

**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR
W BUDOWNICTWIE GRZEGORZ RUDZKI**

97-330 Sulejów
ul. Góra Strzelecka 18
kom. 509-481-679

e-mail: grzegorz.rudzki@gmail.com

NIP: 771-155-53-16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM ul. J. Dąbrowskiego 12, 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525E PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ ŁĘCZNO			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Adres: M. ŁĘCZNO, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV, XXVI			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: GMINA SULEJÓW_ 101009_5 Numery działek i obrębów ewidencyjnych: 531, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

SPIS TREŚCI

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	3
1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego	4
1.3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	5
2. CZĘŚĆ OPISOWA	6
2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu	6
2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu	6
2.4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi	8
2.5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	9
2.6. Zestawienie powierzchni	9
2.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej	9
2.8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	9
2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	10
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
• 01 – Lokalizacja – skala 1:10000	12
• 02 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+000,00 do 0+400,00 km – skala 1:500	13
• 03 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+400,00 do 0+883,57 km – skala 1:500	14

1. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
(DOTYCZY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO)

1.1. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w
odpowiedniej specjalności

Piotrków Tryb. 1998.07.08

NB.IV.7342/22/98

Decyzja nr 22/98

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, ust.2, 4 i art.14 ust.1 pkt 2, ust.3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami), oraz par.9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 8 z 1995r., poz.38), po ustaleniu, na podstawie złożonych przez Pana Grzegorza Tadeusza Rudzkiego dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po otrzymaniu przez wnioskodawcę pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane

n a d a j ę

Panu Grzegorzowi Tadeuszowi Rudzkiemu - mgr inż.budownictwa
ur. dnia 25 maja 1967r. w Piotrkowie Trybunalskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

U z a s a d n i e n i e

W związku ze stwierdzeniem przez Komisję Egzaminacyjną do spraw postępowania kwalifikacyjnego i przeprowadzania egzaminów na uprawnienia budowlane, powołaną Zarządzeniem Wojewody Piotrkowskiego nr 47/95 z dnia 14 lipca 1995r., na podstawie złożonych dokumentów, że wnioskodawca Pan Grzegorz Rudzki spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do ubiegania się o uprawnienia budowlane w w/w specjalności i uzyskał pozytywną ocenę z egzaminu na uprawnienia budowlane, złożonego w dniu 20 czerwca 1998r., orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania, za pośrednictwem Wojewody Piotrkowskiego.

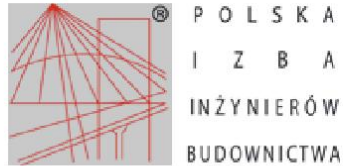
Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Tadeusz Rudzki,
ul.Góra Strzelecka 18
97-330 Sulejów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za zgodność z oryginałem:
mgr inż. Grzegorz Rudzki
NB.IV.7342/22/98

1.2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-IM2-3YM-A96 *

Pan Grzegorz Tadeusz RUDZKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3369/03
adres zamieszkania ul. Góra Strzelecka 18, 97-330 Sulejów
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



1.3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Sulejów, Wrzesień 2024r.

.....
(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane*
(tekst jednolity: Dz. U. z 2020r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784 z póź. zm.)

OŚWIADCZAM, że projekt zagospodarowania terenu i arche tektoniczno - budowlany pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1525E PRZEZ MIEJSCOWOŚĆ
ŁĘCZNO, NA DZIAŁKACH O NR EWID. 531, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr.
0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie**

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1525E przez miejscowość Łęczno (obiekt kategorii XXV, IV, XXVI), wg projektu indywidualnego.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Objęta opracowaniem droga powiatowa nr 1525E, jest zlokalizowana w m. Łęczno, gm. Sulejów, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Jezdnia drogi jest o zmiennej szerokości. Pobocza drogi gruntowe, częściowo porośnięte trawą. W ciągu drogi na jej fragmencie przebiegają przydrożne rowy odwadniające pas drogi. Obszar wzdłuż drogi ma jednolity charakter zagospodarowania i użytkowania.

Droga generalnie posiada spadek daszkowy w przekroju drogowym. Odwodnienie drogi powierzchniowo na teren zielony i do przydrożnych rowów. Na obszarze inwestycji znajdują się sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia energetyczna naziemna i podziemna, sieć teletechniczna.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej jest następujący:

- jezdni o szerokości około 5,00 – 5,50 m;
- spadki poprzeczne i podłużne: zmienne, przeważający przekrój jezdni daszkowy.

