

**„Remont drogi wojewódzkiej nr 636 od km 13+620 do 16+560  
(od m. Postoliska do m. Mokra Wieś)”**

**D-20.01.05**

**UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru umocnienia skarp płytami ażurowymi w ramach remontu drogi wojewódzkiej nr 636.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST.**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja, obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie i odbiór umocnienia skarp płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm.

### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia podane w niniejszej Specyfikacji są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami oraz z określeniami podanymi w D 00.00.00.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Typowe prefabrykaty.**

- betonowe płyty ażurowe „mała krata” o wymiarach 60x40x8 cm

### **2.2. Kontrola prefabrykatów - płyt**

Do każdej partii sprowadzonej przez Wykonawcę dołączone powinno być świadectwo dopuszczenia lub inny dokument potwierdzający jej jakość na podstawie przeprowadzonych badań. Przy odbiorze partii materiałów na budowie Wykonawca powinien przeprowadzić badania w zakresie wyglądu zewnętrznego. Ilość i pobór próbek do badań, pomiar i policzenie uszkodzeń występujących na powierzchniach i krawędziach, należy wykonać zgodnie z BN-80/6775-03/04.

## **3. SPRZĘT**

Ułożenie płyt należy wykonać ręcznie.

## **4. TRANSPORT**

Elementy prefabrykowane należy przewozić samochodami skrzyniowymi zabezpieczając materiał przed przesuwaniem i uszkodzeniami.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Wykonanie koryta pod elementy umocnienia.**

Po wykonaniu skarpy należy wyprofilować podłoże nadając mu spadki podłużne i poprzeczne, a następnie zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża gruntowego w korycie nie może być mniejszy od 0,97, wg. BN-77/8931-12.

### **5.3. Spoiny**

Szerokość spoin pomiędzy płytami betonowymi na odcinkach prostych nie powinna być większa od 0,8 cm a na łukach od 3 cm.

Spoiny po oczyszczeniu powinny być zamulone drobnym, ostrym piaskiem, na pełną grubość płyt.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI**

Kontrola jakości wykonania polega na:

- Sprawdzić należy wyrywkowo układ elementów prefabrykowanych.
- Sprawdzeniu równości nawierzchni - raz na każde 15 - 30 m<sup>2</sup>
- Sprawdzeniu spoin: równoległości, szerokości i wypełnienia. Częstotliwość pomiaru w trzech punktach na każde 20 m<sup>2</sup> obrukowania.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest metr kwadratowy [m<sup>2</sup>] wykonanego umocnienia płytami ażurowymi.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane prawidłowo, zgodnie z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera, jeżeli wszystkie badania i pomiary wymienione w pkt. 6 z zachowaniem dopuszczonych tolerancji dały pozytywne wyniki.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostki obmiarowej umocnienia obejmuje:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- dostarczenie materiałów na miejsce wbudowania,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie płyt betonowych, –
- wypełnienie spoin.
- oczyszczenie miejsca robót.

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy.**

- BN-80/6775-03/01 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
- BN-80/6775-03-04 Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- PN-88/B-30 000 Cement portlandzki.
- PN-86/B-06712 Kruszywa mineralne do betonów.
- PN-88/B-32250 Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw.