

## PRZEDMIAR ROBÓT

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111300-1	Roboty rozbiórkowe
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233100-0	Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg
45233140-2	Roboty drogowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 3385D w km 0+000-0+470  
ADRES INWESTYCJI : ul. Sądecka, Chelmsko Śląskie  
INWESTOR : Powiat Kamiennogórski  
ADRES INWESTORA : Ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Patryk Piksa (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 11-01-2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
11-01-2024

Data zatwierdzenia

INFORMACJA O KOSZTORYSIE INWESTORSKIM I PRZEDMIARZE

1. Podstawa opracowania przedmiaru:

- Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- projekt
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.04 (DzU nr 202 poz. 2072)

2. Podstawa opracowania kosztorysu:

- przedmiar robót
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.04 (DzU nr 130 poz. 1389)
- KNR 2-01, KNR 2-25, KNR 2-21, KNR 2-31, KNR AT-03, KNR AT-06, KNR 4-04, kalkulacje indywidualne

3. Opracowanie obejmuje następujące elementy :

Projekt budowlany pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 3385Dw km 0+000-0+470".

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące obiekty i roboty:

rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi,  
rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników  
rozbiórka zjazdów indywidualnych,  
rozbiórka poboczy,  
montaż kanalizacji deszczowej wraz ze studniami, studzienkami, przykanalikami i wpustami ulicznymi,  
wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do potoku,  
wykonanie podbudowy drogi, zjazdy i chodniki,  
montaż krawężników obrzeży chodnikowych  
zakończenie zjazdów przy granicy jezdni krawężnikiem zatopionym na ławie betonowej,  
wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów,  
wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i granitowej,  
wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej,  
dostawa i montaż lamp hybrydowych solarno-wiatrowych  
regulacja istniejących skrzynek zasuw.

Przekroje konstrukcyjne przebudowywanych elementów:

Przekrój konstrukcyjny drogi:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6,0cm

podbudowa z betonu asfaltowego - 7.0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 25,0cm

Pomiędzy podbudową tłuczniovą i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m2.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni asfaltowej:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 20,0cm

Pospółka -10cm

Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej brukowej:

Kostka betonowa brukowa - 8,0cm

Podsypka cem-piaskowa - 5,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 20,0cm

Pospółka - 10cm

Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni z kostki granitowej

Kostka granitowa - 10/11,0cm

Podsypka cem-piaskowa - 5,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 20,0cm

Pospółka - 10cm

Przekrój chodnika z kostki betonowej

Kostka betonowa brukowa - 8,0cm

Podsypka cem-piaskowa - 5,0cm

Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 15,0cm

Pospółka -10cm

Pozostałe elementy wg. projektu.

4. Informacje ogólne:

- odległość wywozu

Wywiezienie gruzu betonowego i ziemi z terenu rozbiórki na odległość 5,0 km - na składowisko Wykonawcy

