



Zadanie:

**PROJEKT WYKONAWCZY**  
**Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz.**  
**Droga leśna nr 39 Kamera - nr inw. 220/559.**

Kalsyfikacja  
CPV

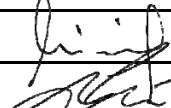
71200000-0 usługi architektoniczne i podobne  
71242000-6 przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów  
71245000-7 plany zatwierdzające, rysunki robocze i specyfikacje  
71420000-8 architektoniczne usługi zagospodarowania terenu  
71250000-5 usługi architektoniczne, inżynieryjne i pomiarowe  
71322000-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz  
33-340 Stary Sącz, ul. Magazynowa 5

Numer umowy:

z dnia 30.07.2013 r.

Branża drogowa	Projektował	mgr inż. Andrzej Mikulaścik	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 329/92	
	Sprawdził	mgr inż. Ewa Przybyłowicz	specjalność konstrukcyjno-budowlana	RP-upr 305/94	

Kraków 08.2013 r.

Egz. nr

**E**

## **Spis zawartości:**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Cel i zakres opracowania
- 1.4. Opis stanu istniejącego
- 1.5. Opis stanu projektowanego
  - 1.5.1. Przebieg drogi
  - 1.5.2. Nawierzchnie
  - 1.5.3. Odwodnienie
  - 1.5.4. Przepusty rurowe
- 1.6. Urządzenia obce i stosunki prawne

### **2. ANALIZY, DECYZJE, POSTANOWIENIA, UZGODNIENIA**

### **3. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA**

### **4. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |          |
|---|----------|
| 1. Orientacja                                     | 1:5000   |
| 2. Sytuacja                                       | 1:500    |
| 3. Niweleta                                       | 1:500/50 |
| 4. Typowe przekroje drogowe                       | 1:50     |
| 5. Szczegół wykonania zjazdu. Rozwiązanie typowe. | 1:50     |

## **OPIS TECHNICZNY**

# 1. OPIS TECHNICZNY

## PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 39 – KAMERA NR INW. 220/559

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej nr 39 – Kamera w Leśnictwie Przyszowa położonej w miejscowości Długołęka Świerkla w gminie Podegrodzie, powiecie nowosądeckim, na terenie województwa małopolskiego.

#### Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Stary Sącz  
33-340 Stary Sącz, ul. Magazynowa 5

### 1.2. Podstawa opracowania

- Opis przedmiotu zamówienia wraz z wytycznymi – Nadleśnictwa Stary Sącz;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- Wizja i pomiary w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r.;
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.

### 1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie dokumentacji technicznej przebudowy drogi leśnej nr 39 – Kamera nr inw. 220/559 w Leśnictwie Przyszowa. Projekt techniczny wykonano na potrzeby Inwestora – Nadleśnictwa Stary Sącz.

Zakres projektu obejmuje przebudowę drogi leśnej nr 39 na odcinku 426.50mb. W zakres przebudowy wchodzić będzie wykonanie na odcinku drogi korekty niwelety oraz jej przekroju poprzecznego, następnie wykonaniu nowej nawierzchni, oraz uzupełnieniu poboczy, jak również wyrównanie oraz zagęszczenie powierzchni składu. Zakresem opracowania objęte są również przebudowy oraz budowy obiektów infrastruktury, tj.: budowa zjazdów oraz korektę skarp dostokowych drogi.

### 1.4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga leśna nr 39 – Kamera na przebudowywanym odcinku przebiega przez tereny będące w dyspozycji Inwestora tj. Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, o średniej szerokości 5.00-6.00m. Droga posiada utwardzone pobocza. Wzdłuż drogi zinwentaryzowano obustronny rów odwadniający. Przebudowa odcinka drogi leśnej kończy się przejazdem przez potok Gajduszowiec w postaci brodu umocnionego nawierzchnią betonową. Na przebudowywanym odcinku drogi nie dochodzi do krzyżowania się osi drogi z osią niniejszego potoku (oprócz wcześniej wymienionego brodu).

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi znajduje się przepust odprowadzający wodę poza obszar drogi oraz przeprowadzający istniejące ciek pod jej koroną. Przepust zlokalizowany jest w kilometrażu **km rob. 0.0+79.61**. W ciągu drogi nie zinwentaryzowano

odwodnienia drogi w formie wodospustów.

