

# **Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych**

## **Przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno**

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi**

Działki: 300303\_2.0007.321/1  
300301\_1.0001.AR\_197.1

Jednostka ewidencyjna: 300303\_2 Gniezno – gmina  
300301\_1 Gniezno – miasto

Obręb ewidencyjny: 0007 Jankowo Dolne  
0001 Gniezno

Inwestor: Gmina Gniezno  
Al. Reymonta 9-11  
62-200 Gniezno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”  
mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
os. Wł. Łokietka 18/5  
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:  
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

**listopad 2023r.**

# **Spis treści**

## **I Część opisowa**

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie BIOZ

## **II Część rysunkowa**

- |                                 |           |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny            | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne           | rys. nr 3 |

## **III Część formalno – prawna**

1. Pismo UM Gniezno
2. Uprawnienia projektanta
3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Oświadczenie projektanta

# **I Część opisowa**

**1. Opis techniczny**

**2. Informacja o planie BIOZ**

# **Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych**

## **Opis techniczny do dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno”**

### **1. Dane ogólne**

**1.1. Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno

**1.2. Inwestor:** Gmina Gniezno  
Al. Reymonta 9-11  
62-200 Gniezno

**1.3. Wspólny słownik zamówień CPV:**

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic

45233162-2 Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

**1.4. Kategoria obiektu budowlanego:** XXV Drogi

**1.5. Numery działek:**

- Działka nr 321/1 – droga gminna,
- Działka nr 1 – ul. Roosevelta.

**1.6. Ochrona konserwatorska**

Teren, na którym jest planowana jest przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

### **2. Podstawa opracowania**

**2.1.** Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 GK.U.6640.2919.2022 wykonana przez Usługi Geodezyjne i Projektowe Tomasz Polowczyk geodeta uprawniony nr 20526; protokół weryfikacji P.3003.2022.3105 z dnia 31.08.2022 r. .

**2.2.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych.

**2.3.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

**2.4.** Funkcja drogi: gminna klasy Z.

**2.5.** Zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Gnieźnie.

### **3. Lokalizacja obiektu**

Droga gminna znajduje się w Jankówku w centralnej części gminy Gniezno. Droga stanowi przedłużenie drogi gminnej na terenie miasta – ul. Roosevelta. Przebudowa drogi gminnej rozpoczyna się na działce nr 1 w mieście Gniezno, a kończy się za skrzyżowaniem z drogą gminną w kierunku Wełnicy. Długość drogi gminnej do przebudowy wynosi 650 m.

### **4. Stan istniejący zagospodarowania**

**Droga gminna** posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 6,00 do 7,00 m. Pas drogowy wynosi 18,0 ÷ 20,0 m. Przebudowie podlegać będzie odcinek od granic miasta do skrzyżowania w kierunku Wełnicy. Po lewej stronie znajduje się chodnik, który nie będzie przebudowany. Po prawej stronie znajduje się ścieżka rowerowa, która będzie przebudowywana w zakresie przysunięcia jej do krawędzi jezdni. W pasie drogowym znajduje się gazociąg, linia telekomunikacyjna, linia energetyczna, wpusty kanalizacji deszczowej. Planowana jest budowa kanalizacji sanitarnej i wodociągu.

### **5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne**

#### **5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego**

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie.

#### **5.2. Warunki środowiskowe terenu**

- dla w/w realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno poprawiającej bezpieczeństwo pieszych, pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego” gdyż

długość przebudowywanej drogi gminnej o nawierzchni twardej jest mniejsza niż 1 kilometr.

### **5.3. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego drogi gminnej odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów ulicznych i przykanalikami do rowów i terenów zielonych. Z uwagi na przesunięcie istniejącej ścieżki na drodze gminnej konieczne jest przesunięcie i wymiana na nowe 10 istniejących wpustów oraz dołożony zostanie 1 nowy wpust. Należy zastosować studzienki ściekowe Ø 500 z osadnikiem bez syfonu oraz przykanaliki Ø 160 mm.

### **5.4. Istniejące uzbrojenie terenu**

Droga gminna na w/w odcinku posiadają gazociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną. Planowana jest budowa wodociągu i kanalizacji sanitarną wg odrębnego opracowania.

**Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Roboty ziemne będą się odbywać jako wykopy na głębokości do 30 cm od istniejącego terenu co nie spowoduje ingerencji lub możliwości kolizji w ewentualne podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości  $0,6 \div 1,8$  m. Przy wykonywaniu robót ziemnych Wykonawca wykona przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń obcych (których może nie być na mapie). Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.**

### **5.5. Podstawowe parametry techniczne**

- droga gminna dł. 650 m – klasa „Z” zbiorcza
- szerokość jezdni drogi gminnej  $6,00 \div 7,00$  m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,50 m
- spadek poprzeczny ścieżki jednostronny 2%
- skrajnia pionowa 4,50m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna dwuwarstwowa
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka betonowa szara  $h=8$ cm
- nawierzchnia zjazdów – kostka betonowa grafitowa  $h=8$ cm
- skosy zjazdów 1,0 : 1,0 m
- teren zabudowany

## **5.6. Plan orientacyjny**

Plan orientacyjny przebudowy drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno pokazany jest na rysunku nr 1.

