

POLSKA: POJAZDY SILNIKOWE DO TRANSPORTU TOWARÓW ZAKUP SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DMC POWYŻEJ 3,5 T, Z ZABUDOWĄ SKRZYNIOWĄ I ŻURAWIEM HYDRAULICZNYM ORAZ PRZYCZEPĄ SKRZYNIOWĄ OTWARTĄ W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ” DLA CENTRUM SZKOLENIA POLICJI.

Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

1 Nabywca

1.1 Nabywca

Oficjalna nazwa: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Status prawny nabywcy: Podmiot prawa publicznego

Sektor działalności instytucji zamawiającej: Porządek publiczny i bezpieczeństwo publiczne

2 Procedura

2.1 Procedura

Tytuł: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji.

Opis: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: I. Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym – zwany dalej „pojazdem”. II. Przeznaczenie pojazdu. Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków. III. Warunki eksploatacji. Pojazd musiał być przystosowany do: 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC. 2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych. 3. Przechowywania na wolnym powietrzu. IV. Wymagania formalne. 1. Pojazd musiał być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. 2. Pojazd musiał być budowany i wyposażony zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. 3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo musiały posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczył podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie mogło być ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. 4. Pojazd bazowy musiał być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR w klasie EX III). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 5. Pojazd musiał posiadać certyfikat „Bezpieczny ładunek” (kod XL) PN EN 12642 – DEKRA. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 6. Pojazd musiał posiadać homologację wydaną na zabudowę pojazdu bazowego przez firmę wykonującą zabudowę pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 7. Dostarczany pojazd musiał mieć wykonane przez Wykonawcę i na

jego koszt przegląd zerowy, co musiało być potwierdzone w dokumentacji pojazdu. 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogły powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis musiał znaleźć się w dokumentacji pojazdów. 9. Wykonawca musiał zobowiązać się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności: a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej, b) instalacji antenowych, c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, 10. Dostawca musiał dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej). 11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany był do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu. 12. Wykonawca zobowiązany był do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

Identyfikator procedury: bdf2beac-24a9-41ef-87ba-8eb060fd7bb8

Wewnętrzny identyfikator: 19/24/ZT

Rodzaj procedury: Otwarta

Uzasadnienie procedury przyspieszonej:

Główne aspekty procedury:

2.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34130000 Pojazdy silnikowe do transportu towarów

2.1.2 Miejsce realizacji

Adres pocztowy: ul. Zegrzyńska 121

Miejscowość: Legionowo

Kod pocztowy: 05-119

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski zachodni (PL913)

Kraj: Polska

2.1.4 Informacje ogólne

Jeżeli procedura zostanie anulowana lub zakończy się niepowodzeniem, zostanie wznowiona

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

5 Część zamówienia

5.1 Techniczny ID partii: LOT-0001

Tytuł: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: Zakup samochodu ciężarowego o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym oraz przyczepą skrzyniową otwartą w policyjnej wersji „nieoznakowanej” dla Centrum Szkolenia Policji w Legionowie

Opis: I. Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t, z zabudową skrzyniową i żurawiem hydraulicznym – zwany dalej „pojazdem”. II. Przeznaczenie pojazdu. Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do przewozu ładunków.

III. Warunki eksploatacji. Pojazd musiał być przystosowany do: 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC. 2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych. 3. Przechowywania na wolnym powietrzu. IV. Wymagania formalne. 1. Pojazd musiał być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych

pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadczenie zgodności WE pojazdu bazowego) musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej. 2. Pojazd musiał być budowany i wyposażony zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. 3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo musiały posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczył podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie mogło być ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. 4. Pojazd bazowy musiał być przystosowany do przewozu materiałów niebezpiecznych zgodnie z Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie materiałów niebezpiecznych oraz Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych (ADR w klasie EX III). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 5. Pojazd musiał posiadać certyfikat „Bezpieczny ładunek” (kod XL) PNEN 12642 – DEKRA. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 6. Pojazd musiał posiadać homologację wydaną na zabudowę pojazdu bazowego przez firmę wykonującą zabudowę pojazdu. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musiał być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu. 7. Dostarczany pojazd musiał mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musiało być potwierdzone w dokumentacji pojazdu. 8. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogły powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis musiał znaleźć się w dokumentacji pojazdów. 9. Wykonawca musiał zobowiązać się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności: a) instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej, b) instalacji antenowych, c) innego specjalistycznego sprzętu policyjnego, 10. Dostawca musiał dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej). 11. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany był do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu. 12. Wykonawca zobowiązany był do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
Wewnętrzny identyfikator: 19/24/ZT

5.1.1 Przeznaczenie

Charakter zamówienia: Dostawy

Główna klasyfikacja (cpv): 34130000 Pojazdy silnikowe do transportu towarów

5.1.6 Informacje ogólne

Jeżeli partia zostanie anulowana lub zakończy się niepowodzeniem, zostanie wznowiona

Projekt zamówienia niefinansowany z funduszy UE

Zamówienie jest objęte zakresem Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

