


1	ZIAZDY
kostka betonowa gr. 8cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm	
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5	
stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm	
Stabilizacja mechaniczna podłoża betonem z z wywórní Rm = 2,5 MPa	
grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	

2	KRAWEŻNIK 15x30 cm
krawężnik drogowy wym. 15x30x100cm	
podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm	
tawa betonowa z oporem C12/15, gr. 15 cm	
podsypka piaskowa (Pś), gr. 10 cm	

<div><div></div><div>Usługi Projektowe i Nadzór w Budownictwie GRZEGORZ RUDZKI 97-330 Sulejów ul. Góra Strzelecka 18</div></div>			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim ul. J. Dąbrowskiego 12, 97–300 Piotrków Tryb.			
Adres inwestycji: DZIAŁKI O NR EWID. 531, 575/2, 574 OBR. 0014 – ŁĘCZNO, gm. SULEJÓW DZIAŁKA O NR EWID. 57/1, OBR. 0010 – KRZEWIN gm. SULEJÓW			
Imię i Nazwisko		Data	
Projektował: mgr inż. Grzegorz Rudzki		NR.W.7342/22/98	
Opracował: Damian Hyniszyński			
projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1525E przez miejscowość Łęczno			
rysunek: Zjazd indywidualny			
skala: 1:25	format: A3	Typ/Akusz	Renżio
data: 09–2024	projekt:	D–06	