

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+470-1+750
ADRES INWESTYCJI : ul. Sądecka, Chelmsko Śląskie
INWESTOR : Powiat Kamiennogórski
ADRES INWESTORA : Ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Patryk Piksa (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 15-01-2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15-01-2024

Data zatwierdzenia

INFORMACJA O KOSZTORYSIE INWESTORSKIM I PRZEDMIARZE

1. Podstawa opracowania przedmiaru:

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- projekt
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.04 (DzU nr 202 poz. 2072)

2. Podstawa opracowania kosztorysu:

- przedmiar robót
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04 (DzU nr 130 poz. 1389)
- KNR 2-01, KNR 2-25, KNR 2-21, KNR 2-31, KNR AT-03, KNR AT-06, KNR 4-04, kalkulacje indywidualne

3. Opracowanie obejmuje następujące elementy :

Projekt budowlany pn. "Remont drogi powiatowej nr 3385Dw km 0+470-1+750".

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące obiekty i roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi,
- rozbiórka zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka poboczy,
- wycinka drzewa
- wykonanie podbudowy drogi i zjazdów,
- remont ścieków z kostki kamiennej przy jezdni asfaltowej,
- zakończenie zjazdów przy granicy jezdni krawężnikiem zatopionym na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów,
- regulacja istniejących skrzynek zasuw,
- remont mostu
- przebudowa przepustów i czyszczenie rowów

Przekroje konstrukcyjne przebudowywanych elementów:

Przekrój konstrukcyjny drogi, zjazdów publicznych:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6,0cm

podbudowa z betonu asfaltowego - 7,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 25,0cm

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m².

Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni asfaltowej:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 20,0cm

Pospółka - 10cm

Pozostałe elementy wg. projektu.

4. Informacje ogólne:

- odległość wywozu

Wywiezienie gruzu betonowego i ziemi z terenu rozbiórki na odległość 5,0 km - na składowisko Wykonawcy

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Chełmsko Śląskie Remont drogi Etap 1 0+470-1+760			
1.1		CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1.1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 1.760-0.470	km km	1.290	
				RAZEM	1.290
1.1.1.2	analiza indywidualna	Projekt i oznakowanie tymczasowe 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.1.1.3	KNR 2-01 0101-03 analogia	Korekta drewna piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 6	szt. szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.1.1.4	KNR 2-01 0103-07 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) i wywózka 1	szt. szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
1.1.1.5	KNR 2-31 0817-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie ścieków z kostki granitowej o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 8.5+7+3	m m	18.500	
				RAZEM	18.500
1.1.1.6	KNNR 6 0805-01 z.o.2.7. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) - zjazdy indywidualne 8.7+19.3	m ² m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
1.1.1.7	KNR 2-31 0816-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm 26-75 pojazdów na godzinę 4.7+4.3	m m	9.000	
				RAZEM	9.000
1.1.1.8	KNR 2-31 0816-02 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm 26-75 pojazdów na godzinę 13.2+7.4+6.9+8.1+7.9	m m	43.500	
				RAZEM	43.500
1.1.1.9	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km - na składowisko odpadów poz.1.1.1.5*0.6*0.15+poz.1.1.1.6*0.12+poz.1.1.1.7*0.04+poz.1.1.1.8*0.1	m ³ m ³	9.735	
				RAZEM	9.735
1.1.1.10	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie gruzu betonowego na składowisko poz.1.1.1.9*2	t t	19.470	
				RAZEM	19.470
1.1.1.11	KNR 2-31 0804-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamienno-żwiłowego o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę - Zjazdy- indywidualne 34.4+56.2+19+6.8+11.4+35.5+13.3+4.9+12.5+7.8+13+10.8+9.2+7.6+12.4+5.5+5.1+7.7+4+14.5+4.2+41.6+5.5+6.3+8.4+6.3	m ² m ²	363.900	
				RAZEM	363.900
1.1.1.12	KNNR 6 1302-01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 10 cm 42.32+10.42+31.8+11.65+34.56+20.5+11.13+40.2+24.16+12.1+7.9+2+20.9+55.66	m m	325.300	
				RAZEM	325.300
1.1.1.13	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km - na miejsce wskazana przez inwestora 0.15*(poz.1.1.1.11)+poz.1.1.1.12*0.1*(0.5+0.9+0.9)	m ³ m ³	129.404	
				RAZEM	129.404