### 1.5. Opis stanu projektowanego

#### Parametry techniczne przedmiotowej drogi leśnej:

- kategoria drogi leśnej	<b>główna, Vp=30 [km/h]</b>
- kategoria ruchu	<b>KR1</b>
- kilometraż	km 0.4+26.50
- szerokość jezdni	3,50 m
- poszerzenia na łukach	zgodnie z poradnikiem DGLP
- szerokość poboczy	0,75 m
- szerokość korony drogi	5,0 m
- spadek poprzeczny	3% jednostronny, poboczy 6%
- promienie łuków poziomych	25 - 260 m
- rowy przydrożne	dwustronne,

#### 1.5.1. Przebieg drogi

Zaprojektowana droga posiadać będzie jezdnię o szerokości 3,50m z poszerzeniami na łukach wg poradnika technicznego DGLP; oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m. Szerokość jezdni na odcinku prostym wynosi 3,50m, poszerzenia zaprojektowano na łukach poziomych. Wielkość poszerzeń na poszczególnych łukach zależy od ich promienia i została przedstawiona na rysunku sytuacji. Poszerzenia należy wykonać po wewnętrznej stronie łuku, a zmianę szerokości należy wykonać na długości min. 15m. Poszerzenia nie mogą zawężać poboczy.

Niweletę przedmiotowej drogi z uwagi na trudne warunki terenowe związane z terenem górzystym zaprojektowano ze zróżnicowanym spadkiem maksymalnym zgodnie z wymaganiami Poradnika Technicznego. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się na krótkich odcinkach drogi spadki maksymalne około 13.8%. Pozostałe odcinki drogi mają spadki zgodne z Poradnikiem Technicznym tj. poniżej 12%.

Pochylenie poprzeczne jezdni na typowym odcinku prostym należy wykonać jednostronne o wartości 3% dostokowo. W miejscach występowania łuków w planie zaprojektowano przechyłkę równą 3% zgodną z przebiegiem łuku (do wewnętrznej strony łuku). W miejscach o małym spadku podłużnym należy wykonać przechyłkę odstokową o wartości min. 2%. Poboczom należy nadać pochylenie poprzeczne 6% od jezdni.

Projektowana droga z uwagi na warunki terenowe, została zaprojektowana częściowo w wykopie, a częściowo w nasypie.

Należy dostosować niweletę istniejących dróg i szlaków zrywkowych w miejscu krzyżowania się z przedmiotową drogą, tak aby nie ograniczyć możliwości korzystania z nich.

Nadmiar urobku gruntowego powstałego podczas prac budowlanych związanych z przebudową drogi należy rozplantować na przyległym terenie. Rozplantowanie gruntu należy przeprowadzić w sposób niezagrażający środowisku naturalnemu. Niedopuszczalne jest zasypywanie gruntem pni drzew.

#### 1.5.2. Nawierzchnie

##### **KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ**

##### **nawierzchnia twarda ulepszona**

4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg Karty
-----	---

	Materiałowej nr 9 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006)
4cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg Karty Materiałowej nr 9 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006)
śr. 7cm	warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z zastosowaniem kruszywa o uziarnieniu ciągłym (mieszanki), wg Karty Materiałowej nr 5 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006),
7cm	spulchnienie, wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy
<b>22cm</b>	<b>R A Z E M</b>

### **KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ**

#### **na składzie drewna**

śr. 18cm	kruszywo łamane stab. mechanicznie z zastosowaniem kruszywa o uziarnieniu ciągłym (mieszanki), wg Karty Materiałowej nr 5 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006),
7cm	spulchnienie, wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy
<b>25cm</b>	<b>R A Z E M</b>

### **KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ**

#### **na zjazdach**

#### **nawierzchnia twarda ulepszona**

4cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej wg Karty Materiałowej nr 9 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006)
4cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej wg Karty Materiałowej nr 9 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006)
śr. 7cm	warstwa profilująca z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z zastosowaniem kruszywa o uziarnieniu ciągłym (mieszanki), wg Karty Materiałowej nr 5 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006),
7cm	spulchnienie, wyrównanie i wyprofilowanie istniejącej podbudowy
<b>22cm</b>	<b>R A Z E M</b>

Pobocza projektowanej drogi, zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z zastosowaniem kruszywa o uziarnieniu ciągłym (mieszanki), wg Karty Materiałowej nr 5 Poradnika Technicznego „Drogi Leśne” (DGLP Warszawa-Bedoń 2006). Pobocza należy pozostawić bez miałowania.

#### **1.5.3. Odwodnienie**

W ciągu przedmiotowej drogi zaplanowano udrożnienie i czyszczenie rowów w

miejscach gdzie jest to niezbędne. Wody opadowe zostaną odprowadzone przez pochylenia podłużne i poprzeczne do istniejących udrożnionych rowów trapezowych o szerokości dna 0.5m i nachyleniu skarp 1:1, a następnie trafią do istniejących odbiorników wód: cieków i rowów leśnych.