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>Przebudowa drogi powiatowej w Chełmsku Śląskim 0,000 do 0,470km</b>			
1.1		<b>CPV 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1.1		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1.1.1.1	KNR 2-01 0119-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim 0.470	km km	0.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.470</b>
1.1.1.2	analiza indywidualna	Projekt i oznakowanie tymczasowe 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
1.1.1.3	KNR 2-21 0107-04	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
1.1.1.4	KNR 2-31 0813-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie krawężników kamiennych 20x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  21.64+4.1+7.5+40+7+6+96+7.5+22.4+14.6+7.66+7.5+14.85+7.5+29.82+11.58+12.2+40+24.5+6+36.2+6.5+17.9	m m	448.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.950</b>
1.1.1.5	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu poz.1.1.1.3*0.07	m³ m³	0.210	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.210</b>
1.1.1.6	KNR 2-31 0814-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie obrzeży kamiennych 8x30 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę  116.7	m m	116.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.700</b>
1.1.1.7	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod obrzeża z betonu 3*0.05	m³ m³	0.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.150</b>
1.1.1.8	KNR 2-31 0805-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - ściek  0.6*(36.64+6+24.55+45+6.7)	m² m²	71.334	
				<b>RAZEM</b>	<b>71.334</b>
1.1.1.9	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod ściekiem 0.1*poz.1.1.1.8	m³ m³	7.133	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.133</b>
1.1.1.10	KNR 2-31 0805-06 z.o.2.13. 9902-02 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej z płytami granitowymi o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę - chodnik  27.63	m² m²	27.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.630</b>
1.1.1.11	KNR 2-31 0807-01 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm lub żuźlowej 14x14 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 26-75 pojazdów na godzinę - chodniki i zjazdy  225.42+5.8+149.86	m² m²	381.080	
				<b>RAZEM</b>	<b>381.080</b>
1.1.1.12	KNR 2-31 0815-03 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie chodników z płyt kamiennych grubości 7 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - płyty kamienne nieregularne na chodniku  23.75	m² m²	23.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.750</b>
1.1.1.13	KNR 2-31 0815-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt kamiennych grubości 7 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - płyty kamienne nieregularne na zjazdach  4.57	m² m²	4.570	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>4.570</b>
1.1. 1.14	KNR-W 4-01 0212-02 analogia	Mechaniczna rozbiórka elementów konstrukcji kamiennych o grubości do 15 cm - schody kamienne  3*(0.15*0.3*1.52)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.205	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.205</b>
1.1. 1.15	KNR 2-31 0805-02 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - zjazd  14.85+11.68+18.77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.300</b>
1.1. 1.16	KNR 2-31 0801-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni betonowej o grubości 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę zjazdu i pobocza  9.6+18.12	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  27.720	
				<b>RAZEM</b>	<b>27.720</b>
1.1. 1.17	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 5 km - na składowisko odpadów poz.1.1.1.4*0.2*0.4+poz.1.1.1.5+poz.1.1.1.6*0.08*0.3+poz.1.1.1.7+poz.1.1.1.8*0.1+poz.1.1.1.9+poz.1.1.1.10*0.1+poz.1.1.1.11*0.08+poz.1.1.1.12*0.07+poz.1.1.1.13*0.07+poz.1.1.1.14+poz.1.1.1.15*0.1+poz.1.1.1.16*0.1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  96.082	
				<b>RAZEM</b>	<b>96.082</b>
1.1. 1.18	Kalkulacja indywidualna	Przyjęcie gruzu betonowego na składowisko  poz.1.1.1.17*2	t  t	  192.164	
				<b>RAZEM</b>	<b>192.164</b>
1.1. 1.19	KNR 2-31 0803-03 z.o.2.13. 9902-01 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę  2398.41+16.49	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2414.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>2414.900</b>
1.1. 1.20	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  13.4+6.62	m  m	  20.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.020</b>
<b>1.2</b>		<b>CPV 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1.2. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 36 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnie, zjazdy asfaltowe  2406.6+(0.15*599.56)+26.27+15.58+20.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2558.634	
				<b>RAZEM</b>	<b>2558.634</b>
1.2. 1.2	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy z kostki betonowej i kamiennej  poz.1.2.4.5+poz.1.2.4.8+poz.1.2.4.14	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  251.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.860</b>
1.2. 1.3	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm 26-75 pojazdów na godzinę - chodnik - pobocza z kostki betonowej  poz.1.2.4.6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  425.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.430</b>
1.2. 1.4	KNR 2-01 0202-04 0214-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 7 km - pod mur oporowy podjazd dla niepełnosprawnych 5*0.8*0.8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.200</b>
