

Katowice, dnia 28.08.2024r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/100/DKW/08/2024

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 30 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/05/2024

Zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1605 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w SWZ, w Rozdz.III.- Opis Parametrów Zamówienia, pkt. 8 - opis parametrów i wymagań autobusów , w ppkt. 28 – system monitoringu, w wymaganiach dot. rejestratora): Zamawiający określił:

„• system monitoringu musi umożliwiać zgrzywanie wybranego materiału wideo przez sieć WiFi, oraz złącze USB zamontowane na autokomputerze SDIP ,”

Oraz w ppkt 27 - System Dynamicznej informacji pasażerskiej (SDIP) , 9)-Sterownik, komputer pokładowy (autokomputer): Zamawiający określił:

„• umożliwić w trybie serwisowym, bezpośrednio zgranie wybranego fragmentu zapisu z systemu monitoringu, przy wykorzystaniu złącza typ USB 2.0,,”

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania pobierania danych na nośnik USB przy wykorzystaniu złącza USB 3.0 umieszczonego w kabinie kierowcy (niekoniecznie zamontowanego na autokomputerze SIP). Maksymalna prędkość interfejsu USB 3.0 jest nawet do 10 razy wyższa niż interfejsu USB 2.0.

W związku z tym prosimy o zmianę zapisu na:

" system monitoringu musi umożliwiać zgrzywanie wybranego materiału wideo przez sieć WiFi, oraz złącze USB zamontowane na autokomputerze SDIP lub dedykowane złącze USB 3.0 zamontowane w kabinie kierowcy"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza rozwiązania pobierania danych na nośnik USB przy wykorzystaniu złącza USB 3.0 zamontowane w kabinie kierowcy.

Pytanie 2:

- 1 W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w SWZ, w Rozdz.III.- Opis Parametrów Zamówienia, pkt. 8 - opis parametrów i wymagań autobusów w ppkt. 28 – system monitoringu,) :Zamawiający określił:

„• Zamawiający wymaga zastosowanie zewnętrznego Switch-a Ethernet z portami M12 typu PoE do zasilania kamer IP,,”

Następnie w wymaganiach dot. rejestratora: Zamawiający określił:

„• zasilanie kamer z rejestratora ,”

I jednocześnie: Zamawiający określił:

„• przyłącza kamer pracujące w standardzie PoE,”

Powyższe zapisy są niespójne. Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania zewnętrznego switcha/switchy PoE do podłączenia kamer.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania dodatkowego zewnętrznego switcha/switchy PoE do podłączenia kamer.

Pytanie 3:

W nawiązaniu do postępowania dotyczącego "Dostawa 30 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie elektrycznym dla PKM Katowice Sp. z o.o." chciałem zapytać czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada przednią szybę dzieloną, dwukrotnie w pionie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści do przetargu autobus, który posiada szybę przednią dzieloną, dwukrotnie w pionie pod warunkiem, że szyba ta interpretowana będzie zgodnie z opisem "szyby przedniej" znajdującej się w Jednolitych przepisach dotyczących homologacji materiałów oszklenia bezpiecznego i ich instalacji w pojazdach (Regulamin nr 43 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)) i będzie dzielona w co najmniej dwóch elementach.

Pytanie 4:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 147, par. 1, pkt 1.7

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji: na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8. SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.

Oferent uprzejmie prosi o wskazanie preferowanych czasów reakcji zdalnej i na miejscu w przypadku awarii stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że czas reakcji zdalnej i na miejscu w przypadku awarii stacji ładowania to 2 dni od dnia dostarczenia wniosku gwarancyjnego zgodnie z umową serwisową.

Pytanie 5:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 147, pkt 1.7

Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji: na urządzenia specjalistyczne określone w pkt III.8. SIWZ (komputer przenośny, dedykowane mobilne ładowarki, itp.) – 36 miesięcy.

Oferent uprzejmie prosi o informację, czy ewentualne przedłużenie gwarancji powinno zawierać również przeglądy okresowe stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje iż ewentualne przedłużenie gwarancji powinno zawierać również przeglądy okresowe stacji ładowania.

