

OPIS TECHNICZNY

**Dla wykonania remontu drogi gminnej w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą:
„Modernizacja drogi gminnej nr 397007T w miejscowości Kotowie”**

Zakres i sposób wykonywania robót:

- roboty przygotowawcze (pomiarowe),
- roboty rozbiórkowe – frezowanie istniejącej nawierzchni, rozebranie przepustu betonowego pod koroną drogi, nawierzchni chodnika i krawężników, wraz z wywozem powstałego gruzu,
- roboty ziemne mechaniczne: ścinanie poboczy, koryto pod poszerzenia jezdni, zjazdu i miejsca przełomowe w nawierzchni jezdni, oraz przepust rurowy wraz z odwozem nadmiaru ziemi,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża po robotach ziemnych,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenia jezdni, pod miejsca przełomowe oraz zjazdy na posesję,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego pod poszerzenia jezdni, pod miejsca przełomowe oraz zjazdy na posesję,
- wykonanie montażu przepustu pod koroną drogi wraz z montażem ławy żwirowej oraz przyczółków (ścianek czołowych),
- wykonanie oczyszczenia i odmulenia istniejącego cieku oraz rowu z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu,
- wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów rurowych,
- wykonanie oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni tłuczniowej emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitumicznej,
- wykonanie regulacji pionowej studzienek zaworów wodociągowych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego mineralnego po obu stronach jezdni,
- wykonanie zjazdów na posesje z kruszywa łamanego.

Zakres robót obejmuje w/w prace mieszczące się w granicach pasa drogowego w/w drogi gminnej.

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 810,00 metrów w terenie zabudowanym.

Droga gminna lokalna – L.

Lokalizacja drogi przewidzianej do remontu: Kotowie, gmina Włoszczowa, działka numer 833, obręb – 0019 Kotowie Motyczno.

Teren na którym planowany jest remont drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym, spowodowanym uszkodzeniem istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez długoletnią eksploatację z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych oraz przez wody opadowe i roztopowe, jak również realizację sieci wodociągowej w tym terenie. W wyniku wizualnej oceny stanu nawierzchni stwierdzono:

- niewłaściwe spadki poprzeczne jezdni,
- liczne deformacje profilu poprzecznego,
- niewłaściwe spadki poprzeczne poboczy,
- widoczne spękania ziaren kruszywa,
- liczne spękania i ubytki w nawierzchni bitumicznej,
- liczne remonty częściowe nawierzchni bitumicznej,
- występowanie wielu kolein w nawierzchni,
- występowanie wielu miejsc przełomowych.

Trasa remontowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym o n/w parametry:

- szerokość jezdni 5,00 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m,
- korona drogi o szerokości 6,50 m.

Podczas remontu drogi planuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont istniejącego przepustu pod koroną drogi,
- podbudowę z kruszywa łamanego jako warstwa dolna i górna pod poszerzenia jezdni, oraz w miejscach przełomów,
- oczyszczenie z namułu przepustów i rowu przydrożnego,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni jako warstwy wiążącej i ścieralnej,
- regulację pionową studzienek zaworów wodociągowych,
- utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym,
- utwardzenie zjazdów na posesję kruszywem kamiennym.

Profil podłużny drogi po remoncie ulegnie zmianie poprzez podniesienie niwelety. Nowa niweleta drogi gminnej z istniejącymi spadkami poprzecznymi zapewni powierzchniowe odwodnienie drogi.

Po wykonaniu remontu nawierzchnia drogi będzie mieć szerokość 5,00 m. Pobocza o szerokości 0,75 m. Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne ze spadkiem 2% w kierunku krawędzi jezdni oraz istniejącego rowy przewidzianego do odmulenia.

Pochylenie poprzeczne poboczy o wartości 6%. Istniejące pochylenie poprzeczne drogi ulegnie zmianie poprzez właściwe wyprofilowanie istniejącej nawierzchni co ułatwi spływ wody opadowej.

Planuje się następujący układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- poszerzenia jezdni oraz miejsca przełomowe w zakresie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 30 cm po zagęszczeniu w tym dolna warstwa o grubości 20 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 31,5 – 63,0 mm, oraz górna warstwa o grubości 10 cm po zagęszczeniu z kruszywa o frakcji 0 – 31,5 mm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S dla kategorii ruchu KR 1–2 o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- pobocza o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 8 cm po zagęszczeniu,
- zjazdy na posesję z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 – 63,0 mm i grubości 20 cm po zagęszczeniu, oraz o frakcji 0 – 31,5 mm o grubości 10 cm po zagęszczeniu.

Planowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych a wręcz ulegnie zmniejszeniu poprzez poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania, nowa nawierzchnia spowoduje wyciszenie ruchu,
- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż na żadnym odcinku drogi nie przewiduje się wykonania wykopów do poziomu wód gruntowych.
- droga w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do wszystkich zabudowań przy trasie drogi, co jest znaczące przy powstaniu takiego zagrożenia.

Termin realizacji zadania: po 30 września 2021r.

mgr inż. WŁODZIMIERZ RAK
Opis i kierowanie robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr ewid. SWK/0051/OWOK/04