



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”
ZBIGNIEW PAJĄK
Błękit 35E, 77-400 Złotów
NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR, ADRES:		Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		Jednostka ewidencyjna 303101_1 miasto Złotów Obręb ewidencyjny 0088 miasto Złotów, Działki ewidencyjne nr: 131/16, 131/50,0 131/60, 131/90, 298/1		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0340/PWOS/10	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Lach	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0174/PWOE/12	10.2021 r.	

Spis treści

Spis treści	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	2
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	2
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	8
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	11
II. Część opisowa	12
1. Podstawa opracowania	12
2. Przedmiot zamierzenia budowlanego	12
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
5. Zestawienie powierzchni	13
6. Inne informacje i dane	14
7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	14
8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	14
9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu	14
III. Część rysunkowa	16
1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500	– Rys. nr 2

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

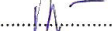
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

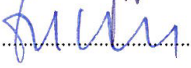
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-395/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Wawrzyniak

magister inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 02 kwietnia 1978 r. w Więcborku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0340/PWOS/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Wawrzyniak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEDSIĘWZIĄCY
Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych
Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budowlanych


dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wawrzyniak
64-920 Piła, ul. Kazimierza Wielkiego 39/8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIB-OKK-EP-EW-0054-0055-96/2012

Poznań, dnia 20 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Adam Lach
magister inżynier
kierunek: Elektrotechnika
urodzony dnia 15 listopada 1979 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0174/PWOE/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Adam Lach jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Adam Lach
77-400 Złotów, ul. 8 Marca 52
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9LV-2NF-AXP *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

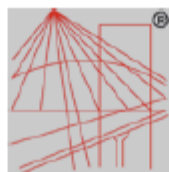
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-4M1-P74-TCN *

Pan Tomasz Wawrzyniak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0196/11
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wielkiego 39/8, 64-920 Piła
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-XZP-UHK-8TE *

Pan Tomasz Adam Lach o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0302/12

adres zamieszkania ul. 8 Marca 52, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów

dz. nr 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1 obręb 0088 miasto Złotów, ID: 303101_1.0088,

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0340/PWOS/10	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Lach	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0174/PWOE/12	10.2021 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina miasto Złotów, obr. ewid. 0088 miasto Złotów, dz. ewid. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest pomiędzy ul. Szpitalną oraz ul. Nieznanego Żołnierza. Stanowi ona dojazd do budynków usługowo-mieszkalnych oraz wielorodzinnych zlokalizowanych wzdłuż drogi. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m oraz nawierzchnię z płyt drogowych betonowych szerokości 4,50 m. Wzdłuż drogi brak chodnika oraz dojazdów i wjazdów do posesji. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Szpitalną, natomiast koniec w km 0+115 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Łączna długość odcinka wynosi 115,00 m.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, parkingów i ciągu pieszo-rowerowego z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię mieszanki mastykowo-grysowej SMA8 o szerokości 5,0 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15x22 cm. Na parkingach oraz zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15x22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej bezfazowej o grubości 8 cm. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy założono wykonanie parkingów oraz zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy). Projektowane zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 12x25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej założono wykonanie nowego energooszczędnego oświetlenia w technologii LED. Zaprojektowano 8 nowych latarni oświetleniowych zamontowanych bezpośrednio na słupach aluminiowych o wysokości 6 m. Projektowany obwód włączono do istniejącej sieci elektroenergetycznej poprzez włączenie do istniejącej latarni ulicznej zlokalizowanej na działce nr 131/90. Właścicielem istniejącego zasilania jest Gmina Miasto Złotów. W miejscach zbliżeń projektowanego kabla zasilającego do istniejących sieci oraz przeszkód terenowych założono montaż rur osłonowych DVR 50.

W ramach odwodnienia projektowanej drogi gminnej zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z 4 studni rewizyjnych Ø 600 PP SN8, 7 wpustów ulicznych Ø 425 PP SN8 oraz kanału Ø 300 z rur PVC SN8 długości 126,01 m. Wpięcie projektowanej kanalizacji do istniejącej studni zlokalizowanej na działce nr 298/1. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia drogi:	- 607,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów:	- 115,00 m ² ,
Nawierzchnia parkingów:	- 420,00 m ² ,
Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej:	- 558,00 m ² ,
Tereny biologicznie czynne:	- 441,00 m ² .

6. Inne informacje i dane

- 6.1. Projektowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – uchwała nr XXIX/189/2000 Rady Miejskiej w Złotowie z dnia 28.12.2000 r. w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Złotowa obszaru położonego w rejonie ulic Norwida, Szpitalnej i Nieznanego Żołnierza.
- 6.2. Inwestycja nie dotyczy obiektu wpisanego do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarze historycznego układu urbanistycznego. Obszar, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży także na terenach chronionych archeologicznie. W związku z powyższym nie ma obowiązku uzgadniania z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków sposobu i technologii wykonywania wszelkich prac ziemnych związanych z zabudowaniem i zagospodarowaniem terenu.
- 6.3. Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.
- 6.4. Inwestycja nie znajduje się w obszarze chronionego krajobrazu.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

9. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1 obręb ewidencyjny 0088 miasto Złotów. Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu istniejącego ciągu komunikacyjnego, wobec czego jego przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

ZŁOTÓW, październik 2021 r.

III. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | - rys. nr 2 |



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękit 35 E

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Miasto Złotów

Al. Piasta 1

77-400 Złotów

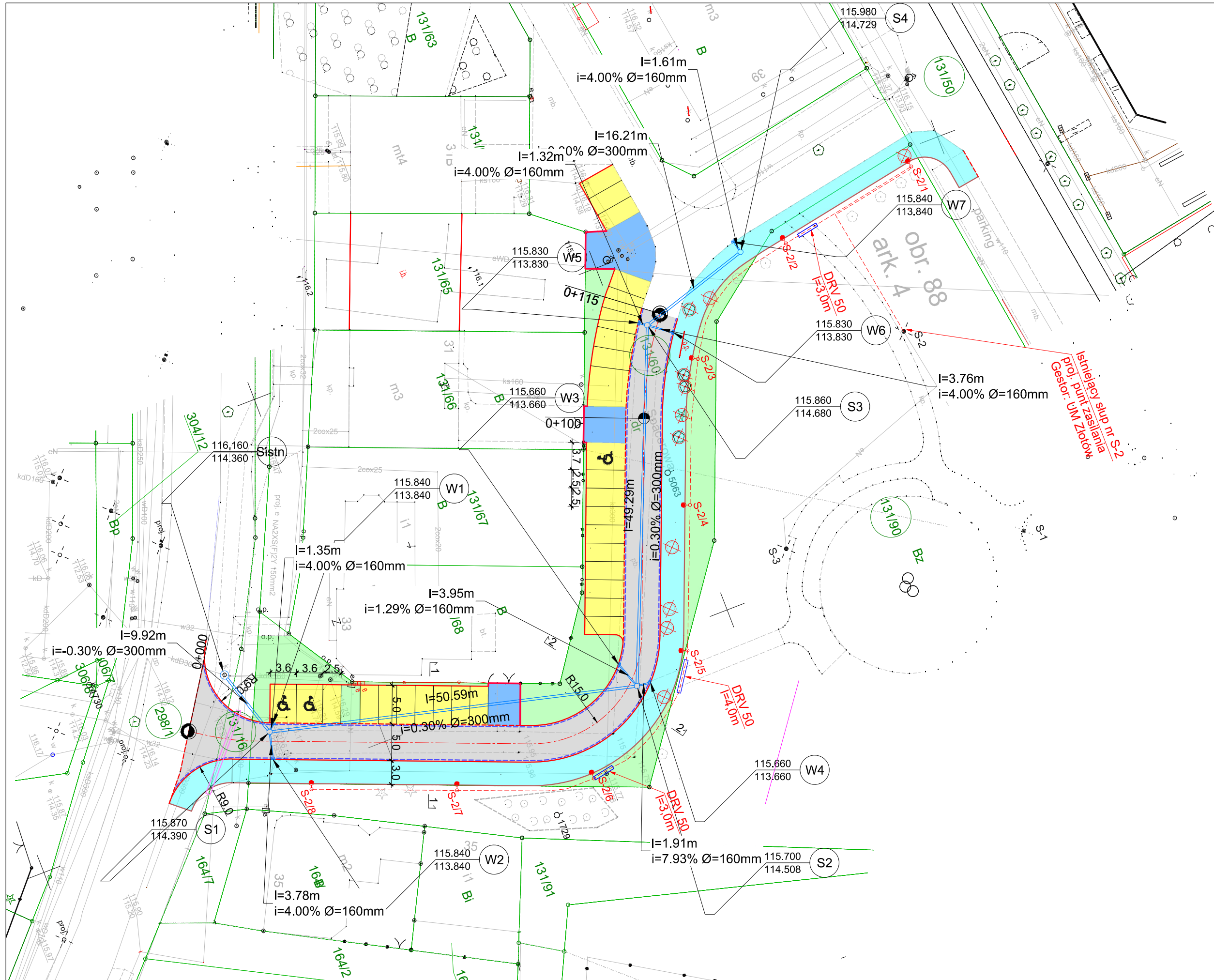
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto
Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90,
298/1

