

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

INWESTOR		Powiat Kamiennogórski Ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477- 1+760.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miasto: Chełmsko Śląskie ul. Sądecka Gmina: Lubawka Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 020703_5 Lubawka obszar wiejski Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Mariusz Piksa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr uprawnień: DOŚ/BO/0752/04	Branża drogowa	28.08.2023 r.	

Spis treści projektu architektoniczno-budowlanego

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	21
---	----

I. Projekt architektoniczno-budowlany

1. Część opisowa.....	22-30
2. Część rysunkowa	31-32

Szczawno-Zdrój, dn. 28.08.2023 r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

**Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D
w km 0+477- 1+760. Nazwa jednostki ewidencyjnej: 020703_5 Lubawka, obszar wiejski.
Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226**
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

sporządzony w dniu: 28.08.2023 r.

dla: Powiat kamiennogórski z siedzibą przy ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Br. drogowa:

Opracował:

mgr inż. Mariusz Piksa

29/DOŚ/04

DOŚ/BO/0752/04

Spis treści

I.	Część opisowa.....	23
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	23
2.	Zamierzony sposób użytkowania	27
3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	27
4.	Charakterystyczne parametry obiektu	27
4.1.	Podstawowe dane wielkościowe	27
4.2.	Zapotrzebowanie na media:.....	28
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	28
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne.....	29
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i na obiekty sąsiednie	29
7.1.	Wymagania architektoniczno-budowlane	30
8.	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło.....	30
9.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	30
10.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	30
11.	Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej (jeżeli zostały wydane).	30
II.	Część rysunkowa.....	30

I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekt pn. „Modernizacja poprzez remont drogi powiatowej nr 3385D w km 0+477-1+760”. Jednostka ewid. 020703_5. Lubawka, obszar wiejski. Obręb 0004 Chełmsko Śląskie; dz. nr 283, 206, 220, 225, 368, 349/227, 333/226.

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje następujące obiekty i roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi,
- rozbiórka zjazdów indywidualnych,
- rozbiórka poboczy,
- wycięcie pokazanego na planie sytuacyjnym drzewa, wraz z frezowaniem pnia,
- wykonanie podbudowy drogi i zjazdów,
- remont ścieków z kostki kamiennej przy jezdni asfaltowej,
- remontu przepustów pod drogą i pod zjazdami z przyczółkami,
- zakończenie zjazdów przy granicy jezdni krawężnikiem zatopionym na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej jezdni i zjazdów,
- regulacja istniejących skrzynek zasuw, wpustów ulicznych,
- czyszczenie rowów przydrożnych w granicach działki drogowej,

1.1. Opis elementów obiektu

Projekt obejmuje w zakresie drogę powiatową nr 3385D w km 0+477- 1+760”.

– Jezdnia

Droga powiatowa nr 3385D Chełmsko Śląskie – ul. Sąddecka w km 0+477- 1+760. Nawierzchnię remontowanego fragmentu drogi projektują się o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej od 4,5 m do 5,0m bez krawężników.

Droga zalicza się do drogi klasy Z (zbiorcza) i odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR3 o wtórnym module odkształcenia 120 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,00, na podłożu grupy nośności G1 i G2. W przypadku wytypowania grupy G3 i G4 należy wykonać stabilizację dowożoną lub wykonaną na miejscu.

Przekrój konstrukcyjny drogi:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 6,0cm
- podbudowa z betonu asfaltowego - 7,0cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 25,0cm

Pomiędzy podbudową tłuczniową i warstwami bitumicznymi należy przewidzieć skropienie asfaltem upłynnionym w ilości 0,5-0,7 kg/m².

W miejscu włączenia się jezdni dróg gminnych, należy istniejącą nawierzchnię dróg gminnych przeciąć piłą do asfaltów na całej długości. Po wyrównaniu, należy brzeg istniejących jezdni skropić upłynnionym asfaltem w ilości 1,5 kg/m². Po wykonaniu nawierzchni remontowanej jezdni, należy połączenie z jezdnią drogi powiatowej posmarować upłynnionym asfaltem w ilości jw. w celu uszczelnienia styku.

