

Rybnik, dnia 25.08.2022 r.



**Komunikacja
Miejska
Rybnik**
Sp. z o.o.

KMR/PU/04/2022

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali OPZ

Odpowiedzi na pytania

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie Regulaminu Udzielania Zamówień Sektorowych na dostawy, usługi i roboty budowlane w Komunikacji Miejskiej Rybnik Sp. z o.o. w Rybniku pn.: „Udzielenie finansowania zakupu 11 fabrycznie nowych hybrydowych autobusów komunikacji miejskiej”.

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego.

Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

Odpowiedź na pytanie 26.

Zamawiający informuje że rozpoczął działalność powierzoną dopiero 1 kwietnia 2022 r. W związku z czym może udostępnić tylko dane opisane w lit. e) co zostało uczynione w dniu 24 sierpnia 2022 r.

W zakresie lit. f) Zamawiający informuje że dane udostępni wybranemu w postępowaniu Wykonawcy.

W zakresie lit. g) Zamawiający informuje że działalność spółki nie jest obecnie finansowana przez banki.

W zakresie lit. h) umowa została udostępniona w dniu 12 sierpnia 2022 r.

Odpowiedź na pytanie 29.

Zamawiający po przeanalizowaniu pytania, prosi o wyjaśnienie, jaki jest cel monitorowania osób, a nie podmiotu.

Pytanie 45.

Z uwagi na fakt, iż postępowanie na dostawę autobusów prowadzone jest równoległe do postępowania na finansowanie, prosimy o informację, czy Zmawiający dopuszcza możliwość w przypadku przekroczenia kwoty 2,2 mln PLN netto za szt:

- a) zwiększenia kwoty pożyczki
- b) wniesienie wkładu własnego w kwocie odpowiadającej nadwyżce ponad 2,2 mln PLN netto za sztukę?

Odpowiedź na pytanie 45.

Zamawiający informuje, że nie planuje zwiększenia kwoty na realizację Zamówienia PN/01/2022 powyżej szacowanej, tj. powyżej 24,2 mln zł netto.

Pytanie 46.

Potwierdzenie , że okres finansowania to 2023- 2029 (7 lata - 84 miesiące) oraz wyjaśnienie z czego wynika podany okres w OPZ -do 108 miesięcy).

Odpowiedź na pytanie 46.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 12, Zamawiający informuje, że pierwotnie błędnie wskazano liczbę miesięcy 108. Prawidłowy okres finansowania wynosi 84 miesiące (ewentualnie 2023-2029),

W okresie kredytowania Zamawiający może skorzystać z prawa karencji w spłacie kredytu do 6 miesięcy, tj. w okresie 84 miesięcy wystąpi do sześciu rat tylko odsetkowych, pozostałe raty będą ratami kapitałowo-odsetkowymi.

Zamawiający zmienia zapisy OPZ:

Jest:

- B. Okres finansowania 2023 r. -2029 r., tj. do 108 miesięcy. Przewidywany okres finansowania może ulec wydłużeniu przez KRM Sp. z o. o. maksymalnie o 12 miesięcy w związku z prowadzeniem procedury zakupowej i wykonaniem umowy o dostawę autobusów.

Powinno być:

B. Okres finansowania 2023 r. -2029 r., tj. **do 84 miesięcy**. Przewidywany okres finansowania może ulec wydłużeniu przez KRM Sp. z o. o. maksymalnie do 12 miesięcy w związku z prowadzeniem procedury zakupowej i wykonaniem umowy o dostawę autobusów.

Pytanie 47.

Kiedy Zamawiający planuje udostępnić prognozy finansowe ?

Odpowiedź na pytanie 47.

Zamawiający informuje że umieścił w dniu 24 sierpnia 2022 r. prognozę finansową.

Pytanie 48.

W związku z brakiem istotnych informacji prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 09.09.2022r.

Odpowiedź na pytanie 48.

Zamawiający informuje że wydłużył termin składania ofert.

Pytanie 49.

Prosimy o ponowne rozważenie dopuszczenia kalkulacji harmonogramu rat w oparciu o formułę 360 dni. Informujemy przy tym, iż wskazanie przez Zamawiającego formuły 365 dni nie precyzuje dokładnie wymogu w zakresie tego, czy formuła zastosowana przez Finansującego powinna przyjmować, iż rok ma każdorazowo 365 dni, czy też powinna uwzględniać lata przestępne.

Odpowiedź na pytanie nr 49.

Zamawiający informuje że ponownie rozważył przedstawioną propozycję i udzielił odpowiedzi w uzupełnieniu odpowiedzi do pytania nr 39.

Pytanie 50.

Prosimy o informację, czy wskazany przez Zamawiającego okres spłaty rat powinien obejmować 6 miesięczny okres karencji? Finansujący zadaje to pytanie, celem wyjaśnienia, który z poniższych wariantów powinna przedstawiać struktura finansowania:

- a. 108 miesięcy, w tym 6 rat odsetkowych i 102 raty kapitałowo-odsetkowe
- b. 108 rat kapitałowo-odsetkowych
- c. 114 miesięcy, w tym 6 rat odsetkowych i 108 rat kapitałowo-odsetkowych.

Określenie wariantu ma istotny wpływ na oferowaną cenę zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 50.

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 46.

Pytanie nr 51.

Z uwagi na wydłużający się termin wysłania dokumentów przez Zamawiającego, o które wnioskowali potencjalni Finansujący, w tym dokumentów finansowych, oraz na konieczność dokonania ich oceny przez Wykonawcę, prosimy o zmianę terminu składania ofert na dzień 16 września 2022 roku.

Odpowiedź na pytanie nr 51.

Zamawiający informuje że dokonał zmiany terminu otwarcia ofert na 9 września 2022 r.

Pytanie nr 52.

Z uwagi na znacząco wartość kontraktu, prosimy o informację, co zmieni się w obecnych zasadach funkcjonowania obsługi transportowej na terenie m. Rybnik, tj. czy KM Rybnik będzie obsługiwał wszystkie linie na terenie miasta, czy również linii ościenne?

Odpowiedź na pytanie nr 52.

Zamawiający informuje że zgodnie z przyjętym modelem funkcjonowania transportu na terenie Miasta, spółka obejmie ok. 50% wolumenu przewozów na liniach organizowanych przez Miasto Rybnik.

Pytania nr 53.

Ponawiamy prośbę o udostępnienie bilansu otwarcia w rachunkiem wyników, bilansu z rachunkiem wyników na koniec 06/2022 oraz przedłożenie prognoz.

Odpowiedź na pytanie nr 53.

Zamawiający informuje że dane zostały udostępnione w przesłanym modelu stanowiący załącznik nr 2 do umowy powierzenia.

Prezes Zarządu
KMR Sp. z o.o.
Łukasz Kosobucki