RYSUNEK:
Szkic orientacyjny

Nr rysunku
1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	10/2021	
Sprawdzający br. drogowa		-		
STADIUM PZT	BRANŻA Dr	ROK OPR. 2021	SKALA -	

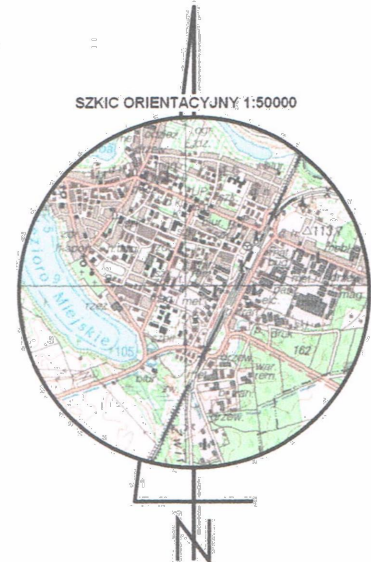


Mapa syt-wys do celów projektowych		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej pracy geodezyjnej		GN-OD.6641.1038.2021 ul. Spacerowa
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa	303101_1 Miasto Złotów
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	303101_10088 Złotów - 88
skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości	"2000" Kronsztaadt
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji mapy syt-wys		---
Informacje o służebnościach gruntowych mający wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Nr sekcji	6.198.13.013.(2 + 4)	
Data opracowania mapy	27.07.2021 r.	
<div>Geopomiar Usługi Geodezyjne inż. Łukasz Olejarsz ul. Złota 1 77-400 Złotów tel. 797 171 626 NIP: 767-161-30-35 REGON: 302835751 www.geodezjaziolow.pl</div> <div>mgr inż. Maria Ginda GEODEZJA UPRAWNIENY ul. Złota 1, 77-400 Złotów, Dorsza 15 tel. 797 171 626 NIP: 767-080-96-04</div>		
nazwa wykonawcy		

Informacje dodatkowe:

1. Nie wyklucza się istnienia innych, niewykazanych na niniejszej mapie elementów, urządzeń i sieci podziemnych. 2. Poinformowano zleceniodawcę, iż część granicy nie posiada charakteru prawnego. 3. Zgodnie ze zleceniem nie ustalono ich przebiegu. Rzeczywisty zasięg praw własności oraz sytuowanie elementów mapy może odbiegać od przedstawionego. 4. Mapa aktualna na dzień opracowania może być wykorzystywana jedynie za zgodą podmiotu wykonującego.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-OD.6641.1038.2021
Organ i służby geodezyjne, który przyjął zgłoszenie	Starosta Złotowski
Wykonawca pracy geodezyjnej	Geopomiar Usługi Geodezyjne inż. Łukasz Olejarsz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	IP.3031.2021.1260 z dnia 02.08.2021 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Maria Ginda nr upr. 8722



- LEGENDA :**
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
 - Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
 - Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
 - Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
 - Projektowany ściek z kostki betonowej 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
 - Projektowany jezdni z SMA8 gr. 3 cm
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
 - Projektowana nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor grafitowy/
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
 - Tereny zielone
 - Drzewa do wycinki / przesadzenia
 - Projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego
 - Projektowane słupy oświetlenia drogowego
 - Projektowana rura osłonowa DRV50
 - Projektowana studnia PP dn 600 z włazem żeliwnym D400
 - Projektowany wpust uliczny PP dn 425 z osadnikiem i pokrywą żeliwną D400
 - Projektowana rura PP Ø 300 oraz Ø 200 SNN
 - Projektowana rura dwudzielna 110PS

- UWAGI:**
- KANALIZACJA DESZCZOWA**
1. KANALEY KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY UKŁADAĆ BIORĄC POD UWAGĘ NIEZINWENTARYZOWANĄ INFRASTRUKTURĄ PODZIEMNĄ.
 2. KANALEY NALEŻY UKŁADAĆ ZGODNIE Z PODANYM W CZĘŚCI RYSUNKOWEJ SPADKIEM.
 3. KANALEY KANALIZACJI DESZCZOWEJ NALEŻY UKŁADAĆ BEZPOŚREDNIO NA WARSTWIE PODŁOŻA.
 4. PODCZAS MONTAŻU KANAŁÓW NALEŻY ZWRACAĆ SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ, ABY NIE NARUSZYĆ PODŁOŻA.
 5. NA KANAŁACH NALEŻY WYKONAĆ ZASYPKĘ Z PIASKU O GRUBOŚCI MINIMUM 30 CM, A NASTĘPNIE JĄ ZAGĘŚCIĆ NA CAŁEJ SZEROKOŚCI WYKOPU.
 6. NALEŻY PRZESTRZEGAĆ WYMAGANYCH ODLEGŁOŚCI OD OBIEKTÓW I INNYCH SIECI ORAZ MINIMALNYCH ODLEGŁOŚCI PRZY SKRZYŻOWANIACH POPRZECZNYCH INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ.
 7. OTWÓR WYLOTOWY WYLOTU PREFABRYKOWANEGO NALEŻY ZABEZPIECZYĆ STALOWĄ KRATĄ OCYNKOWANĄ.
 8. PO WYKONANIU ROBÓT NALEŻY WYKONAĆ BADANIA ODBIORCZE.
 9. WSZELKIE KANAŁY I OBIEKTY SIECIOWE NALEŻY MONTAŻOWAĆ ZACHOWUJĄC WYTYCZNE PRODUCENTÓW ORAZ PRZESTRZEGAJĄC OBOWIAZUJĄCYCH NORM.
- OSWIETLENIE**
1. KABELE UKŁADAĆ W ZIEMI ZGODNIE Z NORMĄ n sep-e-004
 2. W MIEJSCACH ZBLIŻENIA DO INNYCH INSTALACJI WYKOP WYKONAĆ RĘCZNIE, NAPOTKANE KOLIZJE NALEŻY KONSULTOWAĆ NA BIEŻĄCO W INSPEKTORZEM NADZORU LUB PROJEKTANTEM
 3. PROJEKTOWANE PREFABRYKOWANE FUNDAMENTY SŁUPOWE NALEŻY POSADOWIĆ W GRUNCIE W ODLEGŁOŚCI 0,70 MIERZĄC OD ZEWNĘTRZNEJ KRAWĘDZI OPORKA DO OSI FUNDAMENTU
 4. PROJEKTOWANĄ LINIĘ KABLOWĄ NALEŻY UKŁADAĆ W ROWIE KABLOWYM NA GŁĘBOKOŚĆ 0,80 M W ODLEGŁOŚCI OK. 0,70 M OD KRAWĘDZI OPORKA
 5. INSTALACJĘ ELEKTRYCZNĄ OSWIELENIOWĄ ZAPROJEKTOWANO KABLEM: nn-0,4 kV, TYPU, YAKY 4X16 mm
 6. ZAPROJEKTOWANO SŁUPY ALUMINIOWE O WYSOKOŚCI 8,0 m Z WYSIEGNIKIEM PROSTYM O DŁUGOŚCI RAMIENIA l=1,0 m, POSADAWIANE NA FUNDAMENTACH PREFABRYKOWANYCH Z OPRAWAMI ASYMETRYCZNYMI LED 55W
 7. RAZEM Z KABELEM OSWIELENIOWYM NALEŻY UŁOŻYĆ SZYNĘ UZIEMIAJĄCĄ BEDNARKA FeZn 25X3 mm SZYNY "PEN" SŁUPÓW UZIEMIĆ REZYSTANCJA Ruz < 30 Ω

FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.
Zbigniew Pajak
77 - 400 Złotów, Błękwit 35 E
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Gmina Miasto Złotów
Al. Piasta 1
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1

RYSUNEK: Projekt zagospodarowanie terenu				Nr rysunku 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pajak	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	10/2021	
Projektant br. sanitarna	Tomasz Wawrzyniak	do proj. i kier. bez ogr. spec. inst. WKP/0340/PWOS/10	10/2021	
Projektant br. elektryczna	Tomasz Lach	do proj. i kier. bez ogr. spec. inst. WKP/0174/PWOE/12	10/2021	
STADIUM PZT	BRANŻA DrS/E	ROK OPR. 2021	SKALA 1:500	



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”
ZBIGNIEW PAJĄK
Błękit 35E, 77-400 Złotów
NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR, ADRES:		Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów		
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:		Powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów Kategoria obiektu XXV		
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:		Jednostka ewidencyjna 303101_1 miasto Złotów Obręb ewidencyjny 0088 miasto Złotów, Działki ewidencyjne nr: 131/16, 131/50,0 131/60, 131/90, 298/1		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania/ sprawdzenie	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0340/PWOS/10	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Lach	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0174/PWOE/12	10.2021 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Tomasz Bieliński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0341/POOD/16	10.2021 r.	

Spis treści:

Spis treści:	1
I. Dokumenty dołączone do projektu	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	3
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB	5
3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających	6
II. Część opisowa	7
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	7
2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy	7
2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania	7
2.2. Program użytkowy	8
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	8
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	8
4.1. Parametry techniczne	8
4.2. Zestawienie powierzchni	8
4.3. Projektowana niweleta	9
4.4. Przekrój poprzeczny	9
4.5. Projektowane odwodnienie	9
4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.	9
4.7. Kolidzje	10
4.8. Projektowane oświetlenie	11
5. Opinia geotechniczna	11
6. Spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane	11
6.1. Spełnienie wymagań podstawowych.	11
6.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu.	12
6.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego	12
6.4. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne	12
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	12
7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków	12
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	12
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	12
7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się	13
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	13
7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane	13
8. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	14
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	14

III. Część rysunkowa

15

1. Przekrój normalny, 1:50Rys. nr 1
2. Profil podłużny, 1:50/500Rys. nr 2

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-120/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Tomasz Adam Bieliński

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 30 października 1973 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0341/POOD/16**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Adam Bieliński jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Adam Bieliński
77-400 Złotów, ul. Szpitalna 17/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TLF-4UI-1J1 *

Pan Tomasz Adam Bieliński o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0166/11

adres zamieszkania Świąta 143, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-06-01 do 2022-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-05-12 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektantów i sprawdzających

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów

dz. nr 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1 obręb 0088 miasto Złotów, ID: 303101_1.0088,

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	Imię i nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania / sprawdzenie	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0122/POOD/16	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża kanalizacyjna	mgr inż. Tomasz Wawrzyniak	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WKP/0340/PWOS/10	10.2021 r.	
PROJEKTANT branża elektryczna	mgr inż. Tomasz Lach	do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych WKP/0174/PWOE/12	10.2021 r.	
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Tomasz Bieliński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0341/POOD/16	10.2021 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

II. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej ul. Spacerowej w Złotowie.

Projektowany obiekt zaliczany jest do kategorii XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania i program użytkowy

2.1. Istniejący i zamierzony sposób użytkowania

Początek projektowanej drogi przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z ulicą Szpitalną, natomiast koniec w km 0+115 na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Łączna długość odcinka wynosi 115,00 m.

Przebudowa drogi gminnej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, parkingów i ciągu pieszo-rowerowego z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy prywatnych posesjach.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano nawierzchnię mieszanki mastyksowo-grysowej SMA8 o szerokości 5,0 m ze spadkiem poprzecznym dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm oraz krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 15x22 cm. Na parkingach oraz zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15x22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej beżowej o grubości 8 cm. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach przebudowy założono wykonanie parkingów oraz zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm (kolor grafitowy). Projektowane zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym o wymiarach 12x25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej założono wykonanie nowego energooszczędnego oświetlenia w technologii LED. Zaprojektowano 8 nowych latarni oświetleniowych zamontowanych bezpośrednio na słupach aluminiowych o wysokości 6 m. Projektowany obwód włączono do istniejącej sieci elektroenergetycznej poprzez włączenie do istniejącej latarni ulicznej zlokalizowanej na działce nr 131/90. Właścicielem istniejącego zasilania jest Gmina Miasto Złotów. W miejscach zbliżeń projektowanego kabla zasilającego do istniejących sieci oraz przeszkód terenowych założono montaż rur osłonowych DVR 50.

W ramach odwodnienia projektowanej drogi gminnej zaprojektowano kanalizację deszczową składającą się z 4 studni rewizyjnych Ø 600 PP SN8, 7 wpustów ulicznych Ø 425 PP SN8 oraz kanału Ø 300 z rur PVC SN8 długości 126,01 m. Wpięcie projektowanej kanalizacji do istniejącej studni zlokalizowanej na działce nr 298/1. Projektowane odwodnienie nie powoduje negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

2.2. Program użytkowy

Element drogi	Nawierzchnia
Jezdnia drogi gminnej	Mieszanka bitumiczna SMA 0/8
Jezdnia ścieżki pieszo-rowerowej	Kostka betonowa gr. 8 cm
Nawierzchnia parkingu	Kostka betonowa gr. 8 cm
Nawierzchnia wjazdów	Kostka betonowa gr. 8 cm
Tereny biologicznie czynne	Humusowanie z obsianiem nasionami traw

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Projektowana inwestycja jest obiektem liniowym w zakres której wchodzi następujące elementy:

- droga gminna o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 m,
- ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 3,00 m,
- parking o nawierzchni z kostki betonowej o głębokości 5,00 m,
- wjazdy o nawierzchni z kostki betonowej o głębokości zmiennej, do granicy działki pasa drogowego,
- oświetlenie uliczne – 8 latarni wykonanych w technologii LED,
- kanalizacja deszczowa – 8 studni rewizyjnych, 7 wpustów deszczowych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne

