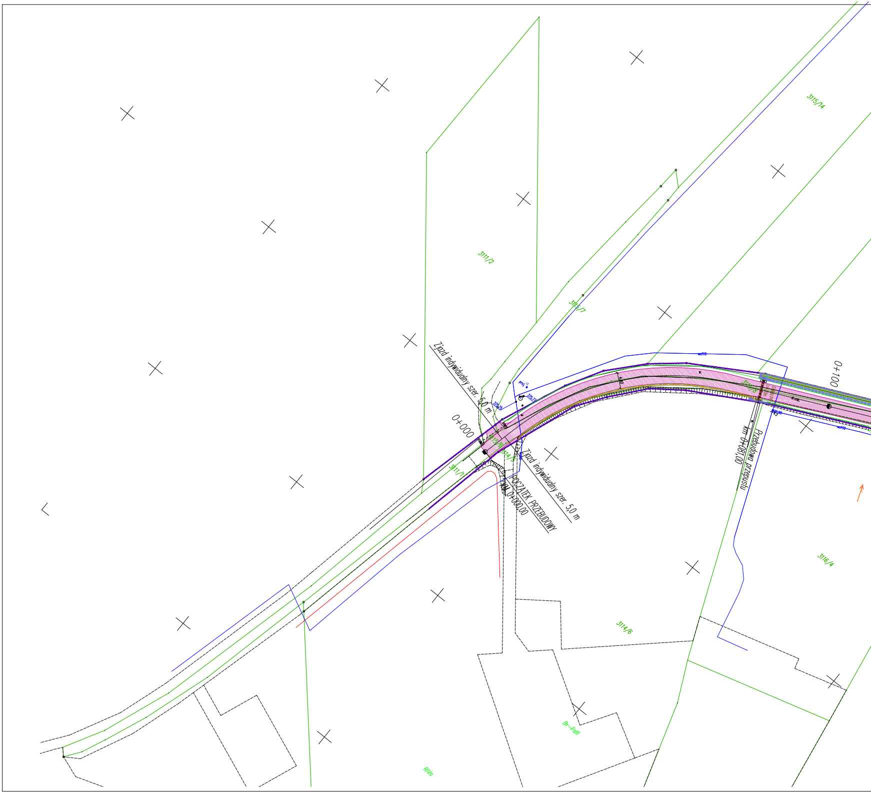
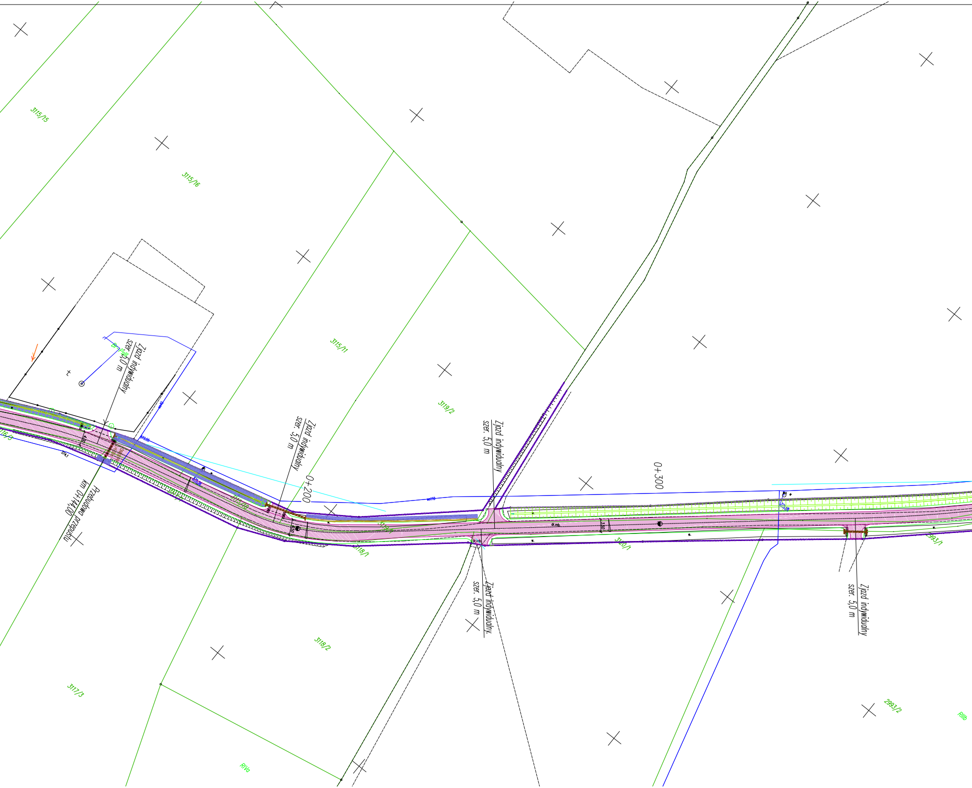
