



## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA W M. OBELZANKI  
W RAMACH ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA  
SKRZYŻOWANIA W M. OBELZANKI”

ADRES

INWESTYCJI: OBELZANKI  
DZ NR EWID. 69/2, 72 OBRĘB: OBELZANKI, GM. WRONKI,  
POWIAT SZAMOTULSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

INWESTOR: GMINA WRONKI  
UL. RATUSZOWA 5  
64-510 WRONKI

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 1**

---

PROJEKTANT:  
*mgr inż. Piotr Mańczak*

## **SPIS TREŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

SPIS TREŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY .....	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	3
1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	4
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT.....	5
3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE .....	5
3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	5
3.4 ROBOTY ZIEMNE .....	6
3.5 ODWODNIENIE .....	6
3.6 UWAGI KOŃCOWE .....	6

### **DOKUMENTY**

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:000

RYS. 03 - PRZEKROJE, WIDOK, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt remont nawierzchni asfaltowej na ul. Dworcowej w m. Wronki.

### **1.2 INWESTOR**

Gmina Wronki  
ul. Ratuszowa 5  
64-510 Wronki

### **1.3 JEDNOSTKA PROJEKTOWA**

Studio Projektowe PE-DRO Piotr Mańczak  
ul. Łazurowa 10  
64-500 Szamotuły

### **1.4 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

województwo: **wielkopolskie**,  
powiat: **szamotulski**,  
gmina: **Wronki**,  
miejscowość: **Obelzanki**  
obręb: **Obelzanki**  
działa nr ewid.: **69/2, 72**

### **1.5 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest:

W uwagi na skrzyżowanie drogi gminnej nr 250091P z drogą gminną wewnętrzną, (posiadające obie nawierzchnie z płyt betonowych), których nawierzchnie krzyżują się niemal pod kątem prostym w celu zwiększenia bezpieczeństwa, poprawy komfortu jazdy oraz zapobieganiu ciągłemu uszkodzaniu utwardzonych poboczu opracowano niniejszy projekt. Zakres opracowania obejmuje przebudowę skrzyżowania branży drogowej poprzez dołożenie płyt betonowych oraz utwardzenie pozostałych powierzchni rozjazdów wraz z wykonaniem łuków na połączeniu dróg w rejonie skrzyżowania w m. Obelzanki.

Szczegółową lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 01 "Plan orientacyjny"

### **1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowi:

- a) zlecenie i umowa zawarta z inwestorem,
- b) uzgodnienia i wytyczne inwestora
- c) wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- d) pomiary geodezyjne w terenie,
- e) mapa zasadnicza projektowych w skali 1:500,
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) + załączniki.
- h) obowiązujące normy i przepisy.

## 2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga gminna nr 250091P w m. Obelzanki jest drogą dwukierunkową, która łączy miejscowość Obelzanki z m. Piła (woj. Wielkopolskie, pow. Szamotulski). W rejonie projektowanej przebudowy ww. droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych (droga śladowa) