


Wykonawca, Jednostka projektowa/ adres:	<p style="text-align: center;">BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI</p>  <p style="text-align: center;">mgr inż. Mariusz Szymer ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka</p>	
Inwestor /adres:	<p style="text-align: center;"><b>GMINA STRZEGOM</b> 58-150 Strzegom ul. Rynek 38</p>	
Obiekt:	<p style="text-align: center;">droga wojewódzka 374</p>	
Lokalizacja /adres	<p style="text-align: center;"><b>gm. Strzegom, powiat świdnicki, woj. dolnośląskie</b></p>	
Nr działki:	<p style="text-align: center;">Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; Obręb geodezyjny: 0001 Krzyżowa Góra Nr 1 działka numer: <b>9 AM1</b> Jednostka ewidencyjna: <b>021906_4, Strzegom-miasto</b> Obręb geodezyjny: 0020 Wieśnica działka numer: <b>105/1 AM1</b> Jednostka ewidencyjna: <b>021906_5, Strzegom-obszar wiejski</b></p>	
Temat:	<p style="text-align: center;"><b>"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"</b></p>	
Nr projektu:	<p style="text-align: center;"><b>P-193</b></p>	
Data	<p style="text-align: center;"><b>Wrzesień 2018</b></p>	
<p style="text-align: center;">Stadium: <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b></p>		<p style="text-align: center;">Kategoria obiektu: <b>XXV, XXVI</b></p>
Projektant / nr uprawnień:		Podpis
Projektant Główny Branża drogowa	<p>mgr inż. <b>Mariusz Szymer</b> uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16</p>	
<p>Oświadczenie: Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).</p>		

W zależności od opcji ustawionej w kosztorysie zostanie pobrany jeden z poniższych tytułów.

#### 1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

Zamierzenie budowlane w zakresie niniejszego opracowania polega na budowie oraz przebudowie obiektów budowlanych w zakresie jak niżej:

- budowie ciągu pieszo-rowerowego o łącznej długości 1289, 98m. Ścieżka o szerokości 3,50 m ograniczona będzie obustronnie obrzeżem betonowym. Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S gr. 4 cm.
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych komunikujących istniejące drogi wewnętrzne. Nawierzchnię należy wykonać z betonu asfaltowego AC 8 S .
- budowie sieci kanalizacji deszczowej, w skład której będą wchodzić studnie włączowe fi1200, kanały o średnicy fi200-fi400 z rur PCV oraz wpusty uliczne ciekowe ustawione na studzienkach ściekowych z kręgów betonowych o średnicy fi500 i osadnikiem o głębokości 0, 7 m.

#### 1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych dla robót objętych niniejszym projektem:

- projektowana przebudowa dróg wojewódzkiej:
- Kategoria ruchu wyłącznie ruch rowerowy i pieszy,
- Kategoria ruchu zjazdu KR1
- Szerokość ciągu pieszo -rowerowego 3,50 m,
- Długość projektowanej drogi 1289, 98m

- projektowana budowa sieci kanalizacji deszczowej:

- |   |            |            |
|---|------------|------------|
| - sieć kanalizacji deszczowej PVC 400 SN8 SDR34 | L= 287,15m |            |
| - sieć kanalizacji deszczowej PVC 315 SN8 SDR34 |            | L= 219,70m |
| - sieć kanalizacji deszczowej PVC 200 SN8 SDR34 |            | L= 50,1m   |
| studnie fi 1200                                 | 15 szt.    |            |
| - studnie fi 500 z wpustami deszczowymi         |            | 18 szt.    |

#### 1.3. Zestawienie powierzchni

1. Powierzchnia nawierzchni drogi rowerowej - 4591,17 m<sup>2</sup>
2. Powierzchnia nawierzchni zjazdów- 113,40 m<sup>2</sup>

