**ZAŁĄCZNIK NR 1 A do SWZ**

**Nr postępowania EZP-1/2024/EPGK**

**……………………………………………………………..….**

**Nazwa i adres Wykonawcy (KRS, NIP, PESEL)**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego ( art. 132 ustawy Pzp) na wykonanie zamówienia pn.:

„Dostawa 2 sztuk (dwóch) w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu fabrycznie nowego pojazdu specjalistycznego 2 – osiowego z zabudowa jednokomorową typu śmieciarka zasilanego gazem CNG”, prowadzonego przez Elbląskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o. o. z siedzibą w Elblągu, oferuję:

|  |
| --- |
| PARAMETRY PODSTAWOWE: |
| WYMAGANIA TECHNICZNE ZABUDOWY |
| L.p. | Wymagane parametry | Oferowane przez Wykonawcę |
|  | Zabudowa fabrycznie nowa nie może być prototypem ani pierwszym z serii. | TAK/NIE |
|  | Pojemność zabudowy skrzyniowej - minimum 17 m3 | TAK/NIE |
|  | Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowczym tylnym przystosowana do zbiórki i transportu stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych oraz BIO-odpadów | TAK/NIE |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów – minimum 1 : 5 | TAK/NIE |
|  | Urządzenie załadowcze przystosowane do współpracy z pojemnikami o pojemności od 110 do 1100 litrów. Urządzenie załadowcze musi obsługiwać kontenery wyprodukowane zgodnie z normą PN-EN 840. | TAK/NIE |
|  | Urządzenie załadunkowe typu otwartego zgodne z normą PN-EN 1501 | TAK/NIE |
|  | Listwa do otwierania pojemników z gumowym amortyzatorem i wstrząsaczem | TAK/NIE |
|  | Boki skrzyni ładunkowej wykonane z blachy o grubości minimum 4 mm HB450 | TAK/NIE |
|  | Podłoga skrzyni ładunkowej z blachy o grubości minimum 5 mm HB450  | TAK/NIE |
|  | Wanna zasypowa odwłoka wykonana z blachy o grubości minimum 8 mm HB450 | TAK/NIE |
|  | Ściany boczne odwłoka minimum 6 mm ze stali trudnościeralnej HB450  | TAK/NIE |
|  | Zbiornik na odcieki ze stali nierdzewnej lub rynna ze stali nierdzewnej na odcieki umieszczona pod odwłokiem wraz z odprowadzeniem odcieku do wanny odwłoka | TAK/NIE |
|  | Króciec odpływowy w wannie załadunkowej z zaworem kulowym | TAK/NIE |
|  | W pełni szczelne połączenie styku odwłoka ze skrzynią ładunkową | TAK/NIE |
|  | Sterowanie mechanizmem załadowczym prasy w cyklu automatycznym, ciągłym, pojedynczym oraz manualnym.  | TAK/NIE |
|  | Sterowanie płytą wypychającą ( wsuwanie i wysuwanie ) z kabiny kierowcy oraz za pomocą przycisków zewnętrznych umieszczonych na początku skrzyni ładunkowej. | TAK/NIE |
|  | Objętość kosza zasypowego – minimum 1,5 m3 | TAK/NIE |
|  | Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów. | TAK/NIE |
|  | Minimum 3 wyłączniki bezpieczeństwa ( stop awaria ) umieszczone po obu stronach zabudowy oraz w kabinie kierowcy  | TAK/NIE |
|  | Czujniki umiejscowione wewnątrz lub na zewnątrz siłowników prasy zgniatającej  | TAK/NIE |
|  | Sterowanie systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka | TAK/NIE |
|  | Przyciski kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo) | TAK/NIE |
|  | Wrzutnik fabrycznie wyposażony w ramiona do pojemników 4 kołowych według DIN | TAK/NIE |
|  | Mechanicznie ryglowanie grzebienia, | TAK/NIE |
|  | Kurtyny anty kurzowe / przeciwpyłowe zamontowane na odwłoku. | TAK/NIE |
|  | Wrzutnik ze składana ocynkowaną klapą umożliwiającą obniżenie krawędzi załadunkowej. | TAK/NIE |
|  | Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy) | TAK/NIE |
|  | Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania | TAK/NIE |
|  | Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami „Prawo o ruchu drogowym” | TAK/NIE |
|  | Oświetlenie alarmowe typu LED – z przodu „podwójna belka sygnalizacyjna” z napisem EPGK i „kogut” z tyłu pojazdu. | TAK/NIE |
|  | Reflektor roboczy z tyłu zabudowy | TAK/NIE |
|  | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na ścianach bocznych i odwłoku | TAK/NIE |
|  | Boczne osłony przeciw najazdowe fabryczne | TAK/NIE |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami spełniającymi zastosowanie ograniczenia jazdy na stopniach zgodnie z obowiązującą normą PN-EN1501-1:2021 | TAK/NIE |
|  | Węzeł sanitarny do mycia rąk  | TAK/NIE |
|  | System centralnego smarowania na smar stały. | TAK/NIE |
|  | Zabudowa gruntowana i lakierowana, kolor biały | TAK/NIE |
|  | Złącze aplikacyjne dla firmy GPS | TAK/NIE |
|  | Zabudowa powinna odpowiadać wytycznym 2006/42/WE, normie PN-EN 1501-1: 2011, DIN 1501, oraz posiadać znak CE | TAK/NIE |
|  | Błotniki kół tylnych z chlapaczami fabryczne | TAK/NIE |
|  | Odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem | TAK/NIE |
|  | Pojazdy wyposażone w złącze systemowe, dostarczające do systemu sygnały informujące o:- otwarciu odwłoka- górnym położeniu wrzutnika i jego pracy- załączonej pompie przystawki mocy- wysuniętej ścianie w zabudowie pojazdu | TAK/NIE |