- | | |
|---|-----------------------------|
| – dostępność | – nieograniczona, |
| – prędkość projektowa | – $V_p = 30 \text{ km/h}$, |
| – klasa drogi: | – L, |
| – kategoria ruchu: | – KR 1, |
| – szerokość jezdni: | – 5,00 m, |
| – szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | – 3,00 m, |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | – 2% (daszkowe), |
| – pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej | – 2,00 %, |
| – spadki podłużne | – 0,33 – 0,35 %, |

4.2. Zestawienie powierzchni

- | | |
|--|---------------------------|
| Nawierzchnia drogi: | - 607,00 m ² , |
| Nawierzchnia zjazdów: | - 115,00 m ² , |
| Nawierzchnia parkingów: | - 420,00 m ² , |
| Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej: | - 558,00 m ² , |
| Tereny biologicznie czynne: | - 441,00 m ² . |

4.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej ścieżki zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

4.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 5,00m, ścieżkę pieszko-rowerową o szerokości 3,00 m, parkingi o głębokości 5,00 m, zjazdy o głębokości do granicy pasa drogowego oraz tereny biologicznie czynne do granicy pasa drogowego. Spadek poprzeczny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%, ścieżki pieszko-rowerowej na całej długości przyjęto 2%, parkingów 2%, zjazdów wynikowo z dostosowaniem do istniejących wjazdów na posesję. W miejscach styku projektowanej ścieżki z punktami stałymi (istniejące jezdni, wjazdy itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów stałych zapewniając właściwe odwodnienie.

4.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej drogi gminnej zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej składającej się z 4 studni rewizyjnych Ø 600 PP SN8, 7 wpustów ulicznych Ø 425 PP SN8 oraz kanału Ø 300 z rur PVC SN8 długości 126,01 m Wpicie projektowanej kanalizacji do istniejącej studni zlokalizowanej na działce nr 298/1. Przyjęto rozwiązania typowe, o powszechnie znanych rozwiązaniach technicznych nie wymagające sprawdzenia projektu. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

4.6.1. Technologia robót ziemnych

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP.

4.6.2. Technologia robót nawierzchniowych

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścierna SMA 8, KR 1-2, gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W, KR 1-2, gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o R_m=5,0 MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza wykonania stabilizacji in-situ).

Konstrukcja nawierzchni parkingów i zjazdów:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, kolor grafitowy
- podsypka cementowo – piaskowa R_m = 5 MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm, kat. C_{90/3},

- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza wykonania stabilizacji in-situ).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, bezfazowa, kolor szary (na przejściach dla pieszych należy zastosować płytki ostrzegawcze z guzami w kształcie stożka w kolorze żółtym)
- podsypka cementowo – piaskowa $R_m = 5$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10 cm, kat. C_{90/3},
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 10 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów, nie dopuszcza wykonania stabilizacji in-situ).

Obramowanie:

- krawężnik wystający 15x30 cm, krawężnik zaniżony 15x22 cm, opornik drogowy 12x25 cm, ściek oraz obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowe rozwiązania materiałowe i kolorystyczne należy uzgodnić z Zamawiającym oraz uzyskać jego zgodę na wbudowanie.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Nadmiar gruntu powstały z wykopów należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.
4. Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
5. O rozpoczęciu robót poinformować gestorów sieci – w razie konieczności ustanowić ich nadzór nad prowadzonymi robotami.
6. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
7. Niekontrolowane nasypy oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do stropu gruntu nośnego. Przeglębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$,
8. Wszystkie odzyskane w trakcie prowadzonych prac materiały budowlane nadające się do ponownego wbudowania należy złożyć na paletach lub w workach BAG i przetransportować na składowisko Zamawiającego. Koszt palet oraz worków BAG po stronie wykonawcy.

4.7. Kolizje

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy istniejącej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu określenia faktycznej lokalizacji istniejących

sieci podziemnej infrastruktury technicznej. Przed rozpoczęciem robót należy zwrócić się do gestorów sieci w celu ustalenia lokalizacji wszystkich sieci – nie wyklucza się istnienia innych sieci niż wskazanych w projekcie zagospodarowania terenu. W razie konieczności przebudowy bądź zabezpieczenia istniejących sieci prace te należy wykonać pod nadzorem gestorów sieci zgodnie z wydanymi przez nich warunkami.

4.8. Projektowane oświetlenie

Projektowane oświetlenie drogi gminnej zrealizowane będzie za pomocą 8 nowych latarni oświetleniowych zamontowanych bezpośrednio na słupach aluminiowych o wysokości 6 ustawionych na prefabrykowanych fundamentach B-50 z zainstalowanymi bezpośrednio oprawami oświetleniowymi LED o strumieniu 4 150 lm/740 O26. Zasilanie słupów będzie wykonane za pomocą linii kablowej YAKY 4×16mm² układanej w ziemi wraz z bednarką FeZn. Nowoprojektowane oświetlenie zostanie włączone do istniejącej latarni S2 zlokalizowanej na działce nr 131/90. Przyjęto rozwiązania typowe, o powszechnie znanych rozwiązaniach technicznych nie wymagające sprawdzenia projektu

5. Opinia geotechniczna

Na podstawie wykonanych próbných odwiertów przez Przedsiębiorstwo „OPOKA” Usługi geologiczne inż. Stefan Skrzypczak stwierdzono występowanie w podłożu nasypów niebudowlanych (tłuczeń, piasek drobny, humus, gruz ceglany, trociny), piasków drobnych, piasków średnich, piasków grubych, piasków gliniastych oraz piasków pylastych. W odwiercie nr 1 na poziomie 109,50 (6,40 m) stwierdzono występowanie wody gruntowej, w pozostałych 2 odwiertach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością G2/G3. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. Spełnienie wymagań art. 5 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane

6.1. Spełnienie wymagań podstawowych.

a) Bezpieczeństwo konstrukcji

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, parkingów oraz zjazdów została zaprojektowana zgodnie z wymogami Polskich Norm i spełnia wymagania w zakresie nieprzekraczania stanów granicznych nośności i użytkowania.

b) Bezpieczeństwa pożarowego

Obiekt został zaprojektowany z materiałów niepalnych odpornych na wysokie temperatury.

c) Bezpieczeństwo użytkowania

W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania, parametry techniczne drogi zostały przyjęte zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016, oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019.

d) Odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska

W ramach realizowanej budowy przewiduje się stosowanie jedynie materiałów posiadających dopuszczenie do obrotu na terenie Polski oraz Unii Europejskiej.

e) Ochrona przed hałasem i drganiami

Projektowany obiekt nie powoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu oraz drgań.

6.2. Warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem obiektu.

a) Zaopatrzenie w wodę i energię elektryczną oraz odpowiednio do potrzeb w energię ciepłą i paliwa, przy założeniu efektywnego wykorzystania tych czynników

Projektowany obiekt budowlany wymaga zaopatrzenia w energię elektryczną (zasilanie projektowanego oświetlenia), nie wymaga natomiast zaopatrzenia w wodę, energię ciepłą i paliwa,

b) Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

6.3. Możliwość utrzymania właściwego stanu technicznego

Projektowany obiekt został zaprojektowany zgodnie z zasadą pełnej dostępności do elementów wymagających kontroli oraz ewentualnych napraw.

6.4. Warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Projektowana droga spełnia wymagania niezbędne do korzystania z niej przez osoby niepełnosprawne. W ciągu projektowanej drogi wyeliminowano wszelkie przeszkody uniemożliwiające poruszanie się osób niepełnosprawnych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla projektowanego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Projektowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Powstałe w trakcie realizacji robót odpady należy segregować i w ograniczonym zakresie składować w obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko. W tym celu należy stosować odpowiednie pojemniki, natomiast materiały sypkie i masowe należy składować w zwartych pryzmach z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający ich negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów należy zabezpieczyć przed nadmiernym

pyleniem oraz przedostawaniem się do gruntu poprzez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki oraz prowadzonych robót posegregowane materiały należy przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest to możliwe do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty.

7.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem budowlanym związanym bezpośrednio z realizacją inwestycji. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość. Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Projektowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę istniejących drzew i krzewów wg oddzielnej decyzji administracyjnej. Wpływ projektowanego obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi wyłącznie w trakcie prowadzenia robót budowlanych. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w przyzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany nasionami traw. W trakcie normalnej eksploatacji projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na powierzchnię ziemi oraz glebę. Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie spowoduje pogorszenia stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

7.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Nawierzchnię projektowanej ścieżki rowerowej zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych w istniejące pobocza gruntowe oraz przyległy teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

7.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych, oraz wycinki istniejących drzew i krzewów. Obiekt został zaprojektowany przy założeniu minimalnej ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji.

8. Elementy wyposażenia budowlano - instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

8.1. Kanalizacja deszczowa

- studnie przelotowe PP DN600 wyposażone w kinetę,
- wpusty deszczowe PP DN425 wyposażone w kinetę,
- rury i kształtki D300 oraz DN200 PVC SN8,
- włazy i ruszty z żeliwa sferoidalnego D400,

8.2. Oświetlenie uliczne

- aluminiowy słup oświetleniowy SAL-6 wysokości 6 m,
- prefabrykowane fundamenty B-50
oprawa oświetleniowa URBINO LED 4150lm/740 O26,
- kabel YAKY 4x16mm²,
- bednarka uziemiająca FeZn 20/3,
- rura osłonowa DVR 50 .

Nazwę oprawy oświetleniowej podano w celu osiągnięcia efektu świetlnego otrzymanego w fazie obliczeń i symulacji. Po przeprowadzeniu dodatkowych obliczeń i symulacji oświetlenia na etapie realizacji robót za zgodą inwestora dopuszcza się zamianę podanych opraw na inne o równoważnych parametrach.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga spełnia warunki ochrony przeciwpożarowej.

Opracował:

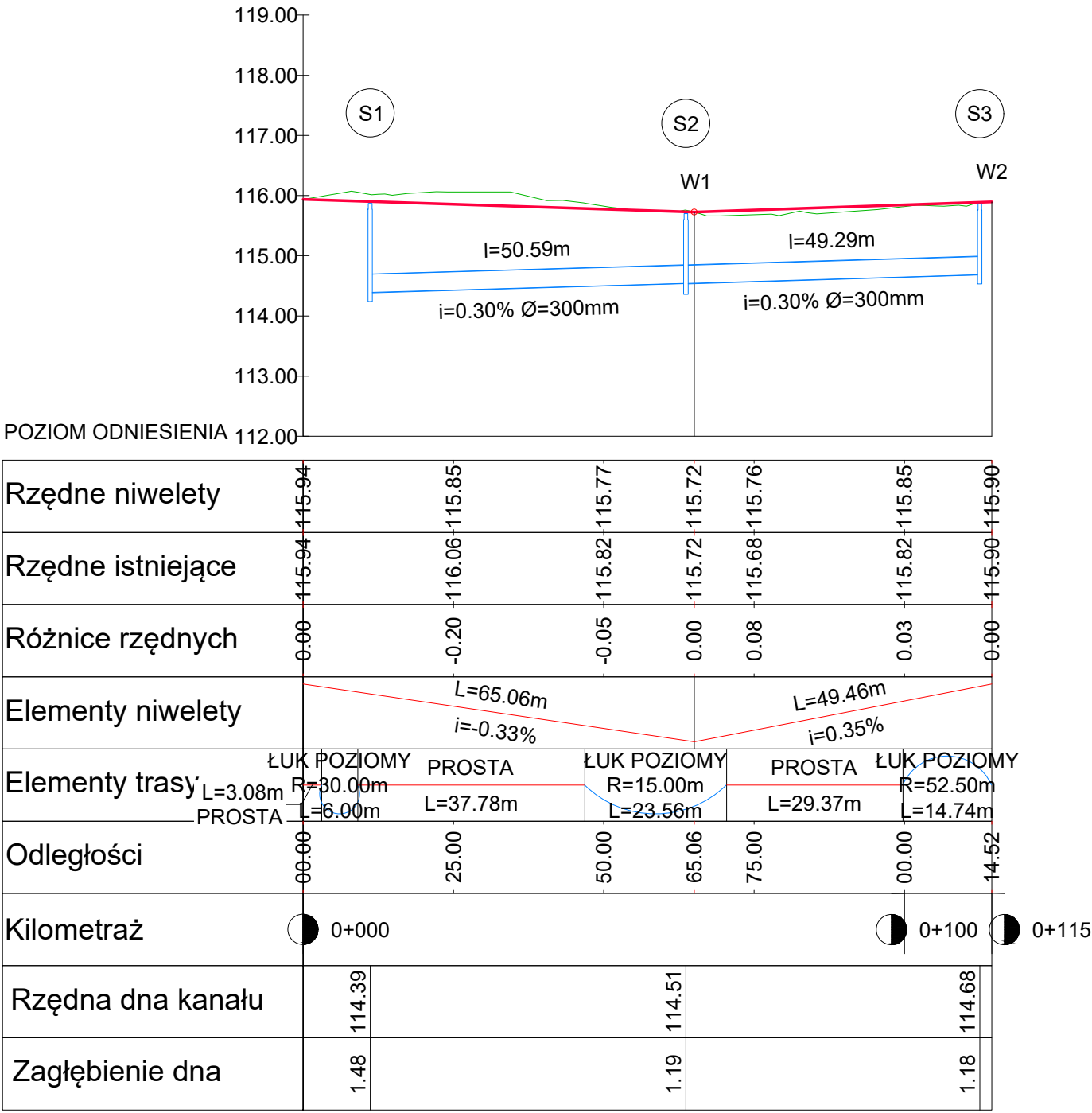
mgr inż. Zbigniew Pająk


III. Część rysunkowa

1. Profil podłużny 1:100/1000
2. Przekroje poprzeczne 1:100

– Rys. nr 3

– Rys. nr 4





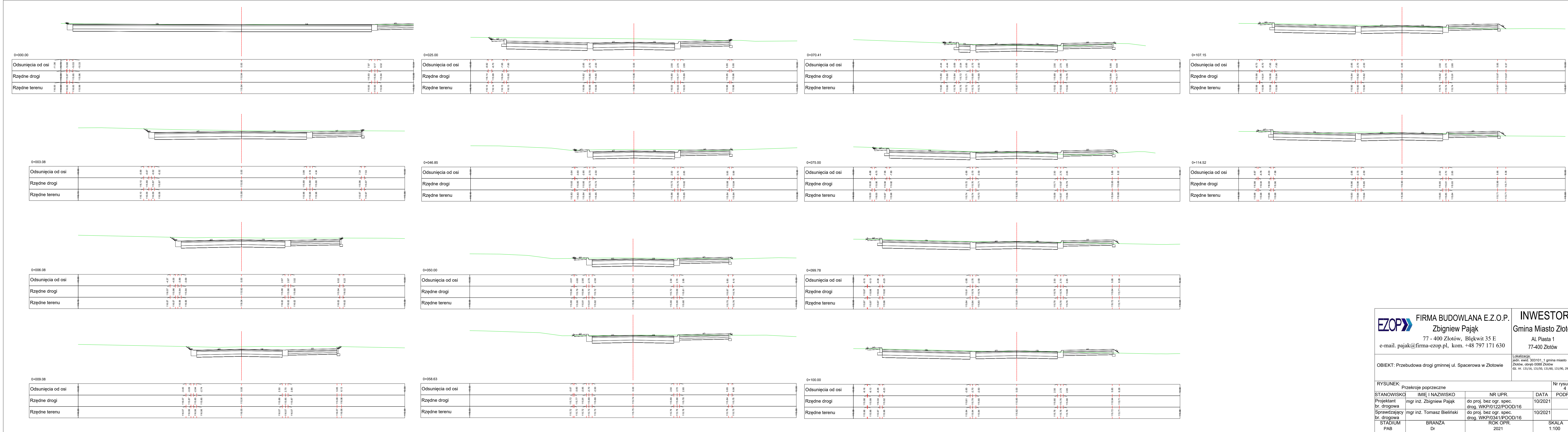
FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.
Zbigniew Pająk
77 - 400 Złotów, Błękit 35 E
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR
Gmina Miasto Złotów
Al. Piasta 1
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto
Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/19,
298/1

