

MODERNIZACJA DROGI WEWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI BEBELNO WIEŚ

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000-0+166

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 8cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm

Istniejący grunt rodzimy

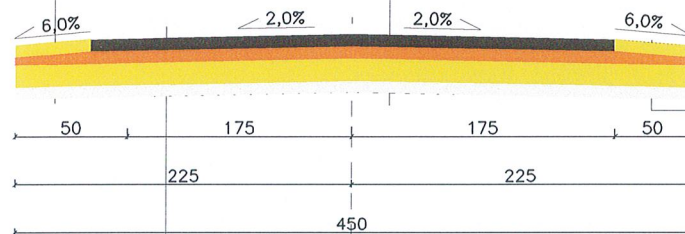
Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Warstwa ścierna AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 8cm

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm

Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 8cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 22cm

Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Warstwa ścierna AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 8cm

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 22cm

Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. **WŁODZIMIERZ RAK**
 uprawniony do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. SWK/0051/OWOK/04