

Analiza wpływu na środowisko

(zgodne z art.64 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227)

Informacja dotyczy:

Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 53 – Kamera nr inw. 220/559.

Inwestor przedsięwzięcia:

***Państwowe Gospodarstwo Leśne,
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz,
Ul. Magazynowa 5
33-340 Stary Sącz***

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

1.1. Rodzaj przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja pn:

Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 53 – Kamera nr inw. 220/559.

obejmuje roboty budowlane mające na celu utrzymanie funkcjonalności drogi leśnej i zachowanie jej przydatności do użytkowania w ramach działalności gospodarstwa leśnego poprzez:

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

1.2. Skala przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie obejmuje zakres robót wzdłuż drogi leśnej na odcinku około 427 m.

1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie jest położone na terenie gminy Podegrodzie w obrębie ewidencyjnym Długołęka Świerkla. Droga nr 53 – Kamera nr inw. 220/559 przebiega przez tereny będące w dyspozycji inwestora w leśnictwie Przyszowa.

1.4. Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

1.5. Parametry techniczne istniejących i projektowanych obiektów inżynierskich

Wiodące przepisy techniczne:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. nr 63 z dnia 03.08.2000 r. poz. 735
- Drogi Leśne- poradnik techniczny. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa- Bedoń 2006 r.

1.5.1. Reprofilacja niwelety drogi.

Planowane roboty mają na celu przywrócenie pierwotnej niwelety drogi w miejscach, gdzie na skutek normalnej eksploatacji nastąpiła jej degradacja. Projektuje się uzupełnienie nawierzchni drogi, wyrównanie spadków podłużnych z zastosowaniem materiałów drogowych o tych samych parametrach co wbudowane w istniejącą drogę.

1.5.2. Wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składów drewna.

Planowane roboty mają na celu przywrócenie pierwotnego kształtu korony drogi poboczy oraz składów drewna. Zapewnienie właściwych spadków poprzecznych oraz odpowiedniej równości jezdni. Projektuje się wypełnienie kolein i wybojów w drodze z zastosowaniem materiałów drogowych o tych samych parametrach co wbudowane w istniejącą drogę.

1.5.3. Wyrównanie skarp drogowych.

Projektuje się uzupełnienie zniszczonych miejscowo skarp drogi, z zastosowaniem materiałów miejscowych i kruszywa drogowego. Nie przewiduje się zwiększenia powierzchni terenu zajętego przez istniejącą drogę.

1.5.4. Remont istniejących przepustów drogowych

System odwodnienia drogi jest wystarczający z uwagi na jego funkcjonalność wobec czego nie przewiduje się rozbiórki istniejącego przepustu w ciągu drogi leśnej.

1.6. Podsumowanie

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem roboty na drodze leśnej wewnątrzzakładowej, służącej jedynie prowadzeniu gospodarki leśnej. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną. Przewidziane do wykonania roboty mają charakter prac remontowych i utrzymaniowych, których celem jest przywrócenie funkcjonalności drogi. W wyniku projektowanych prac nie ulegnie zmianie charakter drogi. Projektowane roboty nie spowodują zmiany wpływu drogi na środowisko naturalne.

2. Powierzchnia zajmowanego terenu oraz obiektu budowlanego i ich poprzednie formy użytkowania:

2.1. Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania drogi:

2.1.1. Powierzchnia obiektu budowlanego:

2.1.1.1. Projektowana powierzchnia trwałego obiektu budowlanego

Projektowane roboty nie powodują zwiększenia powierzchni zajmowanej przez drogę leśną.

Powierzchnia terenu zajmowana przez istniejącą drogę (korona drogi, skarpy, rowy drogowe): $F \approx 0.2752$ ha

2.1.2. Dotychczasowy sposób ich wykorzystania:

- a) Tereny wykorzystywane pod drogę:
 - jezdnia i pobocza
 - skarpy drogowe
 - składy drewna
- b) Tereny sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym:
 - wody płynące
 - lasy
 - składy drewna

2.1.3. Pokrycie szatą roślinną

- las,
- nieużytki pokryte trawą, krzewami i pojedynczymi drzewami,

2.1.4. Uzbrojenie terenu

Działki przedmiotowego terenu nie znajdują się w zasięgu uzbrojenia w infrastrukturę techniczną tj: sieci elektrycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych teletechnicznych.

