



PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
biuro@msrp.com.pl , www.msrp.com.pl



STAROSTWO POWIATOWE  
w Lesznie

ul. Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

Temat /Nazwa inwestycji:	<b>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"</b>	
Numer działki:	225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),	
Obręb ewidencyjny:	Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
Kod CPV	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
Stadium dokumentacji	Projekt zagospodarowania terenu	
Branża	Drogowa	
Zawartość opracowania	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
Lokalizacja	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Wijewo	
Inwestor	<b>Gmina Wijewo</b> <b>Ul. Parkowa 1</b> <b>64-150 Wijewo</b>	
Ast. Projektant	inż. Szymon Cieśliński	 Podpis
Projektant	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo KONSTR. - BUDOWLANE	 Podpis

Data	Nr umowy	Egzemplarz
grudzień- 2021		1.

Załącznik nr ..... 1 ..... do decyzji  
o zezwoleniu na realizację inwestycji  
drogowej nr ..... 21.D/2022 .....  
z dnia ..... 07.11.22 .....

Projekt budowlany zatwierdzono  
i zezwolenie na realizację inwestycji  
drogowej wydano dnia ..... 07.11.22 .....  
nr ..... 21.D/2022 .....

Z UP. STAROSTY  
Przemysław Samoń  
Naczelnik  
Wydziału Architektury i Budownictwa

## SPIS TREŚCI

1	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1.1	Oświadczenia projektanta	3
1.2	UPRAWNIENIA	4
2.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
2.1	PODSTAWA OPRACOWANIA	7
2.2	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2.3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	7
2.4	PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
2.4.1	Rozwiązania konstrukcyjne:	8
2.4.2	Oddziaływanie inwestycji:	9
2.4.3	Charakterystyczne Wielkości	9
2.4.4	Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym	10
2.4.5	Odwodnienie	10
2.4.6	Zieleń	10
2.4.7	Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków	11
2.4.8	Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej	11
2.4.9	Wpływ eksploatacji górniczej	11
2.5	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	11
2.6	UWAGI KOŃCOWE	11
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
4.	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	17
5.	Oświadczenia projektanta	18
6.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	19
6.1	KATEGORIA OBIEKTU:	19
6.2	KATEGORIA GEOTECHNICZNA	19
6.3	RODZAJ OBIEKTU	19
6.4	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI	19
6.5	UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA	20
6.6	ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI	20
6.7	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.	20
6.8	PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	20
6.9	INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA	21
6.10	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ	21
6.11	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.	21
7.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	22
8.	ZAŁĄCZNIKI	26
9.	Spis załączników	27
ZAŁ 1	PLAN BIOZ	29
ZAŁ 2	PROJEKT WYKONAWCZY	33

# 1 CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

## 1.1 Oświadczenia projektanta

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

**"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania  
z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

nr działek:

Obręb ewidencyjny Radomyśl 225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),

Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo

dla inwestora

**Gmina Wijewo**

**ul. Parkowa 1**

**64-150 Wijewo**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król

upr. 920/86/Lo

KONSTR. - BUDOWLANE

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

**PROJEKTANT**

Inż. Jan Król

upr.bud.nr 76/73

upr. konstr.proj.nr 920/86/Lo

Leszno grudzień 2021 r.

## 1.2 UPRAWNIENIA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Y5D-5FA-GFF \*

Pan Jan Król o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2476/01

adres zamieszkania ul. Zacisze 9 A, 64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W LESZNIE  
Wydział  
Pracownictwa i Ochrony Środowiska  
Urbanistyczny  
I Nadzór Budowlany  
N. gwid. 928/86/Lo

OPLATA  
SKARBOWA  
50 Z 50

Leszno dnia 10.10. 19 96 r.

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 10 ust. 1 pkt 3, III, -k-  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że: Główny Inżynier

Jan Lomaj  
tytuł naukowy / zawodowy

urodzony(a) dnia 19 stycznia 19 48 r. w Lesznie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

inżyniera budownictwa

w specjalności: technologia budowlana

w zakresie: dróg i ulic

specjalizacja (zawodowa)

W S. N. 1000 z 555 (1994) 2700 (1)

15N-14 11-04 22.020

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

Obywatel(ka) Jan K. K. jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów  
i przepustów.