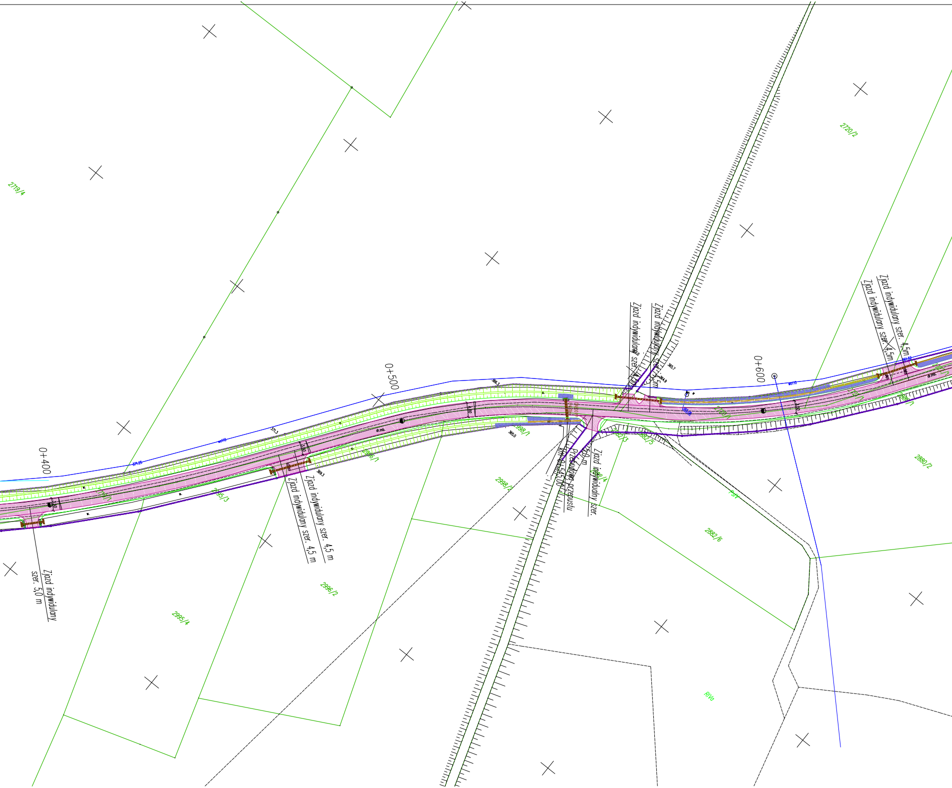
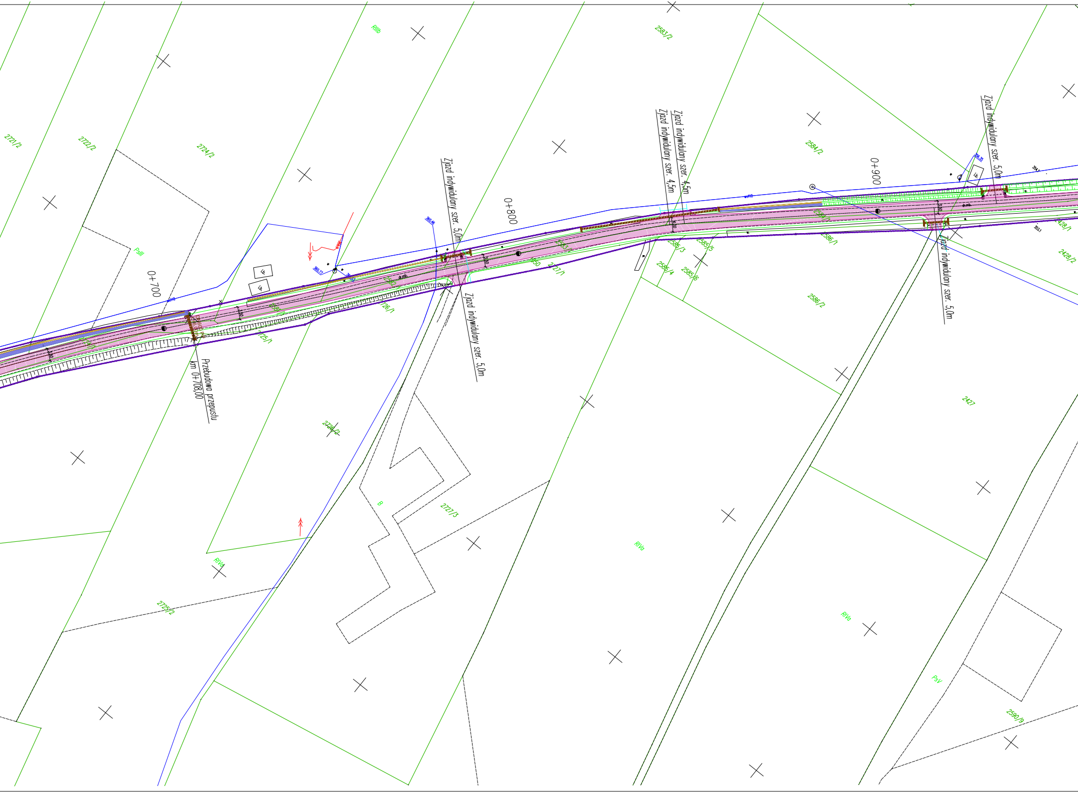
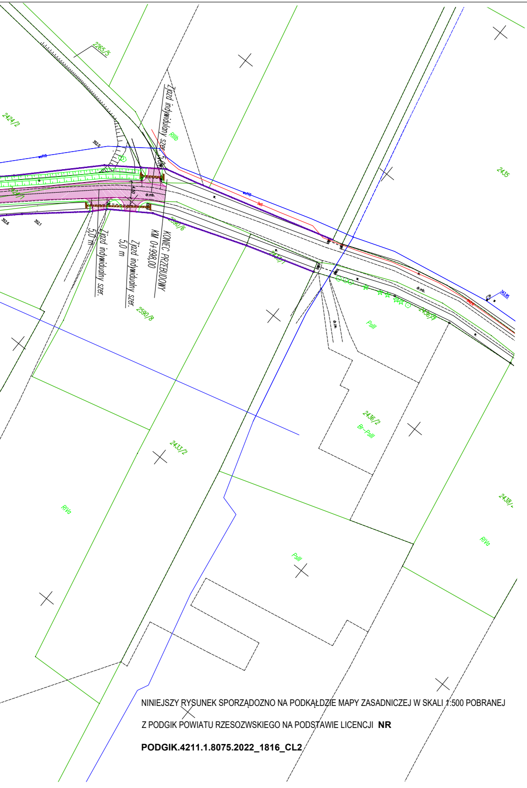

