



Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej "Na Koszary" (droga gminna K363247 i K363249) w miejscowości Łopuszna realizowany w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Inwestor:**

Gmina Nowy Targ  
ul. Bulwarowa 9  
34-400 Nowy Targ

**Lokalizacja:**

Miejscowość: Łopuszna  
Gmina: Nowy Targ  
Powiat: Nowotarski  
Województwo: Małopolskie

**Opracowanie:**

**Wrzesień 2022 r.**

Nazwa zadania:

**Remont drogi gminnej "Na Koszary" (droga gminna K363247 i K363249)  
w miejscowości Łopuszna realizowany w ramach inwestycji pn. „Modernizacja  
infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”**

**SPIS TREŚCI**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
4.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ .....	4
5.	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
6.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	4
7.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO .....	4
8.	OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO .....	5
9.	OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTW RUCHU DROGOWEGO .....	5
10.	UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU .....	5
11.	TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU .....	5

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 roku poz. 602 z późniejszymi zmianami; tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 roku; tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2004 roku, poz.1729; tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181; tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zmianami)

## 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka dróg gminnych K363247 i K363249 w km od 0+220 do km 1+010 (kilometraż lokalny). Projekt stałej organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z remontem dróg gminnych K363247 i K363249 w miejscowości Łopuszna w gminie Nowy Targ.

Remont dróg gminnych K363247 i K363249 polega na zmianie nawierzchni części jezdni ze z płyt drogowych na płyty typu YOMB, wyrównanie podbudowy, wymianie elementów odwodnienia, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z płyt i uzupełnieniu poboczy oraz oznakowaniem.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy zasadniczej oraz projektu zgłoszenia remontu drogi gminnej.

Modernizacja dróg gminnych K363247 i K363249 wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Remontowany odcinek dróg gminnych K363247 i K363249 zlokalizowany jest w miejscowości Łopuszna na terenie zabudowanym i leśnym o znacznej różnicy wzniesień. Zużyta nawierzchnia jezdni posiada szerokość ok. 3,00 m, która graniczy bezpośrednio z przyległymi terenami prywatnymi, leśnymi lub skarpami.

Brak jest danych o natężeniu ruchu SDR, jednakże ruch samochodowy jest niewielki. Ruch samochodowy i pieszy generowany jest głównie przez mieszkańców.

Istniejącego oznakowania brak.

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ**

Remontowany odcinek dróg gminnych nr K363247 i K363249 stanowi połączenie komunikacyjne dla lokalnego ruchu w gminie Nowy Targ. Ruch na drodze jest niewielki.

Podstawowe parametry drogi (stan istniejący):

- Klasa drogi: D
- Kategoria drogi: gminna
- Szerokość jezdni: około 3,0 m

### **5. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Odcinek dróg gminnych nr K363247 i K363249, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i projekt organizacji ruchu jest położony w obszarze niezabudowanym, ale ograniczonym miejscami dla prędkości pojazdów do 30-40 km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obecnie przejścia dla pieszych. Brak oznakowania poziomego.

### **6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

W miejscach skrzyżowań/włączeń uporządkowano kwestie pierwszeństwa i dróg podporządkowanych.

W celu uspokojenia ruchu ograniczono prędkość oraz wprowadzono oznakowanie informujące o zagrożeniach oraz oznaczenie mijanek.

### **7. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO**

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” Załącznik do Dz.U.220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. (tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 9.09.2019 r wraz z załącznikiem (poz. 2311) dalej zwanym Rozporządzeniem.

Montaż projektowanego oznakowania pionowego należy wykonać wg zatwierdzonego projektu. Rozwiązanie docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2 i 3.

Dla drogi gminnej projektowane są znaki drogowe z grupy średnich na podkładzie z blachy ocynkowanej gr. min. 1,25 mm. wg PN-EN 10152:2004(U) lub innej grubości, ale

spełniające wymagania dla znaków i tarcz drogowych wg PN-EN 12899-1. Tarcza musi być równa i gładka bez odkształceń płaszczyzny znaku. Lica znaków muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 1 (znaki A-7, B-20 muszą być wykonane z materiałów (folii) odblaskowych Typu 2). Barwa, odblaskowość znaków, liternictwo oraz treść musi być zgodna z wyżej wymienionym Rozporządzeniem.

W projekcie stałej organizacji ruchu zaprojektowano uporządkowanie oznakowania poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego oraz elementów BRD wg rysunku nr 2 i 3.

## **8. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

Oznakowanie poziome, jeśli w przyszłości wystąpi konieczność jego wprowadzenia należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu.

Całość oznakowania poziomego, jeśli wystąpi w przyszłości konieczność jego wprowadzania należy wykonać malowaniem grubowarstwowym.

## **9. OPIS PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

Z uwagi na konieczność poprawy bezpieczeństwa zastosowano elementy oznakowania i BRD przedstawione na rysunku nr 2 i 3.

## **10. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU**

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z faktycznych potrzeb zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym oraz wykonywanego w tym celu remontu drogi gminnej "Na Koszary" (droga gminna K363247 i K363249) w miejscowości Łopuszna realizowany w ramach inwestycji pn. „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Nowy Targ”

## **11. TERMIN OBOWIĄZYWANIA OGRANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II/III kwartał 2023 r.