Tereny przyległe do drogi powiatowej są obsługiwane bezpośrednio poprzez dostęp do tej drogi. Stan istniejący nawierzchni na analizowanym odcinku jest zły i wymagający poprawy. Nawierzchnia jezdni jest zdegradowana, nierówna. Poziom poboczy często powyżej poziomu jezdni uniemożliwia swobodny spływ wód opadowych z rejonu jezdni. Układ komunikacyjny w dostatecznym stanie technicznym, występują liczne zastoje wód, nierówności w istniejących warstwach jezdni.

2.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu

Na działkach inwestycyjnych o nr ewid. 31, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie, planowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 1525E w m. Łęczno gm. Sulejów.

W zakresie opracowania znajduje się zaprojektowanie:

- a) dostosowanie parametrów przedmiotowej drogi do klasy "Z", w tym korektę geometrii i parametrów łuków poziomych i pionowych;**
- b) poprawę geometrii skrzyżowań z innymi drogami publicznymi;**
- c) frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni jezdni, ułożenie podbudowy na poszerzeniach i wykonanie nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych z dostosowaniem do klasy drogi - Z;**
- d) przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów;**
- e) poprawę systemu odwodnienia- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów oraz przepustów;**
- f) wykonanie ścieku z kostki betonowej wzdłuż chodnika;**
- g) regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych, elementów teletechnicznych;**
- h) wykonanie chodnika jednostronnego na całej długości opracowywanego odcinka;**
- i) wykonanie 2 wyniesionych przejść dla pieszych w celu zwiększenia bezpieczeństwa w obrębie szkoły oraz skrzyżowania;**
- j) wycinka drzew – wg wskazania na mapie;**
- k) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;**
- l) zagospodarowanie terenów zielonych, montaż (niwelacja i obsianie terenu pasa drogowego).**

Projektuje się przebudowę układu komunikacyjnego w taki sposób, aby poprawić bezpieczeństwo, ekonomikę i komfort użytkowników ruchu drogowego i umożliwić jak najbardziej korzystne i wygodne przemieszczanie się po tej drodze uczestników ruchu zarówno zmotoryzowanych, jak i rowerzystów i pieszych.

Realizacja inwestycji obejmuje działki będące własnością Zarządu Powiatu, będących w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych.

W ramach przebudowy, zostanie wykonana nowa jezdnia o nawierzchni asfaltobetonowej, dla poprawy bezpieczeństwa. Ponadto przebudowane i rozbudowane zostaną zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne. W pasie drogowym zostanie wykonana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu, pobocza z kruszywa łamanego a zjazdy z kostki betonowej (kolorowej).

Przekrojem typowym na obszarze zabudowanym jest przekrój drogowy z jednostronnym poboczem. Odwodnienie przedmiotowego odcinka nie jest sprawne i zadowalające. Dlatego też należy oczyścić i wyprofilować istniejące rowy wraz z wymianą przepustów pod zjazdami na nowe.

Zrezygnowano przy przedmiotowej przebudowie drogi z budowy kanału technologicznego ponieważ inwestycja dotyczy krótkich odcinków (łącznie do 1000 m), które spełniają łącznie następujące warunki:

- a) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 a ustawy o drogach publicznych);
- b) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową Powiatu Piotrkowskiego, wieloletnią prognozą finansową Powiatu Opoczyńskiego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt. 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt. 4 b ustawy o drogach publicznych), nie będą miały kontynuacji po żadnej ze stron.

2.4. Analiza powiązań drogi z innymi drogami publicznymi

Droga powiatowa Nr 1525E przebiega przez następujące miejscowości: Biała - Łęczno - Lubień.

Droga powiatowa na terenie gminy Sulejów swój początek rozpoczyna w południowo – wschodniej części gminy – m. Biała. Droga obsługuje ruch lokalny, klasa drogi Z – zbiorcza. Przebudowę drogi powiatowej, klasy drogi zbiorczej „Z”, przewidziano 40 m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1524E w kierunku wschodnim do skrzyżowania z innymi drogami publicznymi (bez przebudowy skrzyżowania) – koniec m. Łęczno, będącymi w zarządzie Gminy Sulejów i Dróg Powiatowych, na długości około 883,57 m.

Dla obsługi ruchu lokalnego najważniejsze jest zapewnienie pełnej dostępności do drogi publicznej, przy jednoczesnym zapewnieniu aspektów bezpieczeństwa.

Kluczowym dla inwestycji jest zaprojektowanie drogi o odpowiednim standardzie, tak aby zapewnić właściwe warunki użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu wraz zapewnieniem bezpieczeństwa. Projektowana przebudowa droga zapewni podniesienie cech, które mają wpływ na komfortowe i bezpieczne użytkowanie.