#### 1.4. Zakres przewidywanych robót:

- ==> rozebranie istniejących warstw bitumicznych,
- ==> rozbiórka istniejących krawężników, ław pod krawężnikami, nawierzchni betonowych,
- ==> roboty ziemne,
- ==> budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężniki, obrzeża,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ==> wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ==> wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- ==> wykonywanie warstw ścieralnych z kostek kamiennych,
- ==> regulację studni kanalizacyjnych,
- ==> oznakowanie poziome i pionowe,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórki z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>"PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 374 W ZAKRESIE BUDOWY CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU STRZEGOM- WIEŚNICA - ETAP II"</b>					
1	45100000-8	<b>Przygotowanie terenu pod budowę</b>			
1.1		<b>Roboty rozbiórkowe - drogowe</b>			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa-	km		
d.1.	0113-04	górkowatym lub podgórskim - przebudowa			
1	9902-01		km	1.29	
		1.29			
				<b>RAZEM</b>	<b>1.29</b>
2	KNR-W 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia	ha		
d.1.	0109-05				
1			ha	0.260	
		0.26			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.260</b>
3	KNR 2-31	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in-	szt.		
d.1.	0703-03	formacyjnych 131-230 pojazdów na godzinę			
1	z.o.2.13.				
	9902-03		szt.	4.00	
		4			
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
4	KNR 2-31	Rozebranie słupków do znaków 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
d.1.	0818-08				
1	z.o.2.13.				
	9902-03		szt.	2.00	
		2			
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
5	KNR 4-01	Rozbórka elementów konstrukcji betonowych niezbrojonych o grubości do 15	m <sup>3</sup>		
d.1.	0212-01	cm < rozbórka istniejącego przepustu rurowego wraz z ściankami oporowymi			
1		>	m <sup>3</sup>	0.96	
		0.96			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.96</b>
6	KNR 2-01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt sypki kat.	m <sup>3</sup>		
d.1.	0237-07	I-III			
1			m <sup>3</sup>	351.28	
		351.28			
				<b>RAZEM</b>	<b>351.28</b>
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 51 cm 131-230 pojazdów na godzinę			
1	z.o.2.13.				
	9902-03		m <sup>2</sup>	113.40	
	0101-02				
		113.40			
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0101-01	cie kat. I-IV głębokości śr. 36 cm 131-230 pojazdów na godzinę			
1	z.o.2.13.				
	9902-03		m <sup>2</sup>	4591.17	
	0101-02				
		4591.17			
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
2	45232130-2	<b>Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej</b>			
2.1		<b>Roboty pomiarowe</b>			
9	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - wytyczenie	km		
d.2.	0119-03				
1			km	0.56	
		(50.1+219.7+287.15)/1000			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.56</b>
10	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.2.	0119-03	równinnym - inwentaryzacja			
1			km	0.56	
		(50.1+219.7+287.15)/1000			
				<b>RAZEM</b>	<b>0.56</b>
2.2		<b>Roboty ziemne i przygotowawcze</b>			
11	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na	m <sup>3</sup>		
d.2.	0217-06	odkład w gruncie kat.III - kanały			
2	z.sz. 2.3.2.				
	9903		m <sup>3</sup>	913.89	
		913.89			
				<b>RAZEM</b>	<b>913.89</b>
12	KNR 2-01	Wykopy liniowe pod fundamenty, rurociągi, kolektory w gruntach suchych	m <sup>3</sup>		
d.2.	0317-05	kat.III-IV z wydobyciem urobku łopatą lub wyciągiem ręcznym głębokość do 3			
2		m - szerokość 0.8-1.5 m- kanały			