Niweleta jezdni bez zmian w stosunku do istniejącej.

UWAGA!

Warstwę ścieralną nawierzchni remontowanej drogi wykonać jako powierzchniowo na całej szerokości drogi bez szwu.

– Zjazdy indywidualne wraz ze zjazdami na drogi polne

Szerokość zjazdów należy odtworzyć do granicy działki drogowej. Nawierzchnię zjazdów wykonać jako asfaltowe ze skosem 1,5:1,5m lub łukowe o promieniu od 0,5 do 5m. zakończenie zjazdu w obrębie granicy działki zabezpieczyć krawężnikiem granitowym ciętym zatopionym o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej. Lokalizację zjazdów pokazano na planach sytuacyjnych.

Przekrój konstrukcyjny zjazdu o nawierzchni asfaltowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 5,0cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5,0cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie- 20,0cm
- Pospółka -10cm

– Ścieki granitowe

Ścieki granitowe otworzyć z kostki granitowej na ławie betonowej. Lokalizację ścieków pokazano na planach sytuacyjnych. Powyższe ścieki zostaną wyremontowane gdyż część z nich wykonanych z kostki granitowej i w części z cegły klinkierowej została w znacznym stopniu uszkodzona (znaczne ubytki kostki i cegieł), przez spływające wody deszczowe. Zarządca drogi próbował uszkodzenia uzupełniać mieszanką mineralną lub tłuczniem.

– Przepusty

W opracowaniu przewidziano remont istniejących przepustów betonowych z otworzeniem ich przekrojów z rur betonowych lub PEHD na ławie kamiennej zaznaczonych na rysunkach linia przerywaną w kolorze różowym. Od strony dolnej i górnej wody przepustów, odtworzyć przyczółki z bloczków betonowych lub formatek kamiennych granitowych o szerokości min 25 i 40cm, na ławie betonowej.

– Pobocza

Wzdłuż drogi odtworzyć pobocza z mieszanki mineralnej gr. 15cm o szerokości 1,0mb lub do granicy działki drogowej.

– rowy

Wzdłuż drogi, zlokalizowane są rowy przydrożne o zmiennej szerokości od 0,8m. do około 2m. i głębokości od 0,45m. do 1,3m. Rowy są zamulone, porośnięte trawą i wymagają wyprofilowania rowów. Profilowanie rowów w obrębie działek drogowych.

1.2. Zabezpieczenie drzew, krzewów i terenów zielonych na terenie inwestycji

Przed przystąpieniem do prac budowlanych, należy zabezpieczyć wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji. Narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych.

W ramach zabezpieczenia drzew należy wykonać następujące czynności:

- zabezpieczyć pnie drzew obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3m, lub określonej indywidualnie dla każdego drzewa tak aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
- pomiędzy deski a pień, należy włożyć materiał izolacyjny w postaci mat słomianych, bądź geowłókniny (min 2 warstwy),
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),

- jeżeli jest to możliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią, przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno do tego celu używać drożdży),
- w przypadku wykonania nawierzchni utwardzonej w obrębie rzutu korony i strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,
- wytyczyć trasy poruszania się ludzi i sprzętu tylko na terenie projektowanych placach, drogach, alejek i dojść (nie na terenach zielonych, które nie są objęte robotami),
- wytyczyć miejsca składowania materiałów poza obrębem systemu korzeniowego,
- powiązać nisko osadzone gałęzie.

Niedopuszczalne jest zabezpieczenie pni drzew jedynie jutą bądź geowłókniną.

Podczas prowadzenia prac budowlanych a w szczególności podczas wykonywania wykopów w obrębie systemu korzeniowego drzew, należy intensywnie podlewać wszystkie drzewa znajdujące się na terenie inwestycji.