Pytanie 6:

Dot. WZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 147, par. 2, pkt. 1

Obsługa i naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne będą wykonywane przez Autoryzowane Stacje Obsługi (ASO).

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, czy powyższy zapis odnosi się wyłącznie do oferowanych autobusów, czy zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że powyższy zapis odnosi się zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Pytanie 7:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9, pkt 15

Do każdego autobusu należy dostarczyć i uruchomić dedykowaną ładowarkę o mocy 120 kW. Uprzejmie prosimy o informację, czy wykonanie badania UDT i zapewnienie wszelkiej niezbędnej dokumentacji z tym związanej również wchodzi w zakres usług, czy też oferent ma przedstawić ofertę wyłącznie na uruchomienie i odbiór infrastruktury ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wykonanie badania UDT i zapewnienie wszelkiej niezbędnej dokumentacji z tym związanej również wchodzi w zakres usług.

Pytanie 8:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 147-148, par. 3, pkt. 1.1-1.4

Wykonawca zobowiązuje się do: Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania (...)

Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania (...)

Dostarczenia części zamiennych do wykonania naprawy powypadkowej w okresie gwarancyjnym w ciągu 10 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania (...)

W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, czy powyższy zapis odnosi się wyłącznie do oferowanych autobusów, czy zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zapis odnosi się zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Pytanie 9:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 148, par. 3, pkt. 1.5

Zapłacenia kar umownych za niedostarczenie w terminie części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i nieobjętych gwarancją w okresie gwarancji całopojazdowej w wysokości:

- 500 zł netto za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy, w przypadku gdy autobus może dalej realizować zadania przewozowe zgodnie z umową przewozową zawartą pomiędzy Zamawiającym a Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolią - 1.200,00 zł netto za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1, 1.2, 1.3, niniejszej umowy w przypadku konieczności postoju autobusu spowodowanego brakiem części.

- 500,00 zł netto za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w §3 ust.16,

Uprzejmie prosimy o doprecyzowanie, czy powyższy zapis odnosi się wyłącznie do oferowanych autobusów, czy zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zapis odnosi się zarówno do autobusów jak i stacji ładowania.

Pytanie 10:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9, pkt 15

Do każdego autobusu należy dostarczyć i uruchomić dedykowaną ładowarkę o mocy 120 kW. Oferent uprzejmie prosi o podanie informacji w ilu lokalizacjach w obrębie miasta Katowice mają być zainstalowane ładowarki i ile ładowarek ma być zainstalowane w danej lokalizacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ładowarki będą zainstalowane na terenie obydwóch baz PKM Katowice. Liczba ładowarek w odniesieniu do lokalizacji zostanie doprecyzowana po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

Pytanie 11:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że po stronie Zamawiającego jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszelkich zgód administracyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o informację, czy Zamawiający dysponuje mocą przyłączeniową niezbędną do zasilenia stacji ładowania? Jeżeli nie, to prosimy o informację, czy wystąpił z wnioskiem, a także otrzymał Warunki Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że będzie dysponował mocą przyłączeniową niezbędną do zasilenia stacji ładowania.

Pytanie 13:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że gestii Zamawiającego jest przygotowanie terenu do montażu stacji ładowania, tj. dostawa i montaż fundamentów wraz z okablowaniem zgodnie z wytycznymi dostawcy stacji ładowania;

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 14:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że ułożenie kabli zasilających zgodnie z wytycznymi producenta stacji ładowania pozostaje w gestii Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 15:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że zabezpieczenie instalacji elektrycznej jest poza zakresem Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 16:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że montaż elementów ochrony mechanicznej stacji ładowania jest poza zakresem Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 17:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że na przynajmniej 45 dni przed datą odbioru końcowego Zamawiający zapewni zasilanie stacji ładowania, a także udostępni wszelkie dokumenty pozwalające na złożenie wniosku i przeprowadzenie badania UDT.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 18:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o udostępnienie rzutu z oznaczonymi stacjami ładowania, pojazdami, a także miejscem zasilania.

Odpowiedź Zamawiającego:

W nawiązaniu do pytania i odpowiedzi nr 17, Zamawiający udostępni potrzebne rzuty z oznaczonymi stacjami ładowania, pojazdami, a także miejscem zasilania 45 dni przed datą odbioru końcowego.