W obszarze zjazdów z przedmiotowej drogi planuje się remont nawierzchni na długości ok. 4m.

#### **1.5.4. Przepusty rurowe**

W ciągu przedmiotowej drogi zaprojektowano następujące prace związane z przepustami:

- **km rob. 0.0+48.16** (przepust pod zjazdem ZL1), projektowana rozbiórka istniejącego przepustu dł. 4.70m, projektowana odbudowa przepustu rurowego HDPE  $\Phi$ 400mm dł. L=6.00m, umocnienie wlotu i wylotu narzutem kamiennym na zaprawie betonowej,
- **km rob. 0.0+79.61** (PR1)  $\Phi$ 600mm dł. L=6.50m – czyszczenie,
- **km rob. 0.1+39.51** (przepust pod zjazdem ZL2)  $\Phi$ 400mm dł. L=7.50m – czyszczenie,
- **km rob. 0.1+54.57** (przepust pod zjazdem ZL3)  $\Phi$ 400mm dł. L=5.00m – czyszczenie,
- **km rob. 0.1+66.73** (przepust pod zjazdem ZL4)  $\Phi$ 400mm dł. L=5.00m – czyszczenie,
- **km rob. 0.1+84.20** (przepust pod zjazdem ZL5)  $\Phi$ 400mm dł. L=5.00m – czyszczenie,
- **km rob. 0.3+79.63** (przepust pod zjazdem ZP1)  $\Phi$ 800mm dł. L=6.00m – czyszczenie.

Przepusty rurowe o przewodach wykonanych z rur HDPE, o min. wytrzymałości pierścieniowej 8 kPa. Długość rury przepustów jest zróżnicowana – dokładne zestawienie materiałów znajduje się na rysunku typowym przepustu. Minimalny naziom dla przepustów  $\Phi$ 400mm wynosi 0,3m. Należy pamiętać aby został on zachowany na każdym etapie wykonywania robót w celu uniknięcia uszkodzenia przepustu na skutek ruchu pojazdów technologicznych. Rurę należy ułożyć na podsypce z kruszywa naturalnego o frakcji 0-20mm, o grubości 20cm, wymagany wskaźnik zagęszczenia 0,98 wg Proctora. Podsypka powinna być tak ułożona, aby górna jej warstwa równa wysokości karbu była luźna i karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić. Zasypywanie rury należy prowadzić symetrycznie, warstwami po 30 cm, kruszywem mrozoodpornym, o frakcji zawierającej się w przedziale 0÷32 mm i o nierównomiernym uziarnieniu ( $D>5$ ). Wymagane jest by maksymalna średnica ziaren kruszywa układanego bezpośrednio na rurze nie przekraczała wielkości skoku karbu zewnętrznego. Szczególnie starannie należy wykonać zasypkę bezpośrednio wspierającą przepust, w obszarze ograniczonym ćwiartką koła, materiał na zasypkę w tym obszarze musi mieć takie same parametry jak podsypka pod przepustem. Zarówno zasypkę jak i podsypkę należy zagęszczać odpowiednim sprzętem, aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia 0,98 wg Proctora (w bezpośrednim sąsiedztwie rury dopuszczalne 0,95 wg Proctora). Należy zwrócić uwagę, aby nie spowodować przemieszczenia rury wskutek zbyt intensywnego zagęszczenia, może być konieczne dociążenie rury np. workami z piaskiem.

#### **1.6. Urządzenia obce**

Wzdłuż całego odcinka przedmiotowej drogi, brak jest urządzeń obcych.

**ANALIZY, DECYZJE, POSTANOWIENIA, UZGODNIENIA**



## **Analiza wpływu na środowisko**

(zgodne z art.64 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Dz.U. 2008 nr 199 poz. 1227)

### **Informacja dotyczy:**

***Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 39 – Kamera nr inw. 220/559.***

### **Inwestor przedsięwzięcia:**

***Państwowe Gospodarstwo Leśne,  
Lasy Państwowe Nadleśnictwo Stary Sącz,  
Ul. Magazynowa 5  
33-340 Stary Sącz***

## **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

### **1.1. Rodzaj przedsięwzięcia:**

#### **Planowana inwestycja pn:**

***Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 39 – Kamera nr inw. 220/559.***

obejmuje roboty budowlane mające na celu utrzymanie funkcjonalności drogi leśnej i zachowanie jej przydatności do użytkowania w ramach działalności gospodarstwa leśnego poprzez:

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

### **1.2. Skala przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie obejmuje zakres robót wzdłuż drogi leśnej na odcinku około 427 m.