Wykaz:

1/GE. Jan K.  
Leszno Al. Grunwaldzka VI/6

2/ a/a

GE/10

Gł. Architekt Województwa

*Waldemar Jakowski*

(podpis i pieczęć)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

## 2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### "Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"

#### 2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie Zamawiającego;  
Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;  
Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;  
Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;  
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2016 r. poz. 121 z późniejszymi zmianami ).

#### 2.2 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla ciągu drogi powiatowej nr ~~3938P~~ na odcinku Lipno ul. Spółdzielcza" na odc. 985,64 mb. *gminnej od dr. woj. 305 do m. Radomyśl*

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania obejmuje:

wykonanie nawierzchni jezdni,

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane

#### 2.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Planowany do przebudowy odcinek przebiega w terenie zabudowanym w miejscowości Radomyśl. Istniejąca nawierzchnia posiadające liczne wyboje, nierówności podłużne , poprzeczne, ubytki w konstrukcji poprzez zastoiska wody. Ciąg tej drogi wymaga natychmiastowej przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Droga położona na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gmina Wijewo:

Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo  
dz. nr ewid. **225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),**

## 2.4 PROJEKTOWA ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W swoich założeniu projektowym skazuje się, iż istniejąca infrastruktura nie powoduje kolizji z przedmiotową inwestycją. Przebudowa polega na odbudowie istniejącej zdewastowanej konstrukcji drogi.

### ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

#### 2.4.1.1 JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm na warstwie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P śr gr. 7 cm. Pod częścią środkową należy wyrównać kruszywem łamanym do uzyskania odpowiedniego profilu grub. średnio 15 cm. Natomiast krawędzie istniejącej drogi zostaną rozebrane i na całym odcinku należy wykonać nową konstrukcję podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm na poszerzeniu, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm na chodniku.

#### 2.4.1.2 POBOCZE

Wzdłuż całej drogi po obu stronach projektuje się pobocze z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=5$  MPa grubości 10 cm

#### 2.4.2 Oddziaływanie inwestycji:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 1333 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim



powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na terenie województwa WIELKOPOLSKIEGO powiatu LESZCZYŃSKIEGO gmina WIJEWO

Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo

dz. nr ewid. 225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),

#### **2.4.3 Charakterystyczne Wielkości**

Długości drogi 985,64 mb

#### **2.4.4 Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym**

Rzędne nawierzchni zostały dostosowane do istniejących zjazdów z uwzględnieniem istniejących wysokości oraz z dowiązaniem do istniejących zjazdów i skrzyżowań.

#### **2.4.5 Odwodnienie**

Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają w sposób dotychczasowy przenikanie wody w grunt.

Zastosowane rozwiązanie nie zmienia stosunków wodnych, zapewnia hamowanie odpływu wód w granicach pasa drogowego, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

#### **2.4.6 Zieleń**

Prace dotyczące terenów zielonych w obrębie pasa drogowego będą dotyczyły: doprowadzenie do stanu istniejącego obszarów zniszczonych podczas prowadzenia prac budowlanych. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

W wyniku projektowanych robót nie będą wykonane żadne instalacje, które użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

Projektowany przebieg drogi odwzorowuje istniejący ślad użytkowanej drogi. Planowana inwestycja nie narusza ani nie niszczy siedlisk gatunków chronionych. Droga nie przecina szlaków migracji zwierząt. Nie ma zatem potrzeby podejmowania działań specjalnych zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.

Jezdnia przebiegać będzie w istniejącym śladzie bez korekty geometrii pionowej – tj wykopów lub nasypów.

Projektowany sposób zagospodarowania działki w ramach prowadzonych robót nie spowoduje powstania zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu.

Po przeprowadzonej ocenie (na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane tj. Dz.U. 2021 poz. 133 – tekst jednolity oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowana przebudowa układu komunikacyjnego nie będzie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie i nie narusza osób trzecich.

