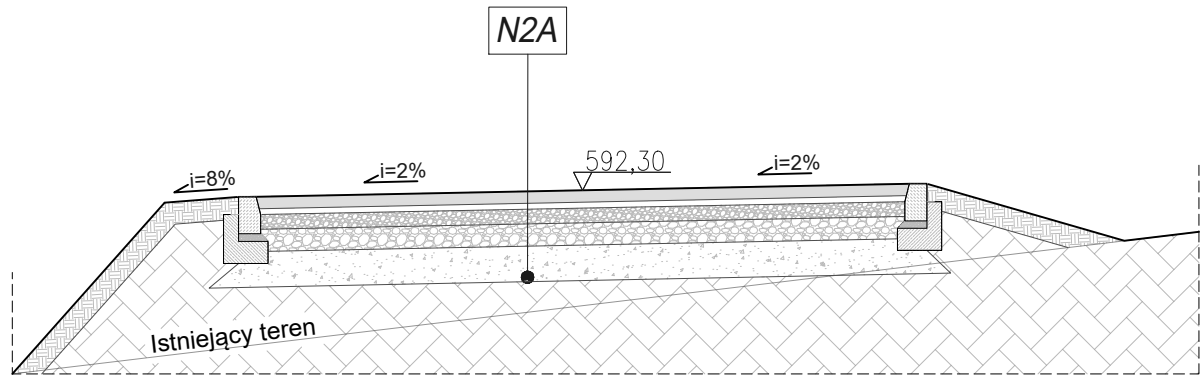
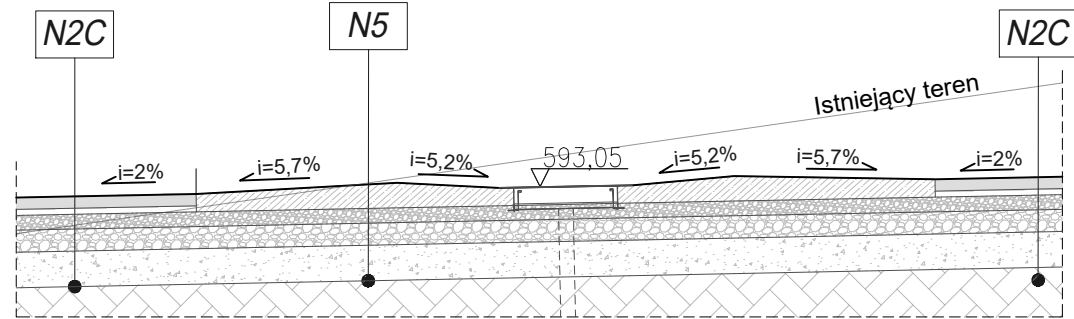


PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC ZABAW ORAZ MIEJSCA POSTOJOWE DLA KAMPERÓW

N2A	<i>ciągi pieszo-jezdne, plac przed budynkiem wielofunkcyjnym, miejsca postojowe dla kamperów</i>	
	Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	gr. 8cm
	Podsyпка cementowo–piaskowa 1:4	gr. 4cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem M5 o Rm=5,0 MPa	gr. 24cm
	SUMA	gr. 61cm



PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄGI PIESZO-JEJDNE



PRZEKRÓJ PRZEZ STANOWISKO ZLEWCZE DLA KAMPERÓW

N2C	<i>część placu przed przed budynkiem wielofunkcyjnym, miejsca postojowe dla kamperów</i>	
	Płyta betonowa, ażurowa, wypełnienie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/8 mm	gr. 8cm
	Podsyпка z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 2/8 mm	gr. 4cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem M5 o Rm=5,0 MPa	gr. 24cm
	SUMA	gr. 61cm

N4A	<i>nawierzchnia bezpieczna na placach zabaw</i>	
	Górna warstwa: EPDM (granulat EPDM barwiony w masie)	gr. 1cm
	Dolna warstwa: SBR (granulat gumowy pochodzący z recyklingu)	gr. 12cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem M5 o Rm=5,0 MPa	gr. 24cm
	SUMA	gr. 62cm

N5	<i>nawierzchnia betonowa przy serwisie dla kamperów</i>	
	Płyta betonowa o spadku 1,5% w kierunku kratki ściekowej gr. zmienna, beton C25/30(B30)W8 zacierany na gładko	gr. 12–17cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 10cm
	Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm	gr. 15cm
	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem M5 o Rm=5,0 MPa	gr. 24cm
	SUMA	gr.61-66cm

UWAGI OGÓLNE:

Dokumentacja branży architektonicznej jest nadrzędna względem opracowań branżowych. Wszelkie ewentualne niezgodności należy skonsultować z Głównym Projektantem i projektantami branżowymi.

1. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
2. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U.94.24.83 z dnia 04.02.94). Wszelkie informacje zawarte w projekcie stanowią własność firmy PM PROJEKT i nie wolno ich użyć ponownie, kopiować i reprodukcować bez jej pisemnej zgody.
3. Przed przystąpieniem do prowadzenia prac Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych zezwoleń oraz spełnienia warunków Decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Wykonawca, przed rozpoczęciem prac, zobowiązany jest do dokładnego zapoznania się z niniejszym dokumentem, zakresem robót, dokładnego obejrzenia terenu budowy i znajdujących się na nich obiektów oraz w razie potrzeby, wykonania inwentaryzacji obiektów istniejących, lokalnych odkrywek itp.
5. Roboty będą prowadzone pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz doświadczenie przy tego rodzaju pracach.
6. Ze względu na możliwość występowania sieci nie ujętych na planie zagospodarowania terenu należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac zabezpieczających teren budowy
7. Rozwiązania nie ujęte w opracowaniu są przedmiotem projektów przetargowego bądź ustaleń na miejscu.
8. Wszystkie prace związane z realizacją przedmiotowego zamierzenia budowlanego należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami oraz z zachowaniem przepisów BHP.
9. Przyjęte materiały oraz technologie muszą posiadać stosowne aprobaty techniczne, atesty i certyfikaty pozwalające na ich stosowanie.
10. Ewentualne zamiennie rozwiązania materiałowe oraz technologiczne, powinny posiadać parametry wizualne i techniczne nie gorsze od zastosowanych w projekcie oraz powinny zostać przedstawione do akceptacji głównego projektanta.
11. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien przedstawić próbki materiałów wykończeniowych, w tym kolorystykę, do akceptacji głównego projektanta
12. Lokalizacja urządzenia zgodna z projektem zagospodarowania terenu - stanowiącego integralną część dokumentacji projektowej.
13. Rysunek rozpatrywać z innymi branżami
14. Wymiary sprawdzić na miejscu

UWAGI DODATKOWE :

- projektant dopuszcza zmiany konstrukcyjne pod warunkiem przedstawienia projektu warsztatowo-wykonawczego opracowanego przez wykonawcę, do dalszej akceptacji przez nadzór inwestorski oraz nadzór autorski.

Nazwa zamierzenia budowlanego:

"Rozbudowa ogrodów tematycznych na Górze Parkowej"

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Główny projektant - architektura:  
mgr inż. arch. Jarosław Biedroń  
nr upr. MPOIA/013/2009

Podpis:

Projektant architektury:

mgr inż. arch. Karolina Baliczek

Podpis:

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Nazwa obiektu budowlanego/ przedmiot opracowania:

PRZEKROJE DROGOWE - CZ. II

Data opracowania:

MAJ 2022

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ PRZEZ PLAC ZABAW ORAZ MIEJSCA POSTOJOWE DLA KAMPERÓW  
PRZEKRÓJ PRZEZ STANOWISKO ZLEWCZE DLA KAMPERÓW  
PRZEKRÓJ PRZEZ CIĄGI PIESZO-JEJDNE

Skala rysunku:

1:50

Symbol rysunku/ projektu:

KZ\_GP\_PW\_PD

Nr rys. / rewizja:

PW\_PD-04

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE kopiowanie, powielanie lub publikowanie niniejszego opracowania w części lub w całości bez zgody autorów jest zabronione - podstawa prawna: Ustawa o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994 r. (dziennik ustaw nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r. z późniejszymi zmianami)