

Nazwa inwestycji	"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przylesie"	
Numer działki:	193	
Obręb ewidencyjny:	obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
Inwestor	Gmina Wijewo	
Branża	Drogowa – projekt budowlany	
Stadium	Projekt techniczny	
Część	Opisowo - rysunkowa	
Ast. Projektant	Szymon Cieśliński	Podpis
Projektant	Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
listopad- 2021	RR.271.3.109.2021	3

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|------------|
| 1. Oświadczenie projektanta | str. 4 |
| 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa | str. 5 |
| 3. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | str. 6 |
| 4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 7 - 9 |
| 5. Opis techniczny | str. 10-13 |

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|---------|
| 1. Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 | str. 15 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500
Arkusz 1 | str. 16 |
| 3. Przekroje normalne
i konstrukcyjne w skali 1:50 i 1:10 | str. 17 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na
„Przebudowę drogi gminnej w miejscowości Przylesie”

dla inwestora

Gmina Wijewo
ul. Parkowa 1
64-150 Wijewo

został sporządzony zgodnie
z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Leszno listopad 2021 r.

Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

***Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia***

OBIEKT: - "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przylesie"

INWESTOR: - Gmina Wijewo
ul.Parkowa 1
64-150 Wijewo

PROJEKTANT: - inż. Jan Król
upr.920/86/Lo
ul. Zacisze 9A 64-100 Leszno

Leszno listopad 2021 r.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa – branża drogowa

1. Zamierzenie budowlane: "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przylesie"

2. Kolejność realizacji: roboty rozbiórkowe,
roboty ziemne,
profilowanie i korytowanie podłoża
wykonanie podbudowy jezdni
wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego

3. Istniejące obiekty: brak

4. Elementy zagospodarowania

mogące stwarzać zagrożenie: Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót stanowi istotne zagrożenie dla bezpiecznego prowadzenia robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia i oznakowania. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla Wykonawcy robót. Ponadto prowadzenie robót może spowodować uszkodzenie infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej itp.

Zagrożenia podczas wykonywanych prac:

-poślizgnięcie się, upadek, przygniecenie pracownika podczas niewłaściwie prowadzonych prac;
-należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie. Zagrożenie dla użytkowników drogi oraz dla pracowników budowy stanowi skrzyżowanie z drogą gminną. Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić możliwość

przewodzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca winien zapoznać się dokładnie z przygotowanym projektem organizacji ruchu (wg. odrębnego opracowania) na czas wykonania robót oraz dostosować do niego harmonogram prac.

5. Przewidywane zagrożenia: podczas realizacji zamierzenia budowlanego występować będą zagrożenia dotyczące bezpieczeństwa i ochrony ludzi przy robotach ziemnych i budowie nawierzchni drogowych

6. Wskazania i środki zapobiegające:

przy wykonywaniu powyższych robót występować będą zagrożenia przysypania ziemią oraz okaleczenia części ciała. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z ich zakresem i poinstruowani o bezpiecznym sposobie ich wykonania.

Zatrudnieni pracownicy powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia oraz ważne orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy i wstępnie przeszkolonych w zakresie bhp.

Opracował:

Leszno listopad 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

Projekt budowlany (wykonawczy)

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przylesie"

od km 0+000 do km 0+330

(Obręb Radomyśl na dz.193)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany na przebudowę odcinka drogi gminnej w miejscowości Radomyśl od km 0+000 do km 0+330,00 opracowano na zlecenie Gminy Wijewo, ul.Parkowa 1, 64-150 Wijewo w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 2016 r. poz. 124), podkładu geodezyjnego oraz pomiarów sytuacyjno-wysokościowych wykonanych w terenie.

2. PARAMETRY PROJEKTOWANIA

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne jak dla drogi klasy D :

- kategoria obciążenia ruchem	- KR 2
- prędkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 5,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni:	
- daszkowe	- 2 %
- ist. szerokość pasa drogowego	- od 7,2 m do 11,5 m
- pochylenie poprzeczne poboczy	-0,75m

3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Na całym odcinku przebudowywanej drogi należy dokonać obustronnych rozbiórek istniejącej konstrukcji ze względu na zły stan techniczny.