#### **2.4.7 Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

#### **2.4.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciw pożarowej.**

Projektowana inwestycja nie wpływa na ograniczenie dróg pożarowych nie powoduje ich zawężenia.

Zastosowane materiały beton asfaltowy spełniają wymogi ochrony Ppoż.

#### **2.4.9 Wpływ eksploatacji górniczej**

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej

### **2.5 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCHPRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej konstrukcji.

### **2.6 UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca ma obowiązek zapoznać się z uzgodnieniami i stosować się do wymagań w nich zawartych w trakcie prowadzenia prac. Przed rozpoczęciem robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego.

W trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

W czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej.

Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

W trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

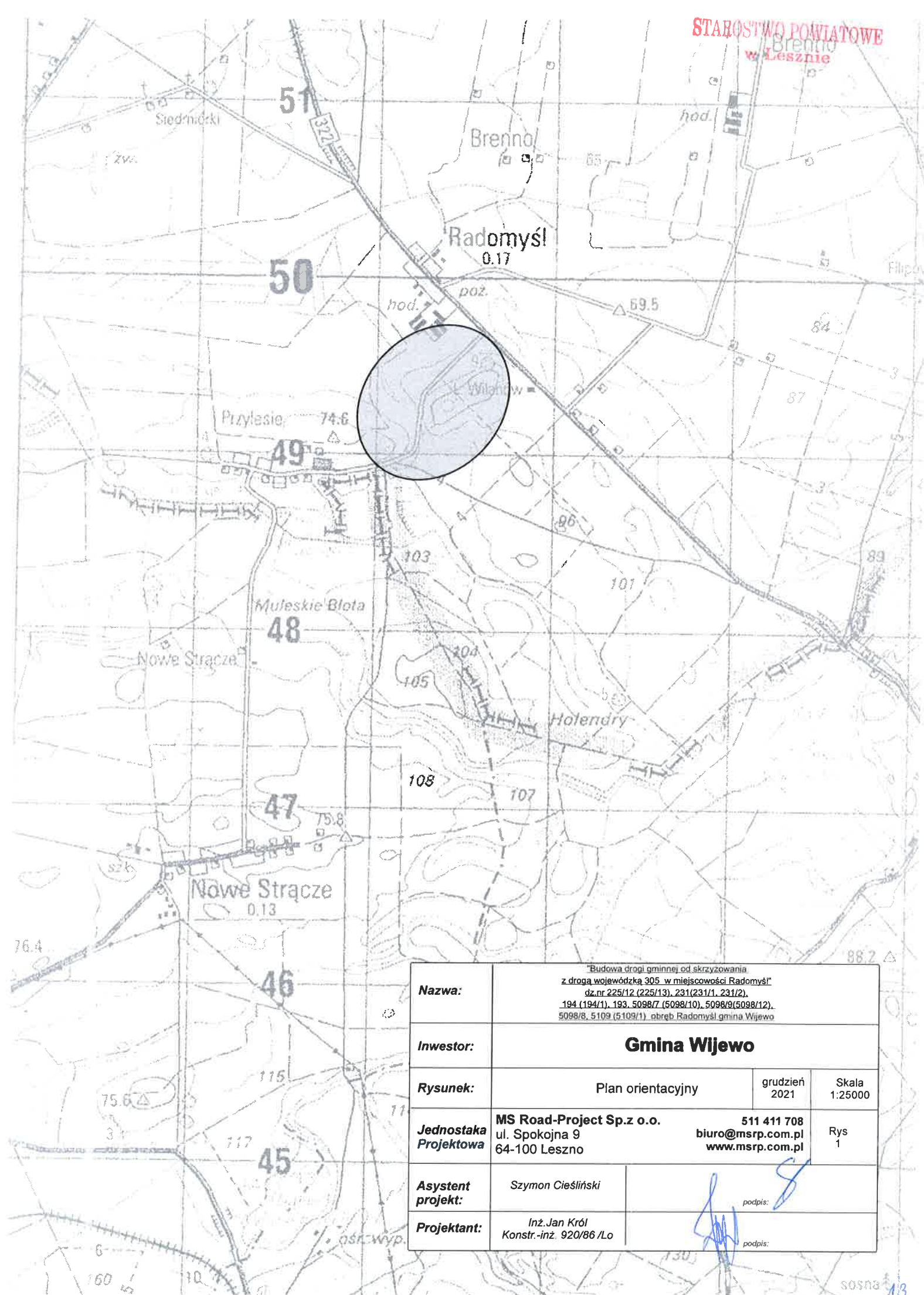
Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do repery w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót

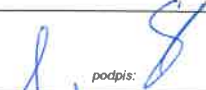
Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

**PROJEKTANT**  
Inż. Jan Król  
upr.bud. nr 76/73  
upr. konstr.proj. nr 920/86/Lo

**3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

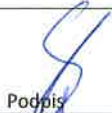

**Plan orientacyjny  
Projekt Zagospodarowania Terenu**



<b>Nazwa:</b>	"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w miejscowości Radomyśl" dz.nr 225/12 (225/13), 231(231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9(5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1) obręb Radomyśl gmina Wijewo		
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Wijewo</b>		
<b>Rysunek:</b>	Plan orientacyjny	grudzień 2021	Skala 1:25000
<b>Jednostka Projektowa</b>	<b>MS Road-Project Sp.z o.o.</b> ul. Spokojna 9 64-100 Leszno	<b>511 411 708</b> biuro@msrp.com.pl www.msrp.com.pl	Rys 1
<b>Asystent projekt:</b>	Szymon Cieśliński	 podpis:	
<b>Projektant:</b>	Inż. Jan Król Konstr.-inż. 920/86 /Lo	 podpis:	

## 4. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY:

ul.Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"</b>	
<b>Numer działki:</b>	225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	Projekt architektoniczno-budowlany	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny Część formalno-prawna Część rysunkowa	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Wijewo	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Wijewo</b> <b>Ul. Parkowa 1</b> <b>64-150 Wijewo</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	inż. Szymon Cieśliński	 Podpis
<b>Projektant</b>	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo <i>KONSTR.-BUDOWLANE</i>	 Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>grudzień - 2021</b>		<b>1.</b>

5. Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:

**"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania  
z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

nr działek:

Obręb ewidencyjny Radomyśl 225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),

Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo

dla inwestora  
Gmina Wijewo  
ul. Parkowa 1  
64-150 Wijewo

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021 r., poz. 2351 z późn. zm.)

**PROJEKTANT**  
Inż. Jan Król  
upr.bud. nr 76/73  
upr. konstr.proj.nr 920/86/Lo

Leszno grudzień 2021 r.

## 6. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

### **"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

#### 6.1 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH  
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

#### 6.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

#### 6.3 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Gminne  
52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych

#### 6.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt :

### **"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Prawo Budowlane.



## 6.5 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

Przebudowa jezdni, teren utwardzony (pobocze).

### ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 poz. 2351 z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1065) mieści się w całości na terenie województwa wielkopolskiego powiatu leszczyńskiego gminy Wijewo. W swoim założeniu projektowym wskazuje się, iż istniejąca infrastruktura (min. kanały technologiczne) nie powodują kolizji z przedmiotową inwestycją.

## 6.6 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI

Długości drogi – 985,64 mb;

## 6.7 GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres robót przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni

## 6.8 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	—	D
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 2
- prędkość projektowa	-	30 km/h
- szerokość pasa drogowego	—	9,00 m
- pochylenie poprzeczne (daszkowe)	—	2%
- jednostronne (na łuku)	—	4%
- szerokość jezdni	—	5,50 -6,4 m

**6.9 INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA**

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej. Spadki poprzeczne i podłużne zapewniające spływ wody.

**6.10 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIW POŻAROWEJ**

Zaprojektowana konstrukcja spełnia wymogi Ppoż. Istniejąca konstrukcja zostanie wykorzystana i wzmocniona poprzez ułożenie nowych warstw z betonu asfaltowego, a w krawędzi jezdni częściowo konstrukcja zostanie wymieniona na nową.

