inwestycji (beton asfalt, kostkę betonową, kostkę granitową itp.). Dopuszcza się stosowanie kaset.



**mgr inż. Elżbieta Zaytniewska**  
upr. do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
Nr upr. 139/81/PW i 170/82/PW

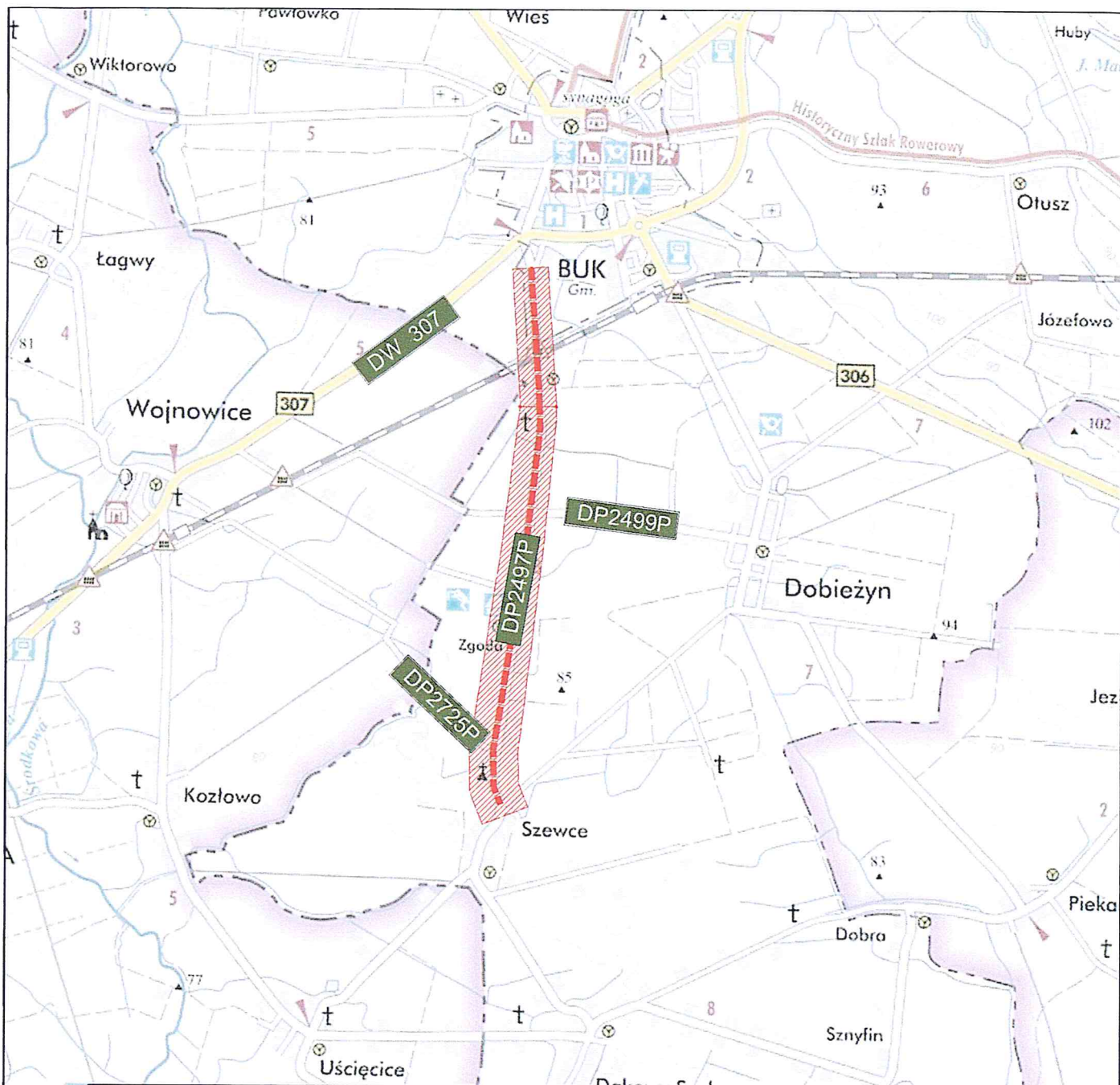
## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. NR 1                      PLAN ORIENTACYJNY

RYS. NR od 2.1 do 2.6   PLAN SYTUACYJNY - SKALA 1 :500

RYS. NR 3.1 i 3.2                      PRZEKROJE   NORMALNE   skala 1:50 i 1:20





 <b>PRACOWNIA ELITON</b> Tomice ul. Szkolna 23, 62-060 Słupsk		Data:	
		08.2020	
Inwestor:	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH</b> ul. Zielona 8 61-492 Poznań		Nr zlecenia:
Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 2497P Buk-Szewce odc. od km 0+015,57 do km4+640,42			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branża drogowa:	Elżbieta Zbytniewska	139/81/Pw	
Sprawdzający branża drogowa:	Beata Rajch	7131/7/P/2002	
Plan orientacyjny			Skala: 1:10 000
			Nr rys.: 1