|  | Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka | TAK/NIE |
|  | Możliwość zmiany ciśnienia ( stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym poprzez przełączenie w pulpicie kabiny kierowcy na warianty: BIO, komunalne, plastik, papier, szkło i gabaryty. | TAK/NIE |
|  | Laserowy czujnik położenia ściany wypychającej rejestrujący jej ścieżkę, który umożliwia przekazanie aktualnej pozycji ściany na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Przedstawia procentowe wypełnienie skrzyni i odległości ściany wypychającej od poprzedniej ściany końcowej. | TAK/NIE |
|  |  |  |
|  |
| **WYMAGANE WARUNKI TECHNICZNE PODWOZIA** |
| **L.p.** | **Wymagane parametry** | **O**ferowane przez Wykonawcę |
|  | Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji- 2024 | TAK/NIE |
|  | Dopuszczalna masa całkowita minimum 18 t | TAK/NIE |
|  | Dopuszczalna ładowność minimum 5 t | TAK/NIE |
|  | Rozstaw osi między pierwszą a drugą max. 3950 mm | TAK/NIE |
|  | Układ napędowy pojazdu 4x2 | TAK/NIE |
|  | Długość samochodu nie większa niż 8300 mm  | TAK/NIE |
|  | Zbiorniki paliwa minimum 800 l  | TAK/NIE |
|  | Paliwo CNG | TAK/NIE |
|  | Norma emisji spalin: EURO 6 | TAK/NIE |
|  | Moc silnika - minimum 280 KM, poj. od 8 do 10 dm³ | TAK/NIE |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika - minimum 1300 Nm. | TAK/NIE |
|  | Zautomatyzowana skrzynia lub system automatycznej zmiany biegów  | TAK/NIE |
|  | Ogranicznik prędkości 90 km/h |  TAK/NIE |
|  | Hamulec anty zjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach | TAK/NIE |
|  | Przednie zawieszenie- resory paraboliczne - 8 t | TAK/NIE |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE |
|  | Tylne zawieszenie pneumatyczne technicznie minimum 13 t | TAK/NIE |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego | TAK/NIE |
|  | Stabilizator osi tylnej | TAK/NIE |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE |
|  | Koła opony rozmiar 315/80 R22,5 | TAK/NIE |
|  | Hamulce osi przedniej i tylnej - tarczowe | TAK/NIE |
|  | Układ hamulcowy z systemem ABS | TAK/NIE |
|  | System ASR i ESP | TAK/NIE |
|  | Osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE |
|  | Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym | TAK/NIE |
|  | Światła do jazdy dziennej | TAK/NIE |
|  | Przystawka odbioru mocy spełniająca wymagania zabudowy śmieciarki / przystawka od silnikowa | TAK/NIE |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK/NIE |
|  | Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE |
|  | Fabryczny immobiliser | TAK/NIE |
|  | Akumulatory 12V min. 180Ah - 2 szt. | TAK/NIE |
|  | Klimatyzacja | TAK/NIE |
|  | Ogrzewanie | TAK/NIE |
|  | Centralny zamek | TAK/NIE |
|  | Elektrycznie sterowane szyby | TAK/NIE |
|  | Tachograf cyfrowy | TAK/NIE |
|  | Radio samochodowe | TAK/NIE |
|  | Ogrzewane i elektrycznie regulowane lusterka wsteczne zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym | TAK/NIE |
|  | Pozostałe lusterka zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym | TAK/NIE |
|  | Siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK/NIE |
|  | Kabina dzienna, kolor biały  | TAK/NIE |
|  | Ilość miejsc w kabinie minumum 3 miejsca | TAK/NIE |
|  | Kliny zabezpieczające pod kołami pojazdu – 2 szt. | TAK/NIE |
|  | Gaśnica – 2 szt | TAK/NIE |
|  | Trójkąt ostrzegawczy – 2 szt. | TAK/NIE |
|  | Gumowe dywaniki podłogowe | TAK/NIE |
|  | Apteczka pierwszej pomocy  | TAK/NIE |
|  | Podstawowy zestaw kluczy  | TAK/NIE |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe i lewarek hydrauliczny dostosowany do pojazdu | TAK/NIE |
|  | Kabina kierowcy wyposażona w zabezpieczenie mechaniczne przed jej opadnięciem | TAK/NIE |
|  | Wąż do pompowania kół | TAK/NIE |
|  | Dwa sygnały ostrzegawcze przy cofaniu-sygnał dźwiękowy-świetlna sygnalizacja cofania | TAK/NIE |

|  |
| --- |
| **GWARANCJA I SERWIS PODWOZIA I ZABUDOWY** |
| **L.p** | **Wymagania** | **Potwierdzenie spełnienia warunku**  |
| **1.** | Gwarancja minimum 24 miesięcy od daty odbioru potwierdzonego protokołem w tym przeglądy w okresie obowiązywania gwarancji. | TAK/NIE |
| **2.** |  Przeglądy serwisowe i naprawy gwarancyjne w siedzibie odbiorcy | TAK/NIE |
| **3.** | Reklamacje i naprawy gwarancyjne od momentu zgłoszenia w ciągu 24 godzin ( dni robocze) | TAK/NIE |
| **4.** | Podstawienie samochodu zastępczego podczas wydłużonej naprawy 48 godz. ( dni robocze) | TAK/NIE |
| **5.** | Dostawa części zamiennych na podstawie odrębnych zamówień 48 godz. | TAK/NIE |
| **6.** | Szkolenie kierowcy w zakresie eksploatacji i obsługi samochodu i zabudowy | TAK/NIE |

**DOKUMENT NALEŻY OPATRZEĆ KWALIFIKOWANYM PODPISEM ELEKTRONICZNYM**