

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego oraz opracowanie kosztów prac projektowych i realizacji robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1365 D na odcinku od DW 359 do miejscowości Pierwoszów wraz z budową ścieżki rowerowej na odcinku od miejscowości Pierwoszów do stacji kolejowej w miejscowości Miłocin”**

Prace projektowe obejmują pas drogowy części drogi powiatowej nr 1365 D od drogi wojewódzkiej nr 359 do stacji kolejowej w m. Miłocin i obejmują dwa odcinki:

Odcinek 1:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1365 D – początek odcinka za przejściem dla pieszych zlokalizowanym przy zjeździe z DW359, koniec odcinka na wysokości pierwszej latarni z umieszczonym na niej radarowym wyświetlaczem prędkości w miejscowości Pierwoszów – połączenie z nową nawierzchnią jezdni.

Odcinek 2:

Budowa ścieżki rowerowej od końca chodnika w miejscowości Pierwoszów do wysokości stacji kolejowej w miejscowości Miłocin (przed przejazdem kolejowym).

Droga powiatowa 1365 D posiada klasę L.

Zakres rzeczowy:

Odcinek 1: długość planowanego do przebudowy fragmentu drogi to ok. 2300 mb.

Odcinek 2: długość planowanej do budowy ścieżki rowerowej to ok 900 mb.

Projektem należy objąć w szczególności:

- część działki nr 371/2 AM-1 dr., obręb Wisznia Mała, Gmina Wisznia Mała,
- część działki nr 222/3 AM-1 dr., obręb Pierwoszów, Gmina Wisznia Mała.

Należy uwzględnić w szczególności:

Odcinek 1:

- a) płynne połączenie z istniejącą nawierzchnią,
- b) poszerzenie jezdni do 6 m (obecnie szerokość wynosi ok 5,5 m),
- c) zmianę lokalizacji wyniesionego przejścia dla pieszych w m. Wysoki Kościół,
- d) rowy do odtworzenia na całej długości odcinka (strona lewa),
- e) wycięcie krzaków (strona lewa),
- f) przebudowę istniejących zjazdów (strona lewa)
- g) konieczność uzyskania decyzji środowiskowej,
- h) skoordynowanie prac projektowych z prowadzonymi pracami nad budową ścieżki rowerowej na całej długości odcinka po stronie prawej.

Odcinek 2:

- a) budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok 2 m po stronie lewej,
- b) przestawienie latarni oświetleniowych zasilanych OZE jeśli będzie taka konieczność,
- c) wycięcie krzaków,
- d) płynne połączenie ścieżki rowerowej z istniejącym chodnikiem (szerokość chodnika ok 1,25m).

W oparciu o Program funkcjonalno-użytkowy zostanie wyłoniony Wykonawca w procedurze „zaprojektuj i wybuduj” .

PFU należy opracować z godnie z wymogami Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dn. 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454) z późn. zmianami.

