

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>	 <b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	telefon / e-mail 513-279-528 728-809-221 starbem@wp.pl
------------------------	---	---

<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LESZNIE, UL. PLAC KOŚCIUSZKI 4C, 64-100 LESZNO</b>
-----------------	---

<b>ZADANIE</b>	<i>Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)</i>
<b>ADRES</b>	<i>Dz. nr ew. 233/2, obręb 00107 Mórkowo jedn. ewid. 301302_2 Lipno</i>
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>STADIUM</b>	<b><u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u></b>
<b>BRANŻA</b>	<i>drogowa</i>

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	<b>WKP/0306/PWOD/13</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy  
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.  
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Wrzesień 2021

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

#### **I. Dokumentacja formalno-prawna**

#### **II. Opis techniczny**

#### **III. Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny (rys. 1)
- Plan zagospodarowania terenu (rys 2)
- Przekrój normalny (rys. 3)

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770p w m.  
Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. lipna)

## **I. Dokumentacja formalno-prawna**

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770p w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)

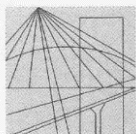
**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)

**OŚWIADCZAM**

że projekt: „**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4770P W M. MÓRKOWO (ZA BUDYNKIEM KOŚCIOŁA W KIERUNKU M. LIPNA)**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-1G6-2FF-7BN \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14  
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-05-01 do 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-04-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770p w m.  
Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. lipna)

## **II. Opis techniczny**



## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu „Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)”

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie nawierzchni
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie od Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna).

## **3. Stan istniejący**

Obecnie na przedmiotowej drodze powiatowej jest wyznaczone przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów oznaczone znakami pionowymi D-6b, bez aktywnego oświetlenia znaków, bez ramp krawężnikowych. Na jezdni znajdują się znaki poziome P-10 i P-11. Przejście jest nieoświetlone. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną krawężnikiem.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów poprzez zastosowanie infrastruktury punktowej dla pieszych takiej jak: rampy krawężnikowe na szerokości całego przejścia dla pieszych z obniżonym krawężnikiem, system fakturowych oznaczeń nawierzchni – płytki ostrzegawcze o fakturze kopułkowej (w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami oraz zwiększenia orientacji przestrzennej i kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsca bezpiecznego przekraczania jezdni). W celu zapewnienia widzialności pieszego na przejściu przez kierującego pojazdem, na przejściu i w strefie oczekiwania zaprojektowano montaż hybrydowego oświetlenia przejścia dla pieszych. Ponadto na jezdni przed przejściem dla pieszych po obu jego stronach zaprojektowano pasy wibracyjno-akustyczne (zgodnie z zasadą projektowania pasów wibracyjno-akustycznych w obszarze zabudowanym).

Wszystkie ww. zaprojektowane rozwiązania zostaną zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-3, WR-D-41-4).

Ponadto przejście dla pieszych zostanie oznakowane aktywnymi znakami pionowymi D-6b, a na jezdni wykonane zostanie oznakowanie poziome, grubowarstwowe P-10, P-11 i P-14. Dodatkowo zamontowany zostanie radar z tablicą aktywną informującą o prędkości ruchu pojazdu.

Celem przedmiotowych prac jest zwiększenie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na przejściu stanowiącym jedyne połączenie ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się po przeciwnych stronach jezdni w miejscowości Mórkowo.

### **Teren inwestycji**

Przebudowa przejścia dla pieszych prowadzona będzie na działce:

- nr 233/2, obręb 0007 Mórkowo, jedn. ewid. 01302\_2 Lipno

### **4.2 Konstrukcja przebudowanego przejścia dla pieszych**

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szarej typu cegła, grubości 8 cm,

- Podsyпка cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grubości 15 cm.

Chodnik/rampa krawężnikowa zostanie ograniczona od strony drogi krawężnikiem betonowym obniżonym 15×30×100 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 o wymiarach 30x15+15x15 cm.

