

OPIS TECHNICZNY

Dla wykonania remontu przepustu rurowego pod koroną wewnętrznej drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa przepustu na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków we Włoszczowie”

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe: rozebranie nawierzchni jezdni z płyt drogowych, rozebranie ścian żelbetowych przyczółków oraz istniejącego przepustu rurowego betonowego wraz z odwozem powstałego gruzu,
- roboty ziemne mechaniczne: wykopy pod przepust rurowy wraz z przyczółkami oraz z odwozem nadmiaru ziemi, zasypanie i zagęszczenie wykopów wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypów, wyrównanie i plantowanie powierzchni gruntu po wykonanych robotach,
- wykonanie rurociągu tymczasowego na czas wykonywania robót związanych z przepustem rurowym: wykopy wraz z robotami ziemnymi pod wykonanie rurociągu wraz z zasypaniem, zabezpieczenie istniejącej sieci wodociągowej, formowanie i zagęszczenie nasypów, oraz mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża po demontażu rurociągu,
- wykonanie przepustu rurowego wraz przyczółkami żelbetowymi: ławy żwirowe pod przepustem i fundamentami przyczółków, montaż przepustu rurowego, montaż zbrojenia fundamentów i przyczółków, deskowanie fundamentów i przyczółków,
- wykonanie mechanicznego wyrównania i plantowania istniejącego podłoża gruntowego przy przepuszczeniu oraz na dojeździe do niego,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczania podłoża gruntowego przy przepuszczeniu oraz pod drogę dojazdową,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na przepuszczeniu i dojeździe do niego,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na przepuszczeniu i dojeździe do niego,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej przy użyciu asfaltu,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie oczyszczenia istniejących rowów z namułu,
- wykonanie plantowania skarp oraz powierzchni terenu po wykonanych robotach ziemnych przy czyszczeniu rowu,
- wykonanie umocnienia skarp i dna cieków przed i za przepustem przy użyciu narzutu kamiennego z bruku,
- wykonanie humusowania skarp z obsianiem trawą.

Lokalizacja przepustu przewidzianego do remontu: Włoszczowa, ul. Wiejska, gmina Włoszczowa, działka numer 3018/7, 2326/3 obręb – 0004 miasto Włoszczowa, 9007/2 obręb – 0001 miasto Włoszczowa.

Teren na którym planowany jest remont przepustu rurowego nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejący przepust na cieku wodnym jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejących elementów betonowych przyczółków i przepustu przez wysoki poziom wód w cieku, oraz na skutek ruchu transportowego do oczyszczalni ścieków, jak

również przez wody opadowe i roztopowe. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- oddzielenie przyczółków od rurociągu betonowego,
- odchylenie od pionu obu przyczółków betonowych,
- zamulenie przepustu rurowego,
- szczelni pomiędzy poszczególnymi elementami przepustu,
- ubytki w podłożu gruntowym na przepuscie rurowym i przy przyczółkach.

Przepust rurowy na cieku wodnym będzie wyremontowany w istniejącej lokalizacji o n/w parametrach:

- długość przepustu 12,50 mb,
- ilość przepustów 2 sztuki (tzw. okular),
- średnica przepustu ϕ 1000 mm,
- długość przyczółka 8,00 m,
- szerokość przyczółka 0,40 m,
- wysokość przyczółka 2,00 m,
- wymiar fundamentu pod przyczółkiem 8,40 x 0,80 x 0,40 m,
- szerokość w świetle przyczółków 11,70 m.

Podczas remontu przepustu planuje się:

- wymianę przepustu rurowego betonowego na przepust betonowy lub z tworzywa sztucznego,
- wykonanie fundamentów żelbetowych pod przyczółki,
- wykonanie przyczółków żelbetowych przepustu,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna i górna na przepuscie i na dojazdach do przepustu,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych jezdni z warstwy wiążącej i ścieralnej,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych na przepuscie i dojeździe do niego:

- podbudowa dolna z kruszywa o grubości 35 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm,
- podbudowa górna z kruszywa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 6 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont przepustu nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego otoczenie.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

Opis opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
uprawniony do kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04