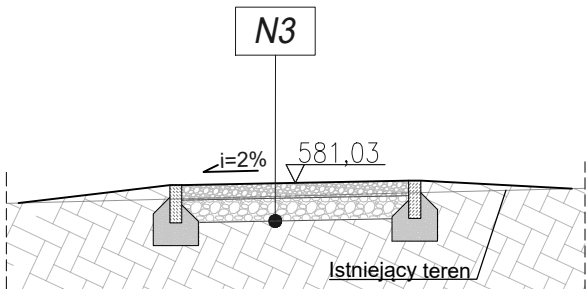
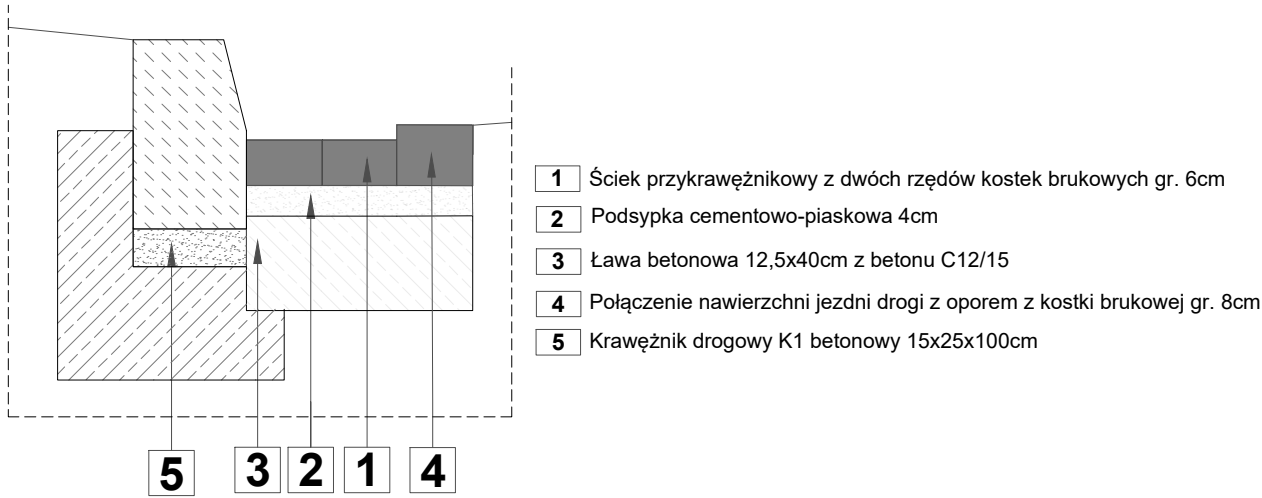


PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ WEWNĘTRZNĄ

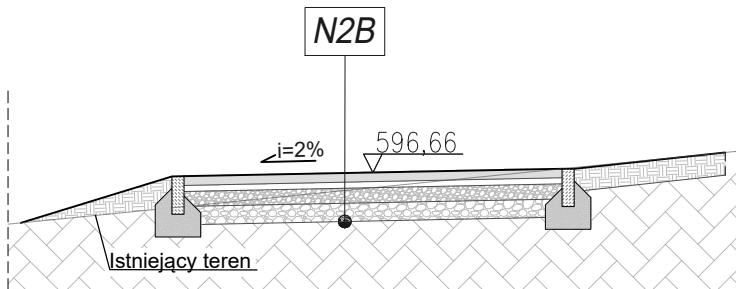
N1	ciągi jezdne	
	Warstwa ścieralna z AC 11 S	gr. 5cm
	Warstwa wiążąca z AC 16 W	gr. 7cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem M5 o Rm=5,0 MPa	gr. 24cm
	SUMA	gr. 66cm

N2B	ciągi piesze	
	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 6cm
	Podsypka cementowo–piaskowa 1:4	gr. 4cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 10cm
	Grunt rodzimy wyrównany i zagęszczony (podłoże doprowadzić do nośności G1)	
	SUMA	gr. 30cm

DETAL KONSTRUKCYJNY "A"  
SKALA 1:10



PRZEKRÓJ PRZES CIĄGI PIESZE



PRZEKRÓJ PRZES CIĄGI PIESZE

N3	pobocze jezdni asfaltowej, ciągi piesze	
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Grunt rodzimy wyrównany i zagęszczony (podłoże doprowadzić do nośności G1)	
	SUMA	gr. 25cm

UWAGI OGÓLNE:

Dokumentacja branży architektonicznej jest nadrzędna względem opracowań branżowych. Wszelkie ewentualne niezgodności należy skonsultować z Głównym Projektantem i projektantami branżowymi.

- Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
- Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U.94.24.83 z dnia 04.02.94). Wszelkie informacje zawarte w projekcie stanowią własność firmy PM PROJEKT i nie wolno ich użyć ponownie, kopiować i reprodukować bez jej pisemnej zgody.
- Przed przystąpieniem do prowadzenia prac Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zezwoleń oraz spełnienia warunków Decyzji o pozwoleniu na budowę.
- Wykonawca, przed rozpoczęciem prac, zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z niniejszym dokumentem, zakresem robót, dokładnego obejrzenia terenu budowy i znajdujących się na nich obiektów oraz w razie potrzeby, wykonania inwentaryzacji obiektów istniejących, lokalnych odkrywek itp.
- Roboty będą prowadzone pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz doświadczenie przy tego rodzaju pracach.
- Ze względu na możliwość występowania sieci nie ujętych na planie zagospodarowania terenu należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzaniu prac zabezpieczających teren budowy
- Rozwiązania nie ujęte w opracowaniu są przedmiotem projektów przetargowego bądź ustaleń na miejscu.
- Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia budowlanego należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz z zachowaniem przepisów BHP.
- Przyjęte materiały oraz technologie muszą posiadać stosowne aprobaty techniczne, atesty i certyfikaty pozwalające na ich stosowanie.
- Ewentualne zamienne rozwiązania materiałowe oraz technologiczne, powinny posiadać parametry wizualne i techniczne nie gorsze od zastosowanych w projekcie oraz powinny zostać przedstawione do akceptacji głównego projektanta.
- Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien przedstawić próbki materiałów wykończeniowych, w tym kolorystykę, do akceptacji głównego projektanta
- Lokalizacja urządzenia zgodna z projektem zagospodarowania terenu - stanowiącego integralną część dokumentacji projektowej.
- Rysunek rozpatrywać z innymi branżami
- Wymiary sprawdzić na miejscu

UWAGI DODATKOWE :

- projektant dopuszcza zmiany konstrukcyjne pod warunkiem przedstawienia projektu warsztatowo-wykonawczego opracowanego przez wykonawcę, do dalszej akceptacji przez nadzór inwestorski oraz nadzór autorski.

Nazwa zamierzenia budowlanego:			
"Rozbudowa ogrodów tematycznych na Górze Parkowej"			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Główny projektant - architektura: mgr inż. arch. Jarosław Biedroń nr upr. MPOIA/013/2009	Podpis:	Projektant architektury: mgr inż. arch. Karolina Baliczek	Podpis:
Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Branża: DROGOWA	
Nazwa obiektu budowlanego/ przedmiot opracowania: PRZEKROJE DROGOWE - CZ. I			Data opracowania: MAJ 2022
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ WEWNĘTRZNĄ PRZEKROJE PRZES CIĄGI PIESZE			Skala rysunku: 1:50 / 1:10
Symbol rysunku/ projektu: KZ_GP_PT_PD			Nr rys. / rewizja: PT_PD-03

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE kopiowanie, powielanie lub publikowanie niniejszego opracowania w części lub w całości bez zgody autorów jest zabronione - podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (dziennik ustaw nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r. z późniejszymi zmianami)