

## **UWAGA**

**Gmina Bieruń zleciła opracowanie projektów:  
stałej i tymczasowej organizacji ruchu,  
których zatwierdzenie straciło ważność**

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**DLA PRZEBUDOWY UL. SŁOWACKIEGO I UL. LATOCHY W BIERUNIU**

**Maj 2019**

Bieruń, 19.07.2019 r.

ZRD.7121.104.2019  
Nr projektu 7120.140.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**System Studio Łukasz Kwapiński  
ul. Grzeblowiec 5e  
43-200 Pszczyna**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### **ZATWIERDZAM**

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Słowackiego, ul. Latochy w Bieruniu dla inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Słowackiego i Latochy w Bieruniu” z uwagami:**

- na zatoce postojowej za przejściem dla pieszych wykonać skos 1:1 powierzchni wyłączonej z ruchu P-21 analogicznie do skosu końcowego zatoki

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzkińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**z up. STAROSTA**  
*Agnieszka Wydecka-Dyjecińska*  
**WICESTAROSTA**

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

Bieruń, 12.07.2019 r.

ZRD.7121.104.2019  
Nr projektu 7120.133.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**System Studio Łukasz Kwapiński  
ul. Grzebłowiec 5e  
43-200 Pszczyna**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

### ZATWIERDZAM

**projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Słowackiego, ul. Latochy w Bieruniu na czas realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ul. Słowackiego i Latochy w Bieruniu” z uwagami:**

- na zaporach U-20b stosować lampy ostrzegawcze barwy czerwonej

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2020 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ozóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**z up. STAROSTY**  
*A. Dyjecińska*  
**Agnieszka Wyderka-Dyjecińska**  
**WIGESTAROSTA**

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

## Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Podstawa opracowania
  - 1.3. Charakterystyka drogi – stan istniejący
  - 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
  - 1.5. Projektowana stała organizacja ruchu
  - 1.6. Opis zagrożeń
  - 1.7. Uwagi
  - 1.8. Termin realizacji
  
2. Część rysunkowa
  - OR-1 Plan orientacyjny
  - OR-2 Istniejąca organizacja ruchu.
  - OR-3 Czasowa organizacja ruchu. Etap I.
  - OR-4 Czasowa organizacja ruchu. Etap II.
  - OR-5 Stała organizacja ruchu



## 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych ulice: Słowackiego i Latochy w Bieruniu.

## 1.2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- inwentaryzacja w terenie.

## 1.3. Charakterystyka drogi

Nazwa drogi:	ul. Juliusza Słowackiego
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	5,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	lokalna
Nawierzchnia:	bitumiczna
Oznakowanie istniejące:	pionowe, poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy mały

Nazwa drogi:	ul. Klemensa Latochy
Kategoria drogi:	gminna
Szerokość jezdni:	5,00 m
Ilość pasów ruchu	2
Klasa techniczna drogi:	lokalna
Nawierzchnia:	bitumiczna
Oznakowanie istniejące:	pionowe, poziome
Dopuszczalna prędkość:	50 km/h (obszar zabudowany)
Charakterystyka ruchu:	ruch kołowy i pieszy mały

## 1.4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Prace związane z przebudową dróg gminnych polegać będą na budowie miejsc postojowych, przebudowie krawężników drogowych, chodnika, wymianie nawierzchni itp. Z uwagi na zakres oraz technologię robót zaplanowano wyłączenie ul. Słowackiego i ul. Latochy z ruchu etapowo. W tym celu na drogach dojazdowych do ww. dróg zastosować odpowiednio:

- komplet oznakowania w postaci zapory U-20b, znaków B-1 z tabliczką T-3a „Nie dotyczy pojazdów budowy oraz mieszkańców za zgodą kierownika budowy” oraz A-14
- na chodnikach podlegających przebudowie umieścić zapory chodnikowe typu U-20c wraz ze znakami typu B-41,
- istniejące oznakowanie kolidujące z robotami zakryć lub zdemontować na czas robót,

- w celu umożliwienia dojazdu do posesji w etapie I znieść ruch jednokierunkowy na ul. Latochy oraz w etapie II na ul. Słowackiego i ul. Kolumba.

Roboty uznaje się za zakończone wraz z wykonaniem nawierzchni drogi oraz chodników.

## 1.5. Projektowana stała organizacja ruchu

Po zrealizowaniu robót brukowych oraz bitumicznych konieczne jest wdrożenie nowego oznakowania docelowego. Istniejące przejście dla pieszych na ul. Słowackiego wykonane zostanie na progu płytowym typu U-16b oznakowanym liniami P-10 oraz P-25. Oznakowanie pionowe uzupełnione zostanie o znaki D-6 oraz D-18 z tabliczkami T-30i i T-3a wyznaczającymi początek i koniec miejsc postojowych wzdłuż ul. Słowackiego. W celu uspokojenia ruchu na ulicach: Słowackiego, Latochy, Kolumba rozszerzona zostanie strefa ograniczonej prędkości wyrażonej znakami B-43/44 „30”. W tym celu przesunąć znak B-43 na ul. Słowackiego w rejon posesji nr 11, po przeciwnej stronie umieścić na słupku wraz ze znakiem B-22 znak B-44. Jednocześnie na wylocie z ul. Latochy na ul. Krakowską usunąć znak B-43, natomiast na wylocie z ul. Kolumba na ul. Spiry umieścić znak B-44. Zgodnie z opinią Urzędu Miasta zlikwidować znaki D-40/41 posadowione na ul. Słowackiego w rejonie posesji 10. Pozostałe oznakowanie pionowe wymienić na nowe umieszczając je na odpowiednich wysięgnikach.

## 1.6. Opis zagrożeń

W trakcie realizacji zadania będą występować następujące zagrożenia:

- w związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego - możliwość potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogą,
- poprzez zajęcie przez pracujących sprzęt drogowy pasa drogowego - zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych.

W celu eliminacji powyższych zagrożeń należy zastosować oznakowanie pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz likwidację wykopów poprzez zasypanie wraz z chwilą zakończenia robót.

## 1.7. Uwagi

- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania muszą być atestowane oraz wykonane z materiałów odblaskowych
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu musi zapewnić ich stabilność.
- Na czas robót zastosować wielkość znaków zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4. tj. o jedną grupę wielkości większą niż obowiązującą dla danej kategorii drogi.
- wymagania odnośnie ustawienia oznakowania zgodnie z Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i załącznikami nr 1- 4.
- Skrajnia pozioma ustawienia znaków pionowych - 0,5 m od krawędzi drogi.
- Skrajnia pionowa - minimum 2,00 m w poboczu i 2,20 w chodniku.
- Pojazdy wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów odblaskowych.
- Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej, wyposażonej w elementy odblaskowe, ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących

## 1.8. Termin realizacji

Termin rozpoczęcia robót: .....

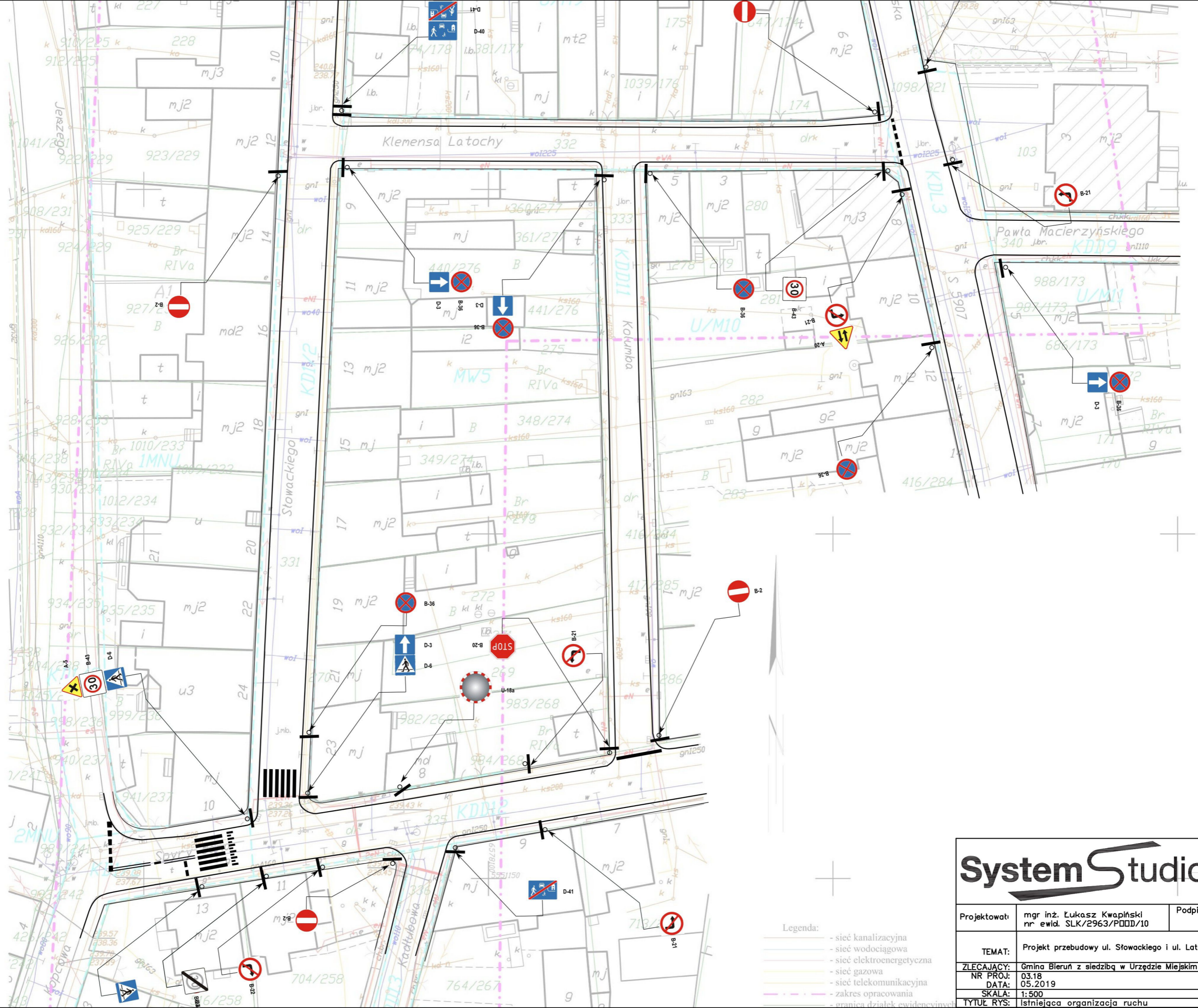
Termin zakończenia robót: .....

Wykonał: Łukasz Kwapiński .....









- Legenda:
- sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - sieć elektroenergetyczna
  - sieć gazowa
  - sieć telekomunikacyjna
  - zakres opracowania
  - granica działek ewidencyjnych

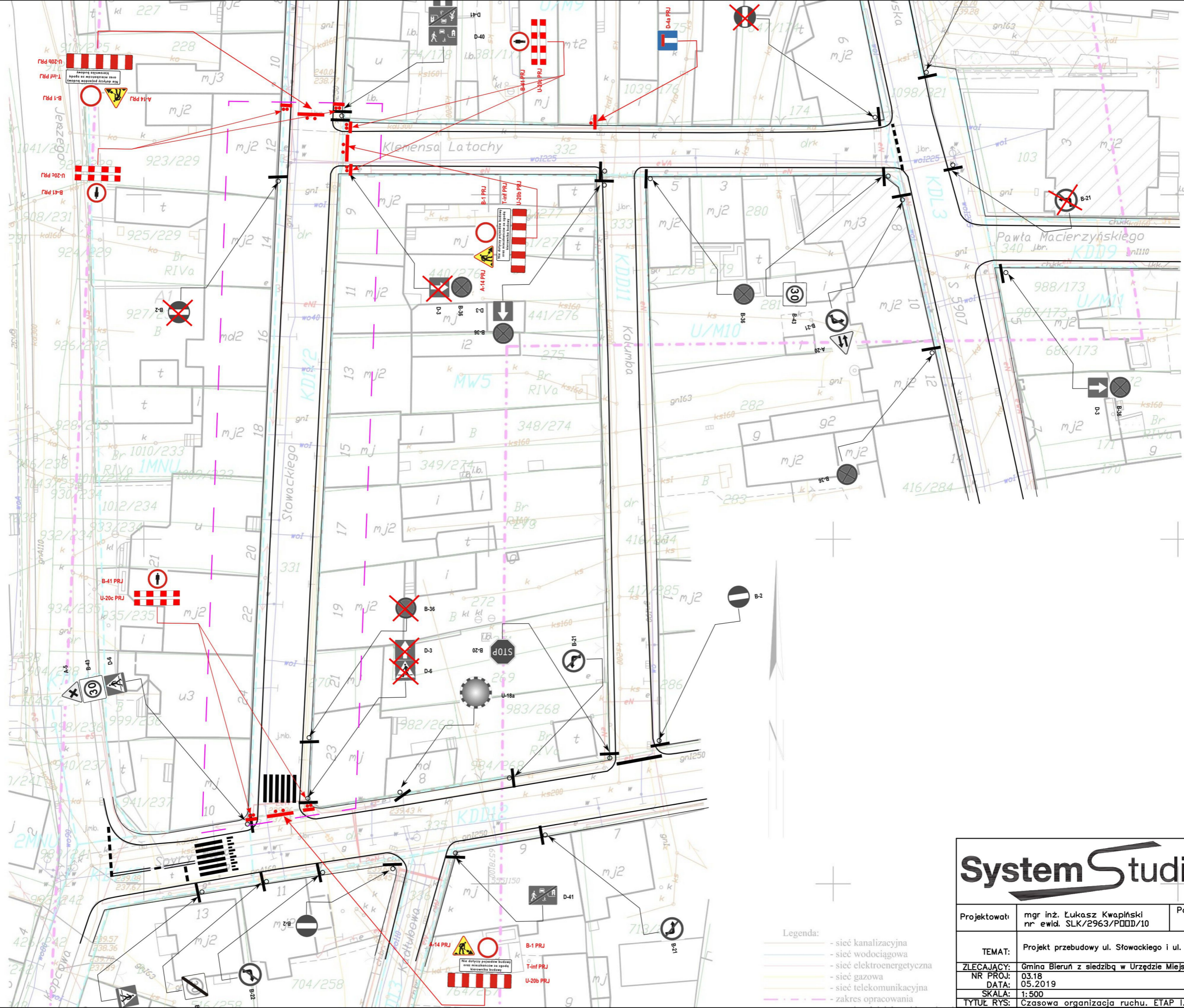
# System Studio

SYSTEMSTUDIO  
 Łukasz Kwapiński  
 ul. Grzebnowiec 5E  
 43-200 Pszczyzna  
 tel. 503 014 440

Projektował:	mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10	Podpis:
TEMAT:	Projekt przebudowy ul. Słowackiego i ul. Latochy w Bieruniu	
ZLECAJĄCY:	Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ:	03.18	
DATA:	05.2019	
SKALA:	1:500	
TYTUŁ RYS:	Istniejąca organizacja ruchu	