Na całym odcinku mogą znajdować się korzenie po wycinkach drzew, które należy usunąć.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa drogi gminnej w całości znajduje się w granicach gminy Wijewo w powiecie leszczyńskim

Przebudowany odcinek częściowo znajduje się w terenie zabudowanym i częściowo poza terenem zabudowy. Obsługuje dojazd do posesji i gospodarstw oraz terenów rekreacyjnych. Długość planowanej inwestycji wynosi ok. 330 m. Całość inwestycji zlokalizowana jest na działkach

(Obręb Radmoyśl na dz.193)

należących do Wójta Gminy Wijewo.

Całość inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANY PROFIL PODŁUŻNY

Projektowana niweleta jezdni w przeważającej części została dostosowana do istniejącego przebiegu i terenu i przy maksymalnym wykorzystaniu istniejącej konstrukcji z uwagi na nienormatywne przechyłki podłużne i poprzeczne zakłada się na całości wyrównanie istniejącej konstrukcji kruszywem łamanym.

Jezdni o szerokości 5,50m z obustronnym poboczem gruntowym

w granicach pasa drogowego

5. DROGA W PLANIE

Droga w planie w przeważającej części została przesunięta w stosunku do istniejącej jezdni. Poszerzenia jezdni nie są symetryczne i na całym odcinku drogi należy dokonać korekty w stosunku do istniejącej osi. Przyjęte parametry łuków musiały być ograniczone i dostosowane do istniejącego pasa drogowego, który dodatkowo graniczy bezpośrednio z polami uprawnymi i lasami o zróżnicowanym terenie..

Droga w planie posiada 1 łuk :

W km 0+043,63

$R=225\text{m}$, $\alpha=17$, $Sw=2,01$, $K=60,0\text{m}$, $T=30,19\text{ m}$

$J=3,0\text{m}$

oraz załamania trasy w planie

W km 0+300,00

$\alpha=1,6\text{g}$

5. PROJEKTOWANE PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku od km 0+000 do km 0+330 projektuje się jezdnię o spadku daszkowym 2% i poszerzeniem po lewej stronie od 1,0-1,5 m oraz poszerzeniem po prawej stronie od 1,0-2,0 m.

6. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI I CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

6.1. JEZDNIA

Istniejąca konstrukcja powinna zostać w maksymalny możliwy sposób wykorzystana, zakłada się po obu stronach korytowanie od 1,0-2,0m oraz wykonanie nowej podbudowy. Część środkową należy wyrównać kruszywem łamanym do uzyskania odpowiedniego profilu.

Konstrukcja z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{ MPa}$ o grubości 10 cm, następnie ułożyć podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Na

warstwie podbudowy i warstwie wyrównawczej należy ułożyć podbudowę z betonu asfaltowego AC16P grubości 7 cm. Po wykonaniu podbudowy na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubości 5 cm.

6.2. SKARPA

Wzdłuż projektowanego odcinka skarpy należy wyprofilować, rozłożyć warstwę humusu i osiać trawą.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi będzie wykorzystywało obecny stan sytemu odwadniającego, który rozprowadza wody opadowe na działkach znajdujących się w pasie drogi gminnej. Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w znaczny sposób poprawią spływ wody opadowej.

8. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić rozpoczęcie do właściwego Nadzoru Budowlanego zgodnie z uzyskanym pozwoleniem.

Po wykonaniu robót pomiarowych można przystąpić do robót przygotowawczych i ziemnych. Należy uwzględnić wszystkie uzyskane zgody na rozpoczęcie prac w tym warunki Konserwatora Zabytków.

9. REPERY

Niwelację wysokościową nawiązano do naniesionych na mapie sytuacyjnej wysokości zaniwelowanych przez geodetę oraz pomiarów dodatkowych w terenie.

Opracował:

Leszno listopad 2021 r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA