

**KARTA TYTUŁOWA
OPRACOWANIE TECHNICZNE DO ZGŁOSZENIA ROBÓT
BUDOWLANYCH
PROJEKT BUDOWLANY**

INWESTOR	Powiat Kamiennogórski Ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760.
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miasto: Chełmsko Śląskie ul. Sąddecka Gmina: Lubawka Kategoria obiektu budowlanego: XXV
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: 020703_5 Lubawka obszar wiejski Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1. Projekt zagospodarowania terenu 2. Projekt architektoniczno-budowlany 3. Załączniki do projektu budowlanego

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		Powiat Kamiennogórski Ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Chełmsko Śląskie ul. Sąddecka Gmina: Lubawka Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 020703_5 Lubawka obszar wiejski Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	28.08.2023 r.	

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu

Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej 4

1. Część opisowa..... 5-14
2. Część rysunkowa 15-18

Szczawno-Zdrój, dn. 28.08.2023 r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760.

Nazwa jednostki ewidencyjnej: 020703_5 Lubawka obszar wiejski Obręb 0004 Chełmsko Śląskie;
dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

sporządzony w dniu: 28.08.2023 r.

dla: Powiat Kamiennogórski z siedzibą przy ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Br. drogowa:

Opracował:

mgr inż. Mariusz Piksa

29/DOS'/04

DOS'/BO/0752/04

Spis treści

I. Część opisowa	6
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
1.1. Sposób dostępu do drogi publicznej: Istniejący dojazd od ul. Świerkowej.....	6
1.2. Sposób odprowadzenia wód deszczowych: wg. niniejszego opracowania.....	6
1.3. Parametry techniczne, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:	6
1.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:.....	6
1.5. Układ komunikacyjny:	7
1.6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:	7
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.	7
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	8
4. Zestawienie powierzchni.....	9
5. Inne informacje i dane.....	9
6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.....	10
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	10
1.7. Informacja, wytyczne BIOZ.....	10
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
II. Część rysunkowa.....	14

I. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest „**Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760.**”. Jednostka ewid. 020703_5. Lubawka, obszar wiejski. Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226.

Podstawę opracowania stanowią zapisy:

1) Umowy z inwestorem oraz:

- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych 1:500,
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2) Przepisy prawa, w tym:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 471 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r. poz. 1642),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2012r. poz. 365),
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.

1.1. Sposób dostępu do drogi publicznej:

Droga powiatowa nr 3385D Chełmsko Śląskie, jest ciągiem drogi od miejscowości Chełmsko Śląskie w kierunku Mieroszowa.

1.2. Sposób odprowadzenia wód deszczowych:

wg. niniejszego opracowania.

1.3. Parametry techniczne, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

W obrębie projektowanych obiektów zlokalizowana jest sieć energetyczna napowietrzna, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna i deszczowa oraz telekomunikacyjna.

1.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni:

Zagospodarowanie terenu przy „modernizacji poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760”. Jednostka ewid. 020703_5. Lubawka, obszar wiejski. Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283 - bez zmian. W opracowaniu przewiduje się wycięcie 1 drzewa. Powyższe drzewo zlokalizowane jest na koronie drogi ograniczając profil drogi, wyznaczony skrajnią o szer. 1,0 m i widoczność. System korzeniowy powyższego drzewa uszkadza konstrukcje drogi i utrudnia swobodny spływ wody opadowej z drogi i poboczy. Drzewo jest w fazie zamierania, o czym świadczy duży posusz w koronie i gnijące odziomki. Z powyższych względów drzewo wykazane kwalifikuje się do wycinki.

Drzewo do wycinki pokazano na planie sytuacyjnym.

Wykaz drzew do wycinki:

l.p.	Nazwa drzewa	Obwód [cm]
-------------	---------------------	-------------------

Odcinek 1		
1	klon	170,0

1.5. Układ komunikacyjny:

Droga powiatowa 3385D Chełmsko Śląskie, jest ciągiem drogi od miejscowości Chełmsko Śląskie w kierunku Mieroszowa – bez zmian.

1.6. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

objęte projektem.