1.3. Ekspertyza obiektów budowlanych

Obecne zagospodarowanie terenu obitego opracowaniem obejmuje m.in.:

- Teren jest zagospodarowany : droga asfaltowa, zjazdy, pobocza, ścieki, rowy, przepusty.
- Na działkach zlokalizowana jest sieć energetyczna napowietrzna, wodociągowa, kanalizacyjna sanitarna deszczowa i telekomunikacyjna.

Podstawa oceny

- Przepisy prawa oraz PN/BN,
- Ustalenia z wizji lokalnej.


Cel oceny technicznej


Celem oceny jest zbadanie stanu technicznego obiektów budowlanych i możliwości ich dalszego użytkowania, w związku z planowaną inwestycją.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin określono czy obiekt budowlany spełnia podstawowe wymogi w zakresie bezpieczeństwa konstrukcji i bezpieczeństwa użytkowania.

OCENA STANU TECHNICZNEGO ELEMENTÓW OBIEKTU

Lp.	Element – oznaki zużycia	Klasyfikacja stanu technicznego zużycia
1.	2.	3.
1.	Droga powiatowa, zjazdy Istniejąca nawierzchnia drogi, od przepustu km 0+477 (działka nr 283) do km 1,760km, objęte opracowaniem, pod względem konstrukcyjnym jest utwardzona o nawierzchni bitumicznej zniszczonej w 90%. Nierówności w przekroju podłużnym i poprzecznym, liczne deformacje o charakterze plastycznym, zapadnięcia, spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne na całej szerokości jezdni, wykruszenia, ubytki w części środkowej i na krawędzi jezdni, związane są gwałtownym przepływem wody opadowej po opadach atmosferycznych. Warstwy bitumiczne wskutek rozmycia od przepływającej wody uległy lokalnie całkowitemu zniszczeniu. Podobnie jest z poboczami gruntowymi. Droga przewidziana do remontu.	Stan zły

		
2.	<p>Przepusty i rowy</p> <p>Rowy i przepusty betonowe o przekroju okrągłym, zostały w znacznym stopniu zamulone, uszkodzone, wraz z przyczółkami. Lokalizację przepustów pokazano na rysunkach sytuacyjnych. Rowy są o zmiennej szerokości od 0,8m. do około 2m. i głębokości od 0,45m. do 1,3m. Rowy są zamulone, porośnięte trawą i wymagają wyprofilowania. Przewidziane do remontu i czyszczenia, zaznaczonych na rysunkach linia przerywaną w kolorze różowym. Profilowanie rowów w obrębie działki drogowej</p>	Stan zły

		
3		Stan zły

Analiza i ustalenie stanu technicznej sprawności oraz bezpieczeństwa konstrukcji i użytkowania.

Stan techniczny sprawności elementów konstrukcyjnych obiektów budowlanych przebudowywanych jest zły. Roboty budowlane wykonać zgodnie z niniejszym opracowaniem.

Projektowane roboty mają za zadanie poprawić stan istniejących obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania

Nie przewiduje się zmiany sposobu użytkowania, ale remont obiektów drogi w obrębie drogi jak przepusty, zjazdy, czyszczenie rowów itd.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

W opracowaniu nie zmienia się układu przestrzennego i niwelety a jedynie przewiduje się remont już istniejących obiektów budowlanych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

4.1. Podstawowe dane wielkościowe

Fragment drogi powiatowej zbiorczej nr 3385D – ul. Sądecka, przewidziana do remontu jest o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 do 5,0m na docinku od km 0+477- 1+760.

a) Odcinek drogi od km 0,477 (0,000km) do km 1+760 o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości od 4,5 do 5m na docinku.

- | | |
|--|--|
| – Klasa drogi | - Z |
| – Kategoria ruchu | - KR3 |
| – Długość całkowita drogi objętej opracowaniem | - km 1,283 |
| – Szerokość jezdni | - 4,5m do 5,0m |
| – Szerokość poboczy | - od 0,4 do 1,0m
lub do granicy działki
drogowej |

– Powierzchnia jezdni działka nr 283	-	5768,25m ²
– Szerokość zjazdów	-	od 3 do 10,2m
– Skosy zjazdów	-	1,5:1,5
– Wyokrąglenie zjazdów łukowe o promieniu	-	od 0,5 do 5m
– Pochylenie poprzeczne jednostronne i dwustronne jezdni	-	2,0%

4.2. Zapotrzebowanie na media:

Wody opadowe z drogi i zjazdów, odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów i przepustów, w kilku miejscach do istniejących wpustów ulicznych.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach opracowania rozpoznano podłoże gruntowe przez Pana Jacka Krzysztofa Keniga, firma Paradoxides z siedzibą przy ul. Glinickiej 4/1 w Wałbrzychu, która opracowała opinię geologiczną w kwietniu 2023r, określając warunki gruntowo-wodne dla powyższego zadania. W tym celu wykonano 7 badań do gł. 1,0-1,2 mppt.

Teren badań zlokalizowany jest wzdłuż ul. Sadeckiej w miejscowości Chełmsko Śląskie gmina Lubawka – obszar wiejski. Morfologicznie teren ten położony jest na zboczu Wzgórz Zawory wchodzących w skład Gór Stołowych Sudetów Środkowych, wzniesionych od 512,7 do 619,0mnpm.

Budowa geologiczna podłoża terenu objętego opracowaniem, rozpoznana została do głębokości 1,3m (do stropu skały). Jest to obszar występowania piaskowców szarogłazowych (dolnego triasu) i ich zwietrzelin. Całość terenu przykryta jest nasypem drogowym. Do gł. 1,3mppt nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W okresach wiosennego tawienia śniegu i po długotrwałych intensywnych opadach należy się spodziewać sączy na różnych głębokościach.

Opierając się na wynikach badań polowych wydzielono w obrębie gruntów rodzimych i pod cienką warstwą nawierzchni asfaltowej 0,05m, wydzielono następujące warstwy:

- Warstwa A1 – nasypy mineralne o stopniu zagęszczenia I_D – 0,5 pod zdegradowana nawierzchnią asfaltową o miąższości 0,45m.
Grunt tej warstwy zalicza się do grupy nośności podłoża G3 – warstwa do wymiany.
- Warstwa C1 – Zaliczono tu wietrzeliny piaskowców szarogłazowych dolnego triasu (pstry piaskowiec), wykształcony w postaci piasków lekko zaginionych z domieszką żwirów na głębokości 0,5mppt (otwór 1-4,6,7). W partiach stropowych dużą dezintegrację skały i rozpad na frakcję żwirową w postaci twardestw plastycznych żwirów gliniastych z domieszką kamieni o stopniu zagęszczenia wypełniacza pomiędzy okruchami skał $I_D=0,7$ określanym na podstawie makroskopowych badań przeprowadzonych w terenie.
Grunty te zaliczono do grupy konsolidacyjnej C, do grupy nośności podłoża do G1/G2. Warstwa ta będzie występować bezpośrednio jako podłoże konstrukcji drogowych.
- Warstwa C2- zaliczono tu wietrzeliny piaskowców szarogłazowych dolnego triasu (pstry piaskowiec) wykształcony w postaci piasków zaginionych z domieszką kamieni na głębokości 0,5mppt (otwór 5). W partiach stropowych dużą dezintegrację skały i rozpad na frakcję żwirową w postaci twardestw plastycznych żwirów gliniastych z domieszką kamieni o stopniu zagęszczenia wypełniacza pomiędzy okruchami skał $I_L=0,15$ określanym na podstawie makroskopowych badań przeprowadzonych w terenie.

Grunty te zaliczono do grupy konsolidacyjnej C, do grupy nośności podłoża do G1/G2. Warstwa ta będzie występować bezpośrednio jako podłoże konstrukcji drogowych.