2.1.5. Podsumowanie

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia istniejącej formy użytkowania terenu. Po zakończeniu robót, nie ulegnie zmianie charakter drogi, ani jej przeznaczenie

3. Rodzaj technologii:

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane ręcznie oraz z zastosowaniem specjalistycznego sprzętu budowlanego o możliwościach technologicznych dostosowanych do wielkości budowli.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu rozpatrywano następujące warianty przedsięwzięcia:

- wariant zerowy polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia,
- wariant pierwszy polegający na budowie drogi leśnej wewnątrzakładowej po nowej trasie
- wariant drugi polegający na wykonaniu robót budowlanych na istniejącej drodze przywracających jej funkcjonalność,

Wariant zerowy, polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia w całości bądź w części, nie może być brany pod uwagę, gdyż stan techniczny drogi w jej obecnym kształcie znacznie utrudnia dostępność terenów leśnych dla służby leśnej. Użytkowanie drogi w obecnym stanie technicznym znacznie zwiększa uciążliwość drogi na środowisko naturalne, szczególnie przez zwiększony poziom hałasu oraz większe zużycie paliwa w pojazdach mechanicznych poruszających się po drodze co implikuje większe zanieczyszczenie powietrza.

Wariant pierwszy, oznacza konieczność likwidacji istniejącej drogi i rekultywację terenu po jej śladzie, a następnie wyznaczenie nowej trasy drogi i jej budowę. Takie

rozwiązanie jest nieekonomiczne, a także wyjątkowo szkodliwe z punktu widzenia ochrony środowiska, ponieważ oznacza zasadniczą zmianę w rozkładzie geograficznym ewentualnych uciążliwości i oddziaływań nowej drogi na otoczenie. Wyznaczenie drogi po nowej trasie jest także niewskazane z uwagi na wymagania jakie stawia gospodarka leśna, ponieważ droga istniejąca przebiega po historycznie utrwalonym śladzie zapewniając największą dostępność terenów leśnych przy równoczesnej minimalizacji kosztów jej eksploatacji, co jest równoznaczne z minimalizacją ewentualnych uciążliwości oddziaływań na środowisko.

Wariant drugi, przyjęto do realizacji z uwagi na fakt, że istniejąca droga działająca historycznie od wielu lat, sprawdziła się pod względem przydatności dla gospodarki leśnej. Jej użytkowanie potwierdziło relatywnie niewielkie koszty eksploatacji wynikające z faktu właściwego przebiegu trasy drogi w terenie. Przewidywanie roboty pozwalają na utrwalenie wartości gospodarczej drogi, przy stosunkowo niewielkich nakładach finansowych. Wieloletnie obserwacje prowadzone przez służbę leśną przy okazji eksploatacji drogi zapewniają o marginalnym wpływie drogi na środowisko naturalne.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców, wody i energii:

Nie przewiduje się wykorzystywania surowców, wody oraz energii dostępnych w miejscu lokalizacji obiektów. Roboty związane z projektowanym obiektem będą realizowane w całości z zastosowaniem surowców, wody i energii dostarczanych z zewnątrz, na teren budowy. Powstające w wyniku spożytkowania tych elementów, zanieczyszczenia winny być w całości usuwane z terenu budowy i składowane w miejscach do tego przeznaczonych.

6. Przedsięwzięcia chroniące środowisko:

6.1. Z zakresu ochrony wód podziemnych

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania niezbyt głębokiego poziomu wodonośnego w utworach czwartorzędowych. Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania drogi na wody podziemne, co będzie zapewnione przez zastosowanie materiałów budowlanych o obojętnym oddziaływaniu na środowisko i posiadających wymagane prawem świadectwa dopuszczające do stosowania na obszarze kraju. Ochronę wód podziemnych przed wpływem związanym z normalną eksploatacją obiektu oraz wpływem w czasie jego budowy zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia awarii,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,

- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości.

6.2. Z zakresu ochrony gleby

Droga leśna pełni funkcję komunikacji gospodarczej w obszarze niedostępnym dla działalności nie związanej z gospodarką leśną. Na drodze występuje okazjonalny ruch specjalistycznych maszyn i pojazdów wykonujących prace z zakresu gospodarki leśnej oraz związany z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony ekosystemów leśnych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi na otaczające grunty jest związane z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Oddziaływanie na powierzchnię gleby występuje także w okresie budowy.

