

---

## **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r. ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Kopia mapy zasadniczej,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do Zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997
- Ustawa o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. ze zm.
- Ustawa „Prawo Budowlane” z dn. 7 lipca 1994r. ze zm.
- Obowiązujące normy i przepisy techniczno – budowlane

## **2. Wykonawca prac projektowych:**

Koordynatorem zespołu prac projektowych jest mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek posiadająca uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

## **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w zakresie utwardzenia części działki nr ewid. 572/3; obręb: 0081 - Partynia polegającego na budowie miejsc postojowych w postaci dwóch zatok przy Szkole Podstawowej w ciągu drogi gminnej nr 103577R w m. Partynia. Utwardzenie przedmiotowej działki jest konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa i prawidłowej komunikacji mieszkańców oraz umożliwiając bezpieczne wysadzenie z samochodu dzieci podwiezionych do szkoły.

### Zakres inwestycji obejmuje:

- zaprojektowanie osi i krawędzi miejsc postojowego,
- zaprojektowanie niwelety miejsc postojowych,
- zaprojektowanie konstrukcji nawierzchni parkingów.

Szczegóły zawierają rysunki nr 2 „Plan sytuacyjny”.

## **4. Lokalizacja:**

Przedmiotowa działka drogowa przewidziana do utwardzenia jest położona w województwie podkarpackim, powiecie mieleckim, gmina Radomyśl Wielki, obręb: 0081 – Partynia (dz. nr ewid. 572/3). Rozpatrywany teren jest zlokalizowany w terenie zabudowanym.

---

---

Projektowany układ drogowy ma służyć zapewnieniu prawidłowej obsłudze komunikacyjnej przy istniejącej Szkole Podstawowej w m. Partynia.

Planowany układ drogowy drogi gminnej od strony północno-zachodniej łączy się z istniejącą drogą wojewódzką nr 984 relacji Lisia Góra – Radomyśl Wlk. – Mielec, a od strony południowej z drogą powiatową Nr 1 175R relacji Tuszyna – Przecław - Radomyśl Wielki, ul. Armii Krajowej. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacyjny”.

## **5. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Teren drogi gminnej nr 103577R przy Szkole Podstawowej w m. Partynia jest zlokalizowany na działce nr ewid. 572/3 (własność Gmina Radomyśl Wielki). Komunikacja do szkoły jest zapewniona poprzez istniejący zjazd z w/w drogi publicznej. Droga gminna posiada przekrój poprzeczny szlakowy dwukierunkowa, jednopasowa. Nawierzchnia jezdni jest bitumiczna o szerokości ok. 5,25m. Przedmiotowa nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym. Po stronie lewej drogi gminnej jest zlokalizowany za rowem chodnik o szer. 1,50m z kostki brukowo-betonowej. Po stronie prawej drogi jest zlokalizowany parking o szer. 3,00m z kostki brukowo-betonowej. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacyjny” oraz rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

### 5.1. Sieci uzbrojenia terenu

W granicach terenu występuje uzbrojenie podziemne, tj.: wodociąg, kable telekomunikacyjne napowietrzne. Aktualny stan istniejącego uzbrojenia terenu przedstawia mapa sytuacyjno-wysokościowa rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

### 5.2. Ukształtowanie terenu i warunki gruntowo-wodne:

Na potrzeby ustalenia warunków geotechnicznych w rejonie lokalizacji projektowanej inwestycji zostały wykonane otwory geologiczne o głębokości 3 i 5m. Badania przeprowadzono we wrześniu 2023 roku.

Powierzchnia terenu jest nizinna. Teren objęty odwiertami badań wypełniony jest przez duże miąższości piasków drobnych i średnich oraz pospółki. W badaniu ustalono, że są to grunty niewysadzinowe, które zakwalifikowane zostały do grupy nośności – **G1**.

Sączenia wody gruntowej występują na głębokości 1,5 – 2,0m ppt w warstwie nasypów. Wahania wody mogą wynosić do  $\pm 1,0\text{m}$ .

Na podstawie RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, warunki wodne określone zostały jako dobre.

---

---

### 5.3. Opinia geotechniczna.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska. Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o prostych schematach obliczeniowych, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m, wykopu do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

### 5.4. Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji

Podstawowe obciążenia działające na zjazd ustalono w oparciu o:

1. posadowienie fundamentów wg. PN-81/B/03020—strefa przemarzania  $h_z=1,0m$ ,
2. obciążenie użytkowe wg PN - 82 / B – 02003,
3. obciążenia stałe wg PN - 82 / B – 02001.

Sprawdzenia nośności elementów konstrukcyjnych dla dwóch stanów granicznych dokonano wg.: PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczanie statyczne i Projektowanie.