### **4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

### **4.4 Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie projektowanych ramp krawężnikowych odbywać się będzie bez zmian, tak jak w przypadku istniejących chodników – spadkami podłużnymi i poprzecznymi woda odprowadzona zostanie do przydrożnych rowów oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### **4.5 Ochrona środowiska**

Dla planowanej inwestycji nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

### **4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

### **4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

#### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

#### Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

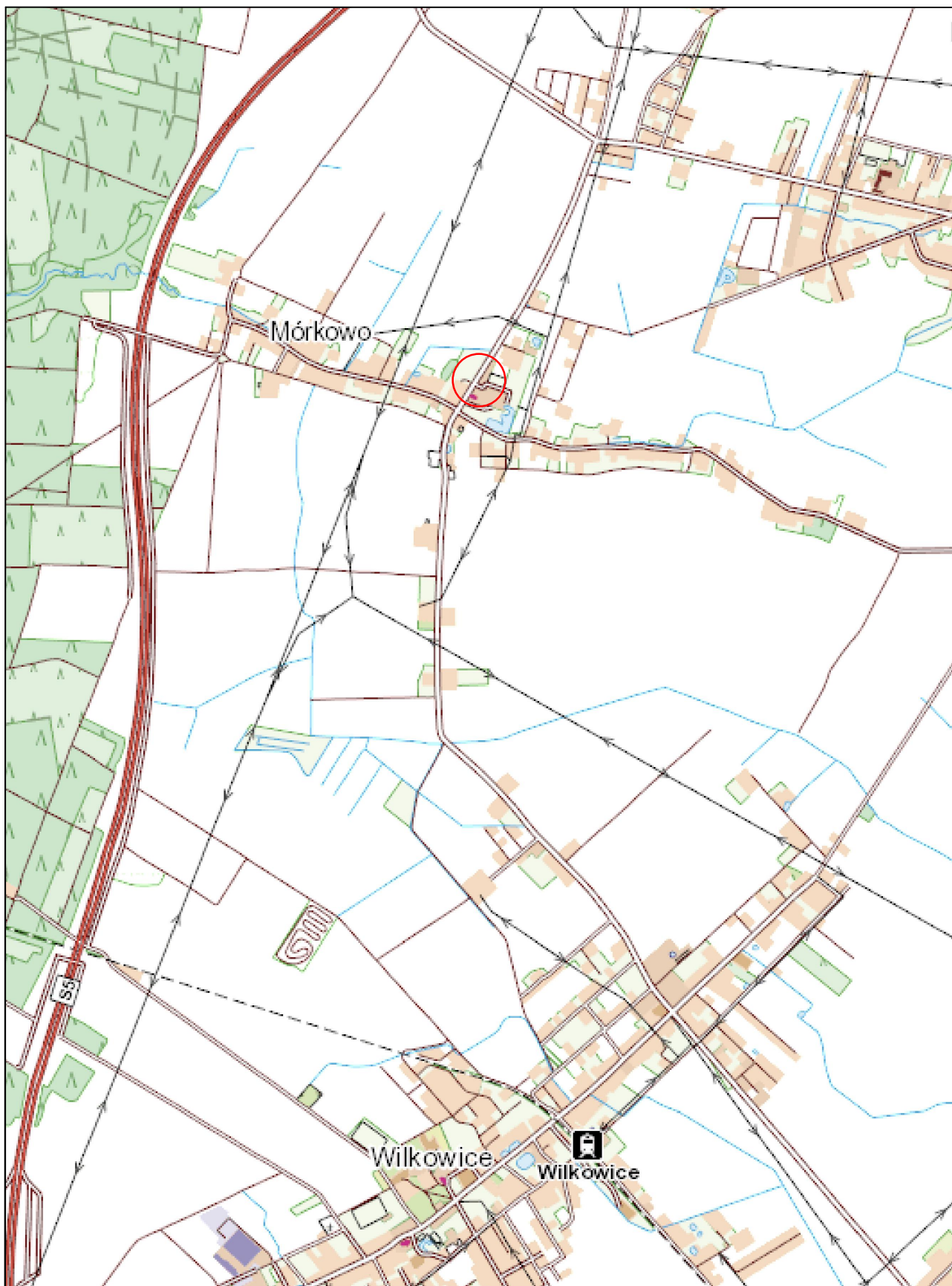
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

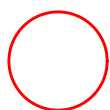
Opracował:  
mgr inż. Jakub Starczewski

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770p w m.  
Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. lipna)

