

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Remont drogi

Obiekt: **Droga powiatowa nr 3385D**
Chełmsko Śląskie, ul. Sądecka
km 0+470 – 1+760

Inwestor: Powiat Kamiennogórski
58-400 Kamienna Góra, ul. Broniewskiego 15

Projektant: Krystyna Mazanik
UAN.V-7342/3/272/94

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

- I. Karta uzgodnień
- II. Opis techniczny
- III. Mapa orientacyjna w skali 1 : 25 000
- IV. Część rysunkowa:

Rys. nr 1 - 2. Schematy stałej organizacji ruchu na PZT w skali 1 : 1000

Styczeń 2024r.

KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Remont drogi powiatowej nr 3385D ul. Sądeckiej w m. Chełmsko Śląskie, km 0+470 – 1+760

Opinia zarządu dróg powiatowych w Kamiennej Górze

bez uwag / z uwagami:

.....

.....

Kamienna Góra, dnia

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Kamiennej Górze

bez uwag / z uwagami:

.....

.....

Kamienna Góra, dnia

Zatwierdzenie przez Starostę Powiatu Kamiennogórskiego

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dostosowana do warunków i parametrów technicznych wyremontowanej drogi powiatowej nr 3385D na odcinku ul. Sądeckiej w Chełmsku Śląskim, w km 0+470 – 1+760.

2. DANE OGÓLNE

Inwestor: Powiat Kamiennogórski, 58-400 Kamienna Góra, ul. Wł. Broniewskiego 15

Obiekt: Droga powiatowa nr 3385D Chełmsko Śląskie, ul. Sądecka

Branża: Drogowa - stała organizacja ruchu drogowego

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zamówienie zarządzającego drogą: Powiat Kamiennogórski, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra.

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- PZT na zadanie
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 i 2182 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 20 lipca 2022r.)
- wizja w terenie i ustalenia z zarządzającym drogą

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga powiatowa klasy Z nr 3385D relacji Chełmsko Śląskie - granica powiatu - Mieroszów, na długości 3,7 km przebiega w powiecie kamiennogórskim. Planowany remont drogi na rok 2024 obejmuje odcinek długości 1,3 km ul. Sądeckiej. Natężenie ruchu na drodze jest małe.

Parametry drogi w przekroju poprzecznym:

- jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 4,50,
- pobocza obustronnie wzmocnione mieszanką kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- rowy jednostronne (droga przebiega po stoku).

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Oznakowanie miejsc niebezpiecznych:

- zakręty na całej długości drogi oznakowano znakami A-3 i A-4 z tabliczkami T-2 „niebezpieczne zakręty na długości ...”,
- utrzymano oznakowanie odcinka przepędzania krów i przechodzenia zwierząt leśnych,
- dla spowolnienia ruchu na wlocie do miejscowości zaprojektowano próg ograniczający prędkość do 30 km/h.

Oznakowanie informacyjne:

- rozdzielono oznakowanie miejscowości i tablic obszaru zabudowanego,
- wprowadzono tablice F-5 informujące o ograniczonym ruchu pojazdów do 10 ton na terenie powiatu wałbrzyskiego,

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wysokie nasypy zabezpieczono barierami ochronnymi stosownie do ich przeznaczenia,
- zakręty o ostrych kątach zwrotu wyposażono w tablice prowadzące U-3,
- trwałe przeszkody znajdujące się w skrajni drogowej oznakowano tablicami U-9.

6. WARUNKI TECHNICZNE I ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW NA DROGACH

6.1. Wielkość znaków

Na drodze powiatowej należy zastosować znaki drogowe wielkości średnie (znaki ostrzegawcze o boku 900mm, zakazu i nakazu średnicy 600mm, informacyjne o podstawie długości 600mm).

6.2. Widoczność znaków

Do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 1, a w przypadku znaków A-7, B-2, B-20 i D-6 folię odblaskową typu 2.

6.3. Umieszczanie znaków

Znaki umocowuje się na stalowych słupkach (prostych i giętych), ramach lub wysięgnikach. Dopuszcza się wykorzystanie słupów linii telekomunikacyjnych, słupów oświetlenia ulicznego, słupów trakcyjnych i ścian budynków.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie o ok. 5° od linii prostopadłej do osi jezdni (z korektą na łukach poziomych).

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 - 2,0m od krawędzi jezdni, na odcinkach o przekroju drogowym (bez chodników) zaleca się zachować odległość nie mniejszą niż 1,0 od krawędzi jezdni.

Wysokość dolnej krawędzi tarczy znaku od poziomu chodnika lub pobocza nie może być mniejsza niż 2,20m.

Lokalizacja znaków powinna być zgodna ze wskazaną na PZT (rys. nr 1 - 2).

Oznakowanie poziome progu zwalniającego znakami P-25 należy wykonać w technologii zalecanej przez Inwestora.

Oznakowanie powinno spełniać warunki techniczne wymagane cyt. na wstępie rozporządzeniem oraz powinno być wykonane zgodnie ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru oznakowania drogi i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, których jednostką autorską i edytorską jest Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. w Warszawie:

D.07.01.01 Oznakowanie poziome

D.07.02.01 Oznakowanie pionowe