## **5.7. Plan zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny**

Przebieg przebudowy drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno pokazano na rysunku nr 2.

## **5.8. Przekroje normalne**

Charakterystyczne przekroje normalne drogi gminnej pokazano na rys. nr 3.

### **5.8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej (nakładka)**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości 125 kg/m<sup>2</sup> średnio grubości 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca oczyszczona częściowo sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

### **5.8.2. Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej**

- kostka betonowa kolor szary 8 cm (kostka z odzysku – 10 % nowej)
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa z chudego betonu C6/9 15 cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

### **5.8.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- kostka betonowa kolor grafitowy 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm
- podbudowa z chudego betonu C6/9 20 cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

### **5.8.4. Szczegóły konstrukcyjne**

- krawężnik betonowy wystający 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy przejazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15

Wykonano charakterystyczne przekroje normalne pokazujące usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej na rys. nr 3.

## **6. Kolizje i przeszkody**

Na terenie zabudowanym w ciągu drogi gminnej znajduje się gazociąg, linia telekomunikacyjna doziemna, linia energetyczna, które nie kolidują z przebudową drogi gminnej.

### **UWAGA!**

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi wymagają wykonania ręcznych przekopów próbnych celem ich dokładnej lokalizacji i wyeliminowania ich uszkodzeń. W przypadku braku wykonania przekopów próbnych lub ich niedokładnego wykonania i ewentualnego uszkodzenia mediów podziemnych koszty odbudowy urządzeń podziemnych poniesie Wykonawca robót.

Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli w/w urządzeń.

## **7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno**

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny dróg gminnych poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy betonowej i nawierzchni bitumicznej na jezdni bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Kostka betonowa zastosowana jako nawierzchnia zjazdów i ścieżki rowerowej neutralna przyjazna dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego dróg gminnych brak drzew do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.



## 8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżyniersko – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Iwona Łebedyńska  
zrzeszony WKP/BD/0311/18

**Listopad 2023**

# Informacja BIOZ

## Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno**

**Budowa dotyczy numerów działek:**

300303\_2.0007.321/1

300301\_1.0001.AR\_197.1.

Inwestor: Gmina Gniezno  
Al. Reymonta 9-11  
62-200 Gnieno

**Podstawa opracowania:** Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- wymiana studzienki ściekowej
- ułożenie krawężnika i obrzeża betonowego
- ułożenie podbudowy betonowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej
- ułożenie nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej
- roboty wykończeniowe

## **1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Gniezno i Miasta Gniezno z lokalnym zwężeniem oraz ruchem wahadłowym na pewnych odcinkach.

## **2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

## **3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń**

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
- 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
- 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.
- 3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**
- 3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- 3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- 3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- 3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**
- 3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.
- 3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

## **4. Instruktaż pracowników**

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

#### **4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)**

##### **4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.**

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

##### **4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej**

**Katastrofą budowlaną** – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

**W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:**

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

**Kierownik budowy zobowiązany jest:**

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

#### **4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń**

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

#### **4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

## **5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego**

### **5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru**

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
  - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
  - co się pali
  - czy zagrożone jest życie ludzkie
  - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

## **TELEFONY ALARMOWE**

**998 Państwowa Straż Pożarna**

**997 Policja**

**999 Pogotowie Ratunkowe**

**112 z telefonu komórkowego**

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński  
zrzeszony WKP/BD/2899/01

**Listopad 2023 r.**

# **II Część rysunkowa**

- |  |                  |
|--|------------------|
| <b>1. Plan orientacyjny</b>            | <b>rys. nr 1</b> |
| <b>2. Plan zagospodarowania terenu</b> | <b>rys. nr 2</b> |
| <b>3. Przekroje normalne</b>           | <b>rys. nr 3</b> |



# **III Część**

## **formalno – prawna**

- 1. Pismo UM Gniezno**
- 2. Uprawnienia projektanta**
- 3. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 4. Oświadczenie projektanta**

24/XI/KR/23

Listopad 2023 r.

## Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.09.2022r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Przebudowa drogi gminnej w m. Jankówko Gmina Gniezno” dla Inwestora Gmina Gniezno Al. Reymonta 9 – 11 62-200 Gniezno została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Z poważaniem