PROGRAM KONSERWACJI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEMENT** | **KONTROLA** | **CZYNNO**S**CI, KTORE NALE**2**Y WYKONA**G  **(JE**S**LI JEST TO KONIECZNE)** | | |
| **Smarowanie** | **Regulacja** | **Czyszczenie** |
| **WCI**A**GARKA** | | | | |
| Osłony lin | X |  |  |  |
| Działanie przycisku [Stop] wciągarki | X |  |  |  |
| Zużycie rowków koła ciernego oraz lin nośnych | X | X  (patrz: punkt 7.9  "Smarowanie lin nośnych")\* | X (liny) | X |
| Wciągarka: Mocowanie | X |  | X |  |
| Wciągarka: Działanie hamulca i luzownika | X |  |  |  |
| Wciągarka: Łożyska i uszczelki | X |  |  |  |
| Wciągarka: Wentylator | X |  |  |  |
| Dokumenty dotyczące panelu sterującego | X |  |  |  |
| Układ sterowania: Stan i działanie urządzeń | X |  | X | X |
| Układ sterowania: Kable i mocowania | X |  |  |  |
| Układ sterowania: Niezamierzony ruch kabiny | X |  |  |  |
| System sterujący: Dokładność zatrzymania i poziomowania | X |  | X |  |
| **WYPOSA**Ż**ENIE W PODSZYBIU I W SZYBIE** | | | | |
| Prowadnice i łączenia | X | X (prowadnice) | X (łączenia) | X |
| Przeciwwaga: smarownice prowadników i prowadnic, jeśli są używane | X | X | X | X |
| Przeciwwaga: zawieszenie lin, koło linowe, łożysko koła linowego | X | (bez smarowania) | X | X |
| Ogranicznik prędkości i linka | X |  |  | X |
| Ochrona szybu, panele montowane podtynkowo (jeśli są stosowane) | X |  |  | X (wewnątrz) |
| Instalacje elektryczne i kable zwisowe | X |  |  |  |
| Odwzorowanie szybu | X |  | X | X |
| łączniki krańcowe | X | (bez smarowania) | X |  |
| Oświetlenie, wentylacja i odwadnianie | X |  |  | X |
| Zderzaki | X |  | X |  |
| Podszybie: sprawdzić czy podłoga podszybia jest wodoszczelna | X |  |  | X |
| Obciążki: łączniki, działanie | X | (bez smarowania) | X | X |
| **ZAWIESIE I WYPOSA**2**ENIE KABINY** | | | | |
| Zawiesie kabiny: śruby / łączniki / łożyska | X |  |  |  |
| Mocowanie zawiesa kabiny, izolatory | X |  | X |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ELEMENT** | **KONTROLA** | **CZYNNO**S**CI, KTORE NALE**2**Y WYKONA**G  **(JE**S**LI JEST TO KONIECZNE)** | | |
| **Smarowanie** | **Regulacja** | **Czyszczenie** |
| Stan i mocowanie prowadników | X | X | X |  |
| Smarownice prowadnic, jeśli są używane | X | X (napełnienie) |  |  |
| Mocowanie i stan prowadnic rolek, kabina i przeciwwaga | X |  | X | X |
| Mocowanie lin nośnych | X | X  (patrz: punkt 7.9  "Smarowanie  lin nośnych")\* | X |  |
| Działanie chwytaczy dźwigu, chwytacze dźwigu przeciwwagi, jeśli są stosowane | X | X | X | X |
| Krzywka ruchoma: mocowanie i działanie | X | X (łączniki) | X |  |
| Działanie jazdy rewizyjnej | X |  |  |  |
| Dach kabiny (strona zewnętrzna) | X |  |  | X |
| instalacje elektryczne | X |  |  |  |
| Powierzchnia ścian kabiny | X |  |  |  |
| Podłoga kabiny: czujniki obciążenia, powłoki | X |  |  |  |
| Oświetlenie kabiny, wentylacja i wentylatory | X |  |  | X |
| Obwód bezpieczeństwa: urządzenia mechaniczne | X |  |  | X |
| Obwód bezpieczeństwa: urządzenia elektryczne | X |  |  | X |
| Przyciski i wyświetlacze | X |  |  |  |
| Jazda awaryjna: urządzenia alarmowe oraz właz awaryjny w dachu (jeśli jest stosowany) | X |  |  |  |
| Poręcze, lustra oraz inne wyposażenie kabiny | X |  |  |  |
| Drzwi kabiny: blokowanie i napęd | X | X | X 1) | X |
| Urządzenia zabezpieczające wejścia: listwy bezpieczeństwa, fotokomórki | X |  |  |  |
| **WYPOSAŻENIE NA PRZYSTANKACH** | | | | |
| Przyciski, wyświetlacze i dzwonek alarmowy | X |  |  | X |
| Zamki drzwi, prowadniki, progi, panele oraz łączniki | X | X | X 1) | X |
| Działanie i wyposażenie drzwi | X | X | X | X |
| **JAZDA KONTROLNA** | | | | |
| Działanie, hałas, komfort jazdy, dokładność zatrzymania | X | X | X | X |

1) Zamek nie podlega regulacji.

\*zał nr 1j do OPZ (instrukcja obsługi dźwigu MONOSPACE)