1.2. 1.5	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie ziemi z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 7 km - na składowisko odpadów poz.1.2.1.1*0.36+poz.1.2.1.2*0.35+poz.1.2.1.3*0.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1158.160	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1158.160</b>
1.2. 1.6	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV poz.1.2.1.1+poz.1.2.1.2+poz.1.2.1.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3235.924	
				<b>RAZEM</b>	<b>3235.924</b>
<b>1.2. 2</b>		<b>Pobocza</b>			
1.2. 2.1	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta pobocza w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm - pobocza 25.63+6+10.25+5.14+13.23+50.26+24.89+6.54+62.1+20.23+17.28+2+29.65+23.46+40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	336.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.660</b>
1.2. 2.2	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - pobocza z ferezowiny poz.1.2.2.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	336.660	
				<b>RAZEM</b>	<b>336.660</b>
<b>1.2. 3</b>		<b>Krawężniki i obrzeża</b>			
1.2. 3.1	KNR 2-31 0404-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki kamienne ciete wystające 12cm o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 3+29.8+14.85+7.66+7.83+9.55+96+6.28+65.39+16.53+16.4+4.18+150.18+4.66+13.12+21.76+24.55+36.22+17.85-8+2	m m	539.810	
				<b>RAZEM</b>	<b>539.810</b>
1.2. 3.2	KNR 2-31 0404-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Krawężniki kamienne ciete najazdowe wystające 4cm o wymiarach 15x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę 9.14+11.58+7.5+7.5+14.57+5+7.5+6+183.52+27.6+10.17+9.77+11.3+7.5+5+6+6.5+5+3	m m	344.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>344.150</b>
1.2. 3.3	KNR 2-31 0404-05 analogia	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 4+5.65+5+4.7+4.5+4.5+4.5+4+6+8.4+8.2+9.8+8.8+8.4+18.75+6.62+3.77+4.5+4.72+4.62+9.7+8.8+3.8+7.2+5.62	m m	164.550	
				<b>RAZEM</b>	<b>164.550</b>
1.2. 3.4	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki - betonowa z oporem z betonu C 12/15 $((0.3*0.1)+(0.15*0.15))*(\text{poz.1.2.3.1}+\text{poz.1.2.3.2}+\text{poz.1.2.3.3})$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	55.047	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.047</b>
1.2. 3.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem z betonu C 12/15 $((0.28*0.21)-(0.11*0.06))*\text{poz.1.2.3.6}$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2.318	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.318</b>
1.2. 3.6	KNR 2-31 0407-04 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Obrzeża kamienne ciete o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę 2.2+1+39.2+2	m m	44.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.400</b>
1.2. 3.7	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek - betonowa z betonu C 12/15 poz.1.2.3.8*0.1*0.6	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.111	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.111</b>
1.2. 3.8	KNR 2-31 0608-01 0608-02 analogia	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce piaskowej - 5 rzędy 1.85	m m	1.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.850</b>
<b>1.2. 4</b>		<b>Konstrukcja drogi - jezdni, zjazdów i chodników</b>			
1.2. 4.1	KNR 2-31 0104-01 z.o.2.13. 9902-01	Ręczne zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy i chodnik o nawierzchni z kostki poz.1.2.4.3+poz.1.2.4.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	677.290	
				<b>RAZEM</b>	<b>677.290</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 4.2	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01 0114-02	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnia i zjazdy asfaltowe	m <sup>2</sup>		
		2406.6+26.27+15.58+20.25	m <sup>2</sup>	2468.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.700</b>
1.2. 4.3	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy z kostki	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.5+poz.1.2.4.8+poz.1.2.4.14	m <sup>2</sup>	251.860	
				<b>RAZEM</b>	<b>251.860</b>
1.2. 4.4	KNR 2-31 0114-01 z.o.2.13. 9902-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 26-75 pojazdów na godzinę - chodniki	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.6	m <sup>2</sup>	425.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.430</b>
1.2. 4.5	KNR 2-31 0302-05 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazdy - kostka z odzysku	m <sup>2</sup>		
		14.85	m <sup>2</sup>	14.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.850</b>
1.2. 4.6	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - chodniki i pobocza z kostki betonowej	m <sup>2</sup>		
		2.74+15.73+58.42+17.7+15.95+3.78+58.41+26.69+2.01+12.68+68.18+110.74+18.77+17.63+poz.1.2.4.7	m <sup>2</sup>	425.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>425.430</b>
1.2. 4.7	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - żółta STOP przy przejściu dla pieszych	m <sup>2</sup>		
		4*0.5*2	m <sup>2</sup>	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
1.2. 4.8	KNR 2-31 0511-03 z.o.2.13. 9902-01 analogia	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdy	m <sup>2</sup>		
		11.81+15.52+5.33+6.67+5.76+8.44+23.11+13.66+8.67+6.44+7.96+5.09+10.89+6.91+10.05+7.68+5.53+10.93+4.46	m <sup>2</sup>	174.910	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.910</b>
