

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STRASZYDLE - BLIZIANKA
KM OD 0+000,00 DO 0+998,00 W MIEJSCOWOŚCI STRASZYDLE**

OBIEKTY:

DROGA GMINNA ODCINEK DŁUGOŚCI 998 M

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. STRASZYDLE
GMINA LUBENIA
POWIAT RZESZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**3115/6, 1950, 3115/8, 3114/5, 3116/3, 3117/1, 3115/10, 3118/1,
3119/1, 2387, 3120, 2719/1, 2993/1, 2995/3, 2996/1, 2998/1, 3000/1,
1881, 2882/3, 2882/5, 2880/1, 2720/1, 2880/1, 2721/1, 2722/1, 2724/1,
2725/1, 2581/1, 2726/1, 2582/1, 2727/1, 2583/1, 2585/3, 2585/5,
2586/1, 2589, 2428/1, 2590/6, 2584/1, 2424/1, 2425**

**OBRĘB NR 4 STRASZYDLE
JEDN. EWID: 181610_2 LUBENIA**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**GMINA LUBENIA
36-042 LUBENIA 131**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	07.2022 r.	

Rzeszów, lipiec 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT ZGŁOSZENIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	4
1.4. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.5. CEL OPRACOWANIA	BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.
1.6. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
2.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA	4
2.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO	5
2.4. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH	5
2.5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	6
2.6. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I WARUNKI EKSPLOATACJI DO DROGI	7
4.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY	7
4.2. ODWODNIENIE	7
4.3. ZJAZDY INDYWIDUALNE	7
4.4. SKRZYŻOWANIA	8
5. INNE DANE	8

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych jest Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131.

1.2. Przedmiot zgłoszenia

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy będący podstawą zlecenia i realizacji robót budowlanych w ramach zadania pn.:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STRASZYDLE - BLIZIANKA KM OD 0+000,00 DO 0+998,00 W MIEJSCOWOŚCI STRASZYDLE

Integralnymi elementami Projektu Wykonawczego są:

- *Część opisowo – rysunkowa*
- *Przedmiar robót*
- *Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót*

Dokumenty te należy czytać łącznie i interpretować w sposób wzajemnie się uzupełniający ewentualne rozbieżności pomiędzy częściami projektu wykonawczego nie może stanowić podstaw do dochodzenia ewentualnych roszczeń od Zamawiającego na etapie realizacji robót. Ewentualne wątpliwości w zakresie zaprojektowanych rozwiązań należy bieżąco wyjaśniać na etapie prac z przedstawicielem Zamawiającego / Inspektorem nadzoru.

Roboty objęte niniejszą dokumentacją nie wymagają pozwolenia na budowę, i będą realizowane w granicach istniejącego pasa drogowego I.P.D. i swoim zakresem będą obejmować:

- *rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej na jezdni,*
- *rozbiórkę nawierzchni zjazdów z kruszywa,*
- *remontie przepustów pod koroną drogi z istniejących żelbetowych na przepusty z rur z tworzyw sztucznych Ø60 cm wraz z wykonaniem zabezpieczenia wlotów i wylotów ścianami czołowymi betonowymi,*
- *wymianie przepustów pod zjazdami z istniejących betonowych o średnicach Ø40 na rury z tworzyw sztucznych Ø40 wraz z wykonaniem zabezpieczenia wlotów i wylotów ścianami czołowymi betonowymi,*
- *stabilizacja istniejącego podłoża spoiwami hydraulicznymi na głębokość 30 cm i szerokość średnio 5,0m,*
- *wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0-32 mm o grubości 15 cm*
- *i szerokości średnio 5,0m na jezdni oraz na zjazdach,*

-
- odcinkowe umocnienie rowów elementami prefabrykowanymi typu korytko muldowe betonowe 40x40x15 cm lub zbliżone, układane na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm,
 - odcinkowe umocnienie skarp rowów płytami ażurowymi betonowymi 60x40x8 cm lub zbliżone układane na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5 cm,
 - wykonanie warstw bitumicznych z betonu asfaltowego na jezdni i zjazdach indywidualnych o grubości: warstwa wiążąca 4 cm, warstwa ścieralna 4 cm,
 - wykonanie poboczy ulepszonych mieszanką kruszyw łamanych

1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

BETAPROJEKT

Kwiatkowskiego 139A/7

35-001 Rzeszów

880 411 234

512 17 10 10

betaprojekt@onet.pl

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut,

1.4. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Dokumenty formalno-prawne,

Część III. Rysunki.