OR-2

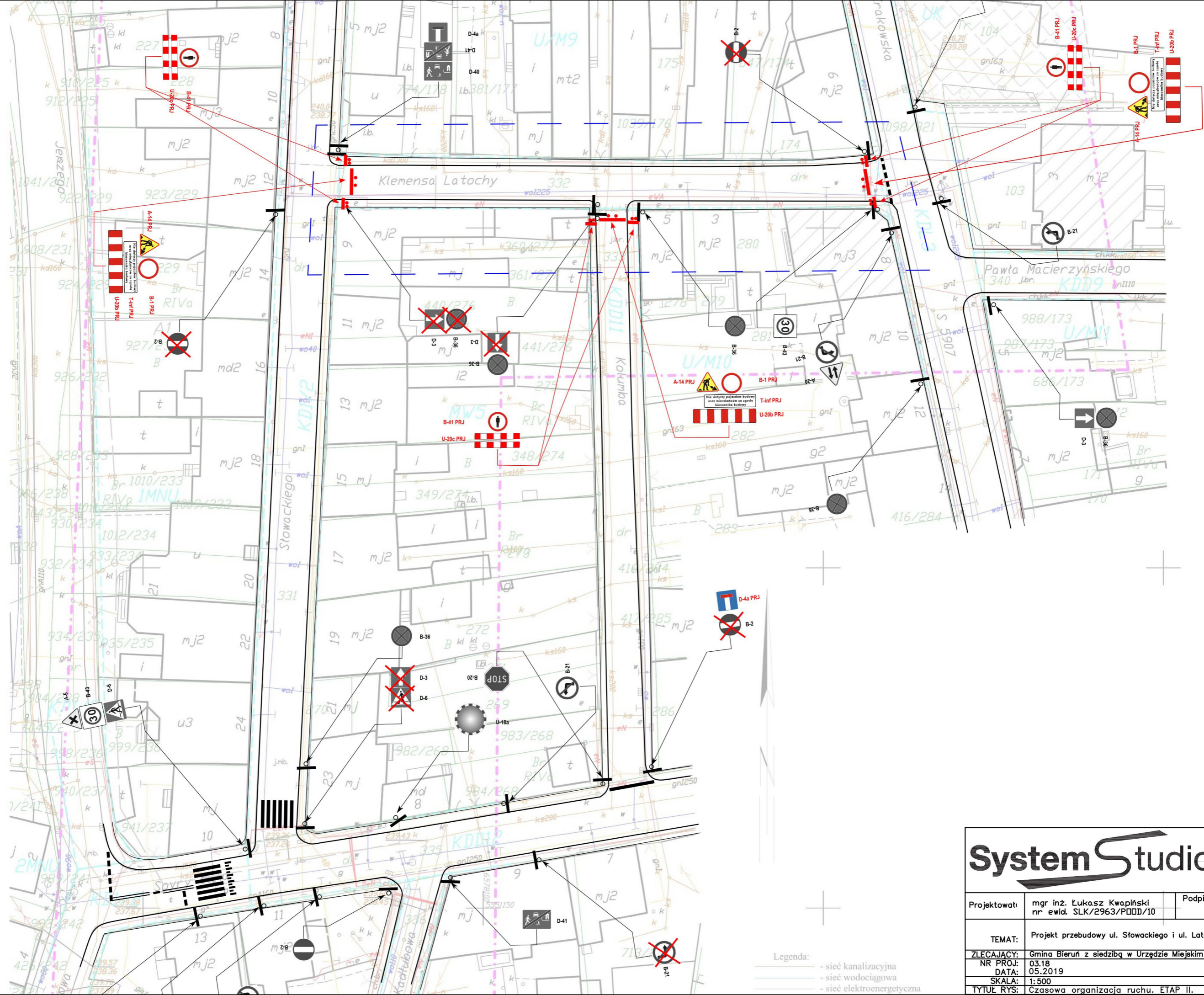




- Legenda:
- sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - sieć elektroenergetyczna
  - sieć gazowa
  - sieć telekomunikacyjna
  - zakres opracowania

<h1>System Studio</h1>		SYSTEMSTUDIO Łukasz Kwapiński ul. Grzebtowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440
		Projektował: mgr inż. Łukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P00D/10
TEMAT: Projekt przebudowy ul. Słowackiego i ul. Latochy w Bieruniu		Podpis:
ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14		OR-3
NR PROJ: 03.18		
DATA: 05.2019		
TYTUŁ RYS: Czasowa organizacja ruchu. ETAP I.		

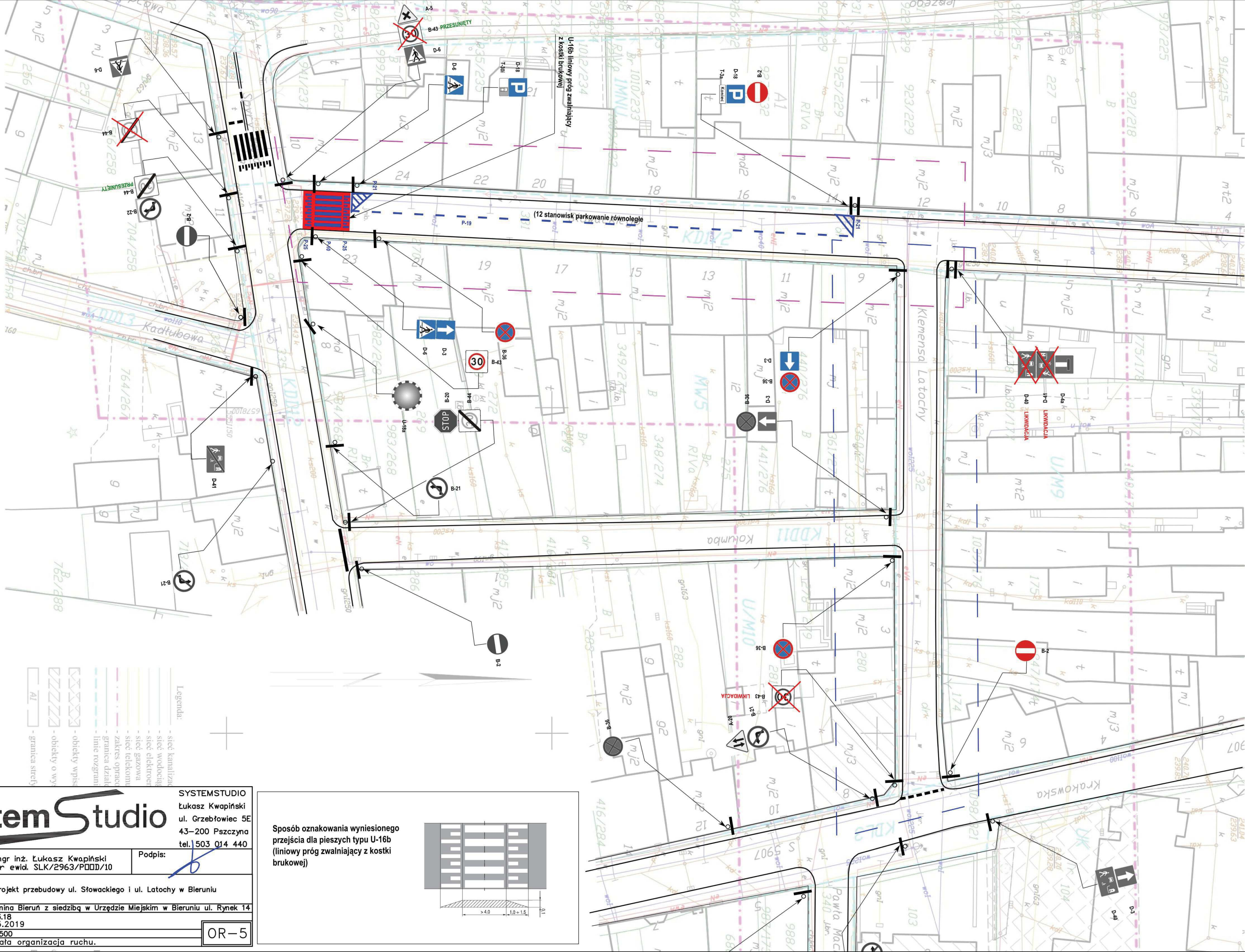




Legenda:  
 - sieć kanalizacyjna  
 - sieć wodociągowa  
 - sieć elektroenergetyczna

<h1>System Studio</h1>		SYSTEMSTUDIO Lukasz Kwapiński ul. Grzebńowiec 5E 43-200 Pszczyna tel. 503 014 440	
		Projektował: mgr inż. Lukasz Kwapiński nr ewid. SLK/2963/P000/10	Podpis:
TEMAT: Projekt przebudowy ul. Stowackiego i ul. Latochy w Bieruniu		ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14	
NR PROJ: 03.18 DATA: 05.2019		SKALA: 1:500	
TYTUŁ RYS: Czasowa organizacja ruchu. ETAP II.		OR-4	



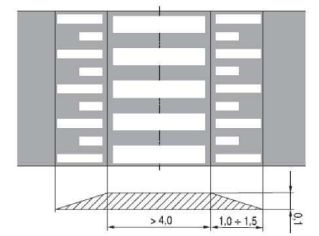


(12 stanowisk parkowanie równoległe)

U-16b liniowy próg zwalniający z kostki brukowej

- Legenda:
- sieć kanalizacyjna
  - sieć wodociągowa
  - sieć elektroenergetyczna
  - sieć gazowa
  - sieć telekomunikacyjna
  - granica działki
  - zakres opracowania
  - linie rozgraniczające
  - granica strefy AL
  - obiekty o wyjątkowej wartości
  - obiekty wpisane do rejestru zabytków

Sposób oznakowania wyniesionego przejścia dla pieszych typu U-16b (liniowy próg zwalniający z kostki brukowej)



# System Studio

Projektant: mgr inż. Łukasz Kwapiński  
nr ewid. SLK/2963/PDOD/10

Podpis:

TEMAT: Projekt przebudowy ul. Słowackiego i ul. Latochy w Bieruniu

ZLECAJĄCY: Gmina Bieruń z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Bieruniu ul. Rynek 14

NR PROJ: 03.18

DATA: 05.2019

SKALA: 1:500

TYTUŁ RYS: Stała organizacja ruchu.

SYSTEMSTUDIO  
Łukasz Kwapiński  
ul. Grzebnowiec 5E  
43-200 Pszczyna  
tel. 503 014 440

OR-5



Bieruń, 19.08.2019 r.

ZRD.7121.21.2019  
Nr projektu 7120.169.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**ABS – Ochrona Środowiska Sp. z o.o.  
ul. Wierzbowa 14  
40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust. 2, §8 ust. 2 pkt 1a i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Kopcowej w Bieruniu bez uwag.**

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.11.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia – celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor mgr inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

22.08.19



F I R M A  
**"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"**  
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA  
PRZESTRZEŃ  
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

## **UWAGA**

# **Gmina Bieruń zleciła opracowanie projektów: stałej i tymczasowej organizacji ruchu, których zatwierdzenie straciło ważność**

Zleceniodawca: Gmina Bieruń  
ul.Rynek 14  
43-150 Bieruń

### DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
**„Przebudowa ulicy Kopcowej – dokumentacja projektowa”**

Opracował:  
inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, czerwiec 2019 r.

## SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Opis stanu projektowanego**
- 5. Warunki techniczne**
- 6. Zagrożenia i utrudnienia**
- 7. Termin wprowadzenia**
- 8. Część rysunkowa projektu**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1260);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314);
- Załącznik nr 1- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- „Instrukcja robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych, tom I”.



## **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania związanego z przebudową ul. Kopcowej w Bieruniu, wraz z chodnikami oraz budową kanalizacji.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowy odcinek pasa drogowego znajduje się w zachodniej części gminy Bieruń. Ulica Kopcowa jest drogą gminną, jednojezdniową. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami ulic Chemików a Kadłubową, ulica Kopcowa jest drogą dwukierunkowa i posiada chodnik po wschodniej stronie jezdni, natomiast pomiędzy skrzyżowaniami ulic Kadłubowa i Jana Spyry/Jerzego, jest drogą jednokierunkową i posiada chodnik po obu stronach. Droga znajduje się w terenie zabudowanym, w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

## **4. Opis stanu projektowanego**

Z uwagi na przebudowę niemal całej ulicy kopcowej oraz decyzji inwestora o konieczności zastosowania oznakowania aktywnego w rejonie skrzyżowania z ul. Chemików, w celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejeździe dla rowerzystów, zaprojektowano:

- Oznakowanie aktywne D-6b (3 szt.), po jednej sztuce na każdą stronę ciągu pieszo-rowerowego/rowerowego. Takie ustawienie oznakowania pozwoli na zastosowanie detekcji każdego przejeżdżającego rowerzysty, większości pieszych, a także zwiększy widoczność znaków ostrzegawczych, pulsujących, dla pojazdów nadjeżdżających z każdej strony skrzyżowania i od strony północnej ul. Kopcowej. Dodatkowo, z oznakowaniem D-6b zostaną skoordynowane punktowe elementy odblaskowe (aktywne), zainstalowane w jezdni, przed przejazdem dla rowerzystów od strony ul. Chemików.
- Z uwagi na zastosowanie znaków D-6b w obrębie skrzyżowania, proponuje się przeniesienie znaku A-7 na znak D-6b.
- Zaprojektowano nowe znaki nakazu dla rowerzystów i pieszych w obrębie skrzyżowania z ul. Chemików.
- Wzdłuż całego opracowania proponuje się usunięcie oznakowania D-48 (ponieważ znak ten winien zostać usunięty po pewnym (nieokreślonym) czasie, natomiast w przyszłości, gdy wystąpi konieczność ponownego wprowadzenia zmian, kierowcy nie zwrócą na to uwagi (jeśli oznakowanie będzie funkcjonowało bez przerwy).

- ~~Pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Chemików, a Kadłubową, proponuje się zastosowanie nowych progów zwalniających (w miejscu starego progu), w celu uspokojenia ruchu. (Schemat progów przedstawiono na rys. A).~~
- Skrzyżowanie z ul. Kadłubową – od strony ul. Chemików winno zostać zastosowane oznakowanie C-8, dla umożliwienia manewru skrętu w lewo dla wjazdu do posesji.
- Istniejące przejście dla pieszych na ul. Kopcowej, w obrębie skrzyżowania z ul. Kadłubową zostanie przesunięte o ok. 2 m na północ, a wraz z nim, powinno zostać przesunięte oznakowanie pionowe D-6+T-24 oraz proponuje się zdublowanie znaku i umieszczenie go również na sąsiednim chodniku, aby w porę ostrzec kierujących znajdujących się na pasie do lewoskrętu.
- Wzdłuż ul. Kopcowej zostaną ponownie wydzielone miejsca do parkowania równoległego. W tym celu zastosowano znaki: D-18, T-30i, T-3a, a także znaki B-36 i T-25.
- Istniejące przejście dla pieszych na ul. Kopcowej, w obrębie skrzyżowania z ul. Spyry i Jerzego, również zostanie przesunięte na północ, a wraz z nim proponuje się przesunięcie znaku D-6 pod znak D-3.
- Istniejące przejście dla pieszych na ul. Spyry, w obrębie skrzyżowania z ul. Kopcowej i Jerzego, zostanie przesunięte na wschód, a wraz z nim proponuje się przesunięcie znaków D-6.
- Zaprojektowano również brakujące oznakowanie B-21 (2 szt.) na ul. Spyry, które zakazuje skrętu w ul. Kadłubową oraz w ul. Kolumba.
- Na całym opracowaniu zaprojektowano również odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego, wraz z jego korektami, a także nowymi rozwiązaniami.

## 5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „małe”,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II generacji

## **6. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu**

Nie przewiduje się zagrożeń i utrudnień w ruchu wynikających z wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu.

## **7. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu: 2020/2021 r.

## **8. Część rysunkowa projektu**

Rys. 0 – Plan orientacyjny w skali 1:10 000,

Rys. 1 – 2 – Docelowa organizacja ruchu w skali 1:500,

Rys. A – Schemat progu zwalniającego.

