

K3 **km 0+900,60**
R=250m
 $\alpha=34,8g$
Sw=9,64m
K=136,7 m
T=70,1 m
J=3,00m

oraz załamania trasy w planie:

W1, W2, W3, W4

12.6.1 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Przebudowa polega na odbudowie istniejącej zdewastowanej konstrukcji drogi.

12.6.1.1 JEZDNIA

Na całym odcinku zakłada się ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm na warstwie podbudowy z betonu asfaltowego AC16P śr gr. 7 cm. Pod częścią środkową należy wyrównać kruszywem łamanym do uzyskania odpowiedniego profilu grub. średnio 15 cm. Natomiast krawędzie istniejącej drogi zostaną rozebrane i na całym odcinku należy wykonać nową konstrukcję podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm na poszerzeniu, oraz wzmocnić podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm na chodniku.

12.6.1.2 POBOCZE

Wzdłuż całej drogi po obu stronach projektuje się pobocze z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa grubości 10 cm

12.7 Odwodnienie

Zagospodarowanie wód opadowych w granicach pasa drogowego odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach. Zastosowane rozwiązania techniczne zapewniają w sposób dotychczasowy przenikanie wody w grunt.

Zastosowane rozwiązanie nie zmienia stosunków wodnych, zapewnia hamowanie odpływu wód w granicach pasa drogowego, nie wymaga pozwolenia wodnoprawnego.

PROJEKTANT
Inż. Jan Król
upr.bud. nr 76/73
upr. konstr. proj. nr 920/86/Lo