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.1. 1.14	KNNR 6 1302-05	Oczyszczenie przepustów śr. 0.8 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
		9.5	m	9.500	
				RAZEM	9.500
1.1. 1.15	KNNR 6 1302-04	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy	m		
		14	m	14.000	
				RAZEM	14.000
1.1. 1.16	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		4.5*2+7.9+6.1+12	m	35.000	
				RAZEM	35.000
1.1. 1.17	KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m ²		
		30.35+5768.25+11.47+16.79	m ²	5826.860	
				RAZEM	5826.860
1.2		CPV 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej			
1.2. 1		Roboty ziemne			
1.2. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm 26-75 pojazdów na godzinę -jezdniam zjazdu publiczne	m ²		
		5768.25+11.47+16.79	m ²	5796.510	
				RAZEM	5796.510
1.2. 1.2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę- Zjazdy indywidualne	m ²		
		poz.1.1.1.11	m ²	363.900	
				RAZEM	363.900
1.2. 1.3	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 28 cm 26-75 pojazdów na godzinę-zjazdy indywidualne	m ²		
		poz.1.1.1.6	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
1.2. 1.4	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 24 cm 26-75 pojazdów na godzinę - Ścieki	m ²		
		0.6*(262.9+29.3+62.28+40.93)	m ²	237.246	
				RAZEM	237.246
1.2. 1.5	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km - na składowisko odpadów	m ³		
		poz.1.2.1.1*0.38+poz.1.2.1.2*0.25+poz.1.2.1.3*0.28+poz.1.2.1.4*0.24	m ³	2358.428	
				RAZEM	2358.428
1.2. 1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
		poz.1.2.1.1+poz.1.2.1.2+poz.1.2.1.3+poz.1.2.1.4	m ²	6425.656	
				RAZEM	6425.656
1.2. 2		Pobocza			
1.2. 2.1	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm - pobocza	m ²		
		22.39+124.85+33.16+5.24+3.9+7.1+46.67+160.56+7.32+19.2+1.8+8.9+116.66+24.12+17.25+16.57+24.43+62.18+19.17+91.79+88.12+10.42+16.65+154.4+5.4+85.8+84+22.5+14.03+40+8.58+32.3+13.48+303.22+102.24+39.11+5.22+59.71+7.2+32.26+26.9	m ²	1964.800	
				RAZEM	1964.800
1.2. 2.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza z frezowiny	m ²		
		poz.1.2.2.1	m ²	1964.800	
				RAZEM	1964.800