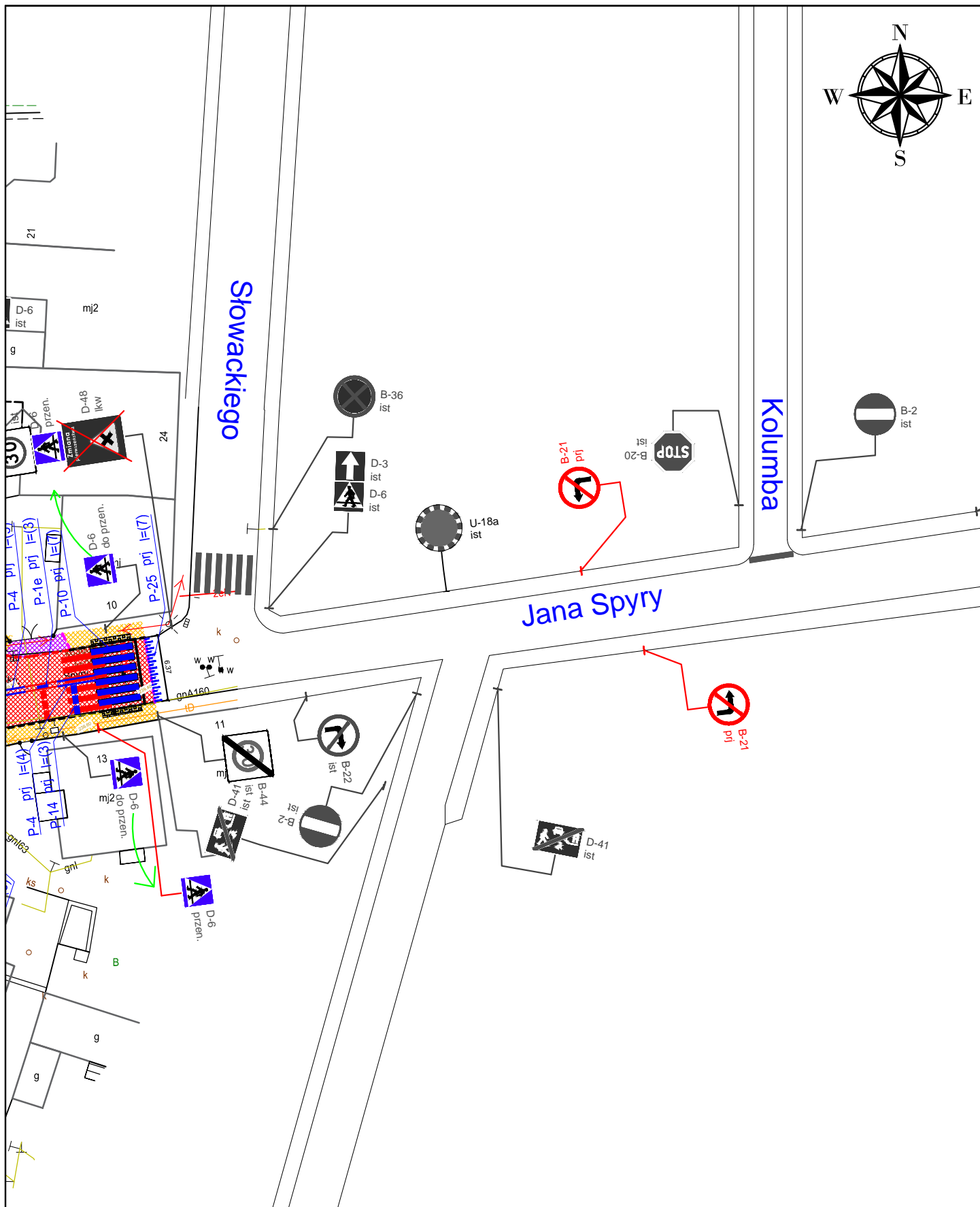
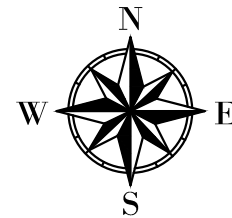



 <p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej – dokumentacja projektowa</p>			
Nazwa rysunku:		Orientacja			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 10000	0









 <p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p>			
		<p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa</p>			
<p>Nazwa rysunku: <b>Docelowa organizacja ruchu</b></p>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Rysunek
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	lipiec 2019 r.	1 : 500	2





Bieruń, 04.03.2019 r.

ZRD.7121.21.2019  
Nr projektu 7120.43.2019  
w ewidencji zatwierdzonych  
projektów organizacji ruchu

**ABS – Ochrona Środowiska Sp. z o.o.**  
**ul. Wierzbowa 14**  
**40-169 Katowice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (t. j.: Dz. U. 2018 r., poz. 1990) oraz §6 ust. 1, §7 ust 2, §8 ust. 2 pkt 1b i §8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

**ZATWIERDZAM**

**projekt czasowej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Kopcowej w Bieruniu na czas przebudowy drogi z uwagami:**

- przed wprowadzeniem organizacji ruchu oraz przed wprowadzaniem każdego etapu powiadomić mieszkańców o wyłączeniu z ruchu odcinka w danym etapie
- w czasie niedostatecznej widoczności na tablicach prowadzących U-3c oraz U-3d stosować lampy ostrzegawcze barwy żółtej, a na odcinkach zamkniętych znakiem B-1 na zaporach U-20b lampy ostrzegawcze barwy czerwonej

1. Termin wprowadzenia i ważności zatwierdzonego projektu do dnia 30.06.2021 r.
2. Co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy zawiadomić Starostę Bieruńsko-Lędzińskiego, Komendanta Powiatowego Policji oraz zarządcę drogi o zamiarze jej wprowadzenia -- celem dokonania odbioru oznakowania.
3. W czasie realizacji projektu należy zachować warunki podane w §11 i §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Znaki drogowe pionowe, znaki drogowe poziome, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Osoba prowadząca sprawę:  
Podinspektor inż. Mateusz Ożóg  
Biuro Zarządzania Ruchem na Drogach  
Tel 32 226 91 96

**STAROSTA**  
*Bernard Bednorz*

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x a/a ZRD

09.03.19



F I R M A  
"ABS - OCHRONA ŚRODOWISKA"  
SPÓŁKA Z O.O.



NAJLEPSZA  
PRZESTRZEŃ  
PUBLICZNA

LAUREAT KONKURSU NA NAJLEPSZĄ PRZESTRZEŃ PUBLICZNĄ  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2008 W KATEGORII URBANISTYKA

## UWAGA

# Gmina Bieruń zleciła opracowanie projektów: stałej i tymczasowej organizacji ruchu, których zatwierdzenie straciło ważność

Zleceniodawca: Gmina Bieruń  
ul.Rynek 14  
43-150 Bieruń

### DOKUMENTACJA

Nazwa projektu:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
„Przebudowa ulicy Kopcowej – dokumentacja projektowa”

Opracował:  
inż. Mariusz Lisiecki

Katowice, styczeń 2019 r.

## SPIS TREŚCI

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres opracowania**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Opis stanu projektowanego**
- 5. Warunki techniczne**
- 6. Zagrożenia i utrudnienia**
- 7. Stan pasa drogowego po realizacji robót**
- 8. Termin wprowadzenia**
- 9. Część rysunkowa projektu**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 8 czerwca 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r., poz. 1260);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2016 r., poz. 314);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r., poz. 1314);
- Załącznik nr 1- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 3 – Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
- Załącznik nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- „Instrukcja robót prowadzonych w pasie drogowym”.
- „Instrukcja o znakach drogowych pionowych, tom I”.



## **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla robót związanych z przebudową ul. Kopcowej w Bieruniu, wraz z chodnikami oraz budową kanalizacji.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Przedmiotowy odcinek pasa drogowego znajduje się w zachodniej części gminy Bieruń. Ulica Kopcowa jest drogą gminną, jednojezdniową. Na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami ulic Chemików a Kadłubową, ulica Kopcowa jest drogą dwukierunkową i posiada chodnik po wschodniej stronie jezdni, natomiast pomiędzy skrzyżowaniami ulic Kadłubowa i Jana Spyry/Jerzego, jest drogą jednokierunkową i posiada chodnik po obu stronach. Droga znajduje się w terenie zabudowanym, w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

## **4. Opis stanu projektowanego**

Dla wykonania robót zaprojektowano 10 etapów organizacji ruchu:

Etap 1 – etap dla wykonania chodnika oraz części zjazdu po zachodniej stronie jezdni pomiędzy skrzyżowaniami ulicy Kopcowej z ulicą Chemików i Kadłubową. Jezdnia zostanie zawężona znakami U-21 i zabezpieczona barierami od strony robót, a ruch pieszy skierowany na istniejący chodnik tymczasowym przejściem dla pieszych.

Etap 2 – etap dla przebudowy chodnika oraz części zjazdu po zachodniej stronie jezdni ul. Kopcowej pomiędzy skrzyżowaniem ulicy Kopcowej i Kadłubowej, a zjazdem z drogi równoległej do ul. Kopcowej. Prace zostaną wyгородzone znakami U-21, jezdnia zostanie zawężona do jednego pasa ruchu w celu utworzenia z barier „korytarza” dla pieszych, przechodzących kładkami z posesji na odcinki piesze nieobjęte robotami.

Etap 3 – etap kontynuujący prace prowadzone w etapie 2. Dodatkowo, w etapie 3 wyгородzono prace związane z koniecznością wybudowania części kanalizacji w ulicy prostopadłej do ul. Kopcowej.

Etap 4 oraz 5 – etapy dla wykonania chodników po wschodniej stronie ul. Kopcowej. Prace prowadzone analogicznie do etapów 2 i 3.

Etap 6 – etap dla wykonania przebudowy części odcinka ul. Kopcowej, wraz z chodnikiem i częścią skrzyżowania z ul. Kadłubową. W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu wynikających z zamknięcia części ulicy, proponuje się wprowadzenie objazdu oraz utrzymania przejezdności z ul. Kopcowej (od strony rynku) na ulice Kadłubową.

Etap 7 – etap kontynuujący etap 6, przenoszący prace na odcinek pomiędzy skrzyżowaniem

ulic Kopcowa z Jana Spyry i Jerzego, a część skrzyżowania z ul. Kadłubową. Dodatkowo, w tym etapie zostanie wybudowana kolejna część kanalizacji w ulicy równoległej do ul. Kopcowej.

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu wynikających z zamknięcia części ulicy w etapie 6 i 7, proponuje się wprowadzenie objazdu oraz utrzymania przejezdności z ul. Kopcowej na ulice Kadłubową tak, jak pokazano w części graficznej projektu. Dodatkowo, w tych etapach zostanie wykonana kanalizacja, a ruch pieszych będzie prowadzony przebudowanymi w poprzednich etapach chodnikami. Przejścia nad wykopami prowadzącymi przyłącza kanalizacji do budynków winny zostać zabezpieczone kładkami dla pieszych typu U-28.

Etap 8 – etap dla wybudowania chodników w obrębie skrzyżowania ulic: Kopcowa, Jerzego oraz Spyry. Z uwagi na prawdopodobieństwo spowodowania bardzo dużych utrudnień, bądź zatorów, proponuje się wprowadzenie w tym oraz w kolejnych etapach ruchu jednokierunkowego przez ww. skrzyżowanie i wprowadzenia zaprojektowanych objazdów.

Ruch pieszych zostanie poprowadzony „korytarzami” utworzonymi z barier U-20c.

Etap 9 i 10 – etapy dla przebudowania skrzyżowania oraz wybudowania kanalizacji w ulicy równoległej oraz prostopadłej do ul. Kopcowej. Dodatkowo, w etapie 10 proponuje się na czas wykonywania prac dopuścić wjazd na ulice mieszkańców zamieszkałych przy ul. Kopcowej.

Wszystkie prace zaprojektowano tak, aby oddzielały ściśle ruch pieszych od jezdni barierami podwójnymi typu U-20c. Przejścia nad wykopami winny zostać każdorazowo zabezpieczone kładkami dla pieszych typu U-28. Dla każdego zawężenia jezdni do jednego pasa ruchu przyjęto minimalną szerokość przejezdności wynoszącą 2,75 m. Dla „korytarzy” oraz innych wygrodzeń dla pieszych należy zastosować szerokość pozwalającą na swobodne poruszanie się, która nie powinna być mniejsza niż 1,5 m.

Wszystkie prace znajdują się w strefie ograniczonej prędkości wynoszącej 30 km/h lub w strefie zamieszkania, dlatego nie wprowadza się dodatkowych ograniczeń prędkości.

Znaki pionowe przeznaczone do zasłonięcia proponuje się zakryć całkowicie, aby nie odwracały uwagi od tymczasowego oznakowania.



## 5. Warunki techniczne

Lokalizacja oznakowania winna zostać wybrana w terenie w sposób umożliwiający jego najlepszą widoczność, niekolidujący z wjazdami bramowymi i ciągami pieszymi/rowerowymi.

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1,2,3,4 do Rozp. Min. Infrastruktury z dnia 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U nr 220 z dnia 23.12.2003r poz. 2181. Możliwe jest zastosowanie innych materiałów po uzgodnieniu z Inwestorem.

Warunki wykonania oznakowania pionowego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy wielkości „średnie”,
- tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej o krawędzi podwójnie giętej na całym obwodzie
- lico znaków winno być pokryte materiałem odblaskowym – folia II generacji

- zapewnić dojścia i dojazdy do posesji (w razie konieczności zastosować kładki dla pieszych, utwardzenia poboczy) oraz powiadamiać na siedem dni przed rozpoczęciem prac właścicieli lub zarządców poszczególnych nieruchomości przylegających do miejsc i odcinków robót o utrudnieniach w dojściach i dojazdach do poszczególnych posesji,

- punkty ręcznej regulacji ruchu wystawić w miejscach zapewniających dobrą widoczność i bezpieczeństwo oraz sprawne i skuteczne wykonywanie czynności związanych z kierowaniem ruchem,

- osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym muszą być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeżenie przez kierujących,

- w miejscach gdzie dopuszczony będzie ruch pojazdów prace należy prowadzić w sposób umożliwiający bezpieczny przejazd pojazdów, bez narażania ich na uszkodzenia (np. zabezpieczyć wystające włązy studzienek i głębokie dziury, wykonać łagodne przejścia pomiędzy różnicami wysokościowymi na nawierzchni i zjazdach itp.),

- co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu należy powiadomić Zarządzającego Ruchem, Zarząd Drogi oraz właściwego Komendanta Policji o zamiarze jej wprowadzenia,

- miejsca prowadzonych robót należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z poszczególnymi projektami oznakowania miejsc robót, a stosowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać oraz ustawić zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” oraz załączniku nr 4 – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami określonymi w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- oznakowanie oraz urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181, z późn. zm.) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).

## **6. Zagrożenia i utrudnienia w ruchu**

Zagrożeniami i utrudnieniami mogącymi wystąpić w czasie trwania prac są:

- objazdy, wygrozdenia dla pieszych, przekierowywanie ruchu na sąsiedni chodnik,
- ruch pojazdów stwarzający zagrożenie dla ekip prowadzących prace,
- wjazd/wyjazd sprzętu z budowy,
- ruch pieszych skierowany na drugą stronę ulicy.

W razie konieczności należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby do tego uprawnione.



## **7. Stan pasa drogowego po realizacji robót**

Po realizacji robót należy bezzwłocznie usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu. Zaraz po wykonaniu prac budowlanych należy wprowadzić docelową organizację ruchu wynikającą z odrębnego opracowania.

## **8. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu wynikającej z niniejszego projektu: 2020/2021 r.

## **9. Część rysunkowa projektu**

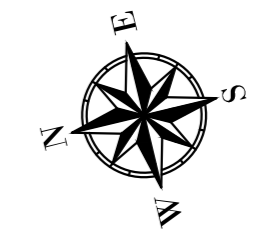
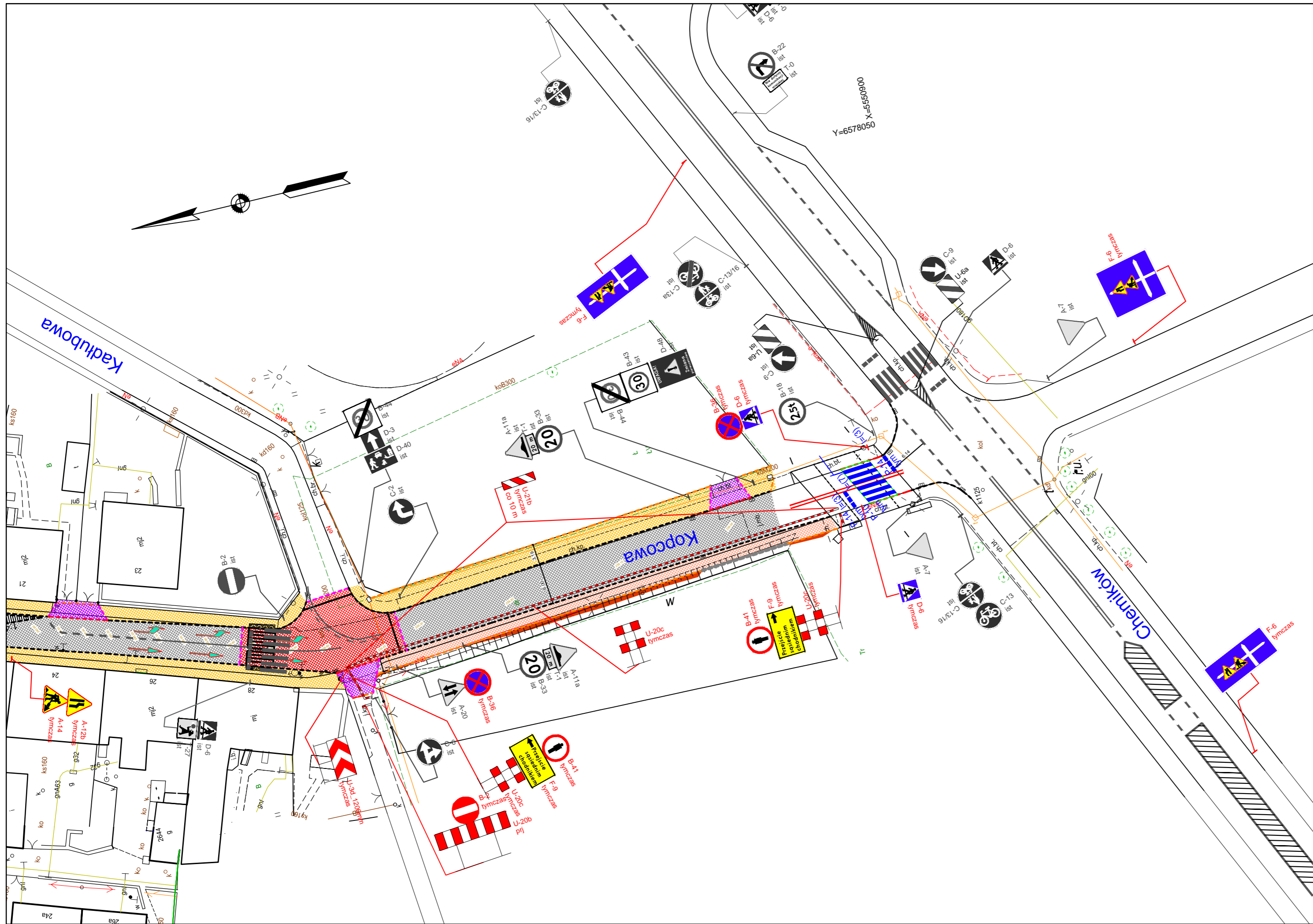
Rys. 0 - Plan orientacyjny w skali 1:10 000,

Rys. 1-10 Rysunki projektowanych rozwiązań w skali 1:500.




