



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | |
|-------------------|--|
| PROJEKT : | Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w Złotowie |
| INWESTOR : | Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów |
| BRANŻA : | Drogowa |
| STADIUM : | Projekt stałej organizacji ruchu |

SPIS TREŚCI

| | |
|--|-------------|
| I. KARTA UZGODNIEŃ | 3 |
| II. CZĘŚĆ OPISOWA..... | 4 |
| 1. Podstawa opracowania..... | 4 |
| 2. Przedmiot opracowania. | 4 |
| 3. Materiały wyjściowe. | 4 |
| 4. Cel opracowania. | 4 |
| 5. Opis stanu istniejącego. | 4 |
| 6. Opis przyjętych rozwiązań. | 4 |
| 7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym. | 5 |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 10 |
| 1. Plan orientacyjny | – rys. nr 1 |
| 2. Projekt docelowej organizacji ruchu w skali 1:500 | – rys. nr 2 |

I. KARTA UZGODNIENÍ

| Lp. | Data | Uwagi |
|-----|----------------|---|
| 1. | 10.09. 2021 | <i>Brak uwag.</i> <div>z up. Burmistrza Małgorzata Chotodowska Zastępcą Burmistrza</div> |
| 2. | 2021-09-16 | <div>STAROSTWO POWIATOWE Al. Piasta 32 77-400 ŻŁOTÓW (10)</div> <div>ZATWIERDZAM</div> <div>STAROSTA ŻŁOTOWSKI Ryszard Gołowski</div> |

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi gminnej ul. Spacerowej w Złotowie.

3. Materiały wyjściowe.

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami i załącznikami,
- b) Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami,
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 2016 r., poz. 124,
- d) Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami,
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393 ze zmianami,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

4. Cel opracowania.

Projekt opracowano w celu wprowadzenia nowej (docelowej) organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi gminnej ul. Spacerowej w Złotowie.

Planowana data wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: lipiec 2022 r.

5. Opis stanu istniejącego.

Na drodze gminnej występuje nawierzchnia bitumiczna o szerokości 5,00 m oraz nawierzchnia z płyt betonowych drogowych o szer. 4,50 m. Na przedmiotowym odcinku ulicy występują zjazdy na posesje oraz na drogę gminną.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

W ramach planowanej przebudowy drogi gminnej ul. Spacerowej w Złotowie założono oznakowanie drogi w zakresie uregulowania ruchu samochodowego oraz pieszego. Zaprojektowano montaż znaków pionowych: A-7, B-43, B-44, C-13/16, C-13a/16a, D6, D-18, D-18a, T-29 oznakowania poziomego – P-10, P-24.

Docelową organizację ruchu wprowadza się w celu uporządkowania ruchu oraz uspokojenia ruchu

pojazdów oraz bezpiecznego korzystania z drogi przez pieszych. Głównym zamierzeniem planowanej zmiany organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa.

Szczegółowe rozwiązania docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

7.1. Umieszczanie znaków:

1. Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
2. Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
3. Po lewej stronie jezdni:
 - a. samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b. jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
4. Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
5. Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
6. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

7.2. Sposób umieszczania znaków.

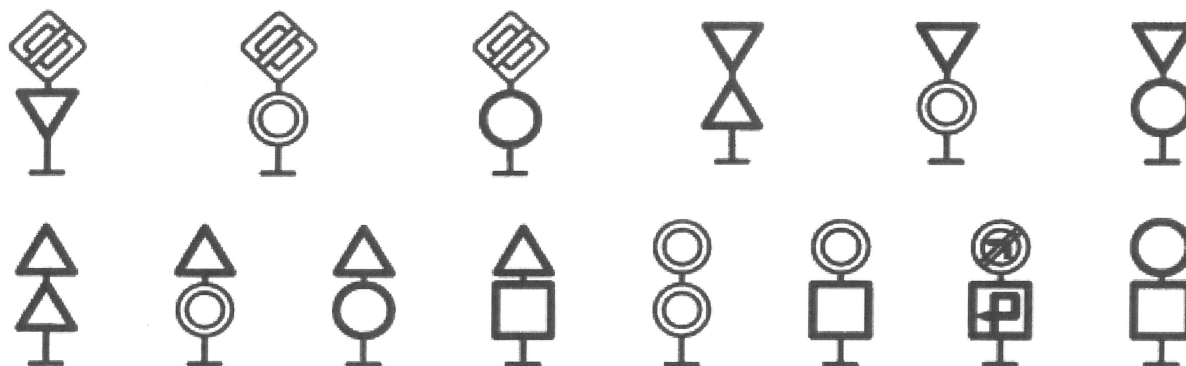
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