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi,
- rozbiórka zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka poboczy,
- wycięcie pokazanego na planie sytuacyjnym drzewa, wraz z frezowaniem pnia,
- wykonanie podbudowy drogi i zjazdów,
- remont ścieków z kostki kamiennej przy jezdni asfaltowej,
- remontu przepustów pod drogą i pod zjazdami z przyczółkami,
- zakończenie zjazdów przy granicy jezdni krawężnikiem zatopionym na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów,
- regulacja istniejących skrzynek zasuw, wpustów ulicznych,
- czyszczenie rowów przydrożnych w granicach działki drogowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.

Przedmiotowy teren inwestycji zlokalizowany jest w Chełmsku Śląskim, gmina Lubawka, powiat kamiennogórski na działce nr 283, na drodze powiatowej nr 3385D km 0+477- 1+760 – ul. Sądecka. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce, Uchwała nr XXXIX/237/2001 z dnia 30 sierpnia 2001r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy, w części objętej opracowaniem oznaczona jest symbolami KSD 04 Z 1/2 droga powiatowa.

Z uwagi na parametry techniczne istniejącej drogi, zalicza się do drogi klasy Z (zbiorcza). Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR3. Droga jest jednojezdniowa jednopasową, bez chodników z poboczami obustronnymi i miejscowymi ściekami przydrożnymi, rowami. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu kamiennogórskiego.

Istniejąca nawierzchnia drogi, od rynku w miejscowości Chełmsko Śląskie km 0+477- 1+760, (granica działki drogowej nr 283) objętej opracowaniem, pod względem konstrukcyjnym jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej zniszczonej w 90%, nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, liczne deformacje o charakterze plastycznym, zapadnięcia, spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne na całej szerokości jezdni, wykruszenia, ubytki w części środkowej i na krawędzi jezdni, związane są gwałtownym przepływem wody opadowej po opadach atmosferycznych. Warstwy bitumiczne wskutek rozmycia od przepływającej wody uległy lokalnie całkowitemu zniszczeniu. Podobnie jest z poboczami gruntowymi. Natomiast przepusty betonowe o przekroju okrągłym zostały w znacznym stopniu zamulone, uszkodzone, przyczółki uszkodzone. Lokalizację przepustów pokazano na rysunkach sytuacyjnych. Rowy są o zmiennej szerokości od 0,8m. do około 2m. i głębokości od 0,45m. do 1,3m. Rowy są zamulone, porośnięte trawą i wymagają czyszczenia rowów w granicach działki drogowej.

Droga jest o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0m

Wzdłuż całej drogi w znacznej większości znajdują się zjazdy na posesje o nawierzchni nie ulepszonej (wjazdy są utwardzone kruszywem łamanym). Miejscami przy krawędzi jezdni zlokalizowane są ścieki z kostki granitowej lub z cegły klinkierowej odprowadzające wodę z nawierzchni jezdni do przydrożnych rowów, poprzez przepusty do potoku. Powyższe ścieki zostały z biegiem lat, w znacznym stopniu uszkodzone (znaczne ubytki kostki i cegieł) przez spływające wody deszczowe. Zarządca drogi próbował uszkodzenia uzupełniać mieszanką mineralną lub tłuczniem.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe o szerokości od 0,4m do 1,0m. Pobocza są w złym stanie technicznym, wymyte przez spływające wody opadowe co jeszcze w większym stopniu spowodowało podmywanie krawędzi jezdni asfaltowej i przenikania do warstw konstrukcyjnych drogi. Sytuacja powyższa doprowadziła do znacznego przyspieszenia degradacji konstrukcji drogi.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

3.1.Elementy objęte projektem

Projekt obejmuje w zakresie zagospodarowania terenu:

– Jezdnia

Droga powiatowa nr 3852D Chełmsko Śląskie – ul. Sądecka, w km 0+477- 1+760. Nawierzchnię modernizowanego poprzez remont fragmentu drogi projektuję się o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0 bez krawężników. Niweleta drogi zostanie bez zmian w stosunku do istniejącej.

– Zjazdy indywidualne wraz ze zjazdami na drogi polne

Szerokość zjazdów należy odtworzyć do granicy działki drogowej. Nawierzchnię zjazdów wykonać jako asfaltowe ze skosem 1,5:1,5m lub łukowe o promieniu od 0,5 do 5m. zakończenie zjazdu w obrębie granicy działki zabezpieczyć krawężnikiem betonowym zatopionym o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej. Lokalizację zjazdów pokazano na planach sytuacyjnych. Zjazdy z drogi powiatowej nie wymagają zgłoszenia w starostwie powiatowym.

