



Szpital św. Anny w Miechowie
ul. Szpitalna 3, 32-200 Miechów
tel. 41 38-20-333, fax 41 38-20-342
REGON: 000304384, NIP 659-13-28-869
<http://www.szpital.miechow.pl>,
e-mail: sekretariat@szpital.miechow.pl

Miechów, dnia 27 września 2022 r.

/wszyscy uczestnicy postępowania/

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na: **Przebudowa istniejącego lądowiska przyszpitalnego dla szpitalnego oddziału ratunkowego w szpitalu św. Anny w Miechowie wraz z remontem drogi dojazdowej i rozbudową wewnętrznych instalacji kanalizacji deszczowej, linii kablowych niskiego napięcia i montażem hydrantu – powtórka 2.** Nr sprawy: **31/TP/2022**

W związku z wniesieniem pytań, Zamawiający przedstawia treść pytań i udziela pisemnych wyjaśnień, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.)

1.

Prosimy o podanie wysokości budżetu w zł brutto, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na podmiotową Inwestycję.

Ad. 1 Kwota jaką zamawiający zamierza przeznaczyć to 1 360 000,00 złotych brutto.

2.

W związku z tym, że już dwukrotnie nie wybrano wykonawcy na przebudowę istniejącego lądowiska (cena ofert, we wcześniej ogłoszonych postępowaniach, przekraczała możliwości finansowe Zamawiającego), prosimy o informację jakim budżetem dysponuje Zamawiający w ogłoszonym postępowaniu?

Ad. 2 Kwota jaką zamawiający zamierza przeznaczyć to 1 360 000,00 złotych brutto.

3.

W nawiązaniu do powyższego, czy dla optymalizacji kosztów realizacji inwestycji Zamawiający dopuszcza wykonanie płyty lądowiska w innej technologii (np. kostka betonowa bez fazowa) oraz wykonanie projektów zamiennych technologii wykonania przebudowy lądowiska?

Ad. 3 Zamawiający dopuszcza wykonanie płyty lądowiska w innej technologii (np. kostka betonowa bez fazowa) oraz wykonanie projektów zamiennych technologii wykonania przebudowy lądowiska. Patrz Ad 6

4.

Branża drogowa - odwodnianie liniowe Plik - IR_050-21_PW_D_D-3(R00)_2021.11.22.pdf
Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie systemu odwodnienia liniowego ACO Monoblock RD 200, stosowanego na lądowiskach LPR, zgodnego z normą PN-EN

1433:2005+A1:2007, maksymalna klasa obciążenia D400-F900 zgodnie z normą PN-EN 1433:2005+A1:2007, kanał wykonany z betonu polimerowego, mrozoodporność nie mniejsza niż F1000 zgodnie z normą PN-88/B-06250, konstrukcja monolityczna z systemową rewizją żeliwną, kolor naturalny, przekrój poprzeczny w kształcie litery V, szerokość w świetle 20,0cm, długość 100,0cm, , wysokość budowlana 33,0 cm lub 53,0 cm dostarczane z oliczeniami hydraulicznymi i instrukcją zabudowy producenta. Monolityczna konstrukcja Monoblock RD zapewnia gwarancję braku podrywania luźnych elementów z płyty lotniska takich jak ruszty czy śruby montażowe. Referencja + DWU w załączniku

Ad. 4 Zamawiający dopuszcza zgodnie z odpowiedzią nr 6.

5.

Prosimy o dopuszczenie jako równoważnej, technologię wykonania płyty lądowiska z kostki brukowej 8cm zamiast z mieszanki mineralno-asfaltowej analogicznie jak zaprojektowano drogę dojazdową z kostki brukowej. Przy niedużej powierzchni płyty lądowiska i bardzo drogiej masie asfaltowej tańsze dla Zamawiającego jest wykonanie całości lądowiska z kostki brukowej przy identycznych parametrach nośności tym bardziej, że większość budowanych lądowisk jest wykonana z kostki betonowej, bądź w betonie (asfalt jest rzadkością). Łatwiej też będzie zamontować fundamenty opraw nawigacyjnych (uniknie się cięcia/wiercenia asfaltu).

Ad. 5 Zamawiający dopuszcza zgodnie z odpowiedzią nr 6.

6.

Zamawiający w SWZ oraz projekcie Umowy wskazuje, że oferta Wykonawcy musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy - wynikające wprost z dokumentacji projektowej, przedmiaru robót w tym z zasad wiedzy technicznej lub stanu faktycznego występującego na terenie budowy a bez których nie można wykonać przedmiotu umowy. Mając na uwadze powyższe wymagania, wysokość budżetu oraz dwukrotne unieważnienie przetargu z powodu braku środków czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę zamiennie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania lądowiska (zgodnego z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Zdrowia w sprawie SOR) wraz z jego rejestracją w ULC i LPR?

Ad. 6 Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę zamiennie dokumentacji projektowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania lądowiska (zgodnego z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Zdrowia w sprawie SOR) wraz z jego rejestracją w ULC i LPR. Oferta Wykonawcy musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania zamówienia (ryczałt) - wynikające wprost z dokumentacji projektowej, jak również w niej nie ujęte a bez których nie można wykonać zamówienia.

7.

Wykonawca, w związku z wymogiem uwzględnienia przez Wykonawcę wszystkich niezbędnych kosztów do zrealizowania przedmiotu umowy wnosi o zmianę zapisów SWZ związanych z wynagrodzeniem z kosztorysowego na ryczałtowe.

Ad. 7 Zamawiająca zmienia zapis w SWZ dotyczące wynagrodzenia kosztorysowego na ryczałtowe.

8.

W przypadku zgody Zamawiającego na zmianę formy wynagrodzenia z kosztorysowego na ryczałtowe Wykonawca wnosi o usunięcie wymogu załączania do oferty kosztorysu ofertowego.

Ad. 8 Zamawiający usuwa powyższy zapis.

9.

Zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie wyjaśnień do SWZ: W związku z wysokimi kosztami surowców, zwracamy się z prośbą o zgodę na zmianę technologii wykonania płyty lądowiska, poprzez zmianę nawierzchni z betonu asfaltowego na kostkę brukową o grubości 10cm. Zmiana sposobu wykonania nawierzchni nie jest sprzeczna z ustaleniami poczynionymi przez Inwestora z centralą Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Stosunkowo mała powierzchnia płyty lądowiska, znacząco podnosi koszty wykonania w wariantcie asfaltowym, w związku z koniecznością zmobilizowania specjalistycznego sprzętu.

Ad. 9 Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przez Wykonawcę zamienną dokumentacji projektowej, patrz Ad 6.

10.

W SWZ rozdział XXI - Zamawiający nie wymaga wniesienia należytego wykonania umowy, zaś w załączonym projekcie umowy par. 12 ust. 1 jest mowa o konieczności wniesienia zabezpieczenia w wysokości 2% kwoty brutto oferty. Wobec powyższego prosimy o wyjaśnienia.

Ad. 10 Zamawiający usuwa zapis § 12 w projekcie umowy (załączniku nr 6 do SWZ).

podpis elektroniczny