



PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA ZJAZDU W M. OBELZANKI W RAMACH
ZADANIA PN.: „BUDOWA I PRZEBUDOWA ZJAZDÓW”

ADRES

INWESTYCJI: OBELZANKI
DZ NR EWID. 69/2 OBRĘB: OBELZANKI, GM. WRONKI,
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI
UL. RATUSZOWA 5
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 3**

PROJEKTANT:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, SIERPIEŃ 2022

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	5
3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE	5
3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.4 ROBOTY ZIEMNE	6
3.5 ODWODNIENIE	6
3.6 UWAGI KOŃCOWE	6

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:000

RYS. 03 - PRZEKROJE, WIDOK, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

OPIS TECHNICZNY

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy zjazdu w m. Obelzanki w ramach zadania pn.: „budowa i przebudowa zjazdów”.

1.2 INWESTOR

Gmina Wronki
ul. Ratuszowa 5
64-510 Wronki

1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak
ul. Lazurowa 10
64-500 Szamotuły

1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

województwo: **wielkopolskie**,
powiat: **szamotulski**,
gmina: **Wronki**,
miejscowość: **Obelzanki**
obręb: **Obelzanki**
działa nr ewid.: **69/2**

1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest:

W związku z połączeniem krótkiego zjazdu asfaltowego z DW nr 140 z nawierzchnią z płyt betonowych drogi gminnej nr 250039P w m. Obelzanki w celu poprawy bezpieczeństwa pojazdów zjeżdżających z drogi wojewódzkiej jak i pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania opracowano niniejszy projekt.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu branży drogowej poprzez zmianę nawierzchni z płyt betonowych na nawierzchnię asfaltową w m. Obelzanki.

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary geodezyjne w terenie,
- e) mapa zasadnicza projektowych w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki .
- h) obowiązujące normy i przepisy.

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr 250091P w m. Obelzanki jest drogą dwukierunkową, która łączy miejscowość Obelzanki z m. Piła (woj. Wielkopolskie, pow. Szamotulski). W rejonie projektowanej przebudowy ww. droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych (droga śladowa) o szerokość 4,5m (1,00+1,00+0,5+1,00+1,00). Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku utwardzonych poboczy oraz na przyległy teren w pasie drogowym drogi gminnej. Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym oświetlonym.



Foto teren inwestycji.

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

- a) Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:
 - zabezpieczenie terenu budowy
 - roboty rozbiórkowe
 - rozbiórka płyt betonowych,
 - rozbiórka nawierzchni z tłucznia kamiennego
 - frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na połączeniu dróg
- b) Roboty ziemne
 - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni przebudowywanego zjazdu.
 - profilowanie i zagęszczenie podbudowy,
 - profilowanie terenu przyległego
- c) Roboty nawierzchniowe:
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
 - wykonanie warstwy wiążącej wyrównawczej z betonu asfaltowego
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- d) Roboty pozostałe:
 - profilowanie i wyrównanie terenu
 - umocnienie poboczy kruszywem łamanym 0/31mm gr. 15cm

Parametry techniczne

- a) droga klasy D - droga dojazdowa,
- b) przyjęto kategorię ruchu KR2,
- c) prędkość projektowa: 20km/h
- d) długość przebudowywanego odcinka drogi zjazdu (21,5m)
- e) szerokość jezdni : 4,5m,
- f) szerokość poboczy - 1,00m
- g) pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2,0%
- h) pochylenie poboczy 6,0%
- i) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego w nawiązaniu do istniejących rzędnych dróg,
- j) kategoria geotechniczna przyjęto G3

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 „Plan sytuacyjny”, Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni zjazdu asfaltowego z drogi wojewódzkiej
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych.
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2%, w miejscach wjazdów istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią o szerokości 4,5m. o pochyleniu poprzecznym 2,0% w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.

Jezdnie na całym przebudowywanym odcinku zaprojektowano z umocnieniem poboczy gruntowych kruszywem łamanym.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni przebudowywanej drogi:

- projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm,
- projektowana warstwa wiążąca, wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr.8cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr.20cm,
- warstwa mieszanki kruszywa stabilizowanej cementem C3/4 gr. 15cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Sprawdzenie wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny – KR2

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi o odpowiednio:

$$4 + 8 + 20 + 15 = 47\text{cm};$$

dla głębokości przemarzania 0,80m (Obelzanki), minimalna wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny wynosi:

$$G3 - 0,80 \times 0,55 = 0,44\text{m} < 0,47\text{m} - \text{warunek spełniony.}$$

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

3.4 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Projektowane pochylenia poprzeczne:

- pochylenia poprzeczne drogi – 2,0%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,0%

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi gminnej i zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz w nawiązaniu do projektowanych rzędnych wysokościowych.

3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie - odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren . Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zapewnienie spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono części rysunkowej.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” Rys 03 "Przekrój normalny szczegóły konstrukcyjne,

3.6 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

Projektant

mgr inż. Piotr Mańczak