## **6. Rozwiązania projektowe**

Podstawowe parametry projektowe

- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN,
- szerokość miejsc postojowych	3,20m i 3,75m
- długość miejsc postojowych	4,00m i 6,00m
- ilość parkingu (parkowanie pod 45°)- 1 zatoka	6 szt.
- ilość parkingu (równoległe parkowanie) - 2 zatoka	4 szt.
- normalne pochylenia poprzeczne parkingu	2,0%-jednostronne
- przechyłki	normatywne
- nawierzchnia miejsc postojowych	kostka betonowa

Szczegóły rozwiązania znajdują się na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”.

### 6.1 Opracowanie wysokościowe

Opracowanie wysokościowe projektowanych parkingów, wykonano w nawiązaniu do istniejącej krawędzi drogi gminnej połączonej z istniejącym chodnikiem oraz konfiguracji istniejącego terenu. Punkty wysokościowe wyliczono w oparciu o dane z mapy zasadniczej

---

---

oraz pomiary geodezyjne. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego terenu przy Szkole Podstawowej, zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne na włączeniu do istniejącej drogi gminnej,
- rzędne chodnika i terenu wokół szkoły i przejścia dla pieszych,
- prawidłowe odwodnienie terenu,
- optymalny bilans mas ziemnych,
- estetyczne wkomponowanie w istniejące i projektowane otoczenie.

Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

### 6.2 Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe są związane z demontażem istniejącego przejścia dla pieszych pomiędzy zatokami postojowymi. Roboty ziemne obejmują wykopy koryta pod projektowane warstwy konstrukcji nawierzchni parkingu wraz z odwozem gruntu z wykopów na odkład.

### 6.3 Konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na konieczność zapewnienia trwałości projektowanej nawierzchni jezdni, zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2.03.1999 przyjęto:

#### *Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i zjazdów publicznych*

- 8cm kostka betonowa wibroprasowana - grafit
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie
- 10cm warstwa odsączająca z piasku, stabilizowana mechanicznie

Podłoże gruntowe należy zagęścić, tak aby wskaźnik zagęszczenia  $W_z \geq 1$ , a moduł sprężystości osiągnął 100MPa.

Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.

Szczegóły rozwiązania znajdują się na rysunku nr 3 „Przekroje normalne”

#### **Poniżej przedstawiono zestawienie powierzchni dla:**

- |                      |                      |
|----------------------|----------------------|
| - miejsca postojowe: | 217,5 m <sup>2</sup> |
| - zieleń:            | 70,2 m <sup>2</sup>  |

Sumaryczne zestawienie powierzchni wynosi:	<b>287,7 m<sup>2</sup></b>
--	----------------------------

---

---

#### 6.4 Plan sytuacyjny:

Brak miejsc postojowych przy Szkole Podstawowej w Partyni sprawił potrzebę zaprojektowania utwardzenie działek na stworzenie 10-miejsc postojowych w postaci dwóch zatok. W związku z przedmiotową inwestycją podlega rozbiórce istniejące przejście dla pieszych aby odwodnić pas drogowy. Na istniejącym rowie otwartym zostanie wykonany parking. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano krawężnik betonowych o wym. 15x30cm „na płask”. Nawierzchnia parkingu (miejsc postojowych) jest zaprojektowana z kostki brukowej betonowej, grub. 8cm o kolorze grafitowym. Projektowane parkingi będą zlokalizowane przy istniejącym chodniku wzdłuż szkoły. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny” oraz rysunek nr 3 „Przekroje normalne”.

#### 6.5 Przekrój podłużny:

Pochylenie podłużne niwelety miejsc postojowych jest skierowane w kierunku drogi gminnej. Taki przebieg niwelet uwarunkowany został płaskim charakterem otaczającego terenu i zaprojektowany został z uwagi na prawidłowe odwodnienie inwestycji. Niweleta przedmiotowego parkingu dostosowuje się do wysokości rzędnej z krawędzią istniejącej jezdni drogi oraz istniejącej wysokości chodnika i terenu przy szkole. Szczegóły zawiera rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### 6.6 Przekrój poprzeczny:

Ukształtowanie poprzeczne inwestycji w początkowym zakresie dostosowane jest do ukształtowania istniejącej krawędzi jezdni drogi oraz istniejącej wysokości terenu przy chodniku. W dalszej części inwestycja, tj. miejsca postojowe ma pochylenie jednostronne o wartości 2,0% w kierunku jezdni drogi gminnej, a istniejący chodnik, którego należy wysokościowo dostosować do rzędnych inwestycji ma pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% również w kierunku krawędzi przedmiotowej drogi. Szczegóły zawiera rys. nr 3 „Przekroje typowe”.

#### 6.7 Odwodnienie

Istniejący teren inwestycji posiada takie ukształtowanie geometryczne, że woda opadowo-roztopowa z powierzchni przedmiotowej działki drogowej odprowadzana jest do istniejących rowu otwartego zlokalizowanych w pasie drogowych drogi gminnej. Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez system spadków poprzecznych i podłużnych. Szczegóły zawiera rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” i rys. nr 4 „Plan wysokościowy”.