Pytanie 19:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o dołączenie do dokumentacji przetargowej zdjęć terenu, w którym stacje ładowania mają zostać posadowione.

Odpowiedź Zamawiającego:

W nawiązaniu do pytania i odpowiedzi nr 17, Zamawiający dołączy zdjęcia terenu, w którym stacje ładowania mają zostać posadowione 45 dni przed datą odbioru końcowego.

Pytanie 20:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie ewentualnej instalacji teletechnicznej jest po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 21:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Oferent pragnie poinformować, że ładowarki o mocy wskazanej przez Zamawiającego wymagają stałego przyłącza do sieci tj. przyłącza kablowego w układzie TNS. Nie ma więc możliwości technicznej by ładowarki o mocy 120kW były zasilane z gniazda CEE 125 A 3P+N+PE, jak to jest w przypadku ładowarek mobilnych o niższej mocy wyjściowej do 80kW. Wykonawca wskazuje iż do osiągnięcia mocy stacji mobilnej 120 kW wymagane jest przyłączy CEE około 183 amper, dostępne na rynku i najpowszechniejsze złącza CEE mają prąd maksymalny 125 amper. Jednocześnie Oferent wskazuje, że istnieje możliwość dostawy ładowarek typu plug-in wyposażonych w koła pozwalające na ich łatwe przemieszczanie, zasilanych z gniazda CEE 125 A, jednak o maksymalnej mocy wyjściowej do 80kW. W związku z powyższym wnosimy o rezygnację z wymogu mobilności ładowarek o mocy 120 kW i przewidzenie stałego przyłącza kablowego do ich podłączenia lub o zmianę maksymalnej mocy wyjściowej ładowarek na 80kW z zachowaniem ich mobilności i sposobu podłączenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający rezygnuje z wymogu mobilności ładowarek o mocy 120 kW i przewiduje stałe przyłączy kablowe.

Pytanie 22:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

W przypadku stacjonarnych stacji ładowania uprzejmie prosimy o podanie typu sieci zasilającej, do której mają zostać podłączone ładowarki. Czy układ sieci TNS stosowany w naszych produktach spełnia Państwa wymagania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że układ sieci TNS spełnia wymagania Zamawiającego.

Pytanie 23:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Uprzejmie prosimy o informację czy stacje ładowania powinny być wyposażone w jedno złącze CCS, czy dwa złącza CCS?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że stacje ładowania powinny być wyposażone w dwa złącza CCS

Pytanie 24:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Uprzejmie prosimy o podanie wymaganej długości złącz CCS. Czy standardowe 5 metrów będzie spełniało oczekiwania zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że standardowe 5 metrów nie spełni oczekiwań Zamawiającego, wymagana długość złącza CCS to 7 metrów.

Pytanie 25:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Uprzejmie prosimy o informację czy standardowe malowanie RAL 9016 spełnia oczekiwania zamawiającego? Jeśli nie, prosimy o podanie preferowanego koloru z palety RAL.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje iż standardowe malowanie RAL 9016 spełnia oczekiwania Zamawiającego.

Pytanie 26:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków, s. 9

Uprzejmie prosimy o informację czy zamawiający oczekuje konkretnego oklejenia (branding) stacji ładowania? Jeśli tak, prosimy o podanie przybliżonej powierzchni oklejania w m².

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie oczekuje konkretnego oklejenia stacji ładowania.

Pytanie 27:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków. II pkt 8

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że licencja ma zostać udzielona na warunkach rynkowych, jakie oferuje wykonawca.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że pkt II.8. SWZ brzmi: Postępowanie jest prowadzone zgodnie z zasadami przewidzianymi dla tzw. „procedury odwróconej”, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp. Stosownie do przywołanych przepisów Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej Wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Prosimy o doprecyzowanie do jakiej licencji odnosi się pytaniem Wykonawca.