Projektowane elementy drogi w zakresie nowej jezdni wraz z jednostronnym chodnikiem, poboczem i rowami zwiększy standard bezpieczeństwa, usprawni przejazd i bezpieczeństwo użytkownikom ruchu drogowego.

Na omawianym odcinku projektowana przebudowywana droga powiatowa Nr 1525E krzyżuje się z następującymi drogami:

- droga powiatowa nr 1524E (dz. nr ewid. 531, obr. Łęczno), KM opracowania 0+038,89;

Obsługa obszarów przyległych do drogi i dalsze powiązania pozostaną bez zmian, ponieważ sieć dróg lokalnych jest już ukształtowana i nie ma potrzeby wprowadzania nowych ciągów drogowych.

Ponadto systematycznie poprawiany będzie stan techniczny tych powiązań (poszerzenia i rewitalizacje nawierzchni, poprawa odwodnienia).

2.5. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 1525E przez miejscowości Łęczno.

W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna;
- sieć telekomunikacyjna;
- sieć wodociągowa;

Dla przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę drogi o nawierzchni asfaltobetonowej;
- przebudowę z korektami i regulacjami zjazdów indywidualnych i publicznych;
- regulację wysokościową istniejących zaworów wodociagowych, studni teletechnicznych oraz jej zabezpieczenie;
- budowę jednostronnego chodnika;
- oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych;
- budowę wyniesionych przejść dla pieszych;

Na skrzyżowaniu z jezdniami ulic, drogami i wjazdami do posesji kable osłonić rurami ochronnymi RHDPE fi 110mm.

Przedmiotowa inwestycja wprowadzi ponadto zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Zmiany swoim zakresem obejmą charakterystyczne elementy układu drogowego oraz elementy infrastruktury technicznej.

Pozostała infrastruktura techniczna bez zmian.

2.6. Zestawienie powierzchni

a. pow. jezdni asfaltobetonowej, po przebudowie :	5094,07 m ² ;
b. pow. poboczy po odtworzeniu i wzmocnieniu:	608,00 m ² ;
c. pow. chodnika:	954,32 m ² ;
d. pow. zjazdów indywidualnych i publicznych:	1030,60 m ² ;

2.7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa wyposażona w hydranty przeciwpożarowe.

2.8. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Zaopatrzenie w media

Inwestycja dotyczy przebudowy drogi powiatowej w zakresie jezdni i poboczy. Prace

będą wykonywane w technologii tradycyjnej, nie będą wymagały skomplikowanych robót drogowych. Z robót wymagających zwiększenia nakładu pracy i większej uwagi w zakresie BHP, to roboty związane z przebudową jezdni, związane z jej poszerzeniem.

Przy inwestycji zwrócić uwagę szczególnie w czasie wykonywania:

- robót rozbiórkowe jezdni, poboczy, przygotowujące jezdnie przed przebudową;
- robót ziemnych;

Realizacja wymaga:

- sprawnej organizacji zaplecza budowy i organizacji procesu realizacyjnego,
- użycia prostych i średnich maszyn budowlanych (koparko – ładowarki, walec drogowy, samochód skrzyniowy do 20 t, zagęszczarek, rozciełacz masy asfaltowej, sprzęt pomocniczy, itp.).

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zasięg oddziaływania obiektu ogranicza się do istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1525E.

Zostały zachowane wszystkie istniejące zjazdy na tereny przyległe. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do dróg publicznych, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Ograniczenia wynikające z Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami, dotyczyć będą lokalizacji urządzeń liniowych, reklam oraz linii zabudowy na działkach przyległych. Dla inwestycji nie wymaga się wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla projektowanej przebudowy drogi założono wykorzystanie istniejącego pasa drogowego, obejmując działki o nr ewid. 31, 575/2, 574 obr. 0014 - Łęczno, 57/1 obr. 0010 - Krzewiny, gm. Sulejów, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiadujące. Obszar oddziaływania inwestycji będzie mieściła się w granicach działek wyżej wymienionych.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Grzegorz Rudzki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - - budowlanej nr NB.IV.7342/22/98	branża drogowa	Wrzesień 2024 r.	

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – część rysunkowa

- 01 – Lokalizacja – skala 1:10000
- 02 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+000,00 do 0+400,00 km
– skala 1:500
- 03 - Plan zagospodarowania terenu – pikietaż od 0+400,00 do 0+883,57 km
– skala 1:500