### **7. Projektowane i zabezpieczone urządzenia inżynieryjne – uzbrojenia terenu:**

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie działki inwestycyjnej jest naniesiona na mapie zasadniczej. Utwardzenie na części działki nr ewid. 572/3 przy Szkole

---

---

Podstawowej w Partyni nie wymusza ingerencję w infrastrukturze technicznej. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na części działki drogowej przy Szkole Podstawowej w Partyni nie przewiduje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu. Szczegóły zawiera rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **9. Organizacja ruchu na czas stały**

Oznakowanie pionowe i poziome na czas stały dla przedmiotowej inwestycji ulega zmianie według zatwierdzonego przez Starostę Powiatu Mieleckiego „Projektu stałej organizacji ruchu”.

#### **10. Organizacja tymczasowa ruchu**

Na czas wykonywania robót w obrębie Szkoły Podstawowej w Partyni, Wykonawca zabezpieczy ruch kołowy ustawiając odpowiednie znaki drogowe według projektu czasowej organizacji ruchu.

#### **11. Wycinka drzew**

Projekt nie przewiduje konieczności wycinki drzew wchodzących pod inwestycję. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **12. Obszar oddziaływania.**

Przedmiotowa inwestycja utwardzenia terenu przy Szkole Podstawowej w Partyni, nie wykracza poza teren objęty linią rozgraniczającą terenu działki nr ewid. 572/3; obręb: 0081 – Partynia oraz obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w w/w działce. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m. in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

#### **13. Informacje o terenie dotyczące wpisu do rejestru zabytków**

Teren planowanej inwestycji nie został wpisany do rejestru zabytków.

#### **14. Oddziaływanie na środowisko.**

Na przedmiotowe opracowanie utwardzenia działki nr ewid. 572/3; obręb: 0081 - Partynia, polegającego na budowie miejsc postojowych przy Szkole Podstawowej w m. Partynia nie jest

---

---

wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja zaprojektowana jest zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska oraz z zasadami wiedzy technicznej, zaprojektowano oszczędne korzystanie z terenu, poziom hałasu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Inwestor obowiązany jest uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac (w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych). Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych tylko w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z przedmiotową inwestycją. Zastosowane materiały muszą posiadać odpowiednie certyfikaty, znaki bezpieczeństwa "B", atesty higieniczne, oceny higieniczne i aprobaty techniczne zgodne z Polskimi Normami oraz prawem budowlanym. Na terenie inwestycji nie przewiduje się składowania materiałów niebezpiecznych. Planowana inwestycja nie spowoduje podniesienia poziomu hałasu i nie wykracza poza teren objęty linią rozgraniczającą teren.

Realizowana inwestycja w sposób przewidziany w projekcie nie pogorszy stanu środowiska.

Inwestycja drogowa przeprowadzona zgodnie z projektem, nie spowoduje degradacji środowiska, wręcz zdecydowanie poprawi komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu.

- Technologia wykonania – konstrukcja nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, podbudowy z kruszywa łamanego oraz piasku jako warstwa odsączająca jest technologią optymalną, powszechnie stosowaną.

- Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii - do wykonywania inwestycji nie będzie używana woda, paliwa oraz inne materiały i surowce poza materiałami niezbędnymi do wykonania planowanej inwestycji.

Odpady w trakcie budowy zostaną prawidłowo zagospodarowane zgodnie z wytycznymi związanymi z gospodarką odpadami.

- Emisja zanieczyszczeń do powietrza - z inwestycją wiązać się będzie emisja zanieczyszczeń z pojazdów oraz sprzętu pracującego przy realizacji przedsięwzięcia, które będą spełniać wszystkie wymogi dopuszczenia do tego rodzaju prac (atesty jakości i szkodliwości) jak również z pojazdów eksploatujących drogę w przyszłości.

- Przewidywane wielkości emisji, wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia – utwardzenie terenu przy Szkole Podstawowej zarówno w fazie realizacji jak i po wykonaniu nie będzie wymagała zużycia wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii elektrycznej.

Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000” oraz nie obowiązuje na przedmiotowym terenie ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów wg:

---

- 
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r., poz. 81),
  - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237, poz. 1419),
  - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 lipca 2004r. w sprawie gatunków dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765).

#### **15. Zagadnienia geodezyjno-prawne.**

Grunt na którym projektuje się wykonać inwestycję to teren pasa drogowego drogi gminnej (działka nr ewid. 572/3; obręb: 0081 – Partynia). Przyległe działki stanowią charakter budowlany o zabudowie mieszkalnej jednorodzinnej. Szczegółowy rodzaj i zakres tych gruntów zawierają wypisy z ewidencji oraz wyrisy map. Działka nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie jest zlokalizowana na terenach zalewowych, nie jest zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

#### **16. Uwagi końcowe**

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację.
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- Na czas wykonywania robót ziemnych należy przewidzieć odwodnienie terenu.

*Projektant:*

---