

| Lp.                          | Podstawa          | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz.      | Razem           |
|------------------------------|-------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>KOSZTORYS INWESTORSKI</b> |                   |   |                |              |                 |
| <b>1</b>                     | <b>45233000-9</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| 1                            | KNNR 1            | Analogia: Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wyznaczenie             | km             |              |                 |
| d.1                          | 0111-01           | trasy drogi w terenie równinnym w pasie drogowym drogi gminnej                        | km             | 0.620        |                 |
|                              |                   | 0.620   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.620</b>    |
| 2                            | KNNR 1            | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% po-                  | ha             |              |                 |
| d.1                          | 0102-06           | wierzchni   | ha             | 0.050        |                 |
|                              |                   | 0.05  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.050</b>    |
| 3                            | KNNR 1            | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km   | mp             |              |                 |
| d.1                          | 0107-03           | 10  | mp             | 10.000       |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>10.000</b>   |
| <b>2</b>                     |                   | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |                 |
| 4                            | KNR 2-31          | Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                          | 1402-05           | 620*2*0.50  | m <sup>2</sup> | 620.000      |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b>  |
| 5                            | KNR-W 2-01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebnymi o pojemności łyżki                     | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2                          | 0203-05           | 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładow- | m <sup>3</sup> | 62.000       |                 |
|                              | 0210-01           | czymi na odległość 5 km   |                |              |                 |
|                              |                   | 620.00*2*0.50*0.10  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>62.000</b>   |
| 6                            | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne wykonanie koryta pod poszerzenia jezdni w gruncie               | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.2                          | 0101-01           | kat. I-IV głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> | 950.000      |                 |
|                              |                   | 620*(1.0+2.0)/2+20  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>950.000</b>  |
| 7                            | KNR-W 2-01        | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebnymi o pojemności łyżki                     | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.2                          | 0203-05           | 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładow- | m <sup>3</sup> | 190.000      |                 |
|                              | 0210-01           | czymi na odległość 5 km   |                |              |                 |
|                              |                   | 620.00*0.20*(1.0+2.0)/2+20*0.20   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>190.000</b>  |
| <b>3</b>                     |                   | <b>PODBUDOWA DROGI</b>  |                |              |                 |
| 8                            | KNR 2-31          | Analogia: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kon-            | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0103-04           | strukcyjne nawierzchni jezdni oraz poboczy jezdni w gruncie kat. I-IV                 | m <sup>2</sup> | 2500.000     |                 |
|                              |                   | 620.00*4.00+20  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2500.000</b> |
| 9                            | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 31,5-63,0mm - warstwa dolna o                 | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0114-05           | grubości po zagęszczeniu 20 cm  | m <sup>2</sup> | 950.000      |                 |
|                              | 0114-06           | 620*(1.0+2.0)/2+20  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>950.000</b>  |
| 10                           | KNR 2-31          | Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym o frakcji              | m <sup>3</sup> |              |                 |
| d.3                          | 0107-01           | 0-31,5mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po za-                | m <sup>3</sup> | 250.000      |                 |
|                              |                   | gęszczeniu do 10 cm   |                |              |                 |
|                              |                   | 620.00*4.00*0.10+20*0.10  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>250.000</b>  |
| <b>4</b>                     |                   | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>  |                |              |                 |
| 11                           | KNNR 6            | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych   | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 1005-07           | 620.00*3.0+5  | m <sup>2</sup> | 1865.000     |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1865.000</b> |
| 12                           | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście-             | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.4                          | 0310-05           | ralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 5 cm  | m <sup>2</sup> | 1865.000     |                 |
|                              | 0310-06           | 620*3.00+5  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1865.000</b> |
| <b>5</b>                     |                   | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |              |                 |
| 13                           | KNR 2-31          | Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5mm o grubości po zagęszcze-               | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 0114-07           | niu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 620.000      |                 |
|                              |                   | 620.00*2*0.50   |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b>  |
| 14                           | KNR 2-31          | Analogia: Pobocza z kruszywa łamanego - za każdy dalszy 1 cm grubości po              | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 0114-08           | zagęszczeniu  | m <sup>2</sup> | 620.000      |                 |
|                              |                   | Krotność = -3   |                |              |                 |
|                              |                   | 620*2*0.50  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b>  |
| 15                           | KNNR 1            | Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III (wyrównanie terenu          | m <sup>2</sup> |              |                 |
| d.5                          | 0501-01           | gruntowego poza krawędzią poboczy)  | m <sup>2</sup> | 620.000      |                 |
|                              |                   | 620*2*0.50  |                |              |                 |
|                              |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b>  |