

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Modernizacja drogi gminnej nr 397016T w miejscowości Knapówka”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, wykopy w miejscach koniecznych do wykonania obustronnych poszerzeń jezdni oraz w miejscach przełomowych wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie wyrównania i zagęszczenia istniejącej podbudowy przy użyciu kruszywa łamanego,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych: plantowanie powierzchni gruntu (wyrównanie terenu poza krawędzią poboczy).

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 226,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna dojazdowa D.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Knapówka, gmina Włoszczowa, działka numer 1695, obręb – 0004 Czarnea.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego przez wody opadowe i roztopowe.

W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- miejscowe deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- widoczne lokalnie miejsca przełomowe,
- liczne ubytki nawierzchni tłuczniowej z kruszywa łamanego.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- długość jezdni 226,00 mb,
- szerokość jezdni 3,50 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,50 m,
- korona drogi o szerokości 4,50 m,
- obustronne zwężenie z szerokości 5,00 m do szerokości 3,50 m na odcinku o długości 50,0 mb.

Podczas remontu drogi planuje się:

- wykonanie obustronnych poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wymianę podbudowy w miejscach przełomowych,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej jezdni przy użyciu kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni z warstwy wiążącej i ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienia drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 3,50 m. Pobocza o szerokości 0,50 m. Pochylenie poprzeczne drogi daszkowe oraz jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni i rowu przydrożnego.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenia poprzeczne drogi ulegną zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- miejsca przelomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- obustronne poszerzenia jezdni w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 20 cm po zagęszczeniu jako dolna warstwa z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- warstwa wyrównawcza o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm na szerokości drogi wraz z poboczami,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpływa na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04