5.1.10 Kryteria udzielenia zamówienia

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa:

Opis: w zakresie kryterium „cena oferty” – zostaną przyznane punkty wg następującego wzoru: $C_{min} C = x \cdot 100 \text{ pkt} \times 70 \% C_{of}$ gdzie: C – wartość punktowa kryterium ceny C min – najniższa cena spośród wszystkich ofert C of – cena podana w badanej ofercie

Waga (wartość punktowa, dokładna): 70

Kryterium:

Rodzaj: Jakość

Nazwa: Termin dostawy

Opis: w zakresie kryterium „termin dostawy” – zostaną przyznane punkty wg następującego wzoru zgodnego z poniższą tabelą: $T1 \text{ lub } T2 \text{ T} = \text{-----} \times 100 \text{ pkt} \times 30 \% T \text{ max}$ gdzie: T – wartość punktowa kryterium „termin dostawy”; T1 – wartość punktowa kryterium przy terminie dostawy do 31 października 2024 r.; T2 – wartość punktowa kryterium przy terminie dostawy do 30 września 2024 r.; Tmax – maksymalna wartość kryterium „termin dostawy”

Waga (wartość punktowa, dokładna): 30

Kryterium:

Rodzaj: Cena

Nazwa:

Opis: nie dotyczy

Opis stosowanej metody, jeżeli nie można przypisać wagi kryteriom:

Uzasadnienie, dlaczego nie określono wagi kryteriów udzielenia zamówienia:

5.1.12 Warunki udzielenia zamówienia

Informacje o terminach odwołania: Wykonawcy oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale IX, Rozdział 1 i 2 ustawy

5.1.15 Techniki

Umowa ramowa:

Brak umowy ramowej

Informacje o dynamicznym systemie zakupów:

Brak dynamicznego systemu zakupów

5.1.16 Dalsze informacje, mediacja i odwołanie

Organ mediacyjny: Krajowa Izba Odwoławcza

Organ odwoławczy: Krajowa Izba Odwoławcza

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych: Krajowa Izba Odwoławcza

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień: Open Nexus Sp. z o.o.

6 Wyniki

6.1 Wyniki – ID części zamówienia: LOT-0001

Nie wyłoniono zwycięzcy, a procedura konkurencyjna została zamknięta.

Powód, dla którego nie wyłoniono zwycięzcy: Najwyżej oceniony oferent (ocenił oferencję) odmówił(-li) podpisania umowy

6.1.4 Informacje statystyczne

Otrzymane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Rodzaj otrzymanych ofert lub wniosków: Oferty złożone drogą elektroniczną

Liczba otrzymanych ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału: 1

8 Organizacje

8.1 ORG-0001

Oficjalna nazwa: CENTRUM SZKOLENIA POLICJI W LEGIONOWIE

Numer rejestracyjny: NIP: 5360013119

Numer rejestracyjny: REGON: 011968687

Adres pocztowy: ul. ul. Zegrzyńska 121

Miejscowość: Legionowo

Kod pocztowy: 05-119

Podpodział krajowy (NUTS): Warszawski wschodni (PL912)

Kraj: Polska

E-mail: zsp@csp.edu.pl

Telefon: +48 47 7255257

Faks: +48 47 7253585

Adres strony internetowej: www.csp.edu.pl

Role tej organizacji:

Nabywca

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat postępowania o udzielenie zamówienia

Organizacja zapewniająca dostęp offline do dokumentów zamówienia

8.1 ORG-0002

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Numer rejestracyjny: 5262239325

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Warszawa (PL911)

Kraj: Polska

Telefon: +48 224587801

Faks: +48 224587800

Adres strony internetowej: <http://www.uzp.gov.pl>

Adres na potrzeby wymiany informacji (URL): <http://www.uzp.gov.pl>

Role tej organizacji:

Organ odwoławczy

Organizacja udzielająca dodatkowych informacji na temat procedur odwoławczych

Organ mediacyjny

8.1 ORG-0003

Oficjalna nazwa: Open Nexus Sp. z o.o.

Numer rejestracyjny: 7792363577

Adres pocztowy: ul. Bolesława Krzywoustego 3

Miejscowość: Poznań

Kod pocztowy: 61-144

Podpodział krajowy (NUTS): Miasto Poznań (PL415)

Kraj: Polska

E-mail: cwk@platformazakupowa.pl

Telefon: +48 221010202

Adres strony internetowej: <https://www.platformazakupowa.pl/>

Role tej organizacji:

Podmiot świadczący usługi w zakresie zamówień

11 Informacje o ogłoszeniu

11.1 Informacje o ogłoszeniu

Identyfikator/wersja ogłoszenia: 84bea432-853e-4b88-809b-1536468963eb - 02

Typ formularza: Wyniki

Rodzaj ogłoszenia: Ogłoszenie o udzieleniu zamówienia lub ogłoszenie o udzieleniu koncesji – tryb standardowy

Ogłoszenie – data wysłania: 27/09/2024 09:55 +02:00

Języki, w których przedmiotowe ogłoszenie jest oficjalnie dostępne: polski

11.2 Informacje o publikacji