### **1.3. Usytuowanie przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie jest położone na terenie gminy Podegrodzie w obrębie ewidencyjnym Długołęka Świerkla. Droga nr 39 – Kamera nr inw. 220/559 przebiega przez tereny będące w dyspozycji inwestora w leśnictwie Przyszowa.

### **1.4. Planowany zakres przedsięwzięcia obejmuje:**

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

## **1.5. Parametry techniczne istniejących i projektowanych obiektów inżynierskich**

*Wiodące przepisy techniczne:*

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz.U. nr 63 z dnia 03.08.2000 r. poz. 735
- Drogi Leśne- poradnik techniczny. Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa- Bedoń 2006 r.

### **1.5.1. Reprofilacja niwelety drogi.**

Planowane roboty mają na celu przywrócenie pierwotnej niwelety drogi w miejscach, gdzie na skutek normalnej eksploatacji nastąpiła jej degradacja. Projektuje się uzupełnienie nawierzchni drogi, wyrównanie spadków podłużnych z zastosowaniem materiałów drogowych o tych samych parametrach co wbudowane w istniejącą drogę.

### **1.5.2. Wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składów drewna.**

Planowane roboty mają na celu przywrócenie pierwotnego kształtu korony drogi poboczy oraz składów drewna. Zapewnienie właściwych spadków poprzecznych oraz odpowiedniej równości jezdni. Projektuje się wypełnienie kolein i wybojów w drodze z zastosowaniem materiałów drogowych o tych samych parametrach co wbudowane w istniejącą drogę.

### **1.5.3. Wyrównanie skarp drogowych.**

Projektuje się uzupełnienie zniszczonych miejscowo skarp drogi, z zastosowaniem materiałów miejscowych i kruszywa drogowego. Nie przewiduje się zwiększenia powierzchni terenu zajętego przez istniejącą drogę.

### **1.5.4. Remont istniejących przepustów drogowych**

System odwodnienia drogi jest wystarczający z uwagi na jego funkcjonalność wobec czego nie przewiduje się rozbiórki istniejącego przepustu w ciągu drogi leśnej.

## **1.6. Podsumowanie**

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem roboty na drodze leśnej wewnątrzzakładowej, służącej jedynie prowadzeniu gospodarki leśnej. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną. Przewidziane do wykonania roboty mają charakter prac remontowych i utrzymaniowych, których celem jest przywrócenie funkcjonalności drogi. W wyniku projektowanych prac nie ulegnie zmianie charakter drogi. Projektowane roboty nie spowodują zmiany wpływu drogi na środowisko naturalne.

## **2. Powierzchnia zajmowanego terenu oraz obiektu budowlanego i ich poprzednie formy użytkowania:**

### **2.1. Zestawienie powierzchni dla zagospodarowania drogi:**

#### **2.1.1. Powierzchnia obiektu budowlanego:**

##### **2.1.1.1. Projektowana powierzchnia trwałego obiektu budowlanego**

Projektowane roboty nie powodują zwiększenia powierzchni zajmowanej przez drogę leśną.

Powierzchnia terenu zajmowana przez istniejącą drogę (korona drogi, skarpy, rowy drogowe): F= około 0.2752 ha

### **2.1.2. Dotychczasowy sposób ich wykorzystania:**

a) Tereny wykorzystywane pod drogę:

- jezdnia i pobocza
- skarpy drogowe
- składy drewna

b) Tereny sąsiadujące z istniejącym pasem drogowym:

- wody płynące
- lasy
- składy drewna

### **2.1.3. Pokrycie szatą roślinną**

- las,
- nieużytki pokryte trawą, krzewami i pojedynczymi drzewami,

### **2.1.4. Uzbrojenie terenu**

Działki przedmiotowego terenu nie znajdują się w zasięgu uzbrojenia w infrastrukturę techniczną tj: sieci elektrycznych, wodociągowych, kanalizacyjnych teletechnicznych.