RYSUNEK: Profil podłużny			Nr rysunku 3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	10/2021	
Projektant br. sanitarna	Tomasz Wawrzyniak	do proj. i kier. bez ogr. spec. inst. WKP/0340/PWOS/10	10/2021	
STADIUM PB	BRANŻA Dr/S	ROK OPR. 2021	SKALA 1:100/1000	



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękwit 35 E

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Miasto Złotów

Al. Piasta 1

77-400 Złotów

LOKALIZACJA:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/50, 131/60, 131/90, 298/1

OBJEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

RYSUNEK: Przekroje poprzeczne

Nr rysunku 4

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowca	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	10/2021	
Sprawdzający br. drogowca	mgr inż. Tomasz Bieliński	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0341/POOD/16	10/2021	
STADIUM PAB	BRANŻA Dr	ROK OPR. 2021		SKALA 1:100



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35E, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

INWESTOR, ADRES:	Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat złotowski, gmina miasto Złotów, m. Złotów Kategoria obiektu XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna 303101_1 miasto Złotów Obręb ewidencyjny 0088 miasto Złotów, Działki ewidencyjne nr: 131/16, 131/50,0 131/60, 131/90, 298/1
SPIS ZAWARTOŚCI:	1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia 2. Uzgodnienia

Spis treści

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	2
2. Uzgodnienia	6

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowej w miejscowości Złotów.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina miasto Złotów, jednostka ewidencyjna 303101_1 miasto Złotów, obręb ewidencyjny 0088 miasto Złotów, działki ewidencyjne nr: 131/16, 131/50 131/60, 131/90, 298/1
INWESTOR:	Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1, 77-400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękit 35E, 77 – 400 Złotów

1. Zakres robót budowlanych

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa drogi,
- budowa parkingu,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa oświetlenia,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca infrastruktura.

3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy,

zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,

- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

Zbigniew Pająk

Złotów, październik 2021 r.

2. Uzgodnienia

STAROSTWO POWIATOWE

w Złotowie

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji

Geodezyjnej i Kartograficznej

al. Piasta 32, 77-400 ZŁOTÓW

tel. 67 263 59 25

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego sposobem elektronicznym
w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Złotowie
w terminie do 2021-09-01

Znak sprawy: GN-OD.6630.65.2021

Wnioskodawca: Firma Budowlana "E.Z.O.P." Zbigniew Pająk
77-400 Złotów, ul. Błękit 35E

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: JE: miasto Złotów, Obr.: 0088, Dz.: 131/16, 131/50, 131/60, 131/90

Rodzaj i funkcja przewodu: Projekt sieci kanalizacji deszczowej; inna

Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Informacje uzupełniające:

średnica 300 mm

Projekt sieci kanalizacji deszczowej, Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej.

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Julian Zych

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyslny i pozytywny

Protokolant: <brak>

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	ASTA-NET S.A., ul. Podgórna 10, 64-920 Piła Tomasz Bochniak	pozytywne z uwagami Uzgadnia się projekt z następującymi uwagami: - w rejonie wrysowanych na planie urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net projektowaną sieć należy ułożyć wg obowiązujących przepisów z bezwzględnym zachowaniem normatywnych odległości. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie odległości przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z siecią Asta-Net - zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi,	e-usługa - i.Narady

		<ul style="list-style-type: none"> - wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych Asta-Net w obecności naszego przedstawiciela, - przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia Asta-Net nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami, - prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością, - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń Asta-Net, - w przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury Asta-Net należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009; 506585833), - inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Asta-Net w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót, - w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Asta-Net oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt, - sieci telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT, - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury Asta-Net do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie. Prace przeprowadzić na koszt inwestora, - przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7- dniowym wyprzedzeniem Asta-Net S.A. 64-920 Piła, 	
--	--	--	--

		ul. Podgórna 10 (fax. 067 350 90 02) celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru.	
2.	DUON Dystrybucja Sp. z o.o. Wysogotowo k/Poznań, ul. Serdeczna 8, 62-081 Przeźmierowo Krzysztof Wódz	pozytywne bez uwag Brak uwag	e-usługa - i.Narady
3.	ENEA Operator Sp. z o. o. Oddział Dystrybucji Poznań RD Wałcz, ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałcz Tomasz Dziemianko	pozytywne z uwagami 1.Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do właściwego terenowo Pogotowia Energetycznego, w celu uzyskania informacji o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez ENEA Operator Sp. z o.o. urządzeń podziemnych i pomocy w ich zidentyfikowaniu. W celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów. 2.Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Operator Sp. z o.o. zachować dopuszczalne odległości wzajemne zgodnie z obowiązującymi przepisami. 3.Uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Operator Sp. z o.o.. 4.W pobliżu kolizji i zbliżeń z urządzeniami energetycznymi stosować wykopy ręczne. 5.W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne. 6.Przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania i kolizje zgłosić do odbioru technicznego do właściwego terenowo Pogotowia Energetycznego. 7.Podczas prac w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność. 8.W przypadku potrzeby przebudowy urządzeń elektroenergetycznych należy uzyskać w ENEA Operator Sp. z o. o. uzgodnienie przebudowy i warunki przebudowy.	e-usługa - i.Narady
4.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o., Oddział Poznań, Rejon Oświetleniowy Piła, al. Poznańska 34, 64-920 Piła	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-

5.	ENGIE Sp. z o.o., ul. Za Dworcem 3, 77-400 Złotów	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
6.	Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., ul. Wodociągowa 1A, 77-400 Złotów	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
7.	Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19 b	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-
8.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów Bogdan Baculewski	pozytywne bez uwag Brak uwag	e-usługa - i. Narady
9.	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A., ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo Aleksandra Michałek	pozytywne z uwagami WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 01.09.2021, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.	e-usługa - i. Narady
Wójt/burmistrz według właściwości miejscowej:			
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Urząd Miejski w Złotowie, aleja Piasta 1, 77-400 Złotów	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	-

Inne podmioty:			
Lp.	Oznaczenie innych podmiotów, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej oraz Imiona i nazwiska osób upoważnionych przez te podmioty :	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
		-	-