1.5. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi oraz dostępności komunikacyjnej dla mieszkańców okolicznych terenów. Istniejąca nawierzchnia jezdni charakteryzuje się licznymi uszkodzeniami utrudniającymi eksploatację a niewystarczająca szerokość nawierzchni na łukach wpływa na istotne podniesienie ryzyka wystąpienia zdarzeń drogowych.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim w powiecie rzeszowskim w południowo zachodniej części Gminy Lubenia.

2.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składają się drogi gminne oraz drogi

wewnętrzne.

2.3. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

- **Droga w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym charakteryzującym się zabudową rozproszoną o charakterze mieszkalnym i zagrodowym. Znaczna część terenów przyległych do pasa drogowego to nieużytki, łąki i pastwiska.

W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi przebiega na prostych i łukach poziomych o zadowalającej widoczności.

- **Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi**

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| – szerokość jezdni | 2,70 m – 3,0 m |
| – pobocze gruntowe | 0,3 m – 1,0 m |
| – spadek poprzeczny jezdni | nieregularny zmienny |
| – nawierzchnia | bitumiczna z licznymi uszkodzeniami |

- **Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Istniejąca droga, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 2,7 - 3,0 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe w złym stanie technicznym. Droga na części przebiegu posiada rowy otwarte jednostronne, odcinkowo brak jest rowów spływ wód następuje bezpośrednio na przyległe tereny.

- **Nawierzchnia drogi**

Nawierzchnia jezdni bitumiczna posiada liczne i typowe uszkodzenia, które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy niewystarczającej konstrukcji. Na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano liczne deformacje, spękania siatkowe zaniżenia oraz ubytki.

- **Drogowe obiekty inżynierskie**

W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

2.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na odcinku objętym przebudową nie występują sieci uzbrojenia terenu dla których ustala się strefy kontrolowane o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U.2013.0.640. Skrzyżowania z istniejącymi sieciami wodociągowymi nie wymagają przebudowy bądź zabezpieczenia – nie występuje kolizja z proj. robotami drogowymi.

2.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

• Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja ta nie jest zaliczona do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko - zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839) - dlatego też nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Nie jest też usytuowana w obszarze Natura 2000 i nie ma na ten obszar wpływu. Na terenie ww. inwestycji nie występują zakazy obowiązujące w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną. Przedsięwzięcie leży w obrębie Hyżnieńsko – Gwoźnickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W wyniku realizacji inwestycji nie będą podejmowane działania zakazane postanowieniami art. 17. Ustawy o ochronie przyrody Dz.U.2022.0.916

W trakcie prac budowlanych wykonawca realizujący przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych - zgodnie z art. 75 ust.1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2020.0.1219). Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2020.0.55). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego.

• Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

• Warunki górnicze terenu

Teren, na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

• Zagrożenie ruchami masowymi

Teren nie jest zagrożony występowaniem procesów geodynamicznych.

2.6. Podstawowe założenia projektowe

• Główne parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------|---|
| – Kategoria obciążenia ruchem | KR - 1, |
| – Jezdnia: | jednojezdniowa, jednopasowa, |
| – Przekrój poprzeczny: | szlakowy, |
| – Szerokość jezdni: | 3,5 m, - 4,5 m |
| – Spadek poprzeczny | jednostronny min. 2% |
| – Szerokość pobocza: | obustronne 0,75 m (w tym opaska z zageszczonego gruntu szer. 0,25m), spadek 8%, |
| – Rowy drogowe: | rowy trawiaste trapezowe odcinkowo umocnione elementami betonowymi, |

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Kompleksowa przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi. Ponadto planowany do wykonania zakres robót przyczyni się do poprawy estetyki i charakterystyki ekologicznej terenu przyległego. Poprawa stanu nawierzchni jezdni zniweluje ryzyko poważnej awarii pojazdu mogącej prowadzić do zanieczyszczenia przyległych terenów.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Inwestora oraz w dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i wynikających z ograniczeń terenowych.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I WARUNKI EKSPLOATACJI DO DROGI

Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które pozwolą ograniczyć konieczność ingerowania w obręb działek przyległych.

4.1. Ukształtowanie trasy

Droga poprowadzona zostanie w nawiązaniu do istniejącego przebiegu planowane są odcinkowe korekty wysokościowe niwelety jezdni +/- 30 cm celem uzyskania korzystnych warunków spływu wód oraz poprawy warunków jazdy.