### **2.1.5. Podsumowanie**

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia istniejącej formy użytkowania terenu. Po zakończeniu robót, nie ulegnie zmianie charakter drogi, ani jej przeznaczenie

## **3. Rodzaj technologii:**

Roboty budowlane planowanego przedsięwzięcia będą wykonywane ręcznie oraz z zastosowaniem specjalistycznego sprzętu budowlanego o możliwościach technologicznych dostosowanych do wielkości budowli.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:**

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu rozpatrywano następujące warianty przedsięwzięcia:

- wariant zerowy polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia,
- wariant pierwszy polegający na budowie drogi leśnej wewnątrzakładowej po nowej trasie
- wariant drugi polegający na wykonaniu robót budowlanych na istniejącej drodze przywracających jej funkcjonalność,

**Wariant zerowy**, polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia w całości bądź w części, nie może być brany pod uwagę, gdyż stan techniczny drogi w jej obecnym kształcie znacznie utrudnia dostępność terenów leśnych dla służby leśnej. Użytkowanie drogi w obecnym stanie technicznym znacznie zwiększa uciążliwość drogi na środowisko naturalne, szczególnie przez zwiększony poziom hałasu oraz większe zużycie paliwa w pojazdach mechanicznych poruszających się po drodze co implikuje większe zanieczyszczenie powietrza.

**Wariant pierwszy**, oznacza konieczność likwidacji istniejącej drogi i rekultywację terenu po jej śladzie, a następnie wyznaczenie nowej trasy drogi i jej budowę. Takie

rozwiązanie jest nieekonomiczne, a także wyjątkowo szkodliwe z punktu widzenia ochrony środowiska, ponieważ oznacza zasadniczą zmianę w rozkładzie geograficznym ewentualnych uciążliwości i oddziaływań nowej drogi na otoczenie. Wyznaczenie drogi po nowej trasie jest także niewskazane z uwagi na wymagania jakie stawia gospodarka leśna, ponieważ droga istniejąca przebiega po historycznie utrwalonym śladzie zapewniając największą dostępność terenów leśnych przy równoczesnej minimalizacji kosztów jej eksploatacji, co jest równoznaczne z minimalizacją ewentualnych uciążliwości oddziaływań na środowisko.

**Wariant drugi**, przyjęto do realizacji z uwagi na fakt, że istniejąca droga działająca historycznie od wielu lat, sprawdziła się pod względem przydatności dla gospodarki leśnej. Jej użytkowanie potwierdziło relatywnie niewielkie koszty eksploatacji wynikające z faktu właściwego przebiegu trasy drogi w terenie. Przewidywanie roboty pozwalają na utrwalenie wartości gospodarczej drogi, przy stosunkowo niewielkich nakładach finansowych. Wieloletnie obserwacje prowadzone przez służbę leśną przy okazji eksploatacji drogi zapewniają o marginalnym wpływie drogi na środowisko naturalne.

## **5. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców, wody i energii:**

Nie przewiduje się wykorzystywania surowców, wody oraz energii dostępnych w miejscu lokalizacji obiektów. Roboty związane z projektowanym obiektem będą realizowane w całości z zastosowaniem surowców, wody i energii dostarczanych z zewnątrz, na teren budowy. Powstające w wyniku spożytkowania tych elementów, zanieczyszczenia winny być całości usuwane z terenu budowy i składowane w miejscach do tego przeznaczonych.

## **6. Przedsięwzięcia chroniące środowisko:**

### **6.1. Z zakresu ochrony wód podziemnych**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze występowania niezbyt głębokiego poziomu wodonośnego w utworach czwartorzędowych. Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania drogi na wody podziemne, co będzie zapewnione przez zastosowanie materiałów budowlanych o obojętnym oddziaływaniu na środowisko i posiadających wymagane prawem świadectwa dopuszczające do stosowania na obszarze kraju. Ochronę wód podziemnych przed wpływem związanym z normalną eksploatacją obiektu oraz wpływem w czasie jego budowy zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia awarii,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,

- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości.

## **6.2. Z zakresu ochrony gleby**

Droga leśna pełni funkcję komunikacji gospodarczej w obszarze niedostępnym dla działalności nie związanej z gospodarką leśną. Na drodze występuje okazjonalny ruch specjalistycznych maszyn i pojazdów wykonujących prace z zakresu gospodarki leśnej oraz związany z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony ekosystemów leśnych.

Oddziaływanie przedmiotowej drogi na otaczające grunty jest związane z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Oddziaływanie na powierzchnię gleby występuje także w okresie budowy.

Ochronę gleby zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości.

## **6.3. Z zakresu ochrony powierzchni ziemi**

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady kamienia naturalnego związane z budową murów oporowych oraz wlotów i wylotów do przepustów,
- odpady z drewna otrzymane w wyniku prac związanych z budową wodospustów drewnianych,
- pozostałości i odpady materiałów budowlanych w tym paliw olejów i smarów,

Ochronę powierzchni ziemi zapewnia:

- zgodna z obowiązującymi przepisami geometria projektowanego obiektu budowlanego, zapewniająca prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczająca możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników związanych z technologią materiałów

- budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

#### **6.4. Z zakresu ochrony wód powierzchniowych**

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się ciekі wodne. Droga i związane z nią odwodnienie mają wpływ na wody powierzchniowe. Droga jest wykonana z materiału naturalnego, a zatem przyjaznego dla środowiska, dlatego nie stanowi zagrożenia dla wód powierzchniowych.

Droga jest wyposażona w działający system odwodnienia powierzchniowego. Projektowane roboty służą poprawie sprawności odwodnienia. Działania te nie mają negatywnego wpływu na wody powierzchniowe, prowadzą natomiast do poprawy odprowadzenia wody z drogi leśnej.

Ochrona wód powierzchniowych jest realizowana na etapie budowy oraz systemowo na obiekcie po jego oddaniu do eksploatacji.

Ochrona wód powierzchniowych jest zapewniona przez:

- zgodną z obowiązującymi przepisami geometrię obiektu budowlanego, zapewniającą prawidłowe i sprawne odwodnienie i wykluczającą możliwość zaistnienia katastrofy komunikacyjnej,
- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju nie wpływających szkodliwie na wody powierzchniowe,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego zanieczyszczeń wód powierzchniowych,
- zgodną z przepisami szczegółowymi organizację placu budowy uwzględniającą właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników związanych z technologią materiałów budowlanych), co winno uniemożliwić zanieczyszczenie wód powierzchniowych,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska tak, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy. Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

#### **6.5. Z zakresu ochrony powietrza**

Planowana inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Przewiduje się natomiast chwilowe pogorszenie, jakości powietrza atmosferycznego, na etapie

budowy, spowodowane wykonywaniem robót z zastosowaniem sprzętu budowlanego.

Ochrona powietrza jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju niewpływających szkodliwie powietrze,
- Stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego zanieczyszczeń powietrza powyżej dopuszczonych norm wynikających z dokumentów homologacji,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uwzględniająca właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw, olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych), co winno uniemożliwić zanieczyszczenie powietrza,
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska tak, aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia powietrza,
- zapewnienie właściwego zaplecza sanitarnego i socjalnego placu budowy, Wykonawca robót winien stosować urządzenia sanitarne pracujące w obiegu zamkniętym z obowiązkiem wywozu nieczystości do punktów odbioru nieczystości,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

## **6.6. Z zakresu szaty roślinnej**

Nie przewiduje się konieczności miejscowej wycinki drzew w związku z planowanym przedsięwzięciem. Ochrona szaty roślinnej jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju niewpływających szkodliwie na szatę roślinną,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego w sposób zapewniający ochronę szaty roślinnej,
- zgodną z przepisami szczegółowymi organizację placu budowy uwzględniającą właściwe przechowywanie i stosowanie materiałów szkodliwych dla środowiska (dotyczy paliw olejów i smarów, rozpuszczalników, rozcieńczalników i utwardzaczy związanych z technologią materiałów budowlanych),
- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z materiałami szkodliwymi dla środowiska,
- zapewnienie utylizacji pozostałości i odpadów budowlanych przez odwiezienie ich w całości na miejsce składowania.

## **6.7. Z zakresu hałasu**

Teren w sąsiedztwie inwestycji nie jest zurbanizowany. Ochrona w zakresie hałasu jest zapewniona przez:

- stosowanie wyłącznie materiałów budowlanych dopuszczonych do stosowania na terenie kraju,
- stosowanie przez wykonawcę robót odpowiedniego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego niepowodującego hałasu powyżej dopuszczalnych norm, a w szczególności zaniechanie prac budowlanych w okresie ciszy nocnej,
- zgodna z przepisami szczegółowymi organizacja placu budowy uniemożliwiająca przebywanie osób nieupoważnionych w pobliżu

pracującego sprzętu budowlanego bez odpowiedniego zabezpieczenia przed hałasem,

- zatrudnienie przez Wykonawcę robót przeszkolonego personelu technicznego posiadającego odpowiednie doświadczenie i wiedzę w pracy z maszynami i urządzeniami generującymi hałas,
- prowadzenie robót w sposób uniemożliwiający kumulowanie się źródeł hałasu, przy założeniu, że maksymalny dopuszczalny poziom hałasu na granicy obszaru niedostępnego nie może przekroczyć 75dB w porze dziennej i 45dB w porze nocnej.
- Prowadzenie robót w porozumieniu ze służbą leśną działającą na przedmiotowym terenie

Planowane przedsięwzięcie będzie skutkowało znaczącym obniżeniem zanieczyszczenia środowiska hałasem.

W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani jego struktura.

Okresowo, w czasie realizacji przedsięwzięcia, przewiduje się wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy, co będzie spowodowane pracą sprzętu i maszyn budowlanych.

## **6.8. Z zakresu krajobrazu oraz dóbr materialnych i kultury**

Projektowane roboty z uwagi na ograniczony i miejscowy zakres planowanej inwestycji oraz, że projektowane roboty i ich ograniczony zakres, nie będą miały istotnego wpływu na kształtowanie krajobrazu, planowana inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na ogólny kształt krajobrazu.

## **6.9. Podsumowanie i wnioski**

Planowane przedsięwzięcie polegające na robotach budowlanych na drodze leśnej, nie będzie miało wpływu na środowisko w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Należy spodziewać się poprawy oddziaływania w aspekcie bezpieczeństwa użytkowników drogi leśnej. Głównym aspektem przedsięwzięcia jest poprawa przejezdności drogi oraz jej odwodnienia. Ewentualne oddziaływania wystąpią w trakcie wykonywania robót. Minimalizacja tych oddziaływań zostanie zapewniona przez opisane powyżej działania co spowoduje, że wystąpią one marginalnie i przez krótki okres czasu. Pozwala to stwierdzić, że ewentualne niekorzystne oddziaływania można całkowicie pominąć.

## **7. Rodzaje i ilości zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska przy zastosowaniu przedsięwzięć chroniących środowisko.**

### **7.1. Zanieczyszczenie powietrza:**

Wielkość zanieczyszczenia powietrza będzie właściwa dla okazjonalnego natężenia ruchu na drogach klasy D. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z projektowanymi robotami budowlanymi.

Jedynym źródłem zanieczyszczenia powietrza z drogi leśnej jest sporadyczny ruch samochodowy. Przyjęto minimalne natężenie ruchu, poniżej poziomu KR1. Poziom zanieczyszczenia zależy wprost od poziomu natężenia ruchu oraz jego struktury. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia, w związku z pojawieniem się dodatkowych źródeł zanieczyszczenia powietrza, którymi są maszyny budowlane i tabor samochodowy obsługujący budowę, a także substancje



lotne ujawniające się w procesie technologicznym pochodzące z farb, lakierów, substancji ropopochodnych i innych substancji chemicznych.

## **7.2. Zanieczyszczenie hałasem:**

Wielkość zanieczyszczenia hałasem, będzie właściwa dla okazjonalnego natężenia ruchu na drogach klasy D. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z projektowanymi robotami budowlanymi. Przewiduje się chwilowe zwiększenie tego zanieczyszczenia w związku z utrudnieniami ruchu wynikającymi z projektowanych robót budowlanych oraz spowodowane przez urządzenia i maszyny budowlane.

## **7.3. Woda opadowa:**

Z uwagi na okazjonalny ruch na drodze o charakterze gospodarczym nie przewiduje się powstawania ścieków, z uwagi na fakt, że stopień zanieczyszczenia wód opadowych spływających z pasa drogowego zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu drogowego. Realizacja przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla stanu czystości wód powierzchniowych.

## **8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia ograniczony do obszaru drogi leśnej, nie występują transgraniczne oddziaływania na środowisko. Ewentualne oddziaływania i uciążliwości wynikające z normalnej eksploatacji drogi obejmują swoim zasięgiem bezpośrednio jej sąsiedztwo. Odległość przedmiotowego przedsięwzięcia od granicy Państwa Polskiego wynosi około 23 km.

## **9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znacznego oddziaływania przedsięwzięcia.**

Odcinek drogi leśnej nr 53 – Kamera nr inw. 220/559 podlegający przebudowie nie jest położony w granicach obszarów podlegających ochronie na podstawie wyżej wymienionej ustawy.

W bliskim sąsiedztwie znajduje się Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu.

Ze względu na ograniczony zakres przedsięwzięcia oraz wynikający z tego lokalny zasięg oddziaływania, należy stwierdzić że wykazany powyżej obszar pozostaje poza zasięgiem jakiegokolwiek oddziaływania, którego wpływ można by ustalić za pomocą teoretycznych metod obliczeniowych lub empirycznych metod pomiarowych przy pomocy dostępnego przy aktualnym stanie wiedzy technicznej sprzętu.

## **10. Podsumowanie i wnioski**

### **Planowane przedsięwzięcie polegające na wykonaniu:**

- reprofilację niwelety drogi,
- wyrównanie nawierzchni drogi, poboczy oraz składu drewna,
- wyrównanie skarp drogowych,
- remont istniejącego przepustu drogowego
- profilowanie rowów drogowych,
- czyszczenie istniejących przepustów.

w ramach zadania pod umowną nazwą:

***Przebudowa dróg leśnych Nadleśnictwa Stary Sącz. Droga leśna nr 53 – Kamera nr inw. 220/559 nie będzie miało znaczącego wpływu na środowisko*** w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Z uwagi na sposób użytkowania drogi i jej położenie w obszarze niedostępnym dla normalnego ruchu drogowego niekorzystne oddziaływania na środowisko naturalne nie występują. W podsumowaniu stwierdzono, że niekorzystne oddziaływania przedsięwzięcia w skali lokalnej są znikome i nie wymagają stosowania szczególnych form ochrony, natomiast w skali makro oddziaływania transgraniczne z uwagi na śladowe wielkości jest całkowicie pomijalne.

## **OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA**

## Oświadczenie (klauzula wykonawcza)

Oświadcza się, że dokumentacja projektowa p.n.:

### **Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonawczej oraz sprawowanie nadzoru autorskiego dla przebudowy drogi leśnej nr 53 Kamera - nr inw. 220/559**

jest zgodne z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową nr z dnia 30.07.2013 r.

Projektant:

mgr inż. Andrzej Mikulaścik

Sprawdzający:

mgr inż. Ewa Przybyłowicz

**Kraków 30.08.2013 r.**

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o porównywalnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym, zgodnie z art. 10, ust. 2 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.***



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131-114/01

Kraków, dnia 10 października 2001 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 262/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Andrzeja Mikulaścika – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

**nadaje**

**Panu Andrzejowi MIKULAŚCIKOWI – mgr inż. budownictwa**  
urodzonemu dnia 18 listopada 1956 r. w Krakowie,

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Andrzej Mikulaścik, ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

Z up. Wojewody Małopolskiego  
mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys  
Dyrektor  
Wydziału Architektury Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HDG-7V1-UB2 \*

Pan Andrzej Mikulaścik o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0983/01  
adres zamieszkania ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.III.7131/31/2001

Kraków, dnia 20 czerwca 2001 r.

## DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH Nr ewid. 144/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Ewy Przybyłowicz– na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

**Pani Ewie PRZYBYŁOWICZ – mgr inż. budownictwa**  
urodzonej dnia 1 czerwca 1962 r. w Chrzanowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej*

Od decyzji niniejszej służy Pani prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



*mgr inż. arch. Elżbieta Gabryś*  
Dyrektor  
Wydziału Architektury, Budownictwa  
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pani mgr inż. Ewa Przybyłowicz, al. Krasńskiego 17/3, 31-111 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-I1D-DZO-M3X \*

Pani Ewa Przybyłowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0984/01  
adres zamieszkania al. Krasińskiego 17/3, 31-111 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2013-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-12-18 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONIE ZDROWIA**

# **INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA**

## **„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 39 – KAMERA NR INW. 220/559”**

### **Inwestor:**

Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Stary Sącz  
33-340 Stary Sącz, ul. Magazynowa 5

### **1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje:**

- wyznaczenie geodezyjne,
- wykonanie przepustu,
- wykonanie konstrukcji ściany czołowej przepustu pod zjazdem w formie kamieni na zaprawie cementowo-piaskowej,
- wykonanie nasypu przy przepuście pod zjazdem,
- wykonanie narzutów kamiennych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- ułożenie nawierzchni jezdni i poboczy.

### **2. Zagospodarowanie placu budowy**

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

W ciągu przebudowywanego odcinka drogi leśnej, występują następujące obiekty podlegające adaptacji lub rozbiórce:

- przepust pod zjazdem.

### **4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.**

-Brak

### **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.**

Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, walce, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.

## **6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.**

- oznakowanie robót zgodnie z zasadami BHP.

## **7. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.**

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

**7.1.** Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

**7.2.** Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

## **8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobatie technicznej, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

## **9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

Kierownik budowy winien dopilnować:

- zapewnić możliwość zaalarmowania Staży Pożarnej
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg i dojeżdż, a oświetlenie powinno zapewnić również możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych umieszczonych na placu budowy i w jego okolicy
- wyposażyć pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów, elementów z przejść i dojeżdż.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

## **10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.**

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

## **11. Uwagi końcowe**

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

**Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**