– Ścieki granitowe

Ścieki granitowe otworzyć z kostki granitowej na ławie betonowej. Lokalizację ścieków pokazano na planach sytuacyjnych. Powyższe ścieki zostaną wyremontowane gdyż część z nich wykonanych z kostki granitowej i w części z cegły klinkierowej została w znacznym stopniu uszkodzona (znaczne ubytki kostki i cegieł), przez spływające wody deszczowe. Zarządca drogi próbował uszkodzenia uzupełniać mieszanką mineralną lub tłuczniem.

– Przepusty

W opracowaniu przewidziano remont istniejących przepustów betonowych z zachowaniem ich przekrojów z rur betonowych lub PEHD na ławie kamiennej zaznaczonych na rysunkach linia przerywaną w kolorze różowym. Od strony dolnej i górnej wody przepustów, odtworzyć przyczółki z bloczków betonowych lub formatek kamiennych granitowych o szerokości min 25 i 40cm, na ławie betonowej.

– rowy

W zadłuż drogi po obu stronach jezdni, zlokalizowane są rowy przydrożne o zmiennej szerokości od 0,8m. do około 2m. i głębokości od 0,45m. do 1,3m. Rowy są zamulone, porośnięte trawą i wymagają czyszczenia. Czyszczenie rowów w obrębie działek drogowych.

4. Zestawienie powierzchni.

Fragment drogi powiatowa zbiorcza nr 3385D - ul. Sądeckiej przewidzianej do remontu o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0m, na docinku od km 0+477-1+760.

- a) Odcinek drogi od km 477 (0,000km) do km 1+760 o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 do 5m
- | | |
|--|--|
| - Klasa drogi | - Z |
| - Kategoria ruchu | - KR3 |
| - Długość całkowita drogi objętej opracowaniem | - km 1,283 |
| - Szerokość jezdni | - 4,5m do 5,0m |
| - Szerokość poboczy | - od 0,4 do 1,0m
lub do granicy działki
drogowej |
| - Powierzchnia jezdni działka nr 283 | - 5768,25m ² |
| - Szerokość zjazdów | - od 3 do 10,2m |
| - Skosy zjazdów | - 1,5:1,5 |
| - Wyokrąglenie zjazdów łukowe o promieniu | - od 0,5 do 5m |
| - Pochylenie poprzeczne jednostronne i dwustronne jezdni | - 2,0% |

5. Inne informacje i dane.

- a) Rodzaj ograniczeń w zabudowie:

Przedmiotowy teren inwestycji zlokalizowany jest w Chełmsku Śląskim, gmina Lubawka, powiat kamiennogórski na działce nr 283 na drodze powiatowej nr 3385D – ul. Sądecka w km 0+477- 1+760. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce, Uchwała nr XXXIX/237/2001 z dnia 30 sierpnia 2001r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy, w części objętej opracowaniem oznaczona jest symbolami KSD 04 Z 1/2 droga powiatowa.

Z uwagi na parametry techniczne istniejącej drogi, zalicza się do drogi klasy Z (zbiorcze). Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR3. Droga jest jednojezdniowa, jednopasowa, bez chodników z poboczami obustronnymi i miejscowymi ściekami przydrożnymi i rowami. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu kamiennogórskiego działka nr 282 obręb 0004 Chełmsko Śląskie.

- b) Ochrona konserwatorska:

Planowana inwestycja – droga powiatowa zlokalizowana jest w strefie ochrony archeologicznej. W trakcie prowadzonych robót i ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Chełmsko Śląskie jest zlokalizowane w obszarze Natura 2000 - Góry Kamienne - prace prowadzone będą na działkach drogowych.

- c) Eksploatacja górnicza:

Chełmsko Śląskie nie znajduje się na obszarze górniczym.

- d) Istniejące i przewidywane zagrożenia:

Brak zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

- 1) Nie przewiduje się drogi dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne.
- 2) Konstrukcja – zgodnie z pkt. 3 niniejszego opracowania.

7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

1.7. Informacja, wytyczne BIOZ

Informację oparto o wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120 poz. 1126). Dla projektowanej inwestycji należy opracować plan Bezpieczeństwa i Ochrona Zdrowia na Budowie przez Kierownika Budowy. Niniejsza informacja obliguje kierownika budowy do sporządzenia „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Podczas opracowywania planu BIOZ kierownik budowy winien opierać się na obowiązujących przepisach w zakresie BHP na budowie (oraz i innych przepisach szczególnych zawartych w w/w Rozporządzeniu) w szczególności uwzględniając wytyczne zawarte w jednolitym tekście

Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26.09,1997r. w sprawie przepisów ogólnych bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. nr 129 z 1997r. z poz. 844, stanowiącego załącznik do obwieszczenia Ministra Gospodarki ,Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r Dz. U. nr 169 poz.1650.

Remont dróg, zjazdów, przepustów, ścieków.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące obiekty i roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi,
- rozbiórka zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka poboczy,
- wycięcie pokazanych na planie sytuacyjnym drzewa, wraz z frezowaniem pnia,
- wykonanie podbudowy drogi i zjazdów,
- remont ścieków z kostki kamiennej przy jezdni asfaltowej,
- remontu przepustów pod drogą i pod zjazdami z przyczółkami,
- zakończenie zjazdów przy granicy jezdni krawężnikiem zatopionym na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów,
- regulacja istniejących skrzynek zasuw, wpustów ulicznych,
- czyszczenie rowów przydrożnych w granicach działki drogowej,

Kolejność wykonywanych robót

Zagospodarowanie terenu budowy.

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- zabezpieczenie drzew, krzewów i terenów zielonych na czas prowadzenia robót,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ewentualnego ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych, należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Roboty br. drogowej i inżynierskiej

- wykonanie robót przygotowawczych
- zagospodarowanie placu budowy, szkolenie pracowników,
- odtworzenie trasy,
 - wykonanie robót ziemnych
- wykopy, nasypy,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
 - wykonanie warstwy pospółki,
 - wykonanie podbudów nawierzchni,
 - wykonanie remontu przepusty pod drogą i zjazdami
- krawężniki, przyczółki przepustów.
 - wykonanie nawierzchni asfaltowej
 - wykonanie robót końcowych,
- montaż lub malowanie poręczy stalowych,
- uporządkowanie placu budowy, likwidacja bazy sprzętowo-materiałowej.

Istniejące obiekty budowlane

Na terenie działki występują obiekty lub urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna napowietrzna, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna, deszczowa, telekomunikacyjna.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Remont przepustów pod drogą i zjazdami wraz z przyczółkami, montaż krawężników.

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Przy realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności:

- dostawa i montaż elementów budowlanych,
- roboty przy przyczółkach przepustów,
- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego: koparek, ładowarek, dźwigów itp.

Instruktarz pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenie pracowników powinno obejmować:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,

- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Do pracy nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, bez przeszkolenia w zakresie BHP, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy budowy oraz majster budowy stosownie do wykonywanych obowiązków.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnienie organizacji pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi,
- zapewnienie likwidacji zagrożeń zdrowia i życia pracowników.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Pracownicy są zobowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa ogólna organizacja pracy):
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa organizacja stanowiska pracy):
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór;
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwy stan czynnika materialnego):
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego):
 - zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (wady materiałowe czynnika materialnego):
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy (niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego):
- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

1.1 Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane [Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami];
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie [Dz.U.2015.1422 t.j.],

1.2 Na podstawie Na podstawie wyżej wymienionych artykułów prawa oraz aktów prawnych, uznać należy, że zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się na działkach: Jednostka

ewid. 020703_5 Lubawka, obszar wiejski. Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226, na obszarze objętym zakresem opracowania.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek.

- 1.3 Opracowanie obejmuje remont drogi powiatowej nr 3385D – ul. Sądecka km 0+477- 1+760. Z uwagi że jest to remontowana droga więc nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących nawet potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- 1.4 Odległość projektowanego obiektu od sąsiadującej, istniejącej zabudowy spełnia wymagania wyżej wyszczególnionych przepisów oraz uwarunkowań.

Do niniejszego projektu inwestor posiada aktualny i zaakceptowany projekt stałej organizacji ruchu.

II. Część rysunkowa objętych opracowaniem

1. Plan sytuacyjny	1:500
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Plan sytuacyjny	1:500
4. Plan sytuacyjny	1:500

Opracował: