

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA- załącznik nr 1 do SWZ

Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Rozbudowa pasa drogowego drogi powiatowej nr 2703G w obrębie Karolewo w zakresie budowy drogi dla pieszych, zjazdów”.

W ramach zadania należy wykonać kompleksową dokumentację projektową (po 5 egzemplarzy każdego opracowania oraz wersję elektroniczną, w tym edytowalną) wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, pozwoleń oraz uzyskaniem decyzji ZRID.

Zakres zamówienia obejmuje również wykonanie dwóch aktualizacji kosztorysu po zakończeniu niniejszej umowy- bez dodatkowych opłat, w zależności od potrzeb, terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Wszystkie szczegóły techniczne wykonania zadania należy konsultować na bieżąco w trakcie wykonywania projektu z Powiatowym Zarządem Dróg.

Rady projektu odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego w zależności od potrzeb w celu konsultacji dokumentacji koniecznej do zatwierdzenia, jednakże nie częściej niż raz na miesiąc.

Przed złożeniem oferty wskazana jest wizja w terenie.

Na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane oraz w trakcie trwania budowy, autor dokumentacji projektowej zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi na pytania potencjalnych Wykonawców - związanych z przyjętymi w dokumentacji technicznej rozwiązaniami projektowymi.

Termin wykonania zamówienia: 10-12 mcy (kryterium oceny ofert)

Wymagane jest 60 mcy gwarancji za wady fizyczne i prawne dokumentacji.

Wszystkie rozwiązania wskazane w PFU muszą być dostosowane do aktualnych przepisów oraz być zgodne z wytycznymi WR-D-40: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

Nie dokonano podziału zamówienia na części. Podział zamówienia na części przyczynił by się do większego nakładu pracy przy sporządzaniu dokumentacji przetargowej tym samym odsunięciem w czasie ogłoszenia przetargu, oraz jego rozstrzygnięciem mającymi przełożenie na termin umowny realizacji zadania.

Ponadto zmiana przepisów dot. warunków technicznych dróg, zawartych w jednym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), zamiast trzech (rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych), może stwarzać pole do różnej interpretacji przepisów, przez to zastosowanie odmiennych rozwiązań projektowych w projektach budowlanych.

Ponadto w skutek podziału zamówienia na części zaistnieć mogłyby trudności w skoordynowaniu powiązań odcinków na etapie przygotowania dokumentacji projektowej, jak i późniejszej realizacji na etapie robót budowlanych.