Ochronę gleby zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości.

6.3. Z zakresu ochrony powierzchni ziemi

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady kamienia naturalnego związane z budową murów oporowych oraz wlotów i wylotów do przepustów,
- odpady z drewna otrzymane w wyniku prac związanych z budową wodospustów drewnianych,
- pozostałości i odpady materiałów budowlanych w tym paliw olejów i smarów,

Ochronę powierzchni ziemi zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników związanych z technologią materiałów

- budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

6.4. Z zakresu ochrony wód powierzchniowych

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się ciekі wodne. Droga i związane z nią odwodnienie mają wpływ na wody powierzchniowe. Droga jest wykonana z materiału naturalnego, a zatem przyjaznego dla środowiska, dlatego nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych.

Droga jest wyposażona w działający system odwodnienia powierzchniowego. Projektowane roboty służą poprawie sprawności odwodnienia. Działania te nie mają negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, prowadzą natomiast do poprawy odprowadzenia wody z drogi leśnej.

Ochrona wód powierzchniowych jest realizowana na etapie budowy oraz systemowo na obiekcie po jego oddaniu do eksploatacji.

Ochrona wód powierzchniowych jest zapewniona przez:

- zgodną z obowiązującymi przepisami geometrię obiektu budowlanego, zapewniającą prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczającą możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju nie wpływających szkodliwie na wody powierzchniowe,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego zanieczyszczeń wód powierzchniowych,
- zgodną z przepisami szczegółowymi organizację placu budowy uwzględniającą właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników związanych z technologią materiałów budowlanych), co winno uniemożliwić zanieczyszczenie wód powierzchniowych,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska tak, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

6.5. Z zakresu ochrony powietrza

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Przewiduje się natomiast chwilowe pogorszenie, jakości powietrza atmosferycznego, na etapie

budowy, spowodowane wykonywaniem robót z zastosowaniem sprzętu budowlanego.

Ochrona powietrza jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju niewpływających szkodliwie powietrze,
- Stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego zanieczyszczeń powietrza powyżej dopuszczonych norm wynikających z dokumentów homologacji,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw, olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych), co winno uniemożliwić zanieczyszczenie powietrza,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska tak, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy, Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

6.6. Z zakresu szaty roślinnej

Nie przewiduje się konieczności miejscowej wycinki drzew w związku z planowanym przedsięwzięciem. Ochrona szaty roślinnej jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju niewpływających szkodliwie na szatę roślinną,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w sposób zapewniający ochronę szaty roślinnej,
- zgodną z przepisami szczegółowymi organizację placu budowy uwzględniającą właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

6.7. Z zakresu hałasu

Teren w sąsiedztwie inwestycji nie jest zurbanizowany. Ochrona w zakresie hałasu jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego hałasu powyżej dopuszczalnych norm, a w szczególności zaniechanie prac budowlanych w okresie ciszy nocnej,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uniemożliwiająca przebywanie osób nieupoważnionych w pobliżu

pracującego sprzętu budowlanego bez odpowiedniego zabezpieczenia przed hałasem,

- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z maszynami i urządzeniami generującymi hałas,
- prowadzenie robót w sposób uniemożliwiający kumulowanie się źródeł hałasu, przy założeniu, że maksymalny dopuszczalny poziom hałasu na granicy obszaru niedostępnego nie może przekroczyć 75dB w porze dziennej i 45dB w porze nocnej.
- Prowadzenie robót w porozumieniu ze służbą leśną działającą na przedmiotowym terenie

Planowane przedsięwzięcie będzie skutkowało znaczącym obniżeniem zanieczyszczenia środowiska hałasem.

W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani jego struktura.

Okresowo, w czasie realizacji przedsięwzięcia, przewiduje się wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy, co będzie spowodowane pracą sprzętu i maszyn budowlanych.

