



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat opracowania: **Poprawa stanu nawierzchni DW 233 na odcinku od km 11+050 do km 11+570**

Miejscowość: Mierzeszyn

Zlecniodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku

Data wykonania: Kwiecień 2021

Zatwierdził:
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Anna Czajkowska

PODSTAWA OPRACOWANIA

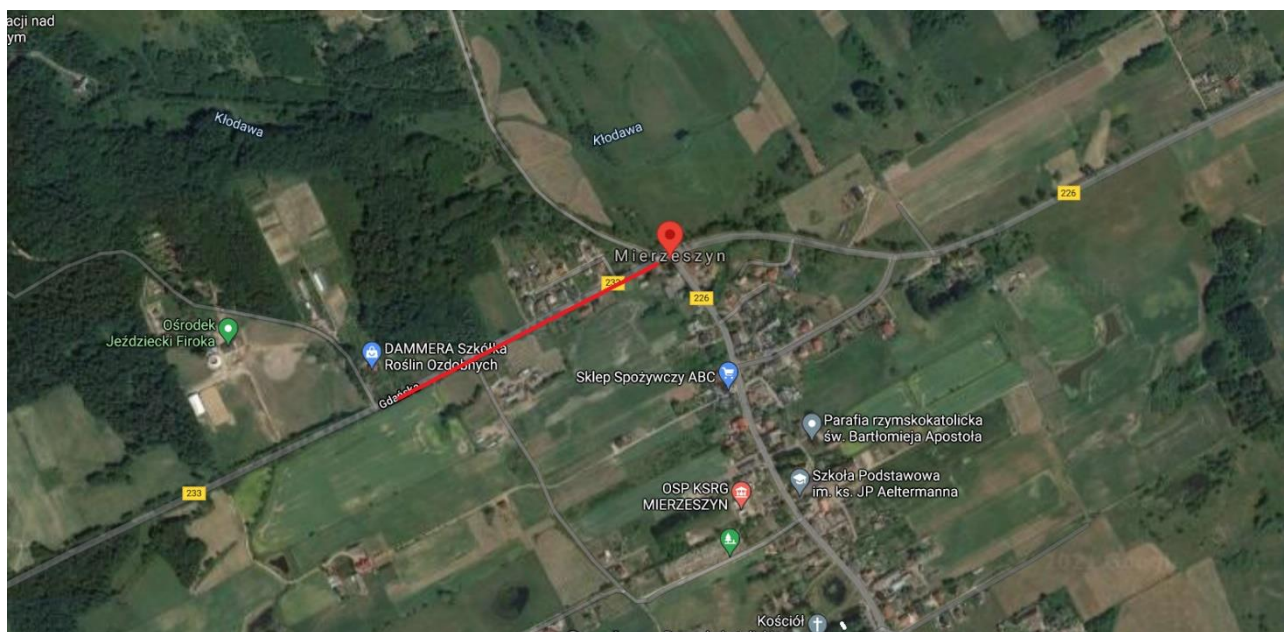
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Lokalizacja

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 233 w m. Mierzeszyn w km 11+050 do 11+570 o dł. 0,52 km, zlokalizowany w Gminie Trąbki Wielkie, Powiecie Gdańskim, Województwie Pomorskim – nakładka bitumiczna wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.



2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 233 na przedmiotowym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości jezdni od 6,1 do 6,3 m. Przy obu krawężniach znajdują się pobocza gruntowe, zawyżone względem jezdni o szerokość ok. 1,0 m. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną znajduje się w ciągu drogi woj. nr 233 w m. Mierzeszyn. Początek odcinka przeznaczonego do remontu zaczyna się na końcu wyremontowanego odcinka drogi w 2020

r. Odcinek mierzy 520 m. Na nawierzchni występują nierówności, spękania poprzeczne, lokalne pęknięcia podłużne oraz liczne ubytki uzupełniane w technologii mas bitumicznych.





3. Stan projektowany

Zakres robót obejmuje:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na średnią głębokość około 1-3 cm (wcinki oraz lokalne nierówności), pozyskany destruktu stanowi własność Zamawiającego i należy go wykorzystać do wykonania poboczy, pozostały materiał przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową (w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$) istniejącej nawierzchni
- wykonanie warstwy wyrównawczej z AC 8S – KR 3-4 o średniej grubości warstwy 4 cm
- skropienie ułożonej warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową (w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$)
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S – KR 3-4
- oznakowanie poziome grubowarstwowe linii segregacyjnej i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych
- zdjęcie humusu z poboczy na odcinku remontowanym grubości do 12 cm z wywozem na odkład
- wykonanie poboczy z pozyskanego destruktu asfaltowego grubości 12 cm na szerokości 1,0 m jednostronnie
- wykonanie 2 zatok z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S – KR 3-4
- wykonanie zjazdów z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S – KR 3-4
- pogłębienie przydrożnego rowu,

-
- mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzewów i podszycia wraz z utylizacją materiału z wycinki

Powstały podczas frezowania powierzchni remontowych **destrukty asfaltowy** jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania materiału. Wykonawca ma obowiązek odwieźć materiał do 30 km od miejsca wykonywania remontu w miejsce wskazane przez Zamawiającego

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Sporządził:

Bogusław Szulc