Pytanie 28:

Dot. Umowa (wzór) – załącznik nr 6 do SWZ, § 2 ust. 1-3

Z uwagi na fakt, że wraz z dostawą autobusów, dostarczane są również stacje ładowania, wykonawca wnosi o wyodrębnienie ceny ładowarek oraz umożliwienie wystawienia osobnych faktur za każdą z ładowarek. Na rynku nie istnieje podmiot, który samodzielnie będzie w stanie dostarczyć autobusy oraz ładowarki, konieczne będzie w tym zakresie korzystanie z podwykonawców. Umożliwienie odrębnego fakturowania stacji ładowania umożliwi podwykonawcy wystawienie faktury za jego zakres dostaw, jeżeli odbiór autobusu będzie niemożliwy z uwagi na zaistniałe wady.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 29:

Dot. Umowa (wzór) – załącznik nr 6 do SWZ, § 3 ust. 6

Wykonawca wnosi o dodanie postanowienia wskazującego na odrębne odbiory każdej ładowarki.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 30:

Dot. Umowa (wzór) – załącznik nr 6 do SWZ, § 6

Wykonawca wnosi o wskazanie żadanego okresu gwarancji stacji ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zgodnie z § 1 pkt. 1.7. Umowy serwisowej – załącznik nr 1 do umowy okres gwarancji na stacje ładowania wynosi min. 36 miesięcy.

Pytanie 31:

Dot. Umowa (wzór) – załącznik nr 6 do SWZ, § 9 ust. 2 pkt 2.1-2.2

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia i odrębne liczenie kar umownych za zwłokę w dostawie autobusów oraz dostawę ładowarek.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 32:

Dot. Umowa serwisowa

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że autoryzacja na samodzielne naprawy dotyczy jedynie napraw autobusów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza, autoryzacja na samodzielne naprawy dotyczy także ładowarek.

Pytanie 33:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków - 6.14 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów musi być zgodny protokołem komunikacyjnym WiFi IEC61851-23 lub równoważne, zgodnie ze ISO15118, lub równoważne protokół komunikacyjny OppCharge zapewniającym poprawność i bezpieczeństwo procesu ładowania,

Wykonawca wskazuje, że standard OppCharge jest obecnie jedynym uznanym na świecie standardem opisującym komunikację w ładowarkach z wykorzystaniem odwróconego złącza pantografowego. Wskazujemy jednocześnie, że standard OppCharge bazuje na ISO 15118 (wersji DIS)? Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie OppCharge oparte na ISO 15118 (wersji DIS)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie OppCharge oparte na ISO 15118 (wersji DIS).

Pytanie 34:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków - 6.14 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów

być kompatybilny z obecnie stosowanym przez Zamawiającego systemem ładowania,

Prosimy o potwierdzenie, że obecnie stosowany przez Zamawiającego system ładowania (rozumiany jako pojazdy i stacje ładowania) także jest zgodny z ISO 15118.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 35:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków - 6.14 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące komplectacji – opis parametrów

Do każdego autobusu należy dostarczyć i uruchomić dedykowaną ładowarkę o mocy 120 kW, każda ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione (np. stacyjka, kod numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie) oraz powinna

umożliwić identyfikację procesu ładowania i rejestrację danych poprzez ich odczyt lokalny i zdalny (przesyłanie danych na serwer Zamawiającego), co najmniej w zakresie rozliczenia czasu ładowania, pobranej podczas procesu ładowania energii elektrycznej na poszczególne autobusy w poszczególnych dniach, itp.; zaleca się, aby była możliwość wygenerowania dedykowanych raportów, zawierających, co najmniej ww. dane.

a) Prosimy o potwierdzenie, że system backend Zamawiającego jest zgodny z prokołem komunikacyjnym OCPP 1.6-J.

b) Czy spełnieniem wymagania odnośnie generowania raportów będzie przesłanie odpowiednich danych do systemu backend Zamawiającego gdzie możliwe będzie generowanie raportów. Wykonawca wskazuje, że ładowarka posiada wbudowaną aplikację do diagnostyki, która umożliwi między innymi lokalne pobieranie odpowiednich logów, oraz odpowiednich danych diagnostycznych, ale co do zasady wszystkie dane historyczne, zgodnie z protokołem OCPP, powinny być przechowywane w systemie backend. W przeciwnym razie, czy spełnieniem oczekiwań Zamawiającego będzie dostarczenie własnego systemu backend przez Oferenta?

c) Wykonawca prosi o potwierdzenie, że spełnieniem wymogu rozliczania zakupionej energii będzie wyposażenie stacji ładowania w liczniki energii, których odczyty będą wysyłane do systemu backend Zamawiającego zgodnie z protokołem OCPP 1.6-J.

Odpowiedź Zamawiającego:

a) Zamawiający potwierdza, że system backend Zamawiającego jest zgodny z protokołem komunikacyjnym OCPP 1.6-J.

b) Ładowarki Plug-in muszą być bezprzewodowo podłączone do Systemu Monitorowania pracy ładowarek i Rozliczeń Operatorskich, zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy). Karta SIM służąca do realizacji połączenia leży po stronie Wykonawcy.

c) Zamawiający dopuszcza wyposażenie stacji ładowania w liczniki energii jednocześnie jak wyżej informuje iż ładowarki Plug-in muszą być bezprzewodowo podłączone do Systemu Monitorowania pracy ładowarek i Rozliczeń Operatorskich, zgodnego ze standardem Open Charge Point Protocol OCPP 1.6 (lub nowszy).

Pytanie 36:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków - 6.14 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów

System ładowania autobusu musi spełnić następujące wymagania: protokół komunikacyjny dostarczonych autobusów jak i eksploatowanych przez Zamawiającego ładowarek typu plug-in, ma być kompatybilny, zgodny z obowiązującymi normami standardami, zapewniający prawidłowy przebieg procesu ładowania,

Oferent może zapewnić przedmiotową zgodność na dzień składania oferty. Nie jest natomiast w stanie przewidzieć stanu prawnego i ewolucji norm certyfikacyjnych w perspektywie czasowej określonej terminem realizacji Zamówienia. Proponujemy zmianę zapisu, tak aby zapewnienie zgodności było wymagane na dzień złożenia oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 37:

Dot. SWZ pn_05_2024 30 przegubowych elektryków - 6.14 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów

proces ładowania odbywać ma się w sposób automatyczny tzn. po każdorazowym załączeniu ładowarki, wpięciu przewodu ładowania do autobusu, bez konieczności wykonywania dodatkowych czynności. Czas rozpoczęcia ładowania od momentu wpięcia przewodu ładowania do autobusu nie może być dłuższy niż 30 sekund,

1. Prosimy o potwierdzenie, że czasy rozpoczęcia ładowania zgodne z ISO 15118 spełnią oczekiwania Zamawiającego
2. W punkcie 6.15 Zamawiający napisał, że "każda ładowarka plug-in musi posiadać zabezpieczenie przed jej użyciem przez osoby nieuprawnione (np. stacyjka, kod

numeryczny lub inne skuteczne rozwiązanie)". W przypadku potrzeby stosowania dodatkowej autoryzacji takiej jak kod numeryczny lub karta RFID, proces ładowania nie rozpocznie się automatycznie po podłączeniu pojazdu, ale dopiero po prawidłowej autoryzacji. Prosimy o informację czy w związku z tym klient rezygnuje z wymagania autoryzacji procesu ładowania lub ew. czy dopuszcza się metodę autoautoryzacji (Autocharge) poprzez rozpoznawanie adresu MAC kontrolera zamontowanego w pojeździe co wyklucza konieczność dodatkowej ingerencji użytkownika?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Czasy rozpoczęcia ładowania zgodne z ISO 15118 spełnią oczekiwania Zamawiającego.
2. Dopuszcza się metodę autoautoryzacji (Autocharge) poprzez rozpoznawanie adresu MAC kontrolera zamontowanego w pojeździe, co wyklucza konieczność dodatkowej ingerencji użytkownika.

Pytanie 38:

Czy Zamawiający zgodzi się na zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych? Umożliwienie dostępu do stacji ładowania zwiększa efektywność serwisu i obniża jego koszty. Dostęp mógłby być realizowany poprzez własne (należące do Wykonawcy) karty SIM.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zgodzi się na zdalny monitoring stacji ładowania przez Wykonawcę w celach serwisowych.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,