6.8. Z zakresu krajobrazu oraz dóbr materialnych i kultury

Projektowane roboty z uwagi na ograniczony i miejscowy zakres planowanej inwestycji oraz, że projektowane roboty i ich ograniczony zakres, nie będą miały istotnego wpływu na kształtowanie krajobrazu, planowana inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ogólny kształt krajobrazu.

6.9. Podsumowanie i wnioski

Planowane przedsięwzięcie polegające na robotach budowlanych na drodze leśnej, nie będzie miało wpływu na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Należy spodziewać się poprawy oddziaływania w aspekcie bezpieczeństwa użytkowników drogi leśnej. Głównym aspektem przedsięwzięcia jest poprawa przejezdności drogi oraz jej odwodnienia. Ewentualne oddziaływania wystąpią w trakcie wykonywania robót. Minimalizacja tych oddziaływań zostanie zapewniona przez opisane powyżej działania co spowoduje, że wystąpią one marginalnie i przez krótki okres czasu. Pozwala to stwierdzić, że ewentualne niekorzystne oddziaływania można całkowicie pominąć.

7. Rodzaje i ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.

7.1. Zanieczyszczenie powietrza:

Wielkość zanieczyszczenia powietrza będzie właściwa dla okazjonalnego natężenia ruchu na drogach klasy D. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z projektowanymi robotami budowlanymi.

Jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza z drogi leśnej jest sporadyczny ruch samochodowy. Przyjęto minimalne natężenie ruchu, poniżej poziomu KR1. Poziom zanieczyszczenia zależy wprost od poziomu natężenia ruchu oraz jego struktury. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia, w związku z pojawieniem się dodatkowych źródeł zanieczyszczenia powietrza, którymi są maszyny budowlane i tabor samochodowy obsługujący budowę, a także substancje

lotne ujawniające się w procesie technologicznym pochodzące z farb, lakierów, substancji ropopochodnych i innych substancji chemicznych.

7.2. Zanieczyszczenie hałasem:

Wielkość zanieczyszczenia hałasem, będzie właściwa dla okazjonalnego natężenia ruchu na drogach klasy D. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z projektowanymi robotami budowlanymi. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z utrudnieniami ruchu wynikającymi z projektowanych robót budowlanych oraz spowodowane przez urządzenia i maszyny budowlane.

7.3. Woda opadowa:

Z uwagi na okazjonalny ruch na drodze o charakterze gospodarczym nie przewiduje się powstawania ścieków, z uwagi na fakt, że stopień zanieczyszczenia wód opadowych spływających z pasa drogowego zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla stanu czystości wód powierzchniowych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia ograniczony do obszaru drogi leśnej, nie występują transgraniczne oddziaływania na środowisko. Ewentualne oddziaływania i uciążliwości wynikające z normalnej eksploatacji drogi obejmują swoim zasięgiem bezpośrednie jej sąsiedztwo. Odległość przedmiotowego przedsięwzięcia od granicy Państwa Polskiego wynosi około 23 km.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.

Odcinek drogi leśnej nr 53 – Kamera nr inw. 220/559 podlegający przebudowie nie jest położony w granicach obszarów podlegających ochronie na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

W bliskim sąsiedztwie znajduje się Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ze względu na ograniczony zakres przedsięwzięcia oraz wynikający z tego lokalny zasięg oddziaływania, należy stwierdzić, że wykazany powyżej obszar pozostaje poza zasięgiem jakiegokolwiek oddziaływania, którego wpływ można by ustalić za pomocą teoretycznych metod obliczeniowych lub empirycznych metod pomiarowych przy pomocy dostępnego przy aktualnym stanie wiedzy technicznej sprzętu.

10. Podsumowanie i wnioski

Planowane przedsięwzięcie polegające na wykonaniu:

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

w ramach zadania pod umowną nazwą:

Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 53 – Kamera nr inw. 220/559 nie będzie miało znaczącego wpływu na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Z uwagi na sposób użytkowania drogi i jej położenie w obszarze niedostępnym dla normalnego ruchu drogowego niekorzystne oddziaływania na środowisko naturalne nie występują. W podsumowaniu stwierdzono, że niekorzystne oddziaływania przedsięwzięcia w skali lokalnej są znikome i nie wymagają stosowania szczególnych form ochrony, natomiast w skali makro oddziaływania transgraniczne z uwagi na śladowe wielkości jest całkowicie pomijalne.