**6.11 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI.**

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Wody opadowe w obrębie przedmiotowych ciągów, objętych opracowaniem, zostaną skierowane do istniejącego systemu odwodnienia drogi.

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka będą:

Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy; Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;

Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP – sanitarno epidemiologicznymi i obowiązującymi dla obiektów przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Zgodnie z klasyfikacją podana w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. nr 179, poz. 1490) – odrębne postępowanie.


**PROJEKTANT**

Inż. Jan Król  
upr. bud. nr 76/73  
upr. konstr. proj. nr 920/86/Lq

---

**7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**  
Plan orientacyjny  
Przekroje normalne



<b>Nazwa:</b>	<p>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w miejscowości Radomyśl" dz.nr 225/12 (225/13), 231(231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1) - obręb Radomyśl gmina Wijewo</p>		
<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Wijewo</b>		
<b>Rysunek:</b>	Plan orientacyjny	grudzień 2021	Skala 1:25000
<b>Jednostka Projektowa</b>	<p><b>MS Road-Project Sp.z o.o.</b> ul. Spokojna 9 64-100 Leszno</p>	<p>511 411 708 biuro@msrp.com.pl www.msrp.com.pl</p>	Rys 1
<b>Asystent projekt:</b>	Szymon Cieśliński		
<b>Projektant:</b>	Inż. Jan Król Konstr.-inż. 920/86 /Lo		

8. ZAŁĄCZNIKI





ul. Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"</b>	
<b>Numer działki:</b>	225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	ZAŁĄCZNIKI	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	PLAN BIOZ PROJEKT TECHNICZNO BUDOWLANY	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Wijewo	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Wijewo</b> <b>Ul. Parkowa 1</b> <b>64-150 Wijewo</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	inż. Szymon Cieśliński	 Podpis
<b>Projektant</b>	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo <i>KONSTR. - BUDOWLANE</i>	 Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>grudzień - 2021</b>		<b>1.</b>


**9. SPIS TREŚCI ZAŁĄCZNIKÓW**

**ZAŁ. 1 PLAN BIOZ**

**ZAŁ. 2 PROJEKT WYKONAWCZY TECHNICZNY**

ZAŁ. 1

ul. Spokojna 964-100 LesznoNIP: 697 234 09 85Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"</b>	
<b>Numer działki:</b>	225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	<b>PLAN BIOZ</b>	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Wijewo	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Wijewo</b> <b>Ul. Parkowa 1</b> <b>64-150 Wijewo</b>	
<b>Imię i nazwisko Nr uprawnień adres projektanta</b>	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo ul.Zacisze 9a, 64-100 Leszno	 Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
październik - 2021		1.



**10. INFORMACJA BIOZ****INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zakres robót.

Przedmiotem informacji jest dla zadania pn:

**"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

**PROJEKT PRZEWIDUJE NASTĘPUJĄCE ELEMENTY WYKONAWCZE:**

prace pomiarowe,  
geodezyjne,  
roboty przygotowawcze w tym rozbiórkowe,  
korytowanie i przygotowanie podłoża  
wykonanie elementów ulicy  
wykonanie podbudowy  
wykonanie nawierzchni jezdni  
prace wykończeniowe

**WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW**

linia energetyczna, linia telekomunikacyjna, linia wodociągowa

**WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**

Wykonawca winien przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu transportu na czas prowadzonych robót.

**WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.**

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi, wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

**WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.**

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p.poż (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkoleni przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).



Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień: wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń, określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP, określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników, charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako: szkolenie wstępne, szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.**

#### ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem, organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy, dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń, przeprowadzić instruktaż pracowników, wyposażyć pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

W związku z powyższym Kierownik Budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bioz.