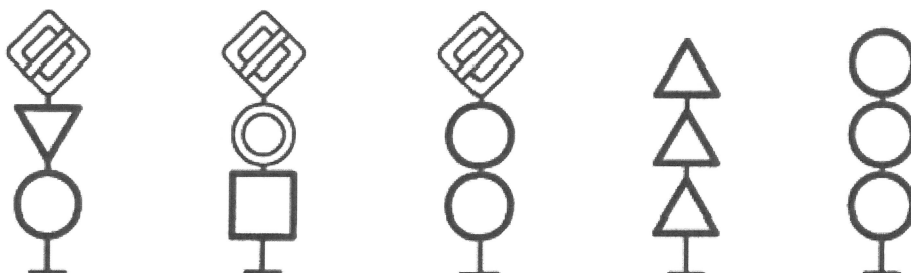
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



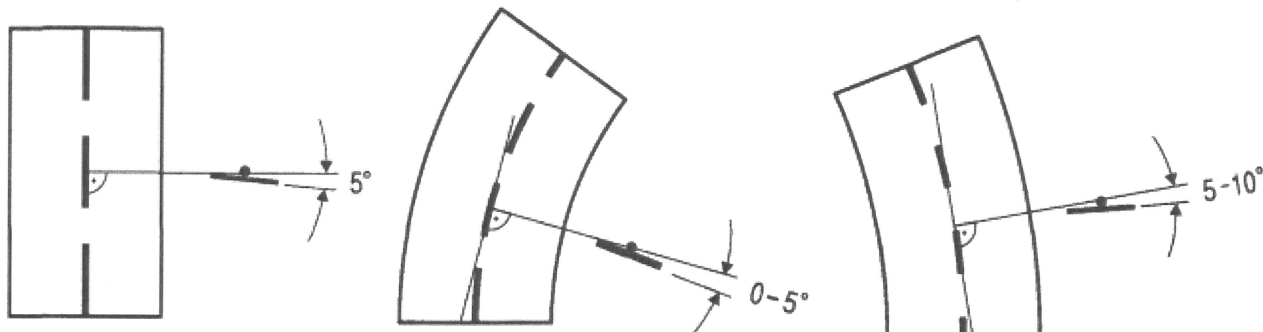
- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



7.3. Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

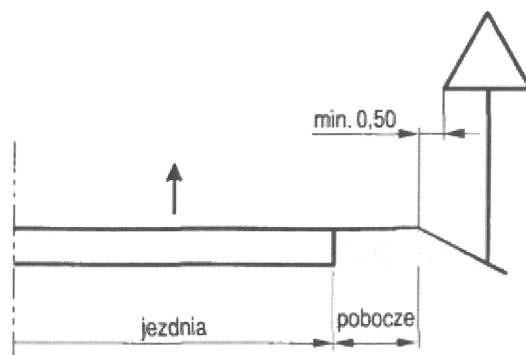
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



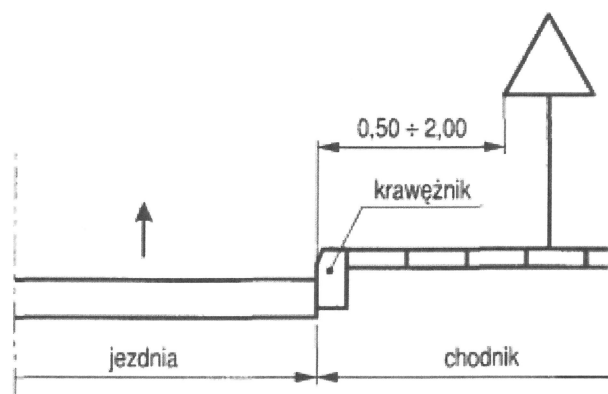
a) na odcinku prostym b) na łuku poziomym w prawo c) na łuku poziomym w lewo

7.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



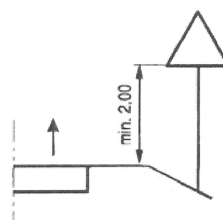
a) na drodze



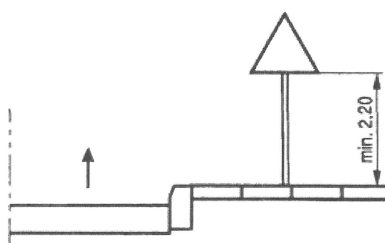
c) na ulicy

7.5. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały,

które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

| Kategorie znaków | Wysokość umieszczenia znaku [m] | |
|---|---------------------------------|--------------------------|
| | poza obszarami zabudowanymi | w obszarach zabudowanych |
| A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi | min. 2,00 (min. 1,50) | min. 2,00 (2,20) |

7.6. Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

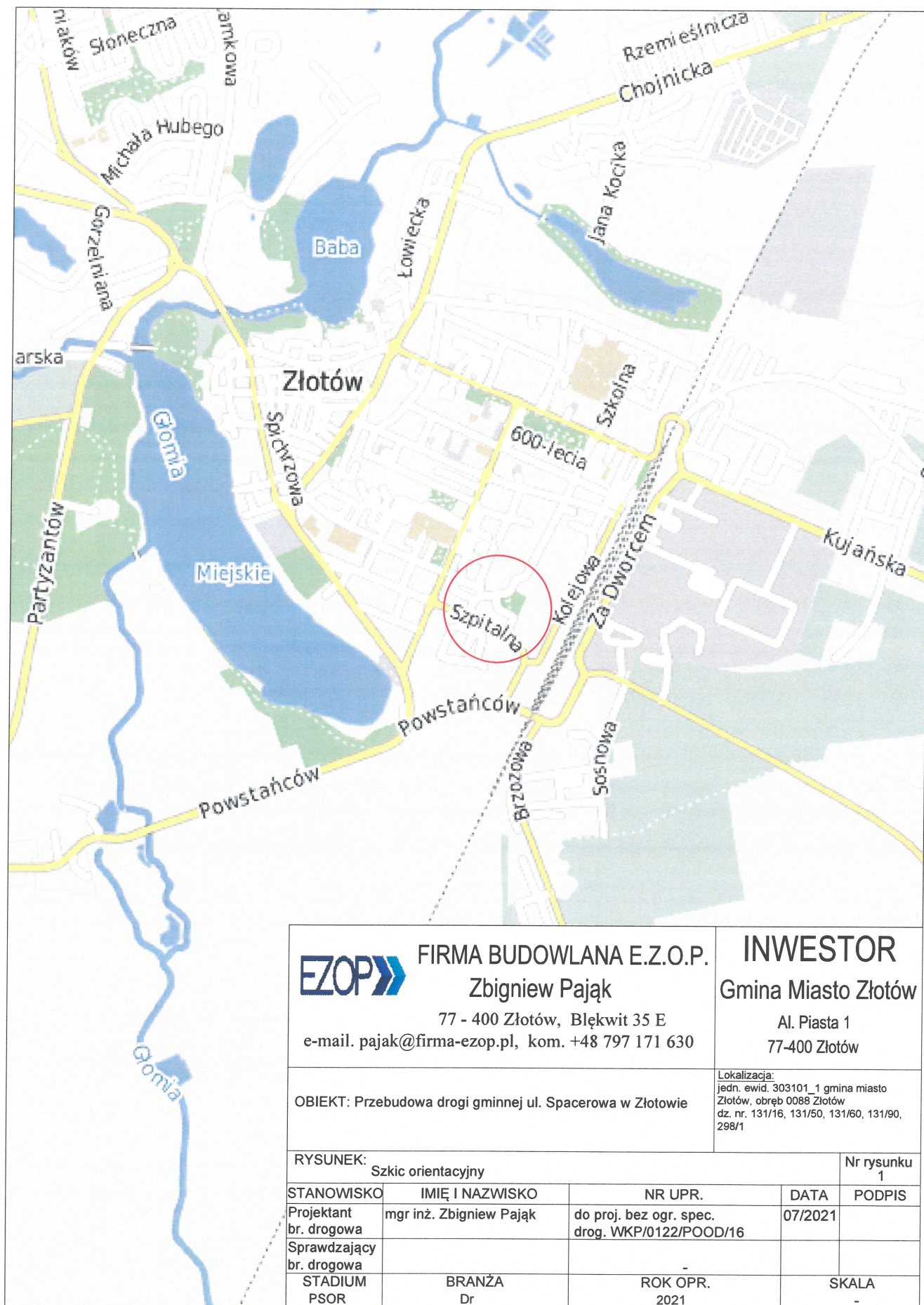
| Grupa znaków | Symbol | Kategorie znaków | | | |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|--------------------|
| | | A | B | C | D |
| | | Ostrzegawcze | Nakazu | Zakazu | Informacyjne |
| | | Długość boku | Średnica | Długość podstawy | Wysokość (n=0,1,2) |
| Wielkie | W | 1200 | 1000 | 1200 | 1200+300n |
| Duże | D | 1050 | 900 | 900 | 900+225n |
| Średnie | S | 900 | 800 | 600 | 600+150n |
| Małe | M | 750 | 600 | 600 | 600+150n |
| Mini | MI | 600 | 400 | 400 | 400+10 |

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, wrzesień 2021 r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękit 35 E
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Miasto Złotów

