

**Odpowiedzi na pytania
do postępowania pn.:
„Dostawa 2 ambulansów sanitarnych z podstawowym wyposażeniem”**

Pytanie nr 1:

3 3.1)Chcielibyśmy zwrócić Państwa uwagę na kwestię punktowania skrzyni biegów automatycznych w przypadku pojazdów o masie do 3,5 tony, które zamierzamy zaoferować (Mercedes-Benz Sprinter 319). Nasza analiza techniczna, oparta na dokładnym Bilansie Masowym i zgodnie z specyfikacjami określonymi w dokumentacji do SWZ, wykazała, że przy zastosowaniu skrzyni biegów automatycznych istnieje bardzo duże ryzyko przeciążenia pojazdu bazowego. W związku z powyższym, uprzejmie pytamy, o rozważenie wycofania punktacji za skrzynie biegów automatycznych, uwzględniając naszą dokumentację techniczną jako podstawę tej prośby. Jesteśmy gotowi dostarczyć wszelkie niezbędne dokumenty do weryfikacji dla Zamawiającego potwierdzające przeważenie samochodu bazowego przy zastosowaniu takiej specyfikacji.

Odpowiedź nr 1: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej sprawie.

Pytanie nr 2:

(5 5.24) Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie na zasadach równoważności przeniesienia funkcji sterownia oraz wyświetlania zadanej temperatury Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia co umożliwi dokładną łatwą i logiczną pracę zespołowi medycznemu.

Odpowiedź nr 2: Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Zapis w załączniku nr 1d do SZW, tabela nr 5a, poz. 6.1.

Pytanie nr 3:

11 11.3) Zgodnie z opisem technicznym, rozważamy zastosowanie lawety z napędem elektrycznym umożliwiającej automatyczny załadunek i rozładunek noszy do/z karetki. Jednakże, po dokładnej analizie specyfikacji technicznej wykonaniu wszystkich możliwych obliczeń w kontekście ograniczenia wagi pojazdu (DMC 3,5 tony), mamy potwierdzone obawy, że zastosowanie takiego rozwiązania znacząco przekroczy dopuszczalną masę pojazdu (wszystkie rozwiązania techniczne dostępne na wniosek zamawiającego). W związku z tym, chcielibyśmy poprosić zamawiającego o rozważenie możliwości odstąpienia od punktowania tego konkretnego rozwiązania w celu uniknięcia przekroczenia wagi DMC 3,5 tony i pozostawienie mechanicznej lawety jako jedynej właściwej do pojazdów o DMC do 3,5 tony. Nasza analiza wskazuje jednoznacznie, że pozostawienie mechanicznej lawety jako jedynego właściwego rozwiązania dla pojazdów o DMC do 3,5 tony jest zgodne z ograniczeniem masy pojazdu oraz spełniłoby nasze wspólne cele dotyczące efektywności i bezpieczeństwa transportu medycznego.

Odpowiedź nr 3: Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ w tej sprawie.

Odpowiedzi wraz ze zmianami należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty.

Zamawiający zmienia termin otwarcia ofert na dzień 04.10.2023 r., godziny bez zmian.

Zamawiający:

DYREKTOR
Bnky
dr n. med. Małgorzata Popławska