

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa i adres Inwestora: Gmina Miasto Stargard
ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

Nazwa i adres obiektu: Wymiana nawierzchni chodnika w pasie drogowym
ul. Paderewskiego w Stargardzie,
na odcinku od ul. Moniuszki do ul. Wieniawskiego

Lokalizacja: Dz. nr geod. 456 i 602 – obręb 0005, m. Stargard

Branża: Drogowa

Opracował: mgr inż. Piotr Patyk

Data wykonania: luty 2022 r.

Spis treści

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania str. 4
- 2. Cel i zakres opracowania str. 4
- 3. Stan istniejący str. 4
- 4. Stan projektowany str. 5
- 5. Odwodnienie str. 7

II. Część rysunkowa

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3.1 i 3.2 Przekroje normalne

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- obowiązujące normy i wytyczne projektowania dróg i ulic,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r.),
- inwentaryzacja w terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa komfortu użytkowania i bezpieczeństwa ruchów pieszego i kołowego na ulicy Paderewskiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim w powiecie stargardzkim, w gminie m. Stargard, obręb 0005 na działkach nr 456 i 602. Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wymiany istniejącej nawierzchni chodnika na ul. Paderewskiego po obu stronach.

Zakres robót objętych inwestycją obejmuje m.in.:

- wyrównanie terenu,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni betonowych chodnika,
- roboty rozbiórkowe krawężników i obrzeży betonowych,
- ułożenie krawężników i obrzeży,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej grafitowej,
- regulacja pionowa studzienek, studni, zaworów i włączów wraz z wymianą uszkodzonych elementów.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na Osiedlu Chopina w Stargardzie. Ul. Paderewskiego jest drogą gminną jednokierunkową o nawierzchni bitumicznej i osiedlowym charakterze. Droga pełni funkcję dojazdu do budynków wielorodzinnych i jednorodzinnych. Stanowi ona połączenie ul. Wieniawskiego i ul. Moniuszki.

Nawierzchnia drogi gminnej wykonana jest z mieszanki bitumicznej o złym stanie technicznym. Chodnik po stronie północno-zachodniej przylega do krawędzi jezdni, natomiast po drugiej stronie jest oddzielony od jezdni pasem zieleni. Większość chodników oraz zjazdów wymaga natychmiastowej wymiany. Z uwagi na powyższe, część z nich została już wymieniona prawdopodobnie przez właścicieli przylegających działek. W pasie drogowym po stronie północno-zachodniej zlokalizowane są istniejące ogrodzenia.

4. Stan projektowany

4.1 Projektowany chodnik w planie

Planowana inwestycja polega na wymianie istniejącej nawierzchni betonowej chodnika na nawierzchnię rozbierną z kostki betonowej. Projekt zakłada wykonanie chodnika od skrzyżowania z ul. Moniuszki (dz. 456) do skrzyżowania z ul. Wieniawskiego (1002/2). Chodnik należy dowiązać do istniejącej nawierzchni zrealizowanej w ramach przebudowy ul. Wieniawskiego tj. do wysokości nieruchomości nr 15 (dz. 1186/4) oraz do chodników istniejących na ul. Moniuszki. Ponadto projektowany chodnik należy dowiązać wysokościowo do nawierzchni dojsć do posesji.

Z uwagi na wykonaną już wymianę części nawierzchni chodników oraz zjazdów nie zakłada się ich ponownej wymiany. Obszary te zostały wyłączone z projektu zagospodarowania terenu przedmiotowej inwestycji.

Lokalizacja nowego krawężnika betonowego 15x30cm przy jezdni - bez zmian porównaniu ze stanem istniejącym. Na całej długości założono zmienną szerokość chodnika z uwagi na konieczność dopasowania do istniejących ogrodzeń. Chodnik należy zakończyć licując nawierzchnię z istniejącymi cokołami ogrodzeń, a w przypadku braku cokołu należy go zakończyć obrzeżem betonowym 6x20cm.

UWAGA: ogrodzenia znajdujące się w pasie drogowym nie podlegają rozbiórce.

Nie zakłada się wykonania opornika betonowego oddzielającego chodniki i zjazdy. Nawierzchnie zjazdów zostaną wyróżnione jedynie innym kolorem kostki betonowej (grafitowa) oraz schematem jej układania zobrazowanym na rys. 3.1 i 3.2 dot. przekrojów normalnych.

W ramach realizacji przyjmuje się na szerokości min. 0,25m rozbiórkę nawierzchni jezdni przy krawężniku oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej po uprzednim przycięciu krawędzi celem jej wyrównania z uwagi na odkształcenia i nierówności. Przestrzeń między krawężnikiem, a nawierzchnią jezdni należy uszczelnić masą mineralno-bitumiczną.

4.2 Projektowany chodnik w przekroju poprzecznym i podłużnym

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **ZJAZDY**
 - kostka betonowa kolor grafitowa gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 gr. 20 cm,

- **CHODNIKI (przy krawędzi jezdni oraz na odcinku przy ul. Moniuszki obok garaży)**
 - kostka betonowa szara gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego C90/3 gr. 15 cm,

- **CHODNIKI (między pasem zieleni a budynkami mieszkalnymi)**
 - kostka betonowa szara gr. 8 cm,
 - podsypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm,

Przedmiotowy chodnik w przekroju podłużnym należy dostosować do pochyłeń istniejących krawędzi jezdni ul. Paderewskiego z zachowaniem możliwie jak największych odcinków o stałym pochyleniu podłużnym. W tym celu krawężnik drogowy wystający 15x30 należy układać z zachowaniem światła, między nawierzchnią jezdni a górną krawędzią krawężnika, wynoszącego od 6 cm do 12 cm.

Planowana inwestycja realizowana będzie w poziomie istniejącego terenu, bez zmniejszenia przykrycia istniejących sieci uzbrojenia terenu. W miejscach lokalizacji

sieci podziemnych, roboty ziemne należy wykonywać w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wyznaczone na projekcie zagospodarowania terenu przebiegi urządzeń podziemnych należy traktować orientacyjnie, a ich faktyczny przebieg wyznaczyć poprzez lokalne odkrywki bądź stosując metody elektroniczne.

W obszarze opracowania wszystkie studnie, włazy, zawory, należy wyregulować do rzędnych projektowanego chodnika lub zjazdu. Infrastrukturę w złym stanie technicznym należy wymienić na nową.

5. Odwodnienie

Odwodnienie przebudowywanego chodnika odbywać się będzie przez spływ powierzchniowy poprzez nadanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych w kierunku krawędzi jezdni.

Opracował:

mgr inż. Piotr Patyk

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA