

MODERNIZACJA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŁACHÓW

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000-0+577

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 25cm

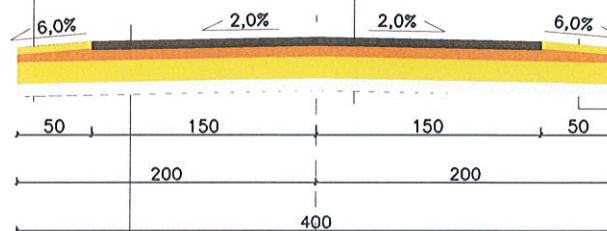
Istniejący grunt rodzimy

Warstwa scieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 25cm

Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm

Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 25cm

Istniejący grunt rodzimy

Warstwa scieralna AC 11S-KR 1-2 o gr. 5cm po zagęszczeniu

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 0-31,5mm o gr. 10cm

Podbudowa tłuczniowa z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. 25cm

Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. **WŁODZIMIERZ RAK**
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04