4.2. Odwodnienie

W wyniku przedmiotowej inwestycji nie zostaną naruszone stosunki wodne. Wody opadowe z pasa drogowego nie zostaną skierowane na sąsiadujące działki prywatne.

4.3. Zjazdy indywidualne

W wyniku przebudowy drogi warunki dostępu do działek sąsiadujących z pasem drogowym nie ulegną pogorszeniu. Nawierzchnia istniejących zjazdów indywidualnych dostosowana zostanie do poziomu niwelety jezdni drogi po przebudowie.

4.4. Skrzyżowania

W ramach inwestycji nie przewiduje się przebudowy skrzyżowań z innymi drogami.

5. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez autora dokumentacji.

W wyniku zrealizowanej przebudowy przeznaczenie obiektu nie ulegnie zmianie. Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi.

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projektu tymczasowej organizacji ruchu.

II. DOKUMENTY FORMALNE



PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Roman Charchut

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz.U z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pękala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Roman Charchut

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

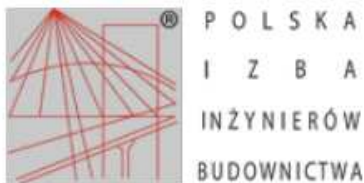


Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....
inż. Andrzej Tarczyński.....
inż. Aleksander Pękala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut
Ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-G25-C48-X6Z *

Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18
adres zamieszkania ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Licencja nr PODGIK.4211.1.8075.2022_1816_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rzeszowski, PODGIK w Rzeszowie, ul. Bernardyńska 7
2. Licencjodawca: BETAPROJEKT Beata Charchut NIP: 8133455809
Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.1816.2014.550	2022-05-24	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5528602.11,7569002.57; 5528617.15,7569015.46; 5528636.09,7569036.36; 5528640.39,7569043.78; 5528664.8,7569099.64; 5528676.72,7569143; 5528685.51,7569162.73; 5528698.01,7569176.6; 5528716.56,7569200.62; 5528764.8,7569255.89; 5528795.08,7569290.27; 5528832.38,7569325.23; 5528868.51,7569354.33; 5528900.94,7569375.62; 5528920.08,7569396.52; 5528927.11,7569409.6; 5528960.31,7569452.57; 5529000.35,7569481.87; 5529027.69,7569502.57; 5529043.71,7569517.42; 5529078.28,7569541.44; 5529090.19,7569552.38; 5529101.52,7569562.92; 5529154.06,7569603.94; 5529201.13,7569654.92; 5529235.12,7569705.11; 5529250.55,7569737.34; 5529271.25,7569814.29; 5529303.08,7569808.24; 5529274.18,7569707.65; 5529253.08,7569674.64; 5529165,7569576.6; 5529023.2,7569464.49; 5528952.89,7569395.35; 5528825.15,7569271.32; 5528710.12,7569137.73; 5528691.37,7569083.24; 5528684.33,7569070.15; 5528673.98,7569045.35; 5528655.23,7569013.71; 5528625.15,7568987.14; 5528600.94,7568974.84; 5528587.85,7568973.08; 5528580.62,7568990.27; 5528602.11,7569002.57

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

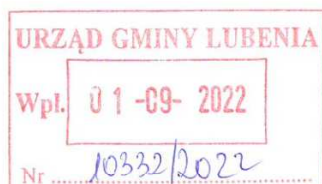
Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gódel mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
1b3450c4-2e29-4947-959a-8e6aa72dccc6f
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatrzeszowski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2022-05-24 08:20:54
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

RZ.1.4200.5.81.2022.JB



K. Wójcik

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 ze zm.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownik Nadzoru Wodnego w Rzeszowie zaświadcza, że nie wnosi sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w związku z inwestycją pn.: *Przebudowa drogi gminnej Straszydle – Blizianka w km od 0+000,00 do 0+998,00 w miejscowości Straszydle gm. Lubenia.*

Zaświadczenie wydaje się na wniosek Wójta Gminy Lubenia

Kierownik
Nadzoru Wodnego
Marek Porębski

Otrzymują:

1. Gmina Lubenia
36-042 Lubenia 131
2. A/a-JB

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie
Nadzór Wodny w Rzeszowie
ul. Kwiatkowskiego 2, 35-311 Rzeszów
Tel.: 17 85-419-18

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. <i>Rys. 1 Orientacja</i>	<i>1:20 000</i>
2. <i>Plan sytuacyjny</i>	<i>1 :500</i>
3. <i>Przekroje typowe</i>	<i>1 : 50</i>