


STADIUM PROJEKTU:	
<b>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Przebudowa drogi gminnej Nr 080828C położonej w miejscowości Szynkowizna</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>dz. ewid. nr: 151, 64/1, 90 Jedn. ewidencyjna : 040208_2 OSIEK Obręb : 0013 SZYNKOWIZNA powiat brodnicki</b>	
ZAMAWIAJĄCY:	
	<b>Gmina Osiek Osiek 85 87-340 Osiek</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>DROGOWA</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	08.2022	Nr egz.:

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....	3
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	4
7. ODWODNIENIE .....	4

### **II. Załączniki**

### **III. Rysunki**

1. Plan orientacyjny skala 1:25000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. 2.1-2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3
4. Profil podłużny, skala 1:100/1000 – rys. 4

## **I. Opis techniczny**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 080828C położonej w miejscowości Szyrkowizna, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położony na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię tłuczniovą o zmiennej szerokości. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje. Zagospodarowanie drogi stanowią tereny rolne oraz lokalna zabudowa o charakterze zagrodowym

### **4. SIECI UZBROJENIA TERENU**

W rejonie projektowanego odcinka drogi nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Z uwagi na zakres robót, projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci. Podczas prowadzenia robót w rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy w celu potwierdzenia ich lokalizacji i głębokości posadowienia.

### **5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się m. in.:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- budowę skrzyżowania z drogą powiatową
- wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych,

Podstawowe parametry wewnętrznej drogi gminnej:

- Kategoria drogi: gminna
- Klasa drogi: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 920m

- Szerokość jezdni: od 4,0m
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

#### Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Projektuje się jezdnię o szerokości 4,0m i obustronne pobocza o szerokości 0,75m.

Od km 0+039 do km 0+064 projektuje się wykonanie mijanki o łącznej szerokości z jezdni równa 5,0m.

W km 0+000,00 projektowana droga posiada włączenie do drogi powiatowej. Krawędzie połączenia z jezdnią drogi powiatowej projektuje się wyokrąglić łukami o promieniu  $R=8,0m$ . Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi na włączeniu do drogi powiatowej należy dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi drogi powiatowej.

W ciągu projektowanego odcinka drogi wewnętrznej projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej. Połączenie krawędzi jezdni zjazdów z jezdnią projektowanej drogi projektuje się wykonać łukami o promieniach  $R=3,0m$

#### Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## 6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów

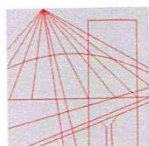
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

### Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego drogi gminnej.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JPR-1BK-3KU \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-02 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.