STWIORB DROGI I SZLAKI ZRYWKOWE

1. Humusowanie obejmuje zleconą długość szlaku bez drzew i krzewów o szerokości 8 do9mb poprzez zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej na gł. do 15 cm przy użyciu spycharek, koparek, równiarki.

2. Karczowanie pni na trasie szlaku w tym rowu jeżeli jest przewidziany obejmuje usunięcie pni na trasie szlaku i rowu o śr. pow. 30cm mechanicznie przy użyciu koparek.

3. Odtworzenie – wykonanie rowów obejmuje niweletę i do istniejącego terenu zapewniając odpływ wody jeżeli jest to możliwe a w przypadku braku możliwości odprowadzenia dopuszcza się wykonanie sączków lub pozostawienie rowu bez odpływu. Urobek z rowu do zastosowania w szlaku w przypadku urobku gliniastego, ilastego, murszu poza rów na odkład. Prace wykonywane mechanicznie przy użyciu koparek.

4. Wykonanie warstwy wzmacniającej dolnej od 20 do 30cm z piasku, rumoszu skalnego, betonu kruszonego, żwiru spoinowanego polega na dostarczeniu materiału i ułożeniu w szlaku – miejscach zaniżonych głębokich koleinach jako materiał stabilizujący koleiny duże ubytki w szlaku.

5. Profilowanie polega na wyprofilowaniu materiału zastosowanego do naprawy szlaku do zapewnienia równej płaszczyzny szlaku.

6. Nawierzchnia z tłucznia kamiennego gr. 10 cm obejmuje dostarczenie, położenie 10 cm grubości tłucznia kamiennego o średnicy do 63mm z jego zawałowaniem walcem od 8-12ton.

7. Odtworzenie przepustów - polega na ułożeniu rury o wybranej średnicy i długości bez ławy fundamentowej z zasypaniem od góry 20-30cm w zależności od głębokości rowu na którym posadowiona jest rura..

8. Karczowanie pni polega na usunięciu mechanicznym pni z trasy szlaku oraz rowu przy użyci koparek.

9. Karczowanie ręczne przy użyciu narzędzi mechanicznych gęstych zakrzaczeń na trasie szlaku z o odłożeniem pozyskanego materiału poza pas szlaku.