

SPECYFIKACJA DOSTAWY

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa dla potrzeb własnych Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. oleju napędowego w zależności od temperatury otoczenia (okresu) odpowiednio: letniego, przejściowego i zimowego, w szacunkowej ilości 355 m³ (355 000 litrów) oleju napędowego.
 2. Wielkość pojedynczej dostawy wynosi około: 4 m³ (4 000 litrów) – 9 m³ (9 000 litrów).
 3. Miejsca realizacji zamówienia:
Zajezdnia autobusowa Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o., ul. Michała Drzymały 16.
 4. Czas na realizację pojedynczej dostawy:
Zamawiający wymaga, aby poszczególne dostawy odbywały się w godzinach od 7⁰⁰ do 15⁰⁰ w terminie nie dłuższym niż 24 godziny od momentu złożenia przez Zamawiającego zamówienia na wskazany przez Wykonawcę adres poczty elektronicznej lub za pośrednictwem dedykowanej aplikacji. Zamawiający będzie składał zamówienia na dostawę oleju napędowego w dni robocze w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰. Za dni robocze uważane są dni inne niż soboty oraz dni inne niż dni ustawowo wolne od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1920).
- Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o. każdorazowo wymagać będzie od wykonawcy przedłożenia aktualnego świadectwa jakości (atestu) kupowanego paliwa.**
5. Zamawiający posiada zbiornik na olej napędowy o pojemności 10 m³ (10 000 l). Sposób rozładunku oleju napędowego grawitacyjny lub przy zastosowaniu pompy przy autocysternie. Urządzenie pomiarowe wraz z licznikiem zainstalowanym na autocysternie musi posiadać aktualne legalizacje. Świadectwo legalizacji (uwierzytelnioną kopię) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć przy każdej dostawie paliwa.
 6. Przyjęcie i określenie ilości faktycznie dostarczonego paliwa:
Zamawiający wielkość pojedynczej dostawy określi na podstawie własnego bieżącego zapotrzebowania.
 7. Przed zlaniem dostarczonego paliwa do zbiornika wewnętrznej stacji paliw z autocysterny zostanie pobrana próbka do pojemnika (1 litr) w celu sprawdzenia jakości paliwa z zaworów spustowych autocysterny. Jakość oleju napędowego zostanie oceniona wzrokowo (organoleptycznie) sprawdzając czy jest on klarowny, bez zawiesin i osadów ciał stałych lub wody. Dodatkowo po przetankowaniu minimum 100 litrów oleju napędowego ponownie zostanie pobrana próbka paliwa do pojemnika. Jeżeli ocena organoleptyczna paliwa jest pozytywna, przy użyciu termooareometru zostanie określona gęstość i temperatura oleju napędowego. W przypadku paliwa nie budzącego zastrzeżeń pozostała część paliwa zostanie spuszczone z autocysterny do zbiornika wewnętrznej

stacji paliw.

8. Dostarczenie pojemników na próbki paliwa będzie leżało po stronie Wykonawcy.
9. Zamawiający będzie pobierał kontrpróby paliwa.
10. Odbiór paliwa odbywać się będzie pod nadzorem komisji, w skład, której będzie wchodzić dwóch przedstawicieli Zamawiającego oraz kierowca autocysterny. Proces spuszczenia paliwa do zbiornika wewnętrznej stacji paliw oraz ustalenie faktycznej jego ilości będzie odbywał się według procedury systemu kontrolno – pomiarowego. Pobrane próbki będą przechowywane przez Zamawiającego przez okres do 7 dni w siedzibie Zamawiającego.
11. Dokonanie dostawy potwierdzone zostanie dowodem dostawy, który powinien zawierać przynajmniej dane: nazwę dostawcy, nr licznika, nr dowodu, datę dostawy oraz godzinę początku i końca dostawy, ilość dostarczanego paliwa (objętość przy temperaturze +15°C oraz przy temperaturze produktu), imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego pracownika Zamawiającego wraz z pieczęcią firmową, a także imię i nazwisko oraz podpis kierowcy. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć dowód dostawy wraz z dostawą paliwa. Wypełnienie i podpisanie dokumentu bez zastrzeżeń będzie stanowić dowód ilościowego odbioru paliwa.
12. Zamawiający faktyczną ilość dostarczonego paliwa określi w miejscu dostawy do Zamawiającego w temperaturze referencyjnej +15°C według wskazań zalegalizowanego układu pomiarowego zainstalowanego przy autocysternie Wykonawcy.
13. Cena dostawy obejmuje wszystkie płatności i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu dostawy, które ponosi Wykonawca.
14. Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć 4 atestowane szklane pojemniki z ciemnego szkła wraz z nakładkami (osłonami nakrętki) o pojemności 1 litr każdy na pobrane próbki oleju napędowego z autocysterny.
15. Pobrane próbki oleju napędowego będą przechowywane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1035).
16. Pobrane próbki oleju napędowego z autocysterny Wykonawcy realizującej dostawę oraz podczas pobierania tych próbek będą przestrzegane wytyczne w tym zakresie opisane w normie PN-EN ISO 3170 (Ciepłe przetwory naftowe- Ręczne pobranie próbek).
17. Zamawiający nie będzie uwzględniał dopuszczalnego błędu pomiarowego paliwa zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonanych podczas prawnej kontroli meteorologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1797). Rozliczenie ilości oleju napędowego będzie oparte na jednostkach objętościowych w temperaturze referencyjnej +15°C.
18. Zamawiający przy porównywaniu wyników badań laboratoryjnych przebadanych próbek oleju napędowego z atestem jakościowym dołączonym do dostawy, z której pochodziły te próbki, będzie uwzględniał normatywne błędy pomiarów dla poszczególnych metod badań, którymi określone są poszczególne parametry oleju napędowego.