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		101.54	m <sup>3</sup>	101.54	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.54</b>
13	KNNR 1 d.2. 0202-06 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko 1015.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.44</b>
14	KNNR 1 d.2. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - załaunek gruntu do wywozu na wysypisko Krotność = 14 1015.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.44</b>
15	Kalkulacja d.2. własna 2	Koszt składania ziemi na wysypisko 1015.44	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>1015.44</b>
16	Kalkulacja d.2. własna 2	Koszt zakupu materiału do wymiany gruntu 475.02	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>475.02</b>
17	KNNR 1 d.2. 0206-04 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - samochodami do 5 t. - przywóz ziemi do wymiany gruntu 475.02	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>475.02</b>
18	KNNR 1 d.2. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - samochodami samowyładowczymi do 5 T - na odległość do 5 km. - przywóz ziemi do wymiany gruntu Krotność = 5 475.02	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>475.02</b>
19	KNNR 1 d.2. 0313-04 2	Ażurowe umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. III-IV 600	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>600.00</b>
20	KNNR 1 d.2. 0529-01 2	Montaż konstrukcji podwieszów rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m 1	kpl. kpl.		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
21	KNNR 1 d.2. 0529-06 2	Demontaż konstrukcji podwieszów rurociągów i kanałów; element o rozpiętości 4 m 1	kpl. kpl.		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
22	KNNR 4 d.2. 1411-02 2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm. 98.1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>98.10</b>
23	KNNR 11 d.2. 0501-05 2	Obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych - 30 cm 379.64	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>379.64</b>
24	KNNR 1 d.2. 0214-02 2	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV  Policzono 90% robót mechanicznych 475.02	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>475.02</b>
25	KNNR 1 d.2. 0408-02 2 analogia	Zagęszczanie wykopu z gruntu spoistego kat.III ubijkami mechanicznymi 475.02	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		
				<b>RAZEM</b>	<b>475.02</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2.3</b>		<b>Roboty montażowe sieci kanalizacji deszczowej</b>			
26	KNR-W 2-18 d.2. 0408-06 3	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		287.15	m	287.15	
				<b>RAZEM</b>	<b>287.15</b>
27	KNR-W 2-18 d.2. 0408-05 3	Kanały z rur PVC litych Sn8 na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		219.7	m	219.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>219.70</b>
28	KNR-W 2-18 d.2. 0408-03 3	Kanały z rur PVC litych Sn8 na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		50.1	m	50.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.10</b>
29	KNNR 4 d.2. 1424-02 3	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem 0,7m bez syfonu -z wypstem deszczowym 400x600	szt.		
		18	szt.	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
30	Kalkulacja d.2. własna 3	Montaż studni z kręgów betonowych o śr. 1200 mm łączone na uszczelki z wbudowanymi stopniami zwięźczone włazem betonowym ciężkim gotowym wykopie	szt		
		15	szt	15.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>
31	Kalkulacja d.2. własna 3	Kamerowanie kanałów głównych	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
32	KNR-W 2-18 d.2. 0706-04 3	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 300 mm	odc. -1 prób.		
		3	odc. -1 prób.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
33	KNR-W 2-18 d.2. 0706-05 3	Próba wodna szczelności kanałów rurowych o śr.nominalnej 400 mm	odc. -1 prób.		
		6	odc. -1 prób.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
34	Kalkulacja d.2. własna 3	Montaż prefabrykowanego wylotu	szt		
		1	szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>2.4</b>					
<b>3</b>	<b>45233200-1</b>	<b>Roboty w zakresie różnych nawierzchni</b>			
<b>3.1</b>		<b>Podbudowy i nawierzchnie</b>			
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja zjazdów</b>			
<b>1</b>					
35	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		113.40	m <sup>2</sup>	113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
36	KNR 2-31 d.3. 0105-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 22 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		113.40	m <sup>2</sup>	113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
37	KNR 2-31 d.3. 0114-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		113.40	m <sup>2</sup>	113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę 113.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
39	KNR 2-31 d.3. 0310-01 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę 113.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
40	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę 113.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
41	KNR 2-31 d.3. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 113.40	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  113.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>113.40</b>
<b>3.1.</b>		<b>Konstrukcja ciągu pieszo-jezdnego</b>			
<b>2</b>					
42	KNR 2-31 d.3. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 4591.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4591.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
43	KNR 2-31 d.3. 0105-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 10 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 4591.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4591.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
44	KNR 2-31 d.3. 0114-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 4591.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4591.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
45	KNR 2-31 d.3. 1004-07 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m <sup>2</sup> ) (0,3 kg/m <sup>2</sup> ) 131-230 pojazdów na godzinę 4591.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4591.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
46	KNR 2-31 d.3. 0310-05 1.2 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 4591.17	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  4591.17	
				<b>RAZEM</b>	<b>4591.17</b>
<b>3.2</b>		<b>Elementy ulic</b>			
<b>3.2.</b>		<b>Krawężnik</b>			
<b>1</b>					
47	KNR 2-31 d.3. 0402-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 587.70*0.083	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  48.78	
				<b>RAZEM</b>	<b>48.78</b>
48	KNR 2-31 d.3. 0404-04 2.1 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		587.70	m	587.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>587.70</b>
<b>3.2.</b>		<b>Konstrukcja obrzeża</b>			
<b>2</b>					
49	KNR 2-31 d.3. 0402-04 2.2 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		910.90*0.049	m <sup>3</sup>	44.63	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.63</b>
50	KNR 2-31 d.3. 0407-05 2.2 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m		
		2094.80	m	2094.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>2094.80</b>
<b>3.2.</b>		<b>Ściek</b>			
<b>3</b>					
51	KNR 2-31 d.3. 0402-04 2.3 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>3</sup>		
		476.60*0.111+2.28	m <sup>3</sup>	55.18	
				<b>RAZEM</b>	<b>55.18</b>
52	KNR 2-31 d.3. 0606-03 2.3 kalk. własna	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		476.60	m	476.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>476.60</b>
53	KNR 2-31 d.3. 0608-03 + 2.3 KNR 2-31 0608-04 kalk. własna	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		22.80	m <sup>2</sup>	22.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.80</b>
<b>3.3</b>		<b>Roboty naprawczo-konserwacyjne</b>			
54	KNR 2-31 d.3. 1106-01 3 z.o.2.13. 9902-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		587.70*0.08*2.5*0.5	t	58.77	
				<b>RAZEM</b>	<b>58.77</b>
<b>3.4</b>	<b>45112710-5</b>	<b>Roboty w zakresie kształtowania terenu</b>			
55	KNR-W 2-01 d.3. 0505-01 4	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m <sup>2</sup>		
		3105.5	m <sup>2</sup>	3105.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3105.50</b>
56	KNR-W 2-01 d.3. 0510-01 + 4 KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		3105.5	m <sup>2</sup>	3105.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>3105.50</b>
<b>3.5</b>		<b>Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
57	KNR AT-04 d.3. 0203-01 5 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
		222.40	m <sup>2</sup>	222.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>222.40</b>
58	KNR 2-31 d.3. 0702-01 5 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		6	szt.	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
59	KNR 2-31 d.3. 0703-02 5 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		7	szt.	7.00	

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	7.00