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

- nie złożono****,
 - złożono****.
- ****niewłaściwe skreślić

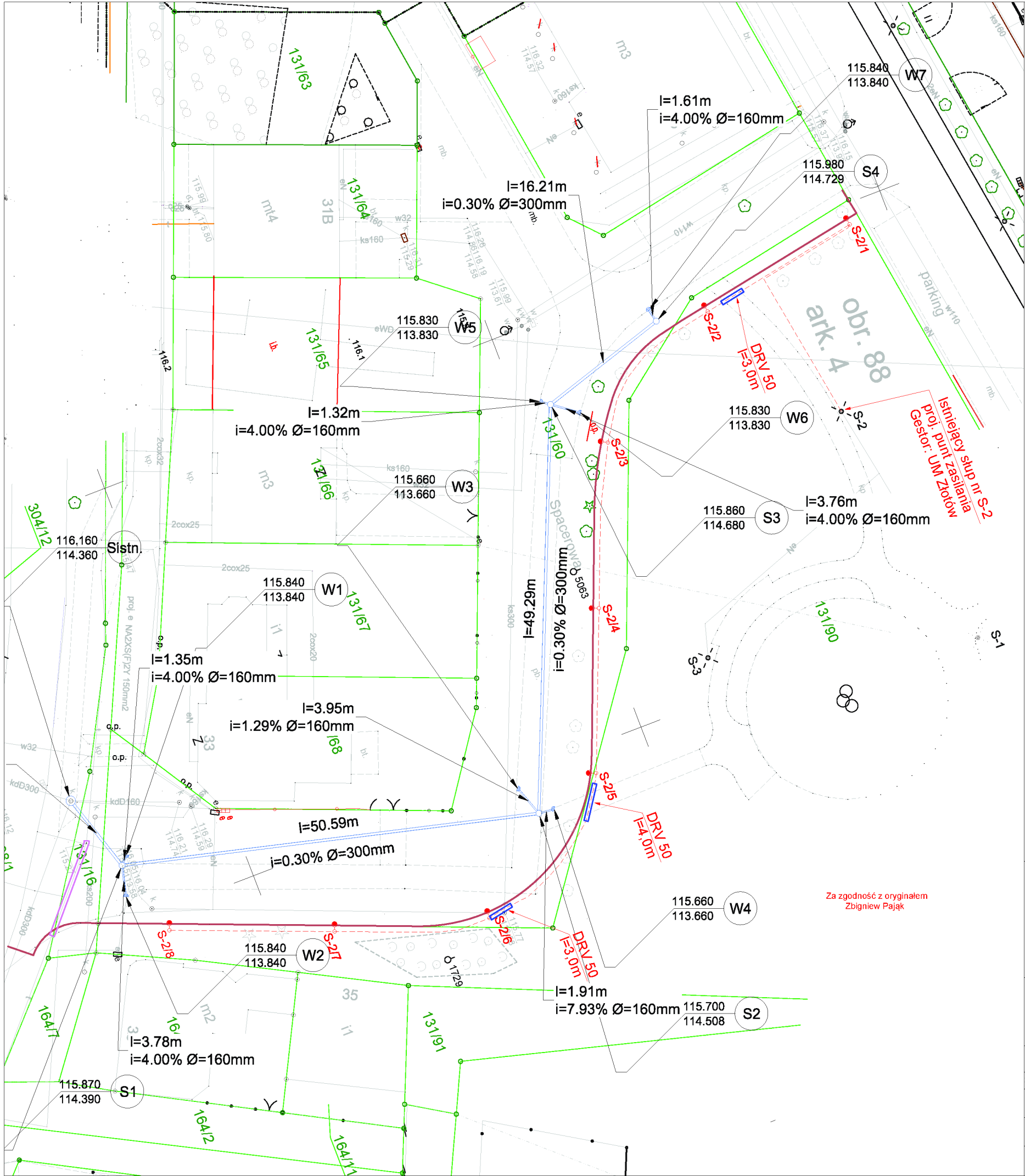
Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Podpis cyfrowy:
 Julian Zych
 Data: 2021-09-02
 08:17:23

 Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.2052): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2018.1614 z późn. zm.).



LEGENDA :

- Projektowana linia kablowa oświetlenia drogowego
- Projektowane słupy oświetlenia drogowego
- Projektowana rura osłonowa DRV50
- Projektowana studnia PP dn 600 z włazem żeliwnym D400
- Projektowany wpust uliczny PP dn 425 z osadnikiem i pokrywą żeliwną D400
- Projektowana rura PP Ø 300 oraz Ø 160 SN8
- Projektowana rura dwudzielna 110PS

Niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej sposobem elektronicznym w siedzibie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Złotowie do dnia 2021-09-01 pod numerem sprawy GN-OD.6630.65.2021.

Dokument podpisany elektronicznie przez Julian Zych

Podstawa prawna : art. 28c ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r.
Prawo geodezyjne i kartograficzne



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pajak

77 - 400 Złotów, Błękwi 35 E
e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Miasto Złotów

Al. Piasta 1
77-400 Złotów

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto
Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/60, 298/1

RYSUNEK:
załącznik ZUD

Nr rysunku
2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Pajak	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2021	
Sprawdzający br. drogowa				
STADIUM PB	BRANŻA Dr	ROK OPR. 2021	SKALA 1:500	



Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

www.wodociagi-zlotow.pl, 77-400 Złotów, ul. Wodociągowa 1A, woj. wielkopolskie

L.dz. 1399/DT-EK/21

Złotów, dnia 10.08.2021 r.

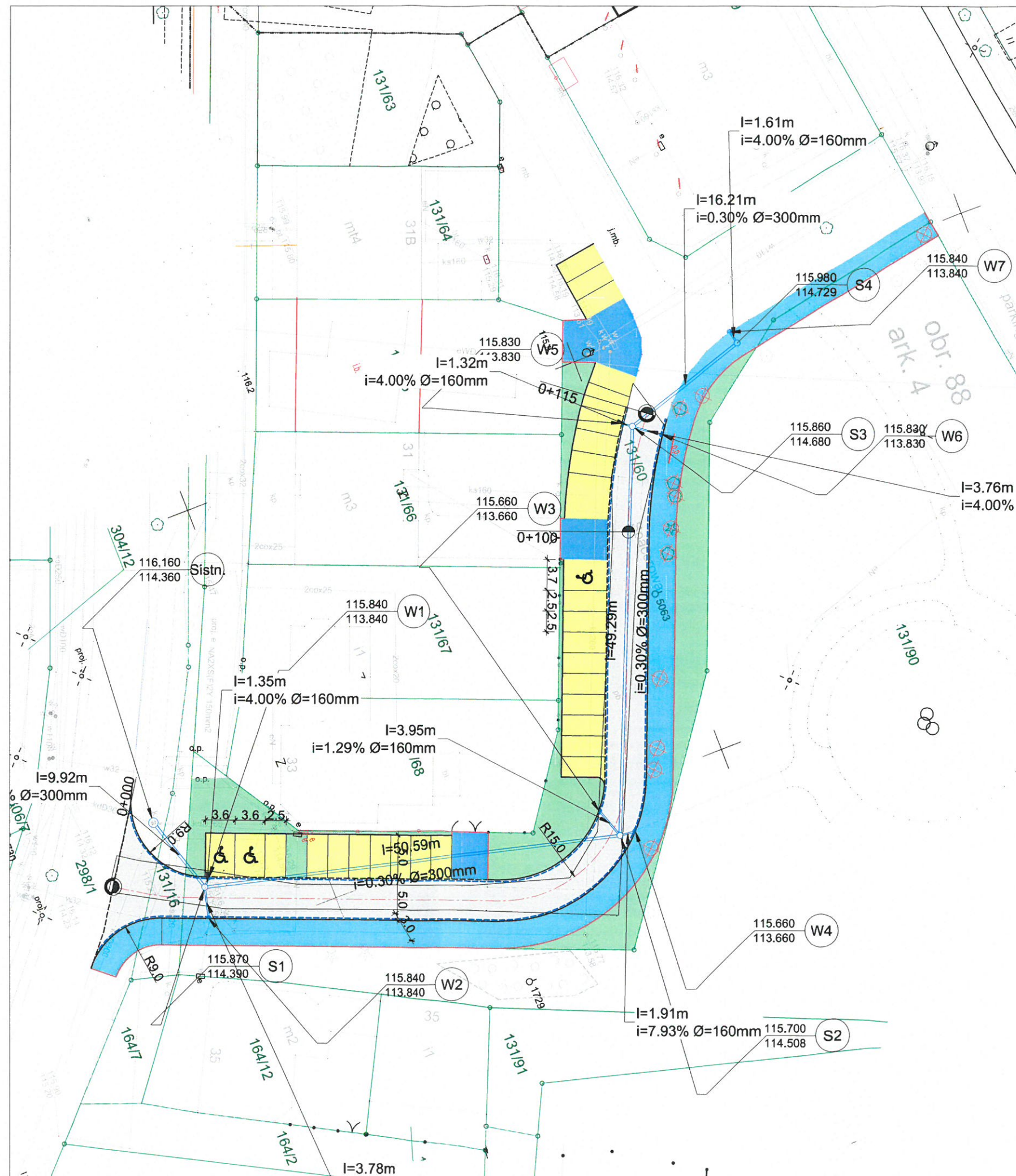
Firma Budowlana „E.Z.O.P.”
Zbigniew Pająk
Błękwit 35E
77 – 400 Złotów

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.08.2021 roku w sprawie uzgodnienia dokumentacji przebudowy drogi gminnej – ul. Spacerowa w Złotowie w zakresie uzbrojenia kanalizacji deszczowej informujemy, że uzgadniamy bez uwag.

PROKURENT


Tadeusz Rugowski

W załączeniu 1 egz. projektu budowlanego



LEGENDA :

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany opornik betonowy 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany ściek z kostki betonowej 8x30x100 na ławie betonowej z betonu C-12/15
- Projektowany jezdnie z SMA8 gr. 3 cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- Projektowana nawierzchnia parkingów z kostki betonowej gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8cm
- Tereny zielone
- Drzewa do wycinki / przesadzenia

**MIEJSKI ZAKŁAD WODOCIAGÓW
I KANALIZACJI SPOŁKA Z O.O.**
ul. Wodociągowa 1A 77-400 ZŁOTÓW
tel./fax: 67 263 25 25, 67 263 34 20
NIP 767 10 28 360 REGON 570231293
SĄD REJONOWY IX WYDZ. KRS w POZNANIU
Nr KRS: 0000140014
Nr rejestrowy BDO 000094371

*uzgodnione bez uwag
10.08.2021r.*

PROKURENT

Tadeusz Rugowski



FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P.

Zbigniew Pająk

77 - 400 Złotów, Błękit 35 E

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630

INWESTOR

Gmina Miasto Złotów

Al. Piasta 1

77-400 Złotów

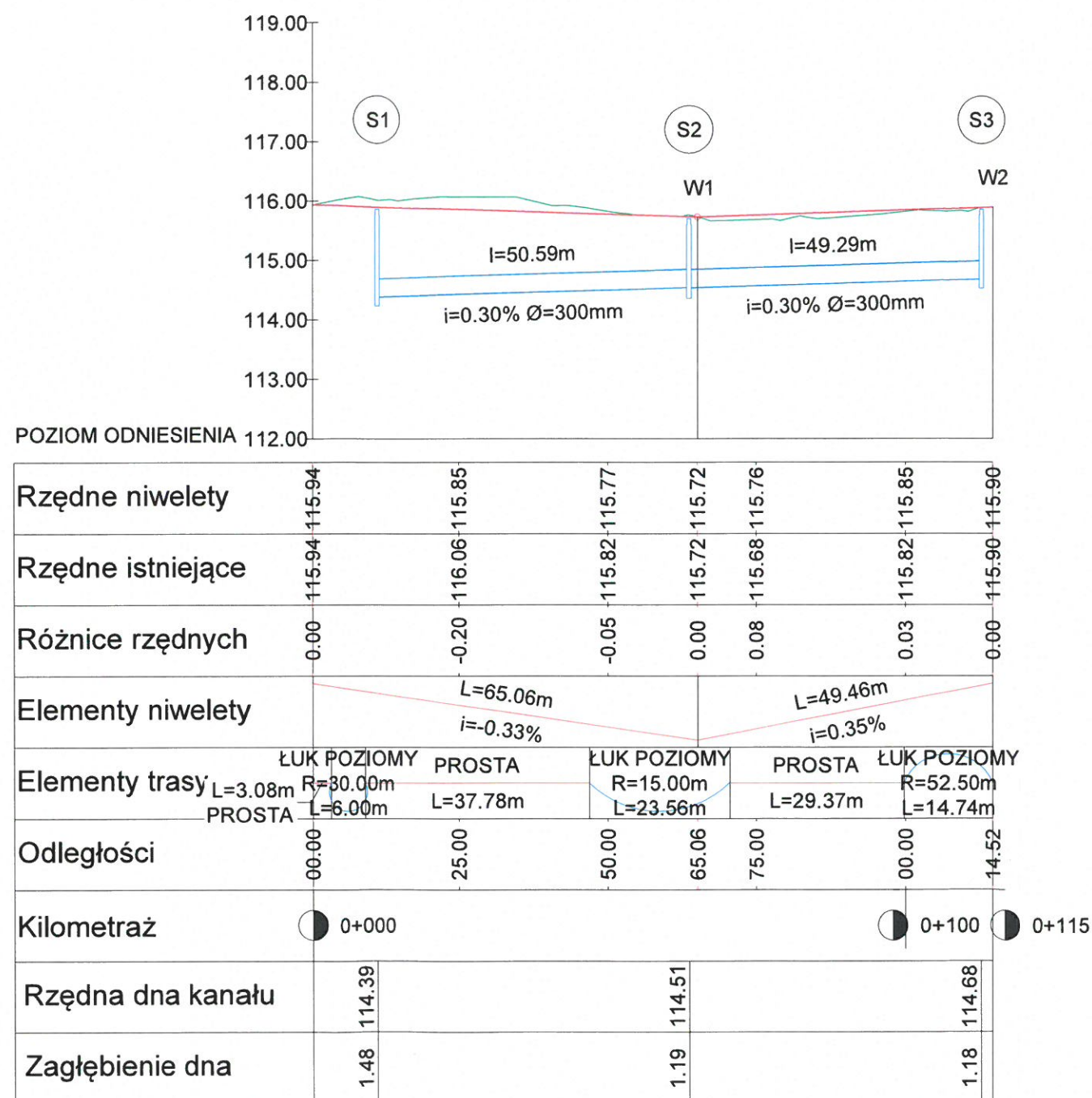
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie

Lokalizacja:
jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto
Złotów, obręb 0088 Złotów
dz. nr. 131/16, 131/60, 298/1

RYSUNEK: Projekt zagospodarowanie terenu

Nr rysunku
2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec.	07/2021	
br. drogowa		drog. WKP/0122/POOD/16		
Sprawdzający				
br. drogowa				
STADIUM	BRANŻA	ROK OPR.	SKALA	
PB	Dr	2021	1:500	



EZOP FIRMA BUDOWLANA E.Z.O.P. Zbigniew Pająk 77 - 400 Złotów, Błękit 35 E e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. +48 797 171 630		INWESTOR Gmina Miasto Złotów Al. Piasta 1 77-400 Złotów	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej ul. Spacerowa w Złotowie		Lokalizacja: jedn. ewid. 303101_1 gmina miasto Złotów, obręb 0088 Złotów dz. nr. 131/16, 131/60, 298/1	
RYSUNEK: Profil podłużny			Nr rysunku 3
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPR.	DATA
Projektant	mgr inż. Zbigniew Pająk	do proj. bez ogr. spec. drog. WKP/0122/POOD/16	07/2021
Sprawdzający			
STADIUM	BRANŻA	ROK OPR.	SKALA
PB	Dr/S	2021	1:100/1000