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2.3		Przepust PEHD i naprawa mostka			
1.2.3.1	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - pod przyczółki 0.6*(1.2*1.5*6+1.5*1.5+2.5*2.0)	m ³ m ³	 10.830	
				RAZEM	10.830
1.2.3.2	KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - ławy przepustów 0.7*0.3*(poz.1.2.3.6+poz.1.2.3.7)	m ³ m ³	 11.025	
				RAZEM	11.025
1.2.3.3	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 7 km - na składowisko odpadów poz.1.2.3.1+poz.1.2.3.2	m ³ m ³	 21.855	
				RAZEM	21.855
1.2.3.4	KNR 2-02 0201-01	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - z zastosowaniem pompy do betonu 0.3*0.6*(1.2*6+1.5+2.5)	m ³ m ³	 2.016	
				RAZEM	2.016
1.2.3.5	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa 0.7*0.3*(poz.1.2.3.6+poz.1.2.3.7)	m ³ m ³	 11.025	
				RAZEM	11.025
1.2.3.6	KNNR 4 1307-02 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o śr. nominalnej 350 mm 4.7+4.3	m m	 9.000	
				RAZEM	9.000
1.2.3.7	KNNR 4 1307-04 analogia	Kanały z rur polietylenowych typu PEHD SN8 o śr. nominalnej 500 mm 13.2+7.4+6.9+8.1+7.9	m m	 43.500	
				RAZEM	43.500
1.2.3.8	KNR 2-02 0102-02	Ściany podziemia z kamienia twardego - ścianki czołowe przepustów 0.25*1.7*(1.2*6+1.5)+0.4*2.5*1.7	m ³ m ³	 5.398	
				RAZEM	5.398
1.2.3.9	KNR 4-01 0211-03 analogia	Skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 5 cm na ścianach lub podłogach 29.4	m ² m ²	 29.400	
				RAZEM	29.400
1.2.3.10	KNR 4-01 0211-03 analogia	Skucie nierówności betonu przy głębokości skucia do 5 cm na ścianach lub podłogach 2*0.4*4.5	m ² m ²	 3.600	
				RAZEM	3.600
1.2.3.11	KNR AT-04 0106-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Przygotowanie powierzchni pod warstwy izolacyjne SERVIDEK/SERVIPAK na mostach - strumieniowo-ścierne czyszczenie powierzchni betonowej 26-75 pojazdów na godzinę poz.1.2.3.10	m ² m ²	 3.600	
				RAZEM	3.600
1.2.3.12	KNR 2-33 0715-02 analogia	Izolacje przeciwwilgociowe z papy na lepiku asfaltowym na gorąco - powłoki poziome - pierwsza warstwa - powierzchnia w jednym miejscu do 20 m2 30.8	m ² m ²	 30.800	
				RAZEM	30.800
1.2.3.13	KNR 19-01 0354-06	Skucie nierówności w murze z kamienia twardego 20	szt. szt.	 20.000	
				RAZEM	20.000
1.2.3.14	KNR 19-01 0639-02	Oczyszczenie powierzchni murów w miejscach łatwodostępnych przy użyciu szczótek stalowych - pow. do 5,0 m2 7.8*1.7*2	m ² m ²	 26.520	
				RAZEM	26.520
1.2.3.15	KNR 19-01 0317-05	Naprawa powierzchni murów z kamienia z wykuciem o gł. do 30 cm i pow. do 0,35 m2 20	m ^{sc} m ^{sc}	 20.000	
				RAZEM	20.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 3.16	KNR 2-33 0702-01 analogia	Montaż poręczy mostowych - odcinki proste 1.5*2	t t	 3.000	
				RAZEM	3.000
1.2. 4		Krawężniki betonowe, wpusty			
1.2. 4.1	KNR 2-31 0608-03 0608-04 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 5 rzędy 262.9+29.3+62.3+40.9	m m	 395.400	
				RAZEM	395.400
1.2. 4.2	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe zatopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4+4+3.5+3.5+2+4.1+4.1+10.2+6.9+4+3.5+7.1+4+9+3.5+4+4+4.5+4.9+5.4+4+4.5+3+4+5.1+9.6+3.1+4+3+6.1+6.6+4.5	m m	 153.700	
				RAZEM	153.700
1.2. 4.3	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki i ściek - betonowa z oporem z betonu C 12/15 ((0.3*0.1)+(0.15*0.15))*poz.1.2.4.2+0.6*0.15*poz.1.2.4.1	m ³ m ³	 43.655	
				RAZEM	43.655
1.2. 4.4	KNR 2-01 0310-03	Ręczne wykopy ciągle lub jamiste ze skarpami o szer. dna do 1,5 m i gł. do 1, 5 m ze złożeniem urobku na odkład (kat. gruntu IV) - 20% robót ziemnych wykonywanych ręcznie 1.5*1.5*11	m ³ m ³	 24.750	
				RAZEM	24.750
1.2. 4.5	KNR 2-01 0322-07	Ażurowe umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o gł. do 3,0 m wypraskami w gruntach suchych kat. III-IV wraz z rozbiórką(szer. do 1 m) 1.5*2*11	m ² m ²	 33.000	
				RAZEM	33.000
1.2. 4.6	KNR 2-18 0501-02	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 15 cm 0.4*11	m ² m ²	 4.400	
				RAZEM	4.400
1.2. 4.7	KNR 2-18 0501-04	Obsypka z materiałów sypkich o grubości 25 cm do wysokości rury dn 200 1*6	m ² m ²	 6.000	
				RAZEM	6.000
1.2. 4.8	KNR-W 2-18 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 11	szt. szt.	 11.000	
				RAZEM	11.000
1.2. 4.9	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm 11	m m	 11.000	
				RAZEM	11.000
1.2. 4.10	KNR 2-01 0230-02	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. IV 1*1*11	m ³ m ³	 11.000	
				RAZEM	11.000
1.2. 5		Konstrukcja drogi - jezdni, zjazdów			
1.2. 5.1	KNR 2-31 0104-03 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy poz.1.1.1.6+poz.1.1.1.11	m ² m ²	 391.900	
				RAZEM	391.900
1.2. 5.2	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnie i zjazdy publiczne poz.1.2.1.1	m ² m ²	 5796.510	
				RAZEM	5796.510
1.2. 5.3	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy poz.1.2.5.1	m ² m ²	 391.900	
				RAZEM	391.900
1.2. 5.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m ²)	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		poz.1.2.5.1+poz.1.2.5.2	m ²	6188.410	
				RAZEM	6188.410
1.2. 5.5	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnia, zjazdy publiczne	m ²		
		poz.1.2.5.2	m ²	5796.510	
				RAZEM	5796.510
1.2. 5.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m ²)	m ²		
		poz.1.2.5.7+poz.1.2.5.8	m ²	6219.010	
				RAZEM	6219.010
1.2. 5.7	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnia	m ²		
		poz.1.2.5.2+30.6	m ²	5827.110	
				RAZEM	5827.110
1.2. 5.8	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazd	m ²		
		poz.1.2.5.1	m ²	391.900	
				RAZEM	391.900
1.2. 5.9	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m ²)	m ²		
		poz.1.2.5.6	m ²	6219.010	
				RAZEM	6219.010
1.2. 5.10	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm -jezdni, zjazdy	m ²		
		poz.1.2.5.9	m ²	6219.010	
				RAZEM	6219.010
1.2. 5.11	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
1.2. 6		Oznakowanie stałe ławki i kosze			
1.2. 6.1	KNR 2-31 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
1.2. 6.2	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		18	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
1.2. 6.3	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		18	szt.	18.000	
				RAZEM	18.000
1.2. 6.4	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
1.2. 6.5	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		2*3.7*5	m ²	37.000	
				RAZEM	37.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 6.6	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
		10	m ²	10.000	
				RAZEM	10.000
1.2. 6.7	KNR 2-31 0704-01 z.o.2.13. 9902-01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m 26-75 pojazdów na godzinę. Bariera U-14A	m		
		186	m	186.000	
				RAZEM	186.000
1.2. 6.8	KNR 2-31 0701-04 z.o.2.13. 9902-01	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		72	m	72.000	
				RAZEM	72.000