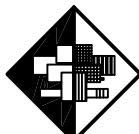


1	ZUŁAZY
kostka betonowa gr. 8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm	
Stabilizacja mechaniczna podłoża betonem z z wyłtwórni Rm = 2,5 MPa grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	

<b>2</b>	<b>KRAWEŻNIK 15x30 cm</b>
	krawężnik drogowy wym. 15x30x100cm
	podsyłka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
	tawa betonowa z oporem C12/15, gr. 15 cm
	podsyłka piaskowa (Pś), gr. 10 cm

<b>3</b>	<b>KRAWEŻNIK NAJAZDOWY 15x22 cm</b>
	krawężnik najazdowy wym. 15x22x100cm
	podsyпка cementowo-piaskowa 1.4, gr. 5 cm
	ława betonowa z oporem C12/15, gr. 15 cm
	podsyпка piaskowa (Pś), gr. 10 cm

 <p>Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie GRZEGORZ RUDZKI 97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18</p>			
<p>Inwestor: Zarząd Drogi Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim ul. J. Dąbrowskiego 12, 97-300 Piotrków Tryb.</p>			
<p>Adres inwestycji: DZIAŁKI O NR EWID. 531, 575/2, 574 OBR. 0014 – ŁĘCZNO, gm. SULEJÓW DZIAŁKA O NR EWID. 57/1, OBR. 0010 – KRZEWIN gm. SULEJÓW</p>			
Imię i Nazwisko		Upoważnienie	
Projektował: mgr inż. Grzegorz Rudzki		NB.N.3342/22/98	
Opracował: Dariusz Hrynyszyn			
Data		Podpis	
<p>projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1525E przez miejscowość Łęczno</p>			
<p>rysunek: Zjazd indywidualny z przepustem</p>			
skala:	1:25	format:	A3
data:	09-2024	projekt:	
		Typ/Arkusz	D-07
		Remizja	