1.2. 4.9	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.10	m <sup>2</sup>	2406.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2406.600</b>
1.2. 4.10	KNR 2-31 0110-01 z.o.2.13. 9902-01 0110-02	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinowo-żwirowej o lepkości asfaltowej - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnia	m <sup>2</sup>		
		2406.6	m <sup>2</sup>	2406.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2406.600</b>
1.2. 4.11	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.12	m <sup>2</sup>	2406.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2406.600</b>
1.2. 4.12	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę - jezdnia	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.10	m <sup>2</sup>	2406.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>2406.600</b>
1.2. 4.13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>		
		poz.1.2.4.14	m <sup>2</sup>	62.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.100</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1.2. 4.14	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 6 cm 26-75 pojazdów na godzinę - zjazdu  26.27+15.58+20.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  62.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.100</b>
1.2. 4.15	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (zużycie asfaltu w ilości 0,4 - 1,3 kg/m <sup>2</sup> ) poz.1.2.4.11+poz.1.2.4.14	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2468.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.700</b>
1.2. 4.16	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm -jezdnia, zjazdu poz.1.2.4.15	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2468.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>2468.700</b>
1.2. 4.17	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 12	szt. szt.	 12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
<b>1.2. 5</b>		<b>mury oporowe</b>			
1.2. 5.1	KNR 19-01 0354-06	Skucie nierówności w murze z kamienia twardego 20	szt. szt.	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
1.2. 5.2	KNR 19-01 0639-02	Oczyszczenie powierzchni murów w miejscach łatwodostępnych przy użyciu szczotek stalowych - pow. do 5,0 m <sup>2</sup> 1.1*120	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 132.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>132.000</b>
1.2. 5.3	KNR 19-01 0317-05	Naprawa powierzchni murów z kamienia z wykuciem o gł. do 30 cm i pow. do 0,35 m <sup>2</sup> 20	msc msc	 20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
1.2. 5.4	KNR 2-02 1101-01	Podkłady betonowe na podłożu gruntowym C12/15 0.8*0.1*5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
1.2. 5.5	KNR 2-02 1101-06	Podkłady z ubitych materiałów sypkich na stropie 5*0.8*0.05	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.200</b>
1.2. 5.6	KNR 1 0214-02	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym spycharkami (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat. gruntu III-IV- zasypanie wykopów gruntem zagęszczalnym (miałem kamiennym) 1.05*5*0.65	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3.413	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.413</b>
1.2. 5.7	KNR 2-22 0309-03	Elementy ścian oporowych rampowych typu 'L' lub odwrócone 'T' o masie do 1.2 t 5/1.0	elem. elem.	 5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
1.2. 5.8	KNR-W 2-02 0616-12 analogia	Izolacje szczelin dylatacyjnych konstrukcyjnych pionowych masa trwale plastyczną 4*1.8	m m	 7.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.200</b>
1.2. 5.9	KNR 2-02 0603-03	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z past emulsyjnych asfaltowych rzadkich - pierwsza warstwa 5*1.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
1.2. 5.10	KNR 2-02 0603-04	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z past emulsyjnych asfaltowych rzadkich - druga i następna warstwa poz.1.2.5.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
1.2. 5.11	KNR 9-11 0401-02 analiza indywidualna	Zabezpieczenie powierzchni muru geowłókniną sposobem ręcznym poz.1.2.5.9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
<b>1.2. 6</b>		<b>Oznakowanie stałe, oświetlenie na przejściu dla pieszych</b>			
1.2. 6.1	KNR 2-01 0221-02	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład w gruncie kat.III	m <sup>3</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		0.8*0.8*1.2*2	m <sup>3</sup>	1.536	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.536</b>
1.2. 6.2	analiza indywidualna	Dostawa i montaż kompl. lampy hybrydowej solarno-wiatrakowej ze słupem o wysokości 6m.	szt.		
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
1.2. 6.3	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		13	szt.	13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
1.2. 6.4	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm dł. 3,5m	szt.		
		28	szt.	28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
1.2. 6.5	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		40	szt.	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
1.2. 6.6	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		11	szt.	11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
1.2. 6.7	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 26-75 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		7*5.5+ 3.7*5	m <sup>2</sup>	57.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.000</b>
1.2. 6.8	KNR 2-31 0706-06 z.o.2.13. 9902-02	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		35.7	m <sup>2</sup>	35.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.700</b>