### **III. Część rysunkowa**



**STARBEM** Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel 513-279-528)

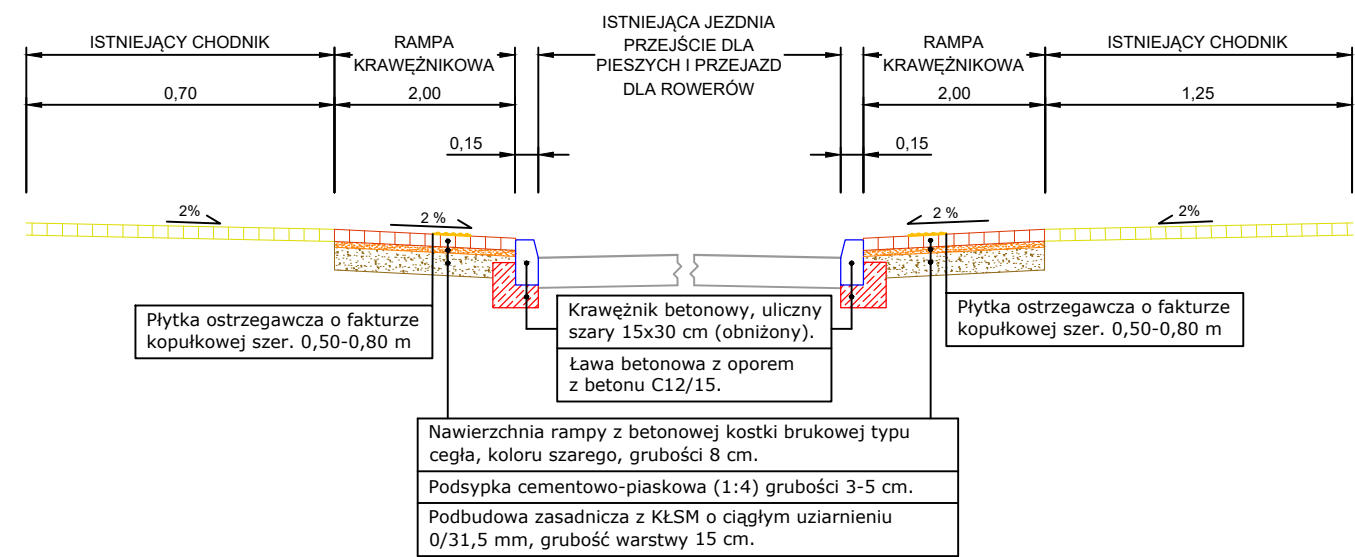


lokalizacja zadania

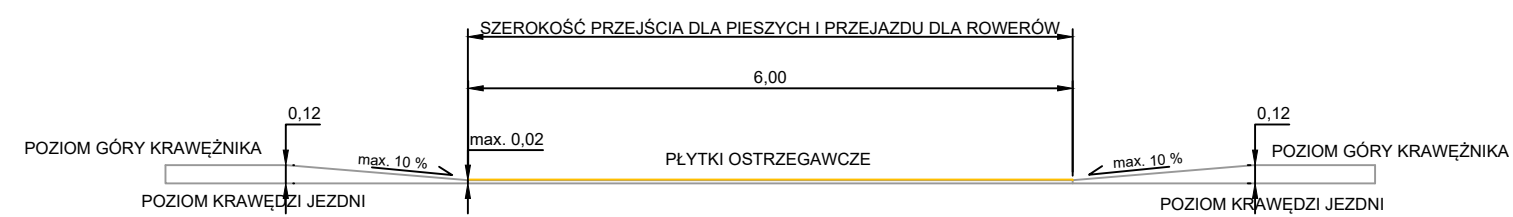
Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipno)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Mórkowo, 64-111 Lipno	Skala	-	
Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



PRZEKRÓJ NORMALNY - CHODNIK - RAMPA KRAWĘŻNIKOWA



PRZEKRÓJ NORMALNY - RAMPA KRAWĘŻNIKOWA



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)				
Nazwa zadania	Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w ciągu drogi powiatowej nr 4770P w m. Mórkowo (za budynkiem kościoła w kierunku m. Lipna)			
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	Mórkowo, 64-111 Lipno	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	09.2021	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



**Licencja nr GN.VII.6642.2071.2021\_3013\_CL2**

1. Nazwa organu wydającego licencję:

**Starosta Leszczyński**  
**Plac Kościuszki 4B**  
**64-100 Leszno**

2. Licencjobiorca:

**STARBEM JAKUB STARCZEWSKI, TOMASZ BEM S.C.**  
**ul. MICKIEWICZA 10**  
**63-840 Krobia**  
**NIP: 696-187-88-76**

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja <sup>1)</sup>
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:500		07.09.2021	

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub ustanowione przez licencjobiorcę podmioty do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego<sup>2)</sup> dla dowolnych potrzeb.

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

.....  
 (podpis organu lub upoważnionej osoby<sup>3)</sup>)

**POUCZENIE**

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.)) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

1) Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu gość mapy, współrzędnych poligonu.

2) Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

3) Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

- 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji;
- 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1;
- 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne;
- 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
- 5) pouczenie o sposobie weryfikacji, o którym mowa w pkt 1.