Roboty ziemne i posadowieniowe prowadzić w okresach o małym nasileniu opadów, z wyłączeniem okresu zimowego, unikać wykonywania wykopów na długi okres przed przystąpieniem do robót posadowieniowych. Chronić wykopy przed wodami powierzchniowymi, a ewentualne wody opadowe i gruntowe na bieżąco usuwać z wykopów.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Obiekt objęty opracowaniem został przewidziany do remontu i nie przewiduje się zmian w dostępie dla osób niepełnosprawnych.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i na obiekty sąsiednie

Przedmiotowy teren inwestycji zlokalizowany jest w Chełmsku Śląskim gmina Lubawka, powiat kamiennogórski na działce nr 283 na drodze powiatowej nr 3385D – ul. Sądecka w km 0+477- 1+760. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce, Uchwała nr XXXIX/237/2001 z dnia 30 sierpnia 2001r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy, w części objętej opracowaniem oznaczona jest symbolami KSD 04 Z 1/2 droga powiatowa.

Z uwagi na parametry techniczne istniejącej drogi, zalicza się ją do drogi klasy Z (zbiorcza). Natomiast z uwagi na konstrukcję drogi odpowiada obciążeniu ruchem kategorii KR3. Droga jest jednojezdniowa, jednopasowa, bez chodników z poboczami obustronnymi i miejscowymi ściekami przydrożnymi i rowami. Na całym odcinku droga znajduje się w granicach administracyjnych powiatu kamiennogórskiego działka nr 282 obręb 0004 Chełmsko Śląskie.

Planowana inwestycja (modernizacja poprzez remont drogi) nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz.U. z 2013r. poz. 1235, ze zmianami) , nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 tej ustawy i nie jest wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213 poz. 1397, ze zmianami). Ponadto przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o jakich mowa w art. 96 ust. 3 wspomnianej ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - remont drogi.

Teren nie znajduje się w obszarze górniczym.

Omawiany rodzaj przedsięwzięcia charakteryzuje się występowaniem oddziaływania na środowisko przede wszystkim w fazie jego remontu. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych opisanych w dokumentacji projektowej, w fazie eksploatacji przedsięwzięcia stwierdza się brak jego ciągłego, wtórnego, skumulowanego oddziaływania we wszystkich komponentach środowiska.

W fazie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać następujących uciążliwości dla środowiska:

- emisja odpadów - np. kawałki tarcicy i drewna (deskowanie), resztki betonu i mleczka cementowego, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopów. Ilość powstających odpadów jest trudna do ustalenia zależy od wielu czynników, a przede wszystkim od staranności realizacji

przedsięwzięcia. Wszystkie powstałe w wyniku realizacji inwestycji odpady przewiduje się odwieźć na wysypisko śmieci,

- emisja hałasu powodowana pracą maszyn budowlanych,
- emisja substancji zanieczyszczających do powietrza,

Wymienione wyżej oddziaływanie przedsięwzięcia jest ściśle związane z czasem jego realizacji, czyli uciążliwości mają określony czas występowania. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisję hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawić się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony do okresu kilku dni dla jednego punktu obserwacji. Ponadto zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane przy przedsięwzięciu mają zasięg (do 500 m). Brak oddziaływania stałego, wtórnego, skumulowanego i transgranicznego.

Faza eksploatacji charakteryzuje się minimalnym oddziaływaniem, głównie przejawiającym się emisją hałasu i spalin. Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne mają na celu wyeliminowanie negatywnego oddziaływania na środowisko.

7.1. Wymagania architektoniczno-budowlane

Wg. pkt. 1.1.

8. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Nie dotyczy.

9. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Wody opadowe z drogi i zjazdów odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poprzeczne do przydrożnych rowów i przepustów, w kilku miejscach do istniejących wpustów ulicznych.

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Opis dotyczący warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu ujęty w pkt 6 opisu PZT.

11. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej (jeżeli zostały wydane).

Przy realizacji przedmiotu projektu nie jest wymagane uzyskanie odstępstwo.

II. Część rysunkowa

Rys nr 5.	Przekroje konstrukcyjne	1:25
Rys nr 6.	Przekroje konstrukcyjne	1:25

Opracował: