

Biuro Inżynierskie VIA REGIA sp. z o.o.
ul. Klonowa 10
55-002 Kamieniec Wrocławski
E mail: jfigiel@bi-viaregia.eu
Tel. 695425194

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TRZEBNICY**
UL. ŁĄCZNA 1C
55-100 TRZEBNICA

Temat: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331D**
UJEŹDZIEC WIELKI (W TERENIE ZABUDOWANYM)

Część: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Działki: **DZ. NR 157**
OBRĘB: 0034, UJEŹDZIEC WIELKI;
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 022003_5, TRZEBNICA
– OBSZAR WIEJSKI.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Sławomir Kaczmarek	drogi	89/DOŚ/10	

Wrocław, listopad 2022 r.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331D UJEŹDZIEC WIELKI (W TERENIE
ZABUDOWANYM)

Spis treści:

Spis treści:.....	2
Spis rysunków	2
Opis techniczny	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Inwestor.....	3
1.3. Cel i zakres opracowania.....	3
1.4. Wykorzystane materiały.....	3
2. Stan istniejący.....	3
3. Przyjęte rozwiązania.....	3
3.1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	3
3.2. Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne.....	4
4. Organizacja ruchu docelowego.....	4
5. Orientacja.....	6

Spis rysunków

Nr rys.	Tytuł	skala
D-1	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D-4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE PROGU ZWALANIAJĄCEGO	1:50
D-5	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA	1:50

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1331D w miejscowości Ujeździec Wielki w terenie zabudowanym”.

1.2. Inwestor.

Inwestorem zadania jest: Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy.

1.3. Cel i zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi powiatowej nr 1331D w miejscowości Ujeździec Wielki w terenie zabudowanym.

1.4. Wykorzystane materiały.

Przy sporządzaniu projektu wykorzystano poniższe materiały:

- wyniki wizji lokalnej w terenie
- mapę zasadniczą uzupełnioną o szczegółowe pomiary terenowe w skali 1:500 rejonu objętego projektem;
- wytyczne Inwestora, uzgodniony plan sytuacyjny.

2. Stan istniejący.

Droga powiatowa posiadają nawierzchnie z betonu asfaltowego o szerokości ~5,5 m, w przeciętnym stanie technicznym; chodniki, zjazdy na przyległe działki, zatokę postojową, pobocza ziemne i rowy. Odwodnienie drogi odbywa się do wpustów ulicznych i rowów. Po prawej stronie przebudowywanej drogi jest nowo wybudowany chodnik z betonu asfaltowego, zjazdy na posesje. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym.

3. Przyjęte rozwiązania.

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zakres robót drogowych i wbudowania poszczególnych rodzajów nawierzchni pokazuje rysunek nr D-1 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania z droga powiatowa nr 1400D (bez skrzyżowania) do nowej nawierzchni w stronę m. Domanowice. Długość przebudowywanego odcinka: 557,46 m. Zaprojektowaną drogę o

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331D UJEŹDZIEC WIELKI (W TERENIE ZABUDOWANYM)

szerokości 5,5 m, pobocza o szerokości 1,0 m. Przebieg drogi powiązany został z wybudowanym chodnikiem po stronie prawej. Przy szkole zaprojektowano zatokę postojową dla dwóch autobusów o wymiarach 2×19×3 m wraz z chodnikiem. W II etapie realizacji przewidziane jest wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych w rejonie działki nr 188. Zaprojektowano 18 miejsc postojowych o wymiarach 5×2,5 m.

3.2. Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne

Rysunek nr D-1 Plan sytuacyjny przedstawia szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne dróg, zatok, miejsc postojowych, chodników i zjazdów. Na planie oznaczono wymiary dróg, promienie łuków wyokrąglających oraz zakres wbudowania poszczególnych nawierzchni i sposób podparcia krawędzi dróg.

Wyróżniamy następujące nawierzchnie:

- dróg z betonu asfaltowego,
- zatoki i miejsc postojowych z kostki betonowej,
- chodników z kostki betonowej,
- zjazdów z betonu asfaltowego,
- poboczy i zjazdu z kruszywa.

Parametry ulicy:

- droga klasy Z w terenie zabudowy
- prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- poziome łuki kołowe min. $R=70$ m
- szerokość pasa ruchu 3,0 m, szerokość jezdni 6.0 m – ze względu na przebieg drogi w terenie zabudowy z zastosowaniem rozwiązań uspokajających ruch (progi zwalniające) do 30 km/h i pas zmniejszono do 2,75 m (pkt. 4, par 15), szerokość jezdni 5,50 m
- pionowe łuki kołowe min. $R=600$ m,

4. Organizacja ruchu docelowego

Na przebudowywanej drodze powiatowej jako elementy uspokojenia ruchu zaprojektowano jeden próg zwalniający wyspowy – prędkość przejazdowa 25-30 km/h oraz dwa wyniesione przejścia dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego wyspowy – prędkość przejazdowa 25-30 km/h. Próg zwalniający i wyniesione przejścia oznakowane zostaną oznakowaniem pionowym A-11a z tabliczką „20 m” i B-33 „30” oraz poziomym P-25 „Próg zwalniający” i punktowymi elementami odbłaskowymi (pinezkami) umieszczonymi 1,0 m przed progiem. Wyniesione przejścia dla pieszych

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331D UJEŹDZIEC WIELKI (W TERENIE
ZABUDOWANYM)

oznakowane zostaną znakiem poziomym P-10 a istniejące znaki D-6 zostaną przeniesione. Za ostatnim progiem zwalniającym projektuje się znak P-34 koniec ograniczenia prędkości do „30”.

Istniejące i projektowane oznakowanie pokazane zostało na rys nr D-1.

Wymagania szczegółowe dla znaków pionowych:

- tarcza znaku profilowana - wykonana z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej grubości 1,5-2,0 mm,
- lico znaku - folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie - uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka);
- wielkość znaków - średnie;
- słupki do znaków - rury stalowe ocynkowane o średnicy 60-70 mm, zaślepione od góry,

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku - minimum 2,0 m ponad poziomem nawierzchni;
- tarcza znaku - 0,5 m od krawędzi jezdni;
- słupki blokujące zwykłe - o wysokości 0,9 m, średnica rury \varnothing 60-70 mm, malowane w kolorze czarnym (0,7 m od dołu) i żółtym (0,2 m od góry).

Wymagania szczegółowe dla znaków poziomych:

- wykonane z masy termoplastycznej z dodatkiem mikrokuli odblaskowej.

Punktowe elementy odblaskowe wykonane z polimeru o podwyższonej odporności na uderzenie i wpływ warunków atmosferycznych, z wbudowanymi elementami odblaskowymi, odporne na ścieranie i zapewniające dobrą widoczność w nocy i w dzień w warunkach złej widoczności.

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1331D UJEŹDZIEC WIELKI (W TERENIE
ZABUDOWANYM)

5. Orientacja.