**ZAŁ. 2**





PROJEKTOWANIE I NADZÓR  
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM  
biuro@msrp.com.pl, www.msrp.com.pl

ul.Spokojna 9

64-100 Leszno

NIP: 697 234 09 85

Tel: 511-411-708

<b>Temat /Nazwa inwestycji:</b>	<b>"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"</b>	
<b>Numer działki:</b>	225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10), 5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),	
<b>Obręb ewidencyjny:</b>	Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo	
<b>Kod CPV</b>	45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg	
<b>Stadium dokumentacji</b>	PROJEKT <del>WYKONAWCZY</del> <b>TECHNICZNY</b>	
<b>Branża</b>	Drogowa	
<b>Zawartość opracowania</b>	Opis techniczny	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe	
<b>Lokalizacja</b>	Województwo: wielkopolskie Powiat: leszczyński Gmina: Wijewo	
<b>Inwestor</b>	<b>Gmina Wijewo</b> <b>Ul. Parkowa 1</b> <b>64-150 Wijewo</b>	
<b>Ast. Projektant</b>	inż. Szymon Cieśliński	 Podpis
<b>Projektant</b>	inż. Jan Król nr upr.proj. 920/86/Lo	 Podpis

<b>Data</b>	<b>Nr umowy</b>	<b>Egzemplarz</b>
<b>grudzień- 2021</b>		<b>1.</b>

11. Oświadczenia projektanta

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt na:  
**"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania  
z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

nr działek:

Obręb ewidencyjny Radomyśl 225/12 (225/13), 231 (231/1, 231/2), 194 (194/1), 193, 5098/7 (5098/10),  
5098/9 (5098/12), 5098/8, 5109 (5109/1),

Obręb ewidencyjny Radomyśl gmina Wijewo

dla inwestora  
Gmina Wijewo  
ul. Parkowa 1  
64-150 Wijewo  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Jan Król  
upr.920/86/Lo

Podstawa prawna: art.34 ust.3d pkt. 3 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo Budowlane ( Dz.U.2021  
r., poz. 2351 z późn. zm.)

**PROJEKTANT**  
Inż. Jan Król  
upr.bud. nr 76/73  
upr. konstr.proj nr 920/86/Lo

Leszno październik 2022 r.

## 12. OPIS TECHNICZNY

### **"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

#### 12.1 KATEGORIA OBIEKTU:

IV-ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH  
XXV DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

#### 12.2 KATEGORIA GEOTECHNICZNA

I KATEGORIA GEOTECHNICZNA

#### 12.3 RODZAJ OBIEKTU

523 Drogi Gminne  
52.3 Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych

#### 12.4 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Przedmiotem opracowania jest projekt

### **"Budowa drogi gminnej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 305 w m. Radomyśl"**

Zakładanym efektem inwestycji jest:

Zwiększenie przepustowości przedmiotowej drogi;

Zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu samochodowego i nie chronionych użytkowników drogi;

Zapewnienie odpowiednich standardów akustycznych dla zabudowy sąsiadującej z inwestycją ;

Poprawa walorów estetycznych pasa drogowego.

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

Prawo Budowlane.

## 12.5 PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projekt zakłada następujące parametry drogi:

- klasy dróg	-	D
- kategoria obciążenia ruchem	-	KR 2
- prędkość projektowa	-	30 km/h
- szerokość pasa drogowego	-	9,00 m
- pochylenie poprzeczne (daszkowe)	-	2%
- pochylenie poprzeczne (na łuku)	-	4%
- szerokość jezdni	-	5,50 - 6,4 m

## 12.6 Elementy trasy w planie

Droga przebiega w terenie zabudowanym , przy projektowaniu wykorzystano istniejącą oś i spadki podłużne.

Droga długości 985,64 m.

Droga posiada łuki kołowe 1 prawoskrętne i 2 lewoskrętne oraz jedno załamanie. Na łukach zaprojektowano proste przejściowe.

Pierwszy łuk lewoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K1    **km 0+470,43**  
**R=70m**  
 **$\alpha=42,6^\circ$**   
**Sw=4,11m**  
**K=46,86 m**  
**T=24,35 m**  
**J=3,20m**

Drugi łuk prawoskrętny posiada następujące parametry techniczne:

K2    **km 0+775,63**  
**R=70m**  
 **$\alpha=48,0^\circ$**   
**Sw=5,3m**  
**K=52,75 m**  
**T=27.74 m**  
**J=3,20m**

Trzeci łuk prawoskrętny posiada następujące parametry techniczne: