

MODERNIZACJA DROGI GMINNEJ NR 397016T W MIEJSCOWOŚCI KNAPÓWKA

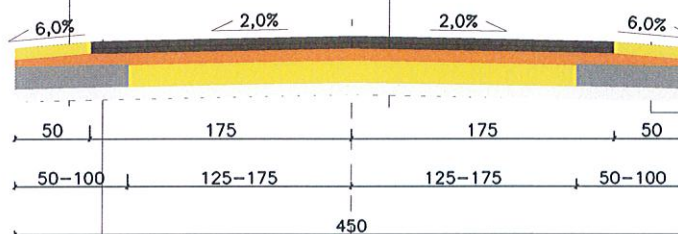
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

SPADEK DASZKOWY

W KM. 0+000-0+226

Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
 Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
 Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 20cm
 Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
 Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
 Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)
 Istniejąca podbudowa tłuczniowa
 Istniejący grunt rodzimy



Pobocze jezdni z kruszywa 0-31,5mm o gr. 5cm
 Podbudowa pobocza z kruszywa 0-31,5mm o gr. do 10cm
 Podbudowa pobocza z kruszywa 31,5-63,0mm o gr. do 20cm
 Istniejący grunt rodzimy

Warstwa ścierna AC 11S-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
 Warstwa wiążąca AC 16W-KR 1-2 o gr. 4cm po zagęszczeniu
 Wzmocnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
 po zagęszczeniu średnio 10cm (wyrównanie do profilu)
 Poszerzenie - podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63,0mm
 po zagęszczeniu o grubości 20cm
 Istniejący grunt rodzimy

SPORZĄDZIŁ:

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
 uprawniony do kierowania robotami
 budowlanymi bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 nr ewid. SWK/0051/OWOK/04