

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 411103510

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Pl. Kościuszki 4

1.5.2.) Miejscowość: Leszno

1.5.3.) Kod pocztowy: 64-100

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL417 - Leszczyński

1.5.7.) Numer telefonu: 65 525 69 80

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: zamowienia@zdp.leszno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/zdp_leszno

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Budownictwo drogowe

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-554fcf1c-7860-11ec-83b1-bea871b78b5b

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00079941/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-03-09 10:54

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00014079/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.4 Przebudowa drogi powiatowej 4806P Dłużyna- Włoszakowice- dokumentacja projektowa

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:
Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00024186/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 5/p.n/22

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P Włoszakowice-Dłużyna”

1) Przedmiot zamówienia musi obejmować:

- a) wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (2 egz.) wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej,
- b) projekt koncepcyjny - 1 egz.,
- c) projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej - 5 egz.,
- d) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 4 egz.,
- e) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji (zakres usunięć ewentualnych kolizji przedstawić na roboczo do akceptacji w ZDP) – 3 egz.,
- f) plan wyrębu – 2 egz.,
- g) część przetargową – 1 egz.,
- h) kopie map do celów projektowych dla zakresu przedsięwzięcia,

Ad. a) Wykonanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej musi zawierać w szczególności:

- wizję przyrodnika,
- obliczenia powierzchni i analizę akustyczną,
- rodzaj, skalę oraz usytuowanie przedsięwzięcia,
- opis rozwiązań chroniących środowisko,
- informację o chronionych obszarach w zasięgu oddziaływania obiektu.

Ad. b) Projekt koncepcyjny musi zawierać w szczególności:

- usytuowanie drogi w planie sytuacyjnym,
- przekroje poprzeczne, przekroje normalne,
- rysunki szczegółów konstrukcyjnych.

Ad. c) Projekt budowlano- wykonawczy branży drogowej musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu budowlano-wykonawczego,
- uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz decyzji (ZUD, ENEA, WOD-KAN, GAZ, TP, itp.),
- wypisy z rejestru gruntu.

Ad. d) Projekt stałej organizacji ruchu drogowego musi zawierać w szczególności:

- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego,
- uzyskanie niezbędnych opinii dla projektu, łącznie z jego zatwierdzeniem.

Ad. g) Część przetargowa musi zawierać w szczególności:

- wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla branży drogowej oraz sanitarnej,
- wykonanie przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego oraz kosztorysu ofertowego dla branży drogowej oraz sanitarnej.

2) Przedmiot zamówienia należy opracować:

a. Projekt budowlany należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu

budowlanego /Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm./,

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / Dz.U.2021.2351 t.j. /,
- Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm./
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego należy opracować w szczególności zgodnie z:

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm./,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm./,
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

c. Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w formacie umożliwiającym dalsze ich powielanie oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Formatem i na podstawie OST przygotowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. z 2013 r. poz. 1129 z późn. zm./,
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: wszystkie zapisy dotyczące warunków kontraktu z przyszłym wykonawcą robót umieszczone w szczegółowych specyfikacjach technicznych muszą uzyskać akceptację Zamawiającego.

d. Kosztorys Inwestorski należy wykonać na podstawie opracowanych SST oraz opracować w szczególności zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym /Dz. U. z 2004 r. nr 130 poz. 1389/,
- Obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uwaga: Kosztorys Inwestorski musi być sporządzony w oparciu o szczegółowe specyfikacje techniczne. Pozycje kosztorysu Inwestorskiego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie ofertowym i Przedmiarze robót.

e. Kosztorys ofertowy należy wykonać na podstawie opracowanych SST, a pozycje Kosztorysu Ofertowego muszą być zgodne z pozycjami w Kosztorysie Inwestorskim i Przedmiarze Robót.

3) Projekt budowlano-wykonawczy powinien zawierać wszystkie niezbędne elementy, opinie, uzgodnienia, pozwolenia, decyzje (decyzja celu publicznego, decyzja środowiskowa, pozwolenie wodnoprawne itp.) a także wszystkie konieczne branże wraz z niezbędnymi opiniami i uzgodnieniami oraz przygotowane materiały wymagane do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę przez Zamawiającego oraz uzyskanie innych decyzji administracyjnych niezbędnych do zrealizowania zadania.

4) Projekt budowlano-wykonawczy, Kosztorys Inwestorski oraz SST należy przygotować w formie elektronicznej umożliwiającej dokonywanie zmian (wymagane pliki typu: DWG, MS OFFICE – Word i Excel). Dokumentację projektową i szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować dodatkowo w formie elektronicznej – w plikach, które uniemożliwiają dokonanie jakichkolwiek zmian (np. pliki typu PDF).

5) Cały przedmiot zamówienia należy zapisać na płycie CD oraz przekazać Zamawiającemu.

Opis stanu istniejącego

- Przebudowa drogi powiatowej nr 4806P w m. Włoszakowice (ul. Grotnicka). Początek opracowania dokumentacji znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych (4806P z 3903P przy przejeździe kolejowym) w m. Włoszakowice. Koniec opracowania na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 4806P kierunek Dłużyna z drogą gminną nr 712637P kierunek Grotniki. Droga znajduje się na obszarze zabudowanym.

- Długość trasy objętej projektem ok. 0,8 km.

- Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Średnia szerokość jezdni wynosi ok. 5,8 m.

- Droga posiada przekrój drogowy, półuliczny oraz uliczny.

- Odwodnienie istniejące odbywa się powierzchniowo częściowo do rowów przydrożnych poprzez pobocze drogi oraz miejscowo za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.

- Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania: sieci: telekomunikacyjne, wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe oraz linie energetyczne.

• Dane wyjściowe do projektowania

Długość trasy objętej projektem - ok. 0,8 km.

Projekt musi być sporządzony w oparciu o następujące założenia:

- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni min 6,0 m,
- obustronne lub jednostronne pobocze szerokości 1,0 m z destruktu na przekroju drogowym,
- uwzględnić wszystkie zjazdy na nieruchomości,
- chodnik, ciągi pieszce,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- odwodnienie w granicach pasa drogowego – rowy przydrożne.

Uwaga:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do systematycznego wglądu do prac projektowych. Wykonawca zobowiązany jest do regularnego tj., co 4 tygodnie konsultowania z Zamawiającym wszystkich istotnych rozwiązań projektowych. Należy uzyskać akceptację Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji projektu i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych.

Przy projektowaniu należy kierować się obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, a także zasadami podanymi w rozdz. II pkt 1- Przedmiot zamówienia. Wszystkie te ww. wymagania stanowią wymagania minimalne, a ich spełnienie jest obligatoryjne. Niespełnienie ww. wymagań minimalnych będzie skutkowało odrzuceniem oferty jako niezgodnej z warunkami zamówienia na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp.

II. Rękojmia

- Wymagany okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy – max. 60 miesięcy.

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 3

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 49200,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 249075,00 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 49200,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: MS ROAD-PROJECT SP. z o.o.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 361505789

7.3.3) Ulica: ul. Spokojna 9

7.3.4) Miejscowość: Leszno

7.3.5) Kod pocztowy: 64-100

7.3.6.) Województwo: wielkopolskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-02-23

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 49200,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:
do 2022-12-15