

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Przebudowa drogi

Obiekt: **Droga powiatowa nr 3385D**
Chełmsko Śląskie, ul. Sądecka
km 0+000 – 0+470

Inwestor: Powiat Kamiennogórski
58-400 Kamienna Góra, ul. Wł. Broniewskiego 15

Projektant: Krystyna Mazanik
UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000
- IV. Część rysunkowa:

Rys. nr 1. Stała organizacja ruchu na PZT w skali 1 : 500

Styczeń 2024r.

KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZE

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D ul. Sądeckiej w m. Chełmsko Śląskie, km 0+000 – 0+470

Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze

bez uwag / z uwagami:

.....

.....

Kamienna Góra, dnia

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

bez uwag / z uwagami:

.....

.....

Kamienna Góra, dnia

Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dostosowana do warunków i parametrów technicznych przebudowanej drogi powiatowej nr 3385D w Chełmsku Śląskim, ul. Sądeckiej na odcinku km 0+000 – 0+470.

2. DANE OGÓLNE

Investor: Powiat Kamiennogórski, 58-400 Kamienna Góra, ul. Wł. Broniewskiego 15

Obiekt: Droga powiatowa nr 3385D Chełmsko Śląskie (ul. Sądecka)

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu drogowego

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie zarządzającego drogą: Powiat Kamiennogórski, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- PZT na zadanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 20 lipca 2022r.)
- wizja w terenie i ustalenia z zarządzającym drogą

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa klasy Z nr 3385D relacji Chełmsko Śląskie - granica powiatu - Mieroszów w powiecie kamiennogórskim ma długość 3,7 km. Przebudową objęty jest odcinek od rynku do mostu długości 0,47 km, w ciągu którego znajduje się obiekt turystyczny „domki tkaczy”.

Projektowane parametry drogi w przekroju poprzecznym:

- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50m – 5,50m,
- chodnik jednostronny szerokości 1,0 – 1,80m na odcinku 0+000 – 0+250.

Skrajnię drogi ograniczają mury oporowe, kamienice i stare zadrzewienie.

Natężenie ruchu kołowego jest średnie, pieszego duże (ruch turystyczny).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Opracowanie organizacji ruchu na odcinku objętym przebudową przede wszystkim zobowiązuje do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszego. W związku z tym, zaprojektowano dwa wyniesione progi zwalniające ograniczające prędkość do 30 km/h i dwa przejścia dla pieszych.

Odcinek bez chodnika oznakowano znakami ostrzegawczymi A-30 „Uwaga piesi”.

Pozostawiono oznakowanie obiektów ograniczających skrajnię drogi znakami U-9 oraz utrzymano zakaz zatrzymywania się po obydwóch stronach jezdni na odcinku od rynku do końca obiektu turystycznego.

Oznakowanie poziome na wlocie do rynku uzupełniono o znak P-10 „przejście dla pieszych”.

6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

6.1. Wielkość znaków

Na drodze powiatowej należy zastosować znaki drogowe wielkości średnie, tj.: ostrzegawcze o boku 900mm, zakazu i nakazu średnicy 800mm, informacyjne o długości podstawy 600mm.

6.2. Widoczność znaków

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20 i D-6 folię odblaskową typu 2.

6.3. Umieszczanie znaków

Znaki umocowuje się na stalowych słupkach (prostych i giętych), ramach lub wysięgnikach. Dopuszcza się wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnych, słupów oświetlenia ulicznego, słupów trakcyjnych i ścian budynków.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie o ok. 5° od linii prostopadłej do osi jezdni (z korektą na łukach poziomych).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni, na odcinkach o przekroju drogowym zaleca się zachować odległość nie mniejszą niż 1,0 od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu chodnika lub pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m.

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na PZT (rys. nr 1).

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Oznakowanie powinno spełniać warunki techniczne wymagane cyt. na wstępie rozporządzeniem oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie:

D.07.01.01 Oznakowanie poziome

D.07.02.01 Oznakowanie pionowe