 <p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>		<p>Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej – dokumentacja projektowa</p>			
Nazwa rysunku:		Orientacja			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 10000	0



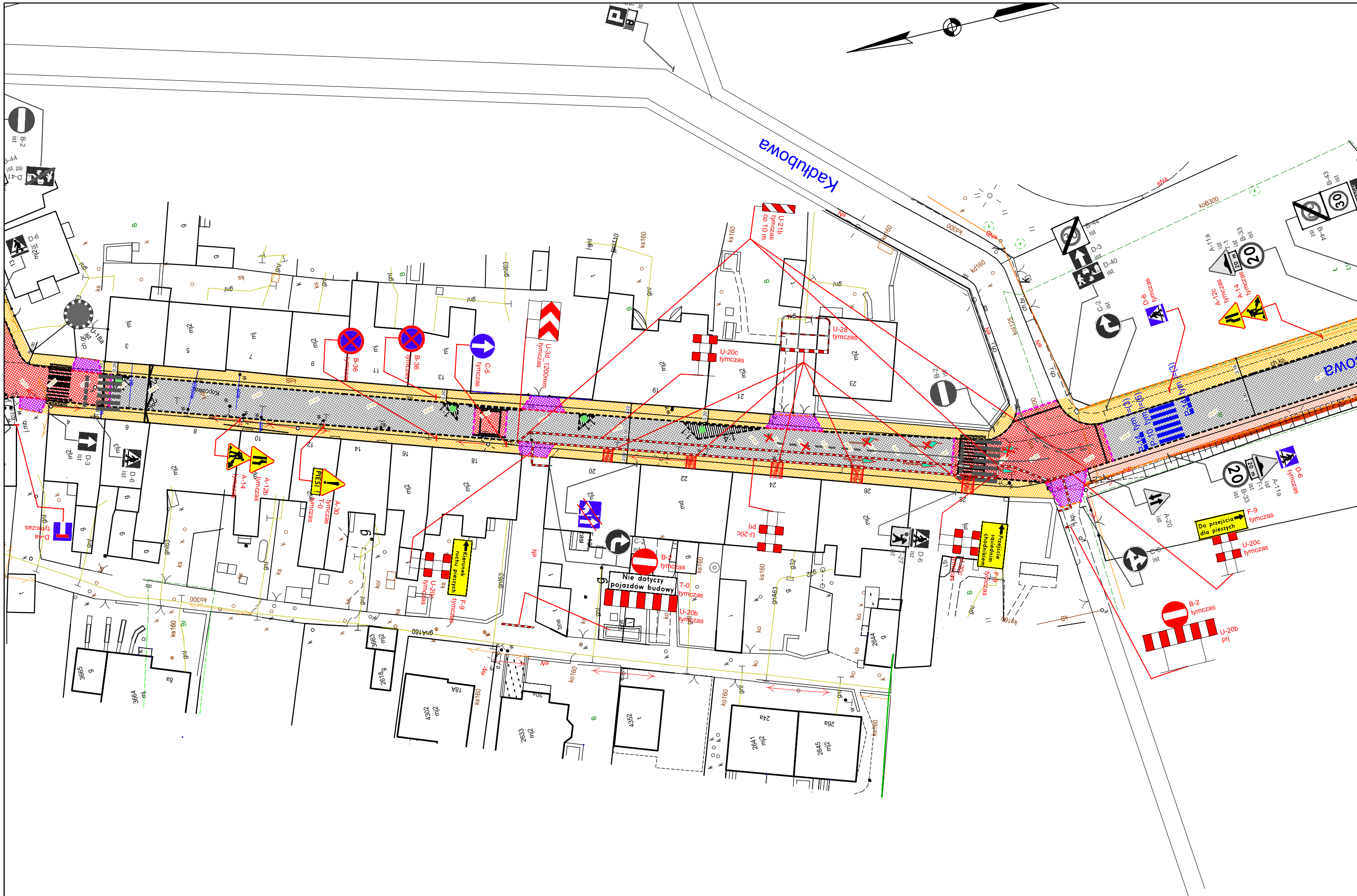


- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- - - krawężnik granitowy 15x30 cm
- - - obrzeże granitowe 8x30 cm
- - - krawężnik granitowy 12x25 cm
- - - krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspwy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego


- ▲ A-7 tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- == istniejące oznakowanie poziome
- ≠ istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- == tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

 FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcewej - dokumentacja projektowa			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	1

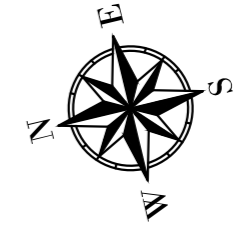
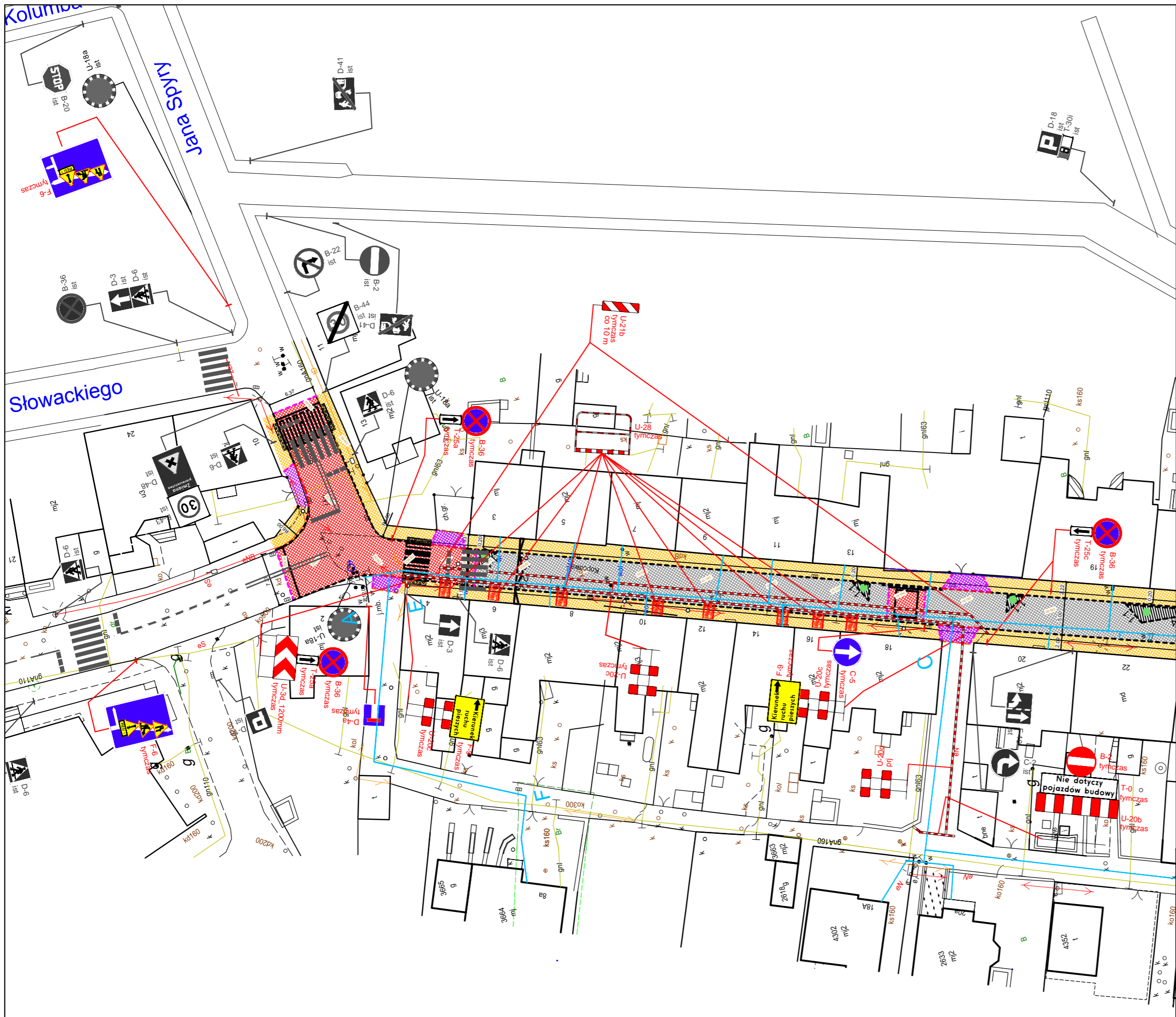




- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspwy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ A-7 tymczas      tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ A-7 ist            istniejące oznakowanie pionowe
- ==                    istniejące oznakowanie poziome
- ✗                    istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

 FIRM <b>"ABS- OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel/fax 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	2





- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- - - krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ istniejące oznakowanie pionowe
- ≡ istniejące oznakowanie poziome
- ✘ istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- ≡ tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót



FIRMA  
**"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"**  
 SPÓŁKA Z O.O.  
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015

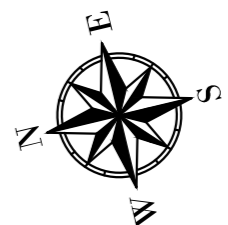
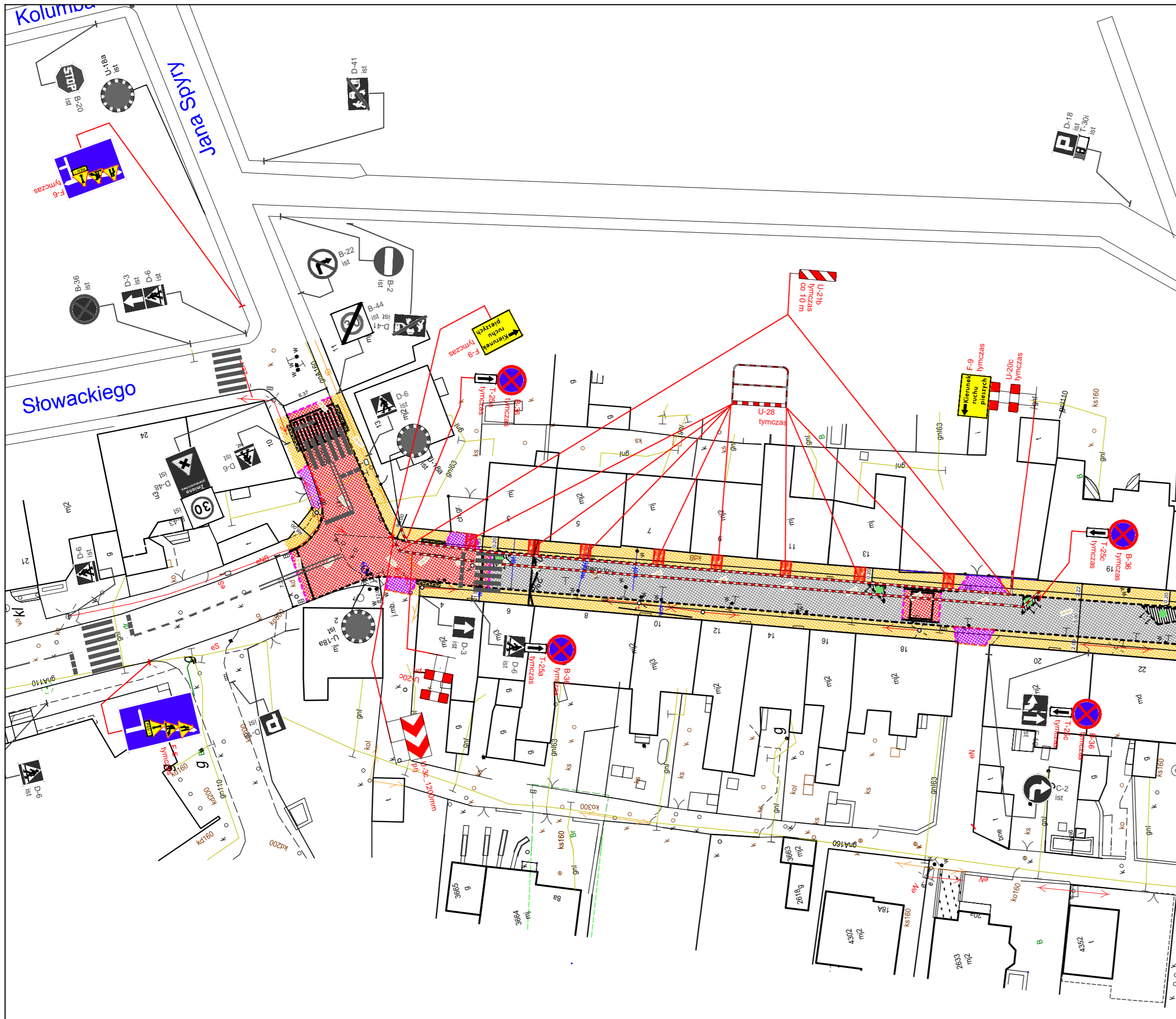
Investor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14  
 43-150 Bieruń

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

Nazwa rysunku: **Tymczasowa organizacja ruchu**

Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	3





- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspę (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- A-7 tymczasowe pionowe znakowanie na czas robót
- A-7 ist. pionowe znakowanie
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

FIRMA  
**"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"**  
 SPÓŁKA Z O.O.  
40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015

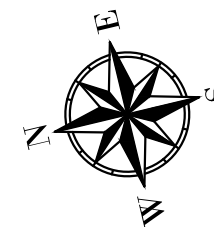
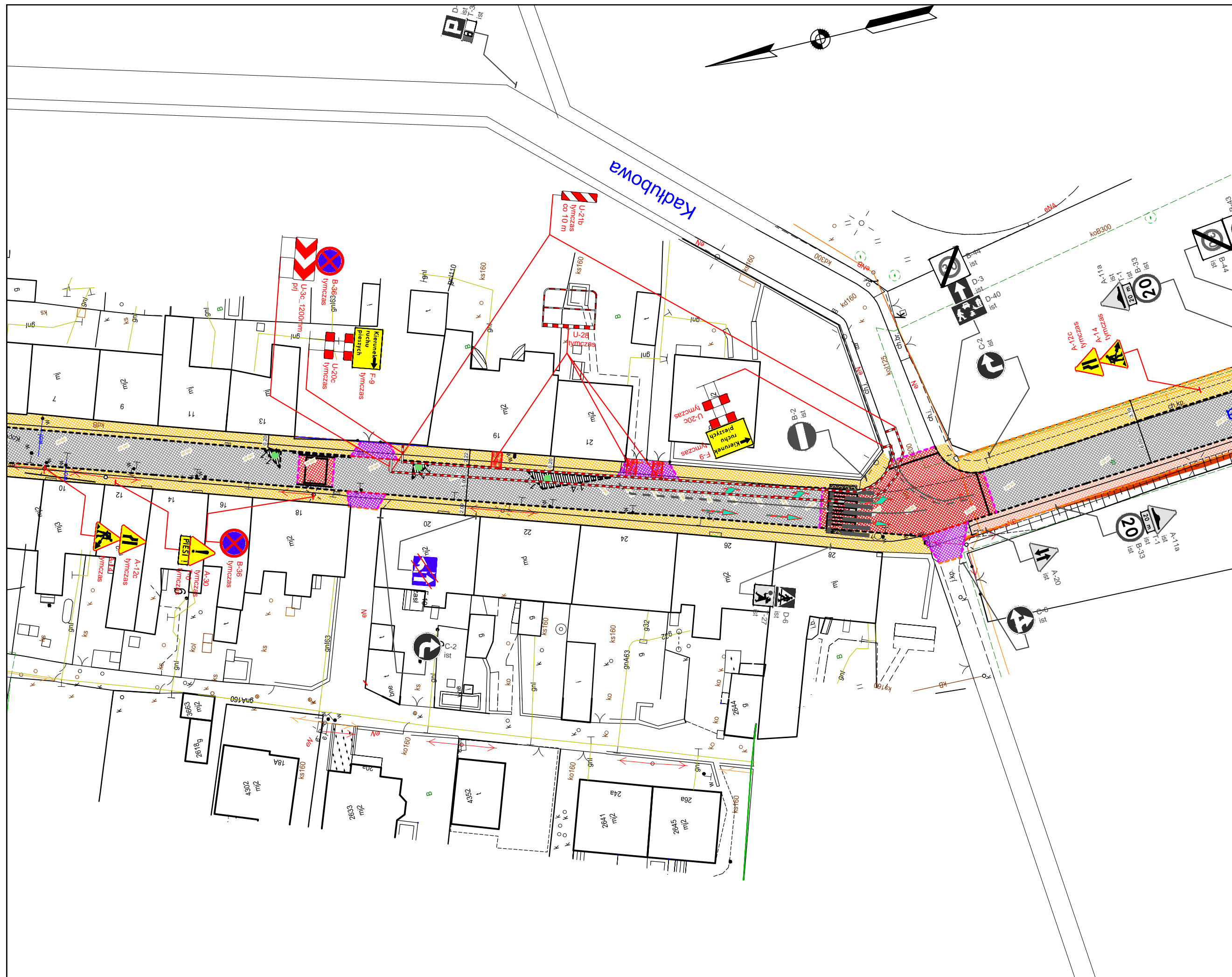
Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14  
 43-150 Bieruń

Nazwa inwestycji:  
 Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

Nazwa rysunku: **Tymczasowa organizacja ruchu**

Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	4

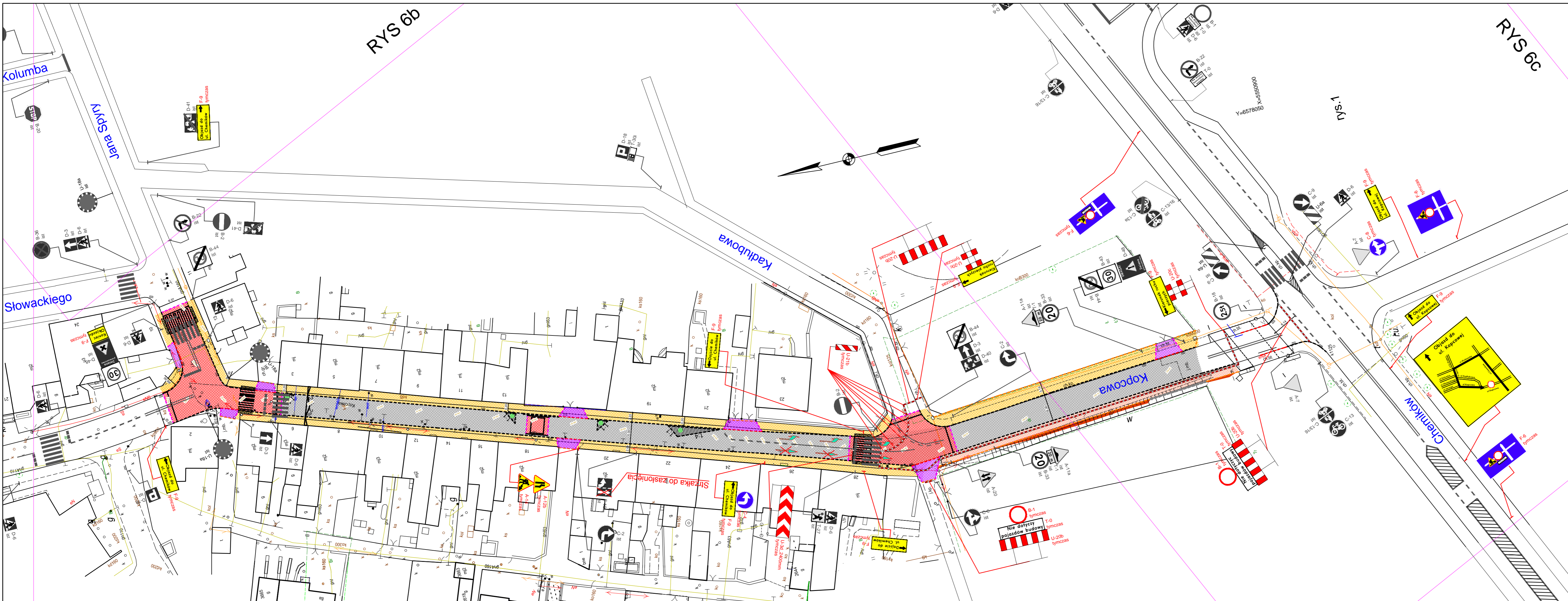


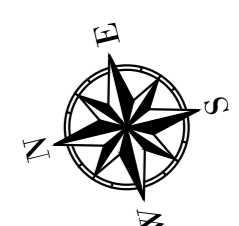



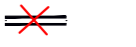



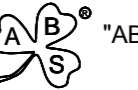
- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

FIRMA <b>"ABS-OCZRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa	
Nazwa rysunku: <span style="float: right;">Tymczasowa organizacja ruchu</span>			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.
			Skala
			1 : 500
			Etap
			5

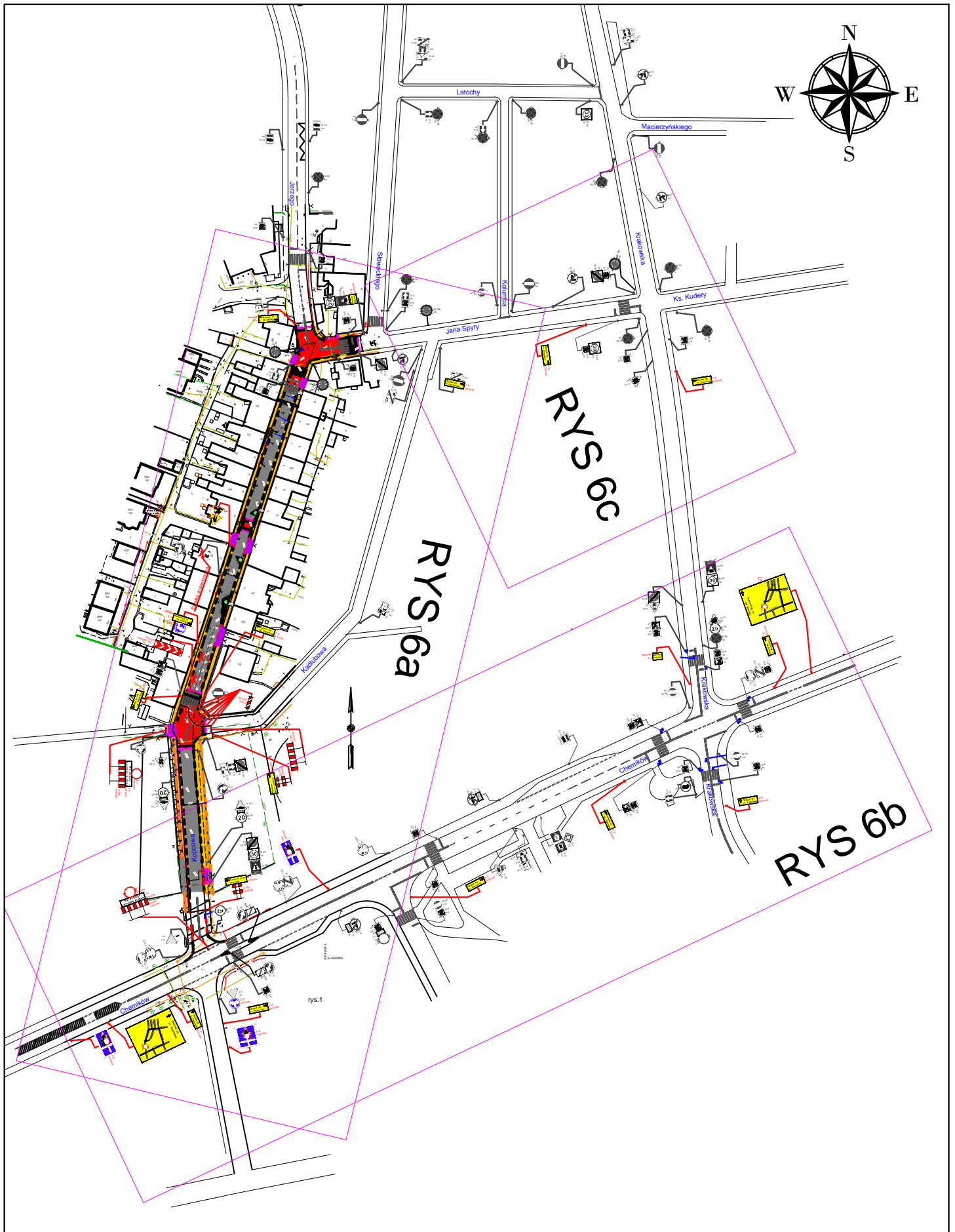




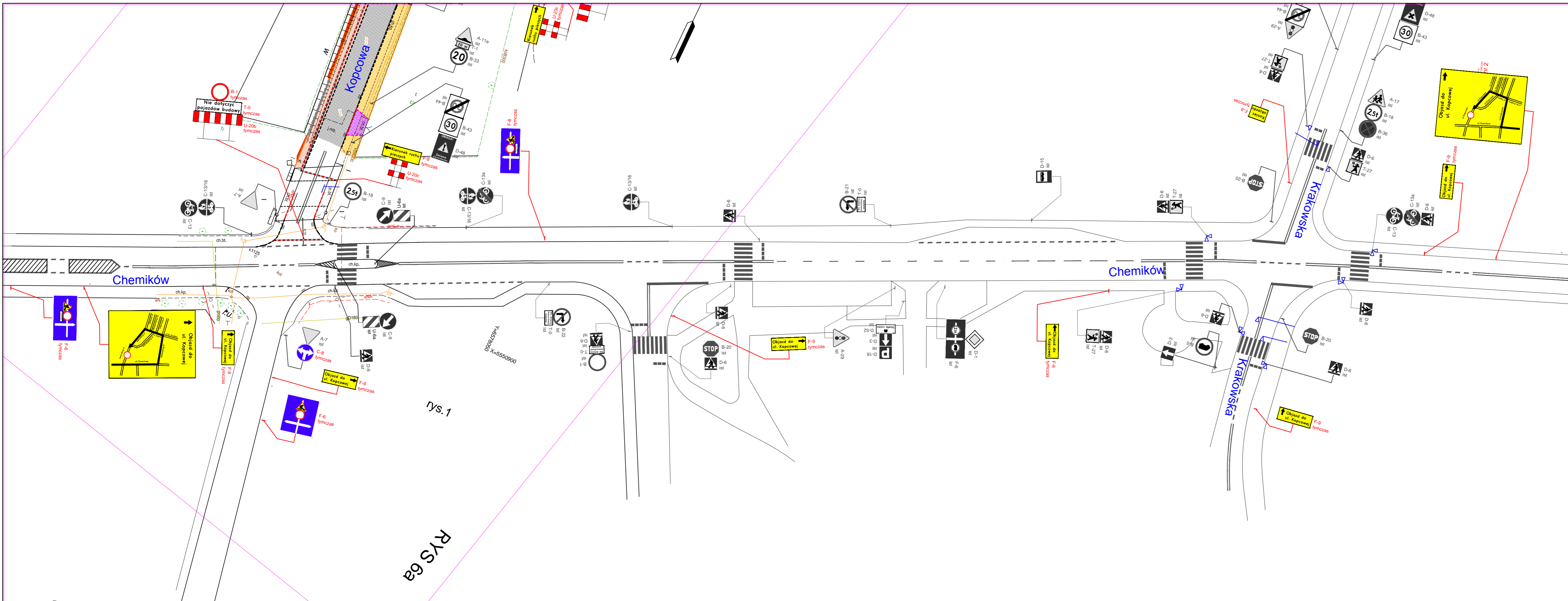
- 
- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
  - krawężnik granitowy 15x30 cm
  - obrzeże granitowe 8x30 cm
  - krawężnik granitowy 12x25 cm
  - krawężnik granitowy 15x22 cm
  - chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
  - jezdnia o nawierzchni bitumicznej
  - zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
  - próg zwalniający wyspwy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwutownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
  - powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
  - ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
  - nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
-  tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
  -  istniejące oznakowanie pionowe
  -  istniejące oznakowanie poziome
  -  istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
  -  tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

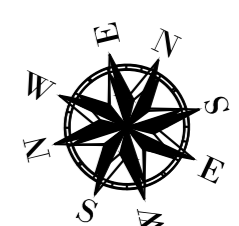


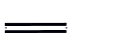


 FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel. fax 2588015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa		Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	6a

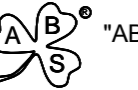


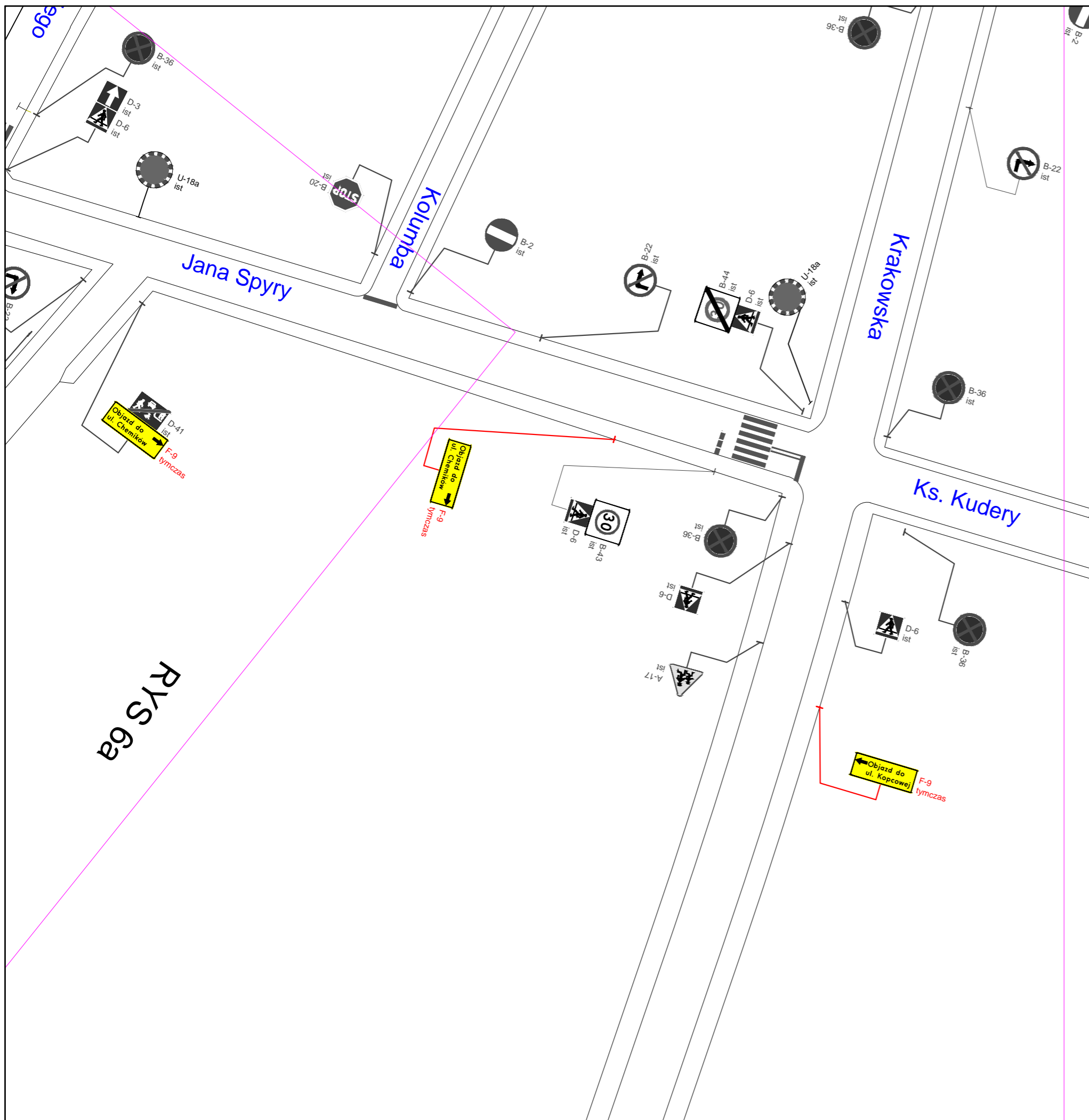


Nazwa rysunku:		Orientacja dla etapu nr 6			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	szkic	6a/b/c




- 
- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
  - krawężnik granitowy 15x30 cm
  - obrzeże granitowe 8x30 cm
  - krawężnik granitowy 12x25 cm
  - krawężnik granitowy 15x22 cm
  - chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
  - jezdnia o nawierzchni bitumicznej
  - zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
  - próg zwalniający wyspów (wzniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
  - powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
  - ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
-  tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
  -  istniejące oznakowanie pionowe
  -  istniejące oznakowanie poziome
  -  istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
  -  tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

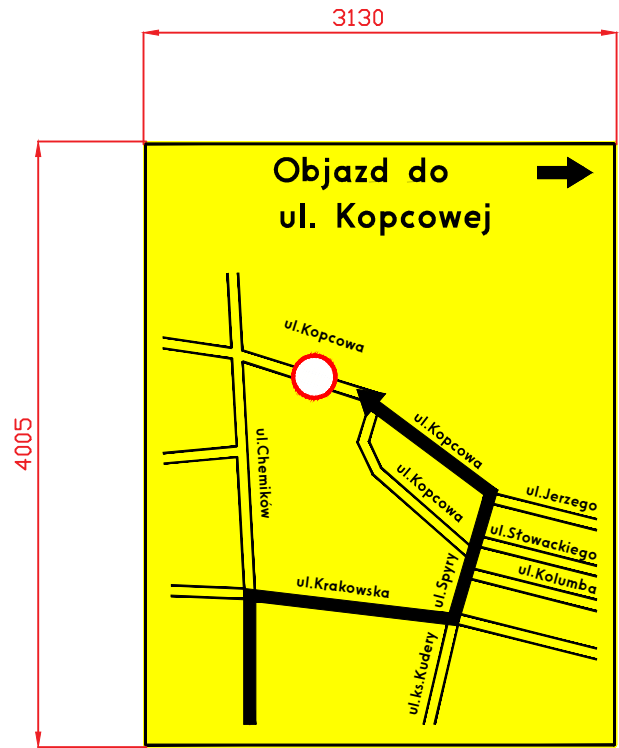
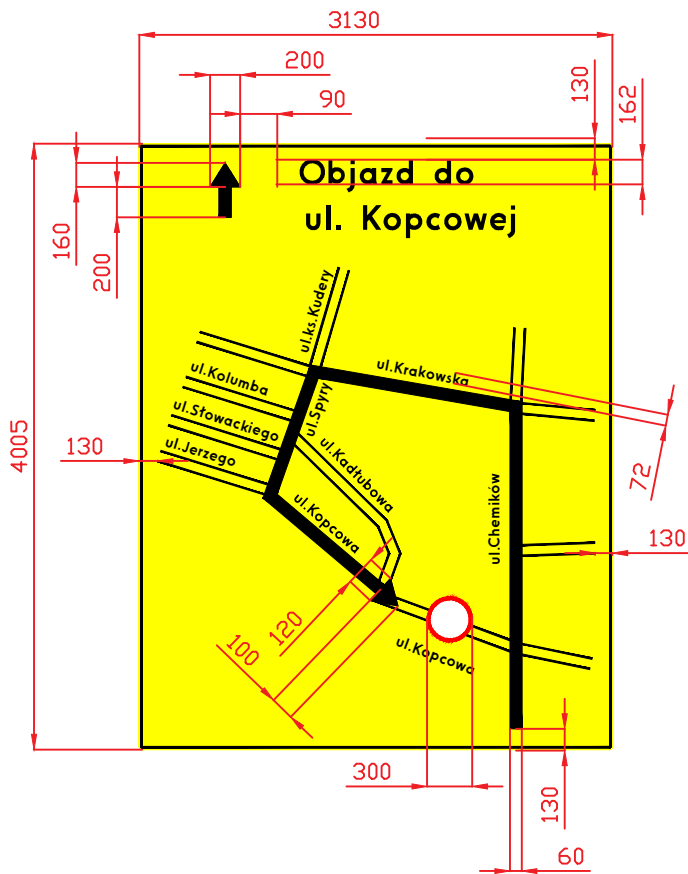
 FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel.51x 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa			
Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	6b



- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

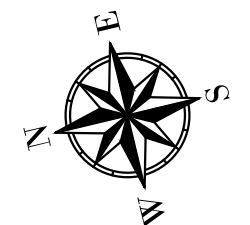
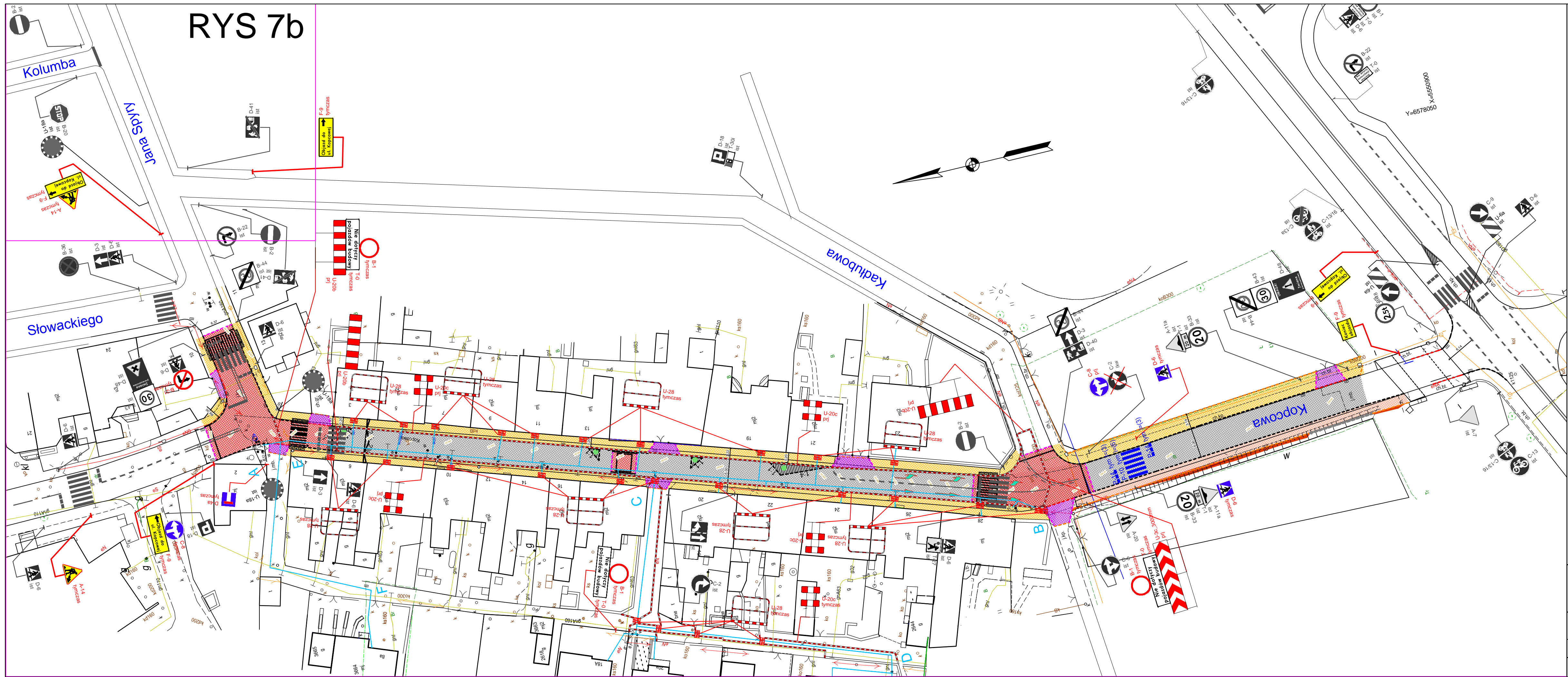
 FIRMA <b>"ABS-OCRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń	
		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa	
Nazwa rysunku: <div style="text-align: center; font-weight: bold;">Tymczasowa organizacja ruchu</div>			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.
			Skala
			1 : 500
			Etap
			6c






 FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015	Inwestor:		Gmina Białystok ul. Rynek 14 43-150 Białystok		
	Nazwa inwestycji:		Przebudowa ulicy Koczowej – dokumentacja projektowa		
Nazwa rysunku:					
<b>Tablice F-8</b>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżyniera ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 50	6

# RYS 7b



- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0,5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ A-7 tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

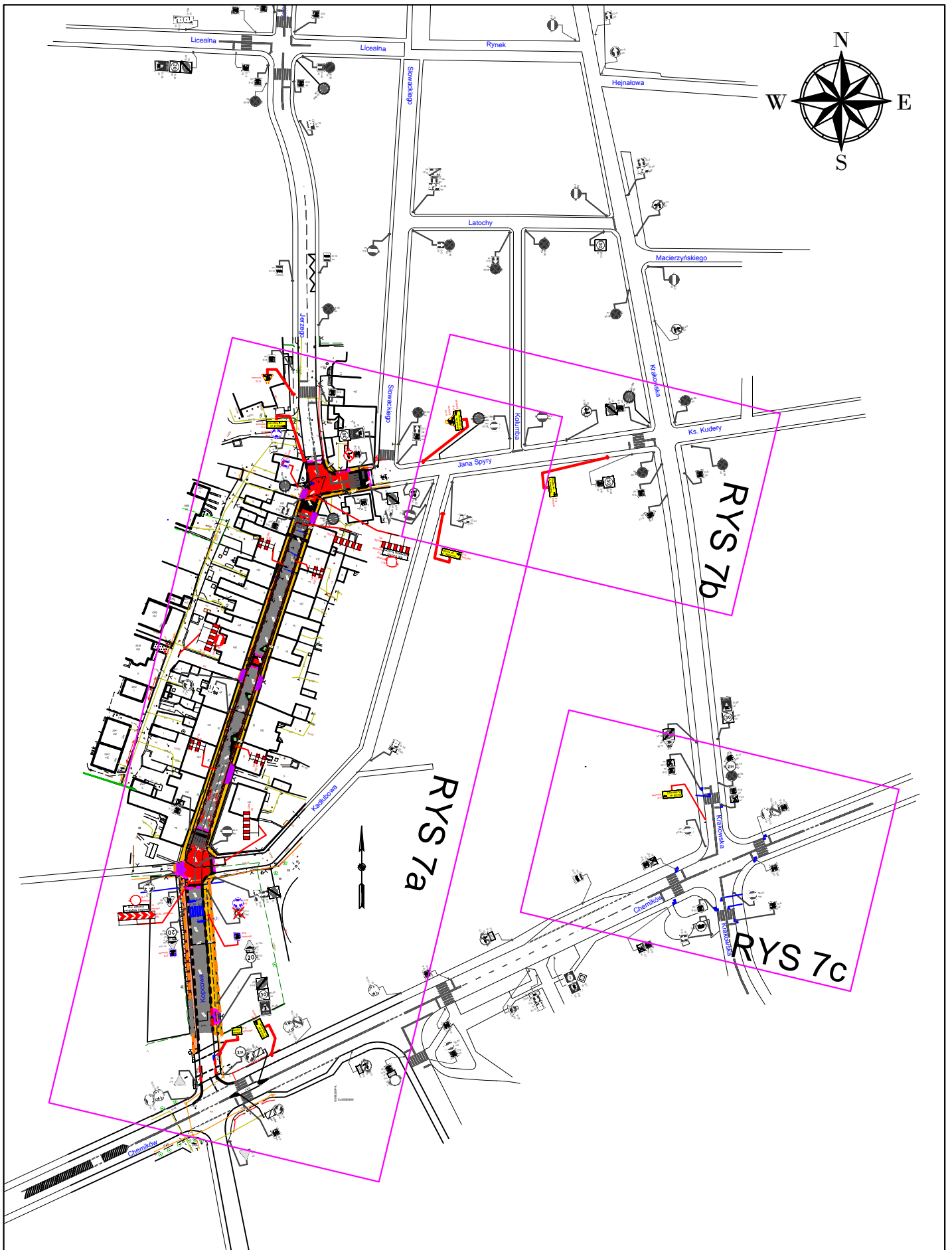

 FIRMA  
**"ABS-OPHONA ŚRODOWISKA"**  
 SPÓŁKA Z O.O.  
40-109 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 25880115

Inwestor: Gmina Bieruń  
 ul. Rynek 14  
 43-150 Bieruń

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

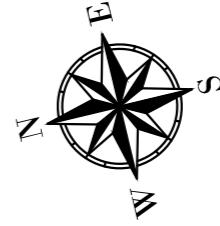
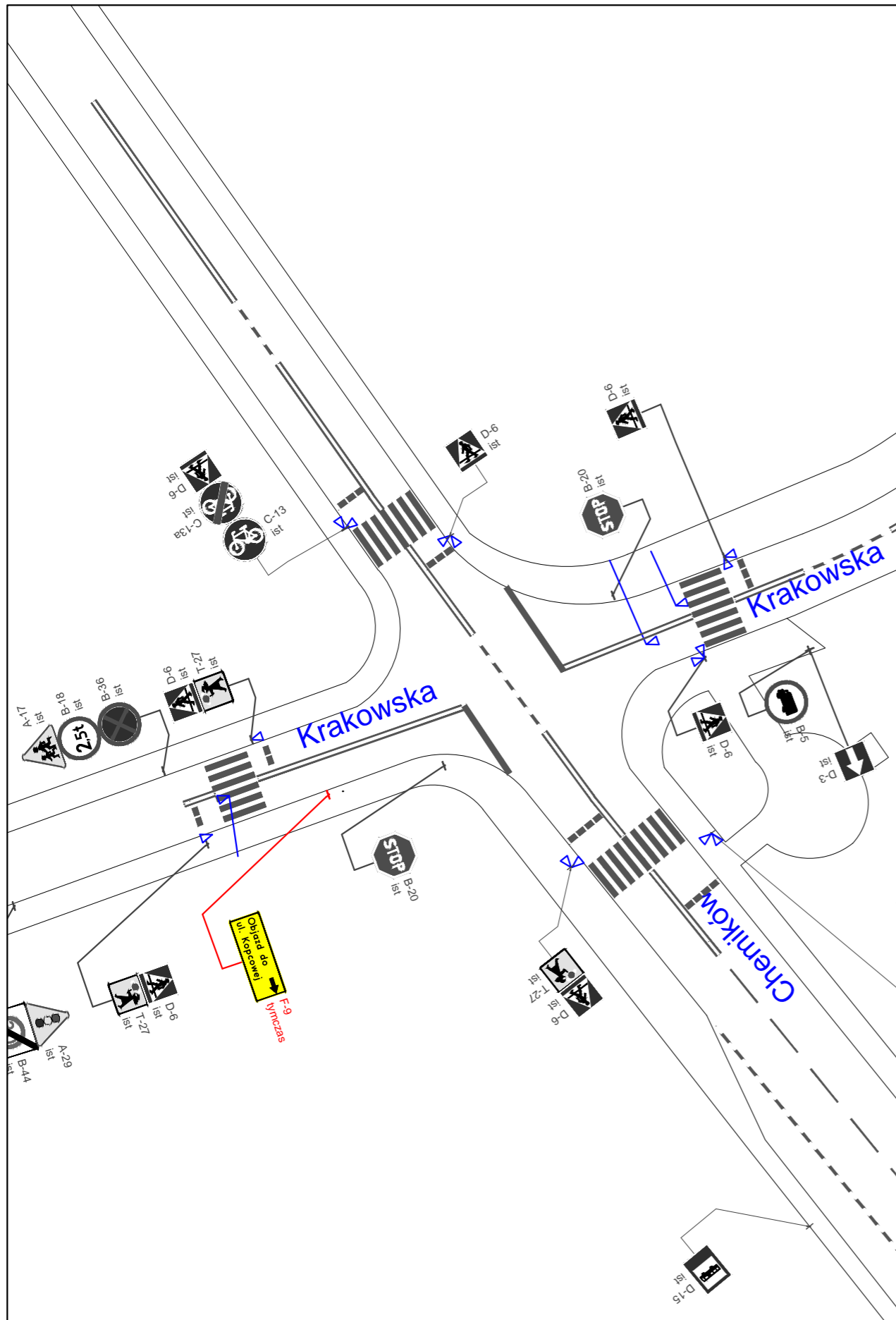
Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	7a





Nazwa rysunku:		Orientacja dla etapu nr 7			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	szkic	7a/b/c

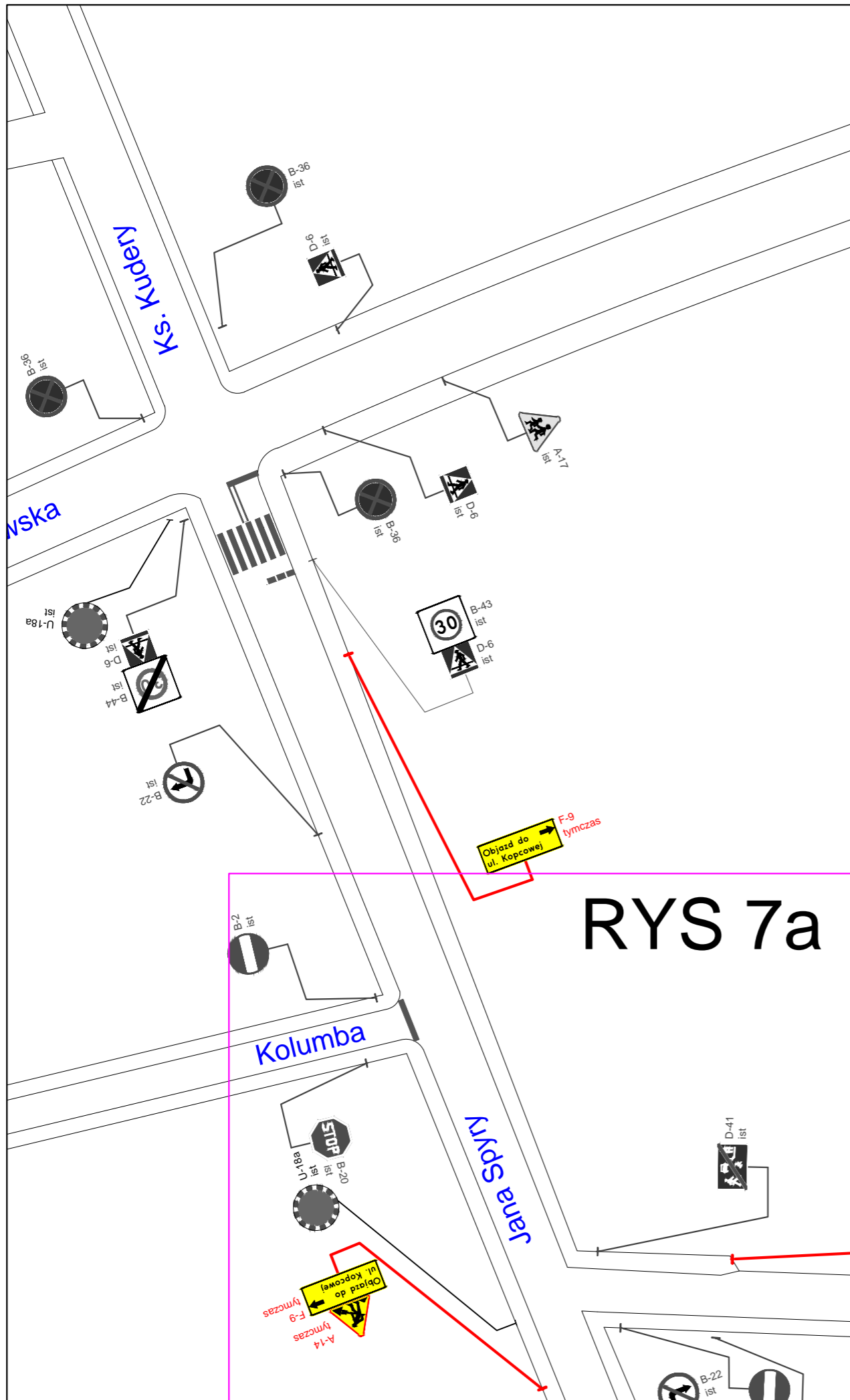




- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspwy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączzone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ A-7 tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- == istniejące oznakowanie poziome
- ==<del> istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- ==<del> tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

<p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</p>	<p>Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p>
	<p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa</p>

Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	7c



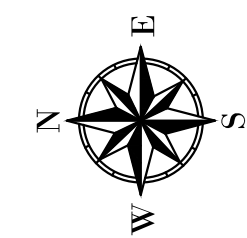
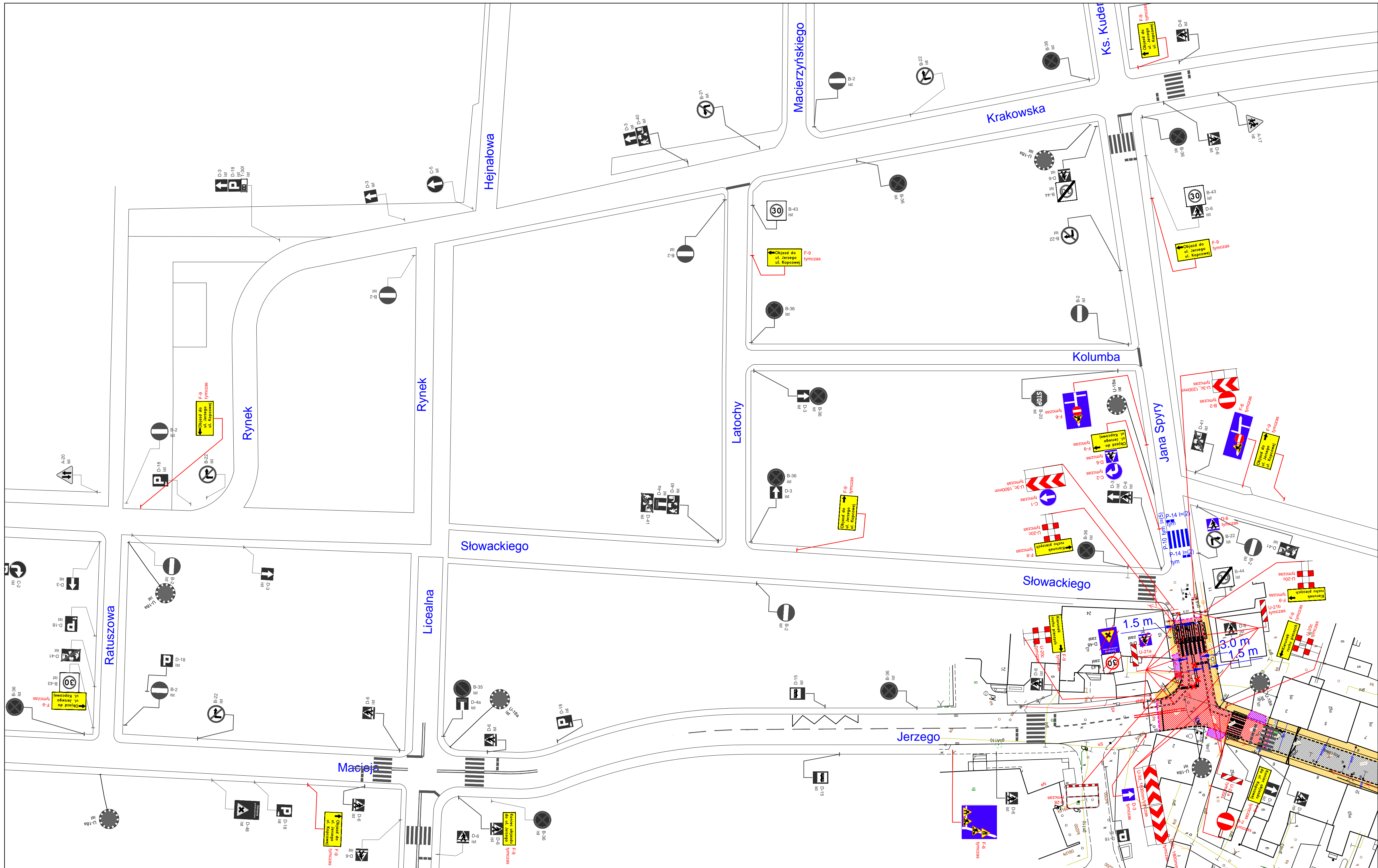
# RYS 7a



- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspwy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ A-7 tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- == istniejące oznakowanie poziome
- ≠ istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- == tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń			
Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa					
Nazwa rysunku: <h3>Tymczasowa organizacja ruchu</h3>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	7b





- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej
- "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

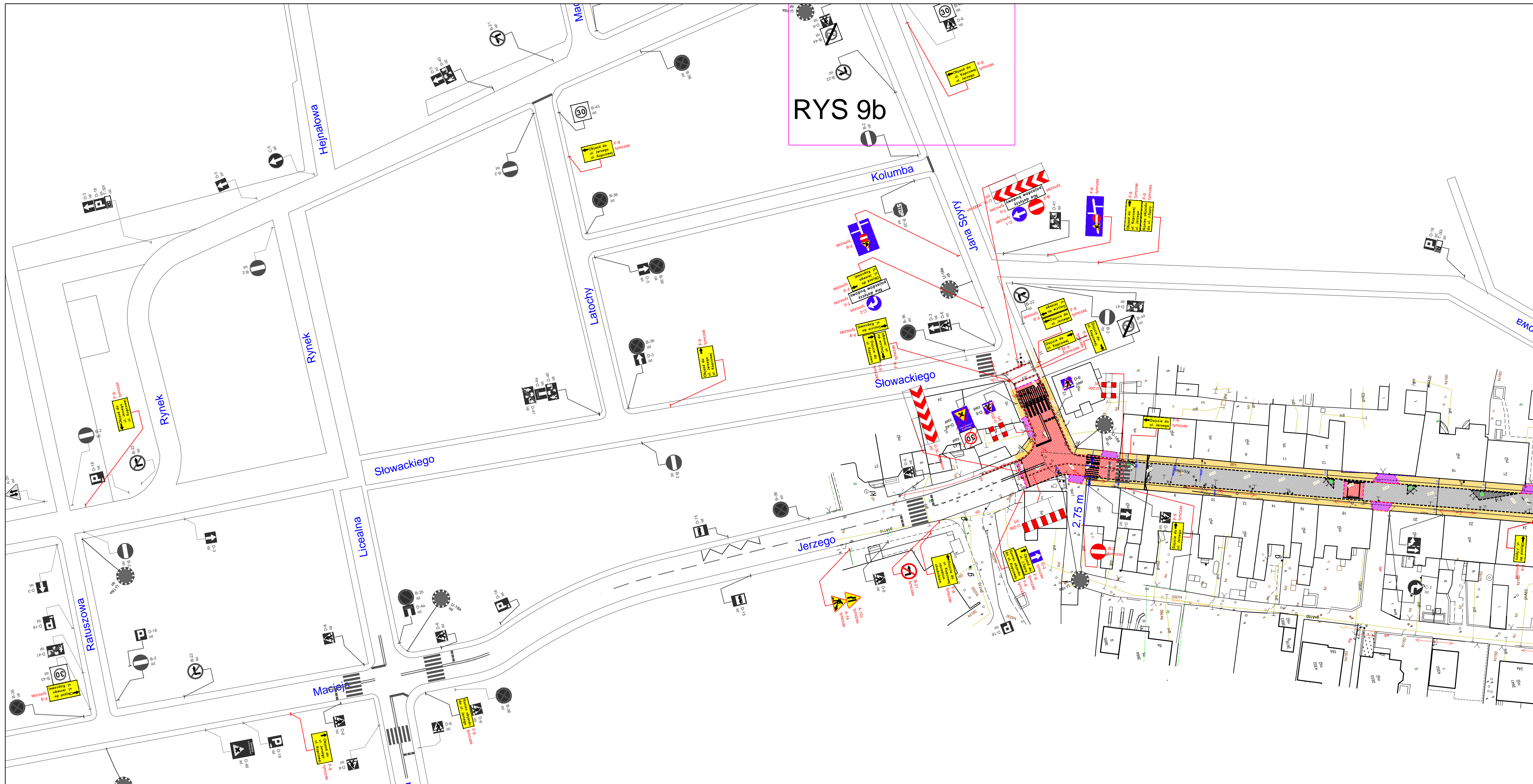
FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O.  
40-100 Katowice, ul. Wierzyńska 54, tel. 011 2580015

Inwestor: Gmina Bieńuń  
 ul. Rynek 14  
 43-150 Bieńuń  
 Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

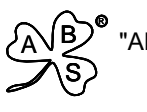
Nazwa rysunku: **Tymczasowa organizacja ruchu**

Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	8





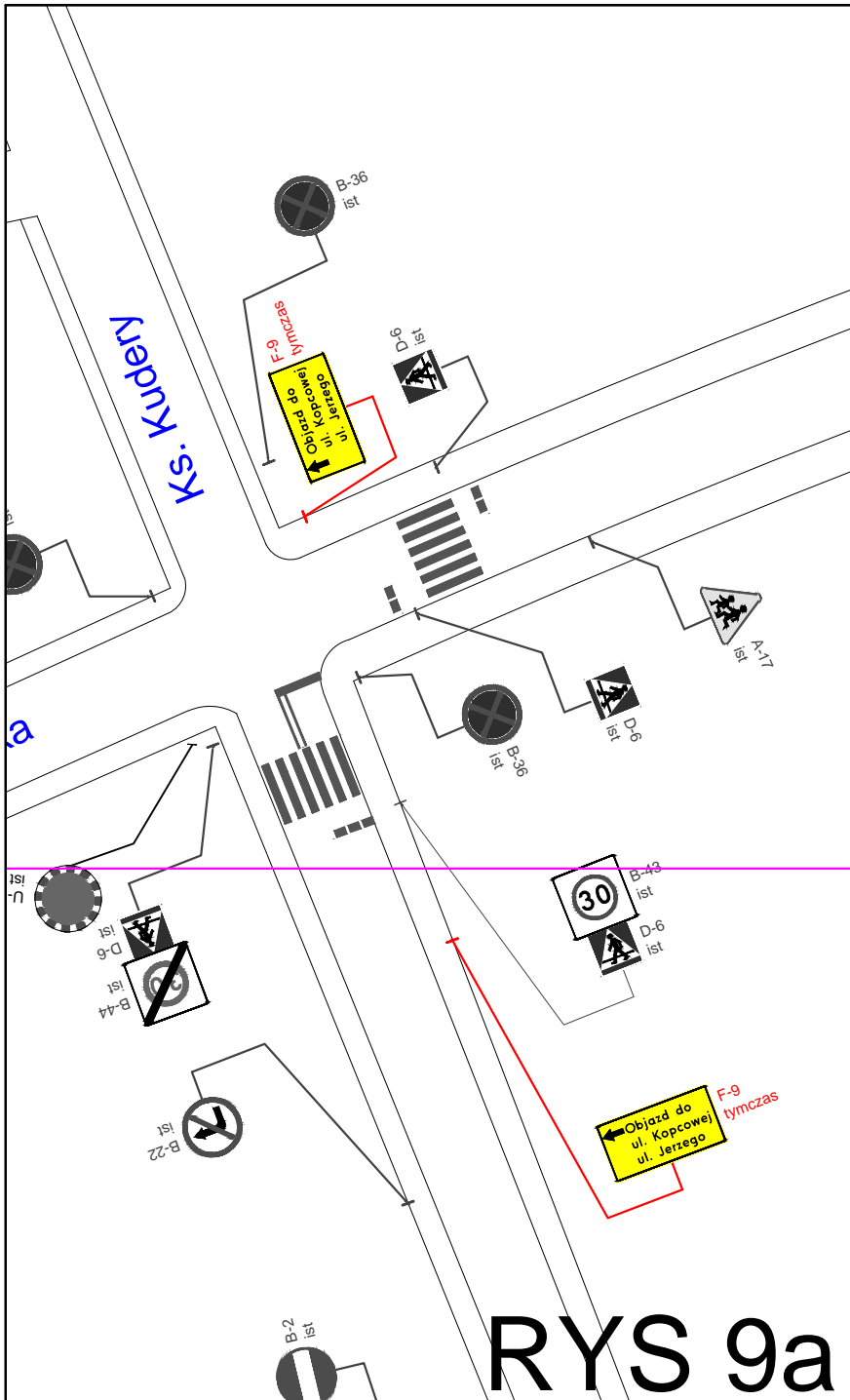
- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0,50 - 1,00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wysunięte skrzyżowanie) z kostki betonowej
- "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączane z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▲ istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

 FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O.  
 40-103 Katowice, ul. Wroclawska 14, tel. fax 22820515  
 Inwestor: Gmina Bieruń, ul. Rynek 14, 43-150 Bieruń  
 Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

Nazwa rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu

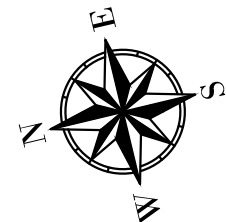
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	9a





# RYS 9a

- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- nawierzchnia z płyt kamiennych integracyjnych- pas szerokości 0.5 m
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspowy (wyniesione skrzyżowanie) z kostki betonowej "dwuteownik" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- A-7 tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- A-7 istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczone do zasłonięcia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót



<p>FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14, tel./fax 2589015</small></p>	Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń
	Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa

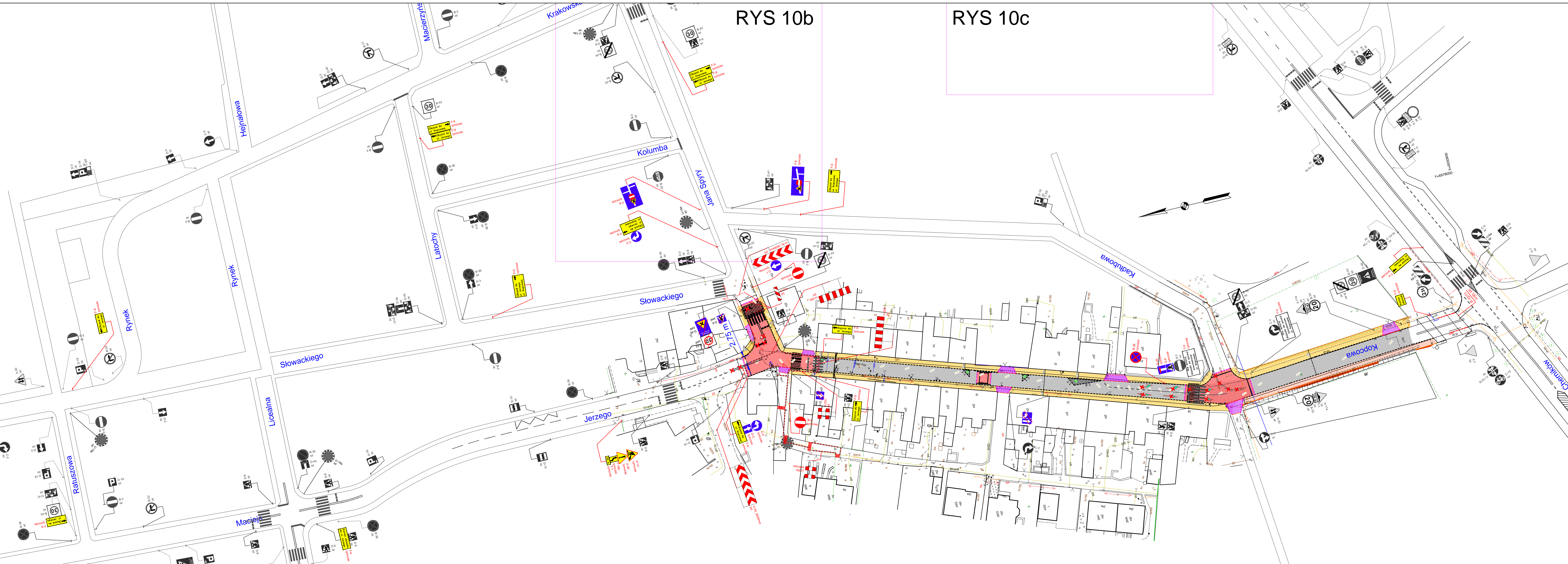
Nazwa rysunku: **Tymczasowa organizacja ruchu**

Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	9b



RYS 10b

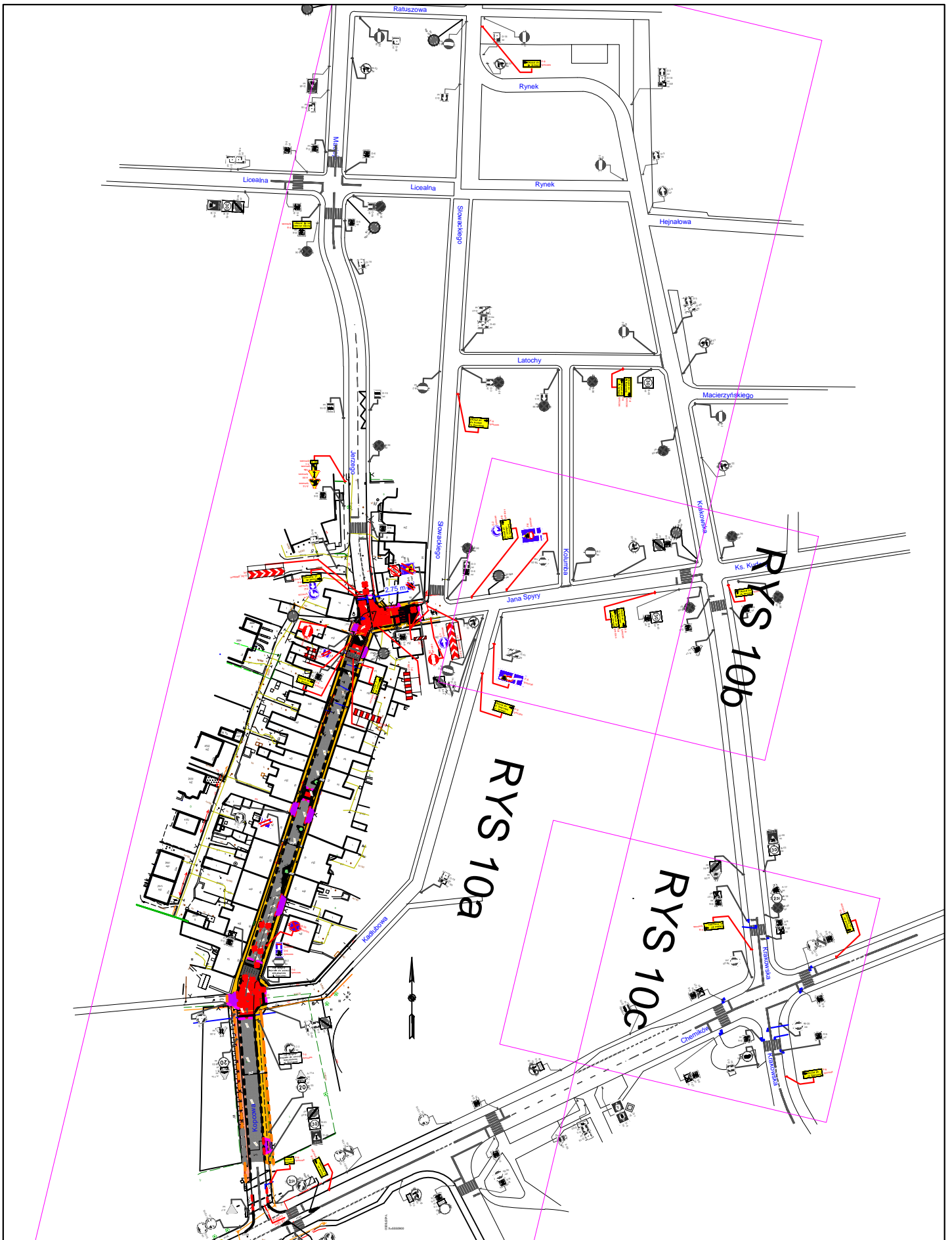
RYS 10c



- palisada z tworzyw sztucznych z wypełnieniem fi 15, h=0.50 - 1.00 m z barierką U-11a
- krawężnik granitowy 15x30 cm
- obrzeże granitowe 8x30 cm
- krawężnik granitowy 12x25 cm
- krawężnik granitowy 15x22 cm
- chodnik z płyt kamiennych 20x30 cm gr.6 cm
- jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- zjazd indywidualny z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm
- próg zwalniający wyspów (wysunięte skrzyżowanie) z kostki betonowej
- "diabłotłok" koloru czerwonego gr. 8 cm
- powierzchnie wyłączone z ruchu - początek i koniec miejsc postojowych - obramowane krawężnikami granitowymi 15x30 cm
- ścieżka rowerowa z betonu asfaltowego koloru czerwonego
- ▲ tymczasowe oznakowanie pionowe na czas robót
- ▼ istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome przeznaczane do zastąpienia
- tymczasowe oznakowanie poziome na czas robót

FIRMA <b>"ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA"</b> SPÓŁKA Z O.O. <small>43-100 Katowice ul. Władysława 14, tel. 76 200 91 0</small>		Inwestor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-100 Bieruń			
Nazwa rysunku: <b>Tymczasowa organizacja ruchu</b>		Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa			
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	9a

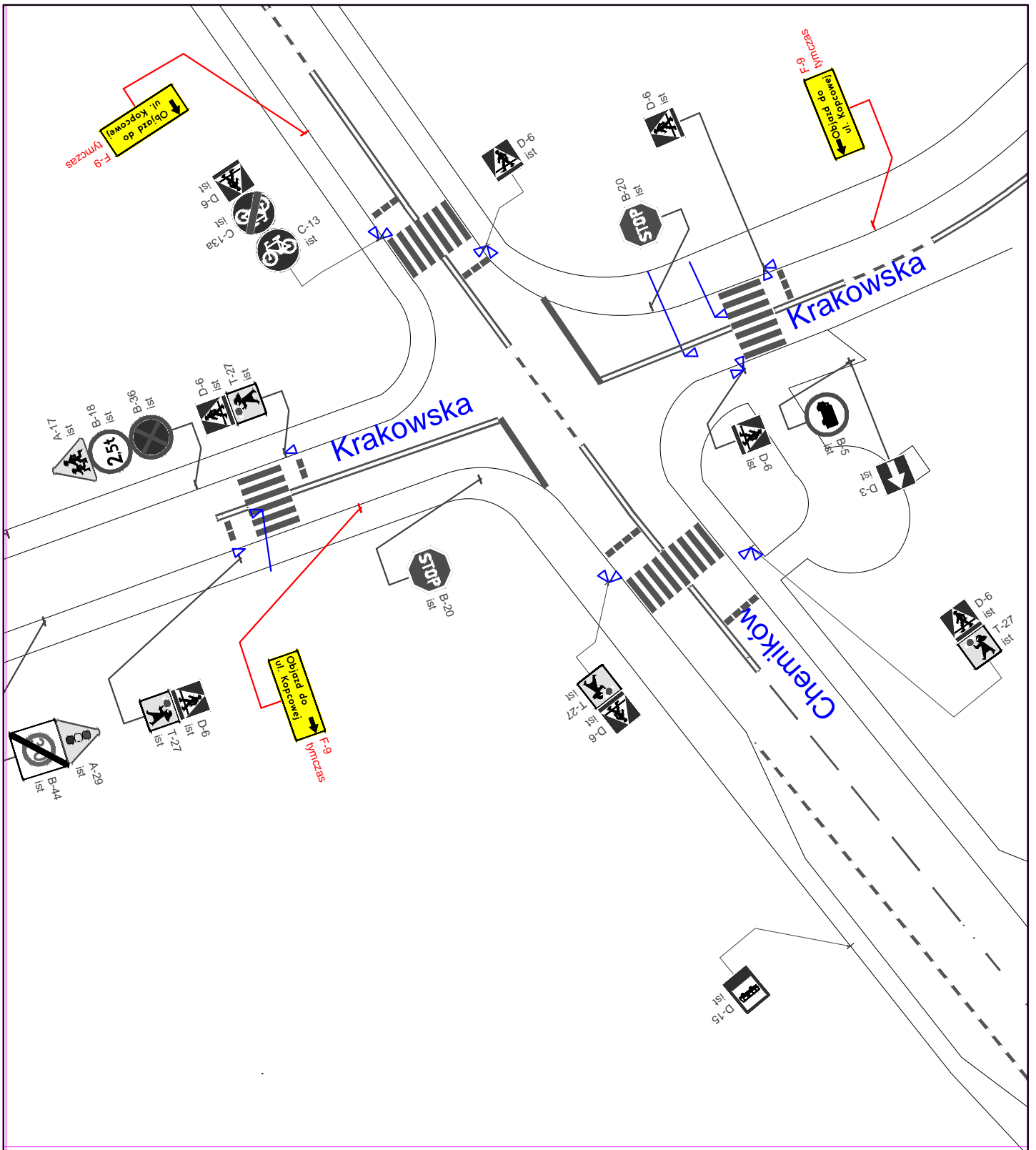





Nazwa rysunku:

Orientacja dla etapu nr 10

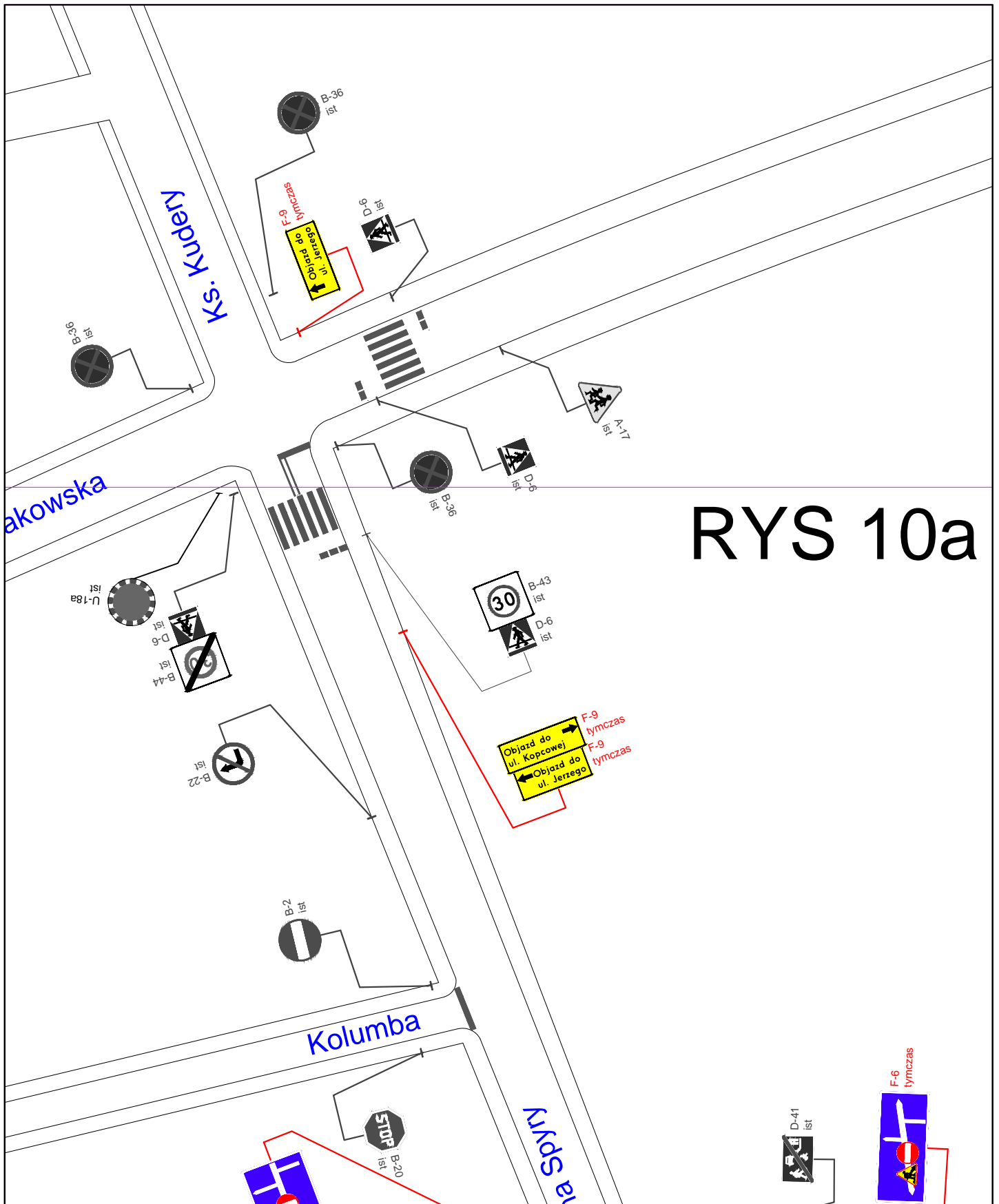
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	10a/b/c




# RYS 10a

 <p>FIRMA "ABS-OCRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015</p>		<p>Investor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcowej - dokumentacja projektowa</p>			
<p>Nazwa rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu</p>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	10c





# RYS 10a

 <p>FIRMA "ABS-OCHRONA ŚRODOWISKA" SPÓŁKA Z O.O. 40-169 Katowice, ul. Wierzbowa 14. tel./fax 2589015</p>		<p>Investor: Gmina Bieruń ul. Rynek 14 43-150 Bieruń</p> <p>Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Kopcovej - dokumentacja projektowa</p>			
<p>Nazwa rysunku: Tymczasowa organizacja ruchu</p>					
Projektant	Podpis	Specjalność	Data	Skala	Etap
inż. Mariusz Lisiecki		inżynieria ruchu	styczeń 2019 r.	1 : 500	10b