Al. Piasta 1
77-400 Złotów

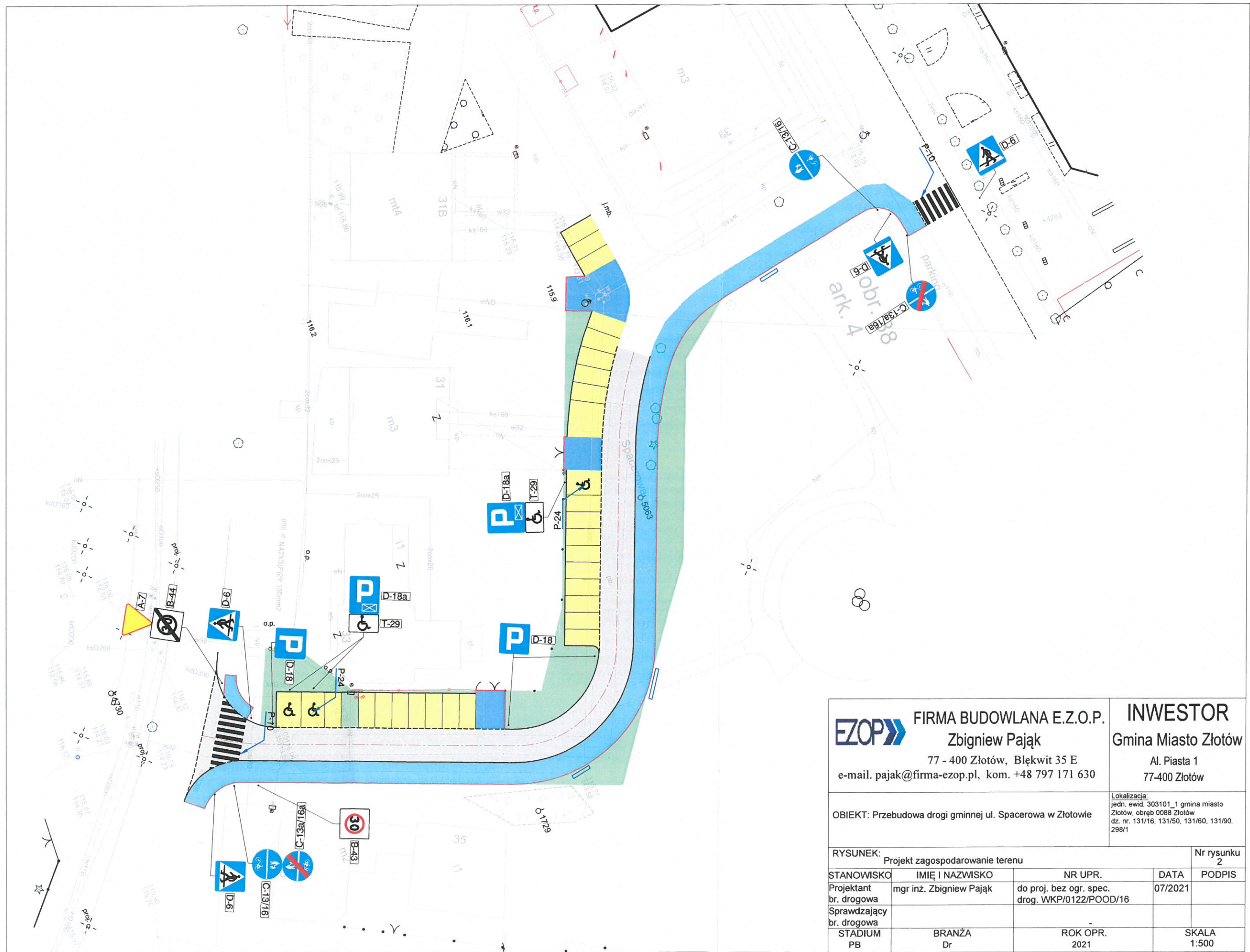
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto
Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90,
298/1

RYSUNEK:
Szkic orientacyjny

Nr rysunku
1

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | DATA | PODPIS |
|-----------------------------|-------------------------|---|------------|--------|
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Zbigniew Pająk | do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16 | 07/2021 | |
| Sprawdzający br. drogowa | | - | | |
| STADIUM PSOR | BRANŻA Dr | ROK OPR. 2021 | SKALA - | |



| | | | | |
|---|-------------------------|--|----------------|--------|
| EZOP FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P. Zbigniew Pająk 77 - 400 Złotów, Błękit 35 E e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630 | | INWESTOR Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów | | |
| OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie | | Lokalizacja: jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto Złotów, obręb 0088 Złotów dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1 | | |
| RYSUNEK: Projekt zagospodarowanie terenu | | Nr rysunku 2 | | |
| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPR. | DATA | PODPIS |
| Projektant br. drogowa | mgr inż. Zbigniew Pająk | do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16 | 07/2021 | |
| Sprawdzający br. drogowa | | | | |
| STADIUM PB | BRANŻA Dr | ROK OPR. 2021 | SKALA 1:500 | |