3115/14
3111/2
3115/7
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
0+000
3115/6
3114/5
3111/1
POCZĄTEK PRZEBUDOWY
km 0+000,00
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
3115/8
0+100
Przebudowa przepustu
km 0+081,00
3116/4
3114/6
Br-PsIII
RIVa


3115/15
3115/16
3115/11
3119/2
Zjazd indywidualny
szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny
szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny
szer. 5,0 m
0+200
0+300
Przebudowa przepustu
km 0+144,00
3120/1
2993/1
Zjazd indywidualny
szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny
szer. 5,0 m
3118/1
3118/2
3117/3
2993/2
RIVa
RIIIb


0+400
0+500
0+600
2719/4
2720/2
2995/3
2995/4
2996/1
2996/2
2998/1
2998/2
2882/3
2882/4
2882/5
2882/6
2880/1
2880/2
PsIV
RIVa
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny szer. 4,5 m
Zjazd indywidualny szer. 4,5 m
Zjazd indywidualny szer. 4,5m
Zjazd indywidualny szer. 4,5m
Zjazd indywidulany szer. 4,5m
Zjazd indywidulany szer. 4,5m
Zjazd indywidualny szer.
Przebudowa przepustu
km 0+545,00
365,7
364,9
365,0
dr.mb.


2721/2
2722/2
2724/2
RIIIb
2583/2
2584/2
PsIII
Lb
Lb
Lb
0+700
0+800
0+900
Zjazd indywidualny szer. 5,0m
Zjazd indywidualny szer. 4,5m
Zjazd indywidualny szer. 4,5m
Zjazd indywidualny szer. 5,0m
Zjazd indywidualny szer. 5,0m
Zjazd indywidualny szer. 5,0m
Przebudowa przepustu
km 0+708,00
2726/1
2725/1
2727/1
2585/3
2585/5
2585/4
2585/6
2586/1
2586/2
2428/1
2428/2
2427
2728/2
B
2727/3
RIVa
RIVa
RIVa
2725/2
PsV
2590/9


2265/5
2424/2
2435
RIIIb
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
Zjazd indywidualny szer. 5,0 m
KONIEC PRZEBUDOWY
KM 0+998,00
2590/6
2590/8
wo110
3eS
dr.mb.
PsIII
2436/2
Br-PsIII
2433/2
RIVa
2438/
RIVa
PsIII

NINIEJSZY RYSUNEK SPORZĄDZONO NA PODKŁADZIE MAPY ZASADNICZEJ W SKALI 1:500 POBRANEJ

Z PODGIK POWIATU RZESZOWSKIEGO NA PODSTAWIE LICENCJI **NR**

PODGIK.4211.1.8075.2022_1816_CL2

Legenda:

▬▬▬	–granica istniejącego pasa drogowego drogi gminnej
Istniejące sieci uzbrojenia terenu	
3eS	– istn. doziemne sieci energetyczne
wo110	– istn. sieci wodociągowe
⟶≫	– istn. napowietrzne sieci energetyczne
⟶>	– istn. napowietrzne sieci teletechniczne
PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE:	
Branża drogowa	
- - - -	– oś jezdni drogi gminnej
――	– proj. krawędź jezdni drogi gminnej
――	– proj. krawędź pobocza
▨	– proj. nawierzchnia bitumiczna na jezdni i zjazdach
▦	– proj. umocnienia skarp płytami ażurowymi 60x40x8 lub zbliżone
▬	– proj. korytka muldowe 40cmx40cm lub zbliżone
▥	– wymiana uszkodzonych przepustów z kręgów betonowych na rury z tworzyw sztucznych min. SN8: pod koroną drogi ø 60 cm, pod zjazdami ø 40 cm,

Biuro Projektowe:

BETAPROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. projektant: 880 411 234
tel. biuro: 512 17 10 10
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Inwestor:

GMINA LUBENIA
Lubenia 131
36-042 Lubenia

Przedsięwzięcie budowlane:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ STRASZYDLE - BLIZIANKA
KM OD 0+000,00 DO 0+998,00 W MIEJSCOWOŚCI STRASZYDLE

Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY

Część: RYSUNKOWA

Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn.,specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	07.2022	

Skala: 1:500

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

2