

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie

*Działki nr 168/1, 168/2, 164/1, 163, 162/2, 165, 162/4, 166/4, 166/2, 167, 169/2
jednostka ewidencyjna 040307_2 Sicienko, obręb Dąbrówka Nowa nr 0001.*

Kategoria obiektu XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria obiektu IV – skrzyżowania i zjazdy

Kod grupy robót CPV:

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy dróg

Nazwa i adres inwestora:

**Gmina Sicienko
Ul. Mrotecka 9
86-014 Sicienko**

Znak i data zamówienia:

Umowa nr 272.WR.97.2019 z dnia 16 października 2019 r.

Nazwa i adres jednostki projektowania:

Kazimierz Chojnacki
Doradztwo i projektowanie drogowe
ul. Dworcowa 13/3, 85-009 Bydgoszcz
NIP 9670279210, Regon 340688289

Autor opracowania:

Imię i nazwisko projektanta: Mgr inż. Kazimierz Chojnacki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: Uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr UAN-KZ-7210/48/86 Kujawsko-Pomorska Izba Inżynierów Budownictwa nr ewidencyjny KUP/BD/0258/01	Data: 2019.12.10	Podpis:
---	---	----------------------------	---------

Bydgoszcz, 2019.12.10

Właściciel jednostki projektowania

.....
Mgr inż. Kazimierz Chojnacki

Spis zawartości projektu

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu organizacji ruchu	2
3. Opinie	3
4. Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu i wykazy oznakowania	4-5
5. Plan orientacyjny rys. nr 1	6
6. Plan sytuacyjny rys. nr 2	7

Opinia Zarządu Drogi

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania.

- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2. Lokalizacja zadania.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje zadanie pt. **Rozbudowa drogi gminnej w Trzcińcu, Gmina Sicienko, województwo kujawsko-pomorskie.**

3. Stan istniejący i uzasadnienie zadania.

3.1 Droga gminna w Trzcińcu.

Droga gminna objęta opracowaniem przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej i o zagospodarowaniu rolniczym. Na wymienionej drodze występuje ruch lokalny o małym natężeniu. Przedmiotowy odcinek jest w pełni dostępny z przyległego terenu poprzez zjazdy. Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki objęte zakresem opracowania. Klasa techniczna drogi istniejąca D. Kategoria ruchu istniejąca KR1. Istniejąca szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 6,00 m do 10,00 m. Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z brukowca i kruszywa niezwiązanego o szerokości 3,00-4,00 m w złym stanie technicznym wymagającym wykonania systematycznych napraw. Droga na całym odcinku przebiega w poziomie terenu i na niewielkim nasypie. Droga jest odwadniana powierzchniowo na pobocze i skarpy bezpośrednio na przyległy teren. Poza nawierzchnią drogi w granicach pasa drogowego znajdują się pobocza i skarpy gruntowe. W pasie drogi gminnej w odległości 1,0-2,0 m od krawędzi jezdni rosną drzewa, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie dla mienia publicznego, zdrowia i życia ludzi. W projekcie rozbudowy drogi wybrano wariant z wycinką tylko tych drzew, które rosną w pasie projektowanej drogi. W pasie projektowanej drogi rosną pojedyncze krzewy przydrożne, które należy usunąć. W pasie drogowym nie występują inne obszary zagospodarowane zielenią. Po za granicami pasa drogowego występują odcinkami tereny o zagospodarowaniu rolniczym. Na odcinku drogi nie występuje oznakowanie pionowe.

3.2 Skrzyżowanie drogi gminnej z droga na działce nr 168/2 i 155/8.

Wymienione skrzyżowanie jest skrzyżowaniem typu T i nie posiada oznakowania.

4. Projektowana stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu związana jest z rozbudowa drogi w Trzcińcu obejmującą wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

W związku z rozbudową drogi projektuje się ustawienie znaków pionowych ostrzegawczych, znaków miejscowości oraz ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykaz oznakowania

L.p	Symbol znaku	Stron a	Lokalizacja Km	Uwagi
		L P		
1	A-3	P	0+051,1	małe
2	A-3, T-3	L	0+091,4	małe
3	E-18a	L	0+285,3	małe
4	E-17a	P	0+306,4	małe
5	A-3, T-3	P	0+401,6	małe
6	A-4	L	0+550,7	małe
7	U-3c	P	1+115	małe
8	U-3d	L	1+115	małe

Szczegółową lokalizację oznakowania zawiera plan sytuacyjny i wykaz oznakowania. Na drodze znaki pionowe projektuje się jako znaki z grupy małe odbłaskowe.

5. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po wykonaniu robót do 30 listopada 2023 r.

Opracował:

.....
podpis
mgr inż. Kazimierz Chojnacki