

**POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI I POWIERZCHNIA PODBUDOWY****1. Powierzchnia nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC-11S grubości 4cm**

- jezdnia główna od km 1+605 do km 2+600

$$P1=(2600-1605)*6,0=5970,0m^2$$

- poszerzenia na łukach poziomych o  $R<250m$

$$W1- P2=25*0,30*0,5*2*2+47,10*0,30*2=15+28,26=43,26m^2$$

$$W2- P3=25*0,40*0,5*2*2+15,58*0,40*2=20+12,46=32,46m^2$$

$$W7- P4=25*0,20*0,5*2*2+28,66*0,20*2=10+11,46=21,46m^2$$

$$W9- P5=20*0,40*0,5*2*2+38,11*0,40*2=16+30,49=46,49m^2$$

$$W10- P6=20*0,5*0,5*2*2+27,03*0,5*2=20+27,03=47,03m^2$$

- tymczasowe dopasowanie nawierzchni w km 2+600  $P7=90,0m^2$

$$\textbf{RAZEM } P\acute{S}=5970+(43,26+32,46+21,46+46,49+47,03)+90=6250,7=\textbf{6251,0m}^2$$

**2. Powierzchnia nawierzchni warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC-16W grubości 6cm od km 1+605 do km 2+600**

- warstwa wiążąca na poszerzeniu od km 1+605 do km 1+690 ( obl. wg. zał. Nr4).

$$P1=(35,72+28,88+28,67)=93,27m^2$$

- jezdnia główna od km 1+690 do km 2+600

$$P2=(2600-1690)*6,12=910*6,12=5569,2m^2$$

- poszerzenia na łukach poziomych o  $R<250m$

$$W1- P3=25*0,30*0,5*2*2+47,10*0,30*2=15+28,26=43,26m^2$$

$$W2- P4=25*0,40*0,5*2*2+15,58*0,40*2=20+12,46=32,46m^2$$

$$W7- P5=25*0,20*0,5*2*2+28,66*0,20*2=10+11,46=21,46m^2$$

$$W9- P6=20*0,40*0,5*2*2+38,11*0,40*2=16+30,49=46,49m^2$$

$$W10- P7=20*0,5*0,5*2*2+27,03*0,5*2=20+27,03=47,03m^2$$

- tymczasowe dopasowanie nawierzchni w km 2+600

$$P8=(90,0-16,65*4,6)+16,65*2*0,06=15,41m^2$$

**RAZEM Pw=93,27+5569,2+(43,26+32,46+21,46+46,49+47,03)+15,41=5868,59=5869m2**

**3. Powierzchnia poszerzenia istniejącej nawierzchni jako podbudowy**

- poszerzenie od km 1+605 do km 2+600 wg obliczeń w załączniku nr 4

Pp=2074,4m2

- tymczasowe dopasowanie nawierzchni w km 2+600

$$P8 = (90,0 - 16,65 * 4,6) + 16,65 * 2 * 0,21 = 20,41m2$$

- dodatkowe poszerzenia na skrzyżowaniach ze zjazdami publicznymi

(przyjęto powierzchnię szacunkowo).

P9=60m2

**Razem Pp=2074,4+20,41+60=2154,81=2155m2**