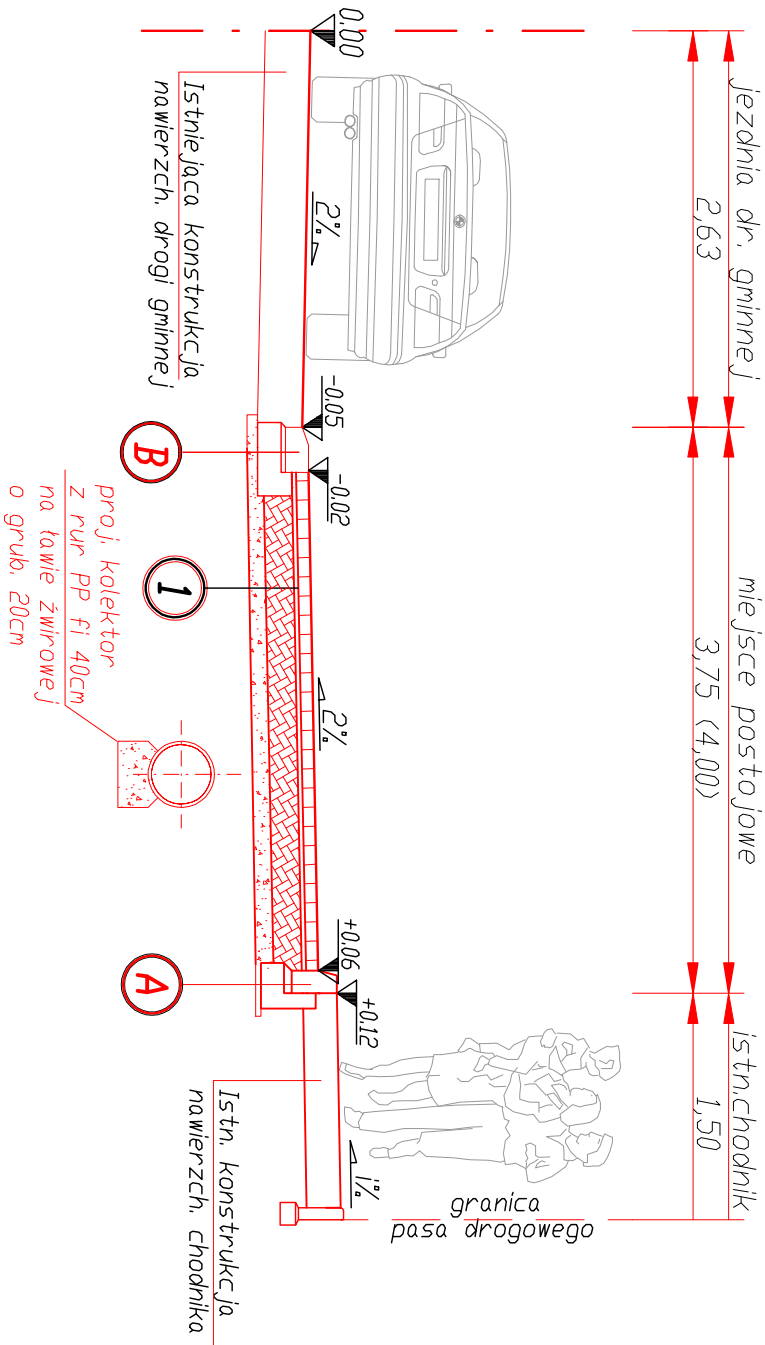


Przekrój I-I



PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE
NAWIERZCHNI
KATEGORIA OBCIĄŻENIA RUCHEM: KR1

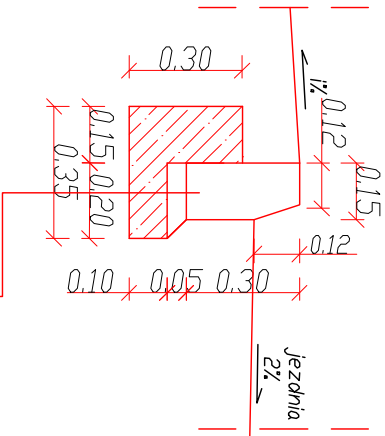
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH

Σ41cm **1**

8cm	kostka bruk-betonowa, kolor: grafit
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
10cm	warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie
	Istniejący grunt

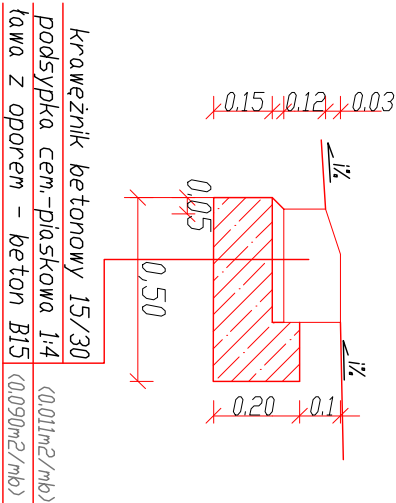
Szczegóły konstrukcyjne

A
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30
Z OPOREM O DDŚLONIĘCIU 12cm
SKALA 1:20



krawężnik betonowy 15/30
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 (0.0088m²/mb)
ława z oporem - beton B15 (0.065m²/mb)

B
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30
Z OPOREM O DDŚLONIĘCIU 3cm



krawężnik betonowy 15/30
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 (0.011m²/mb)
ława z oporem - beton B15 (0.090m²/mb)

Obiekt: Poprawa bezpieczeństwa ruchu przy szkole podstawowej poprzez przebudowę drogi gminnej nr 103577R w m. Parętnia			
Inwestor: Gmina Radomyśl Wielki adres: ul. Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki			
Faza opracowania: Opracowanie techniczne		Data: 11.2023r.	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne		Skala: 1:50	Nr Rys.: 3
Projektant: mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek		Nr uprawnień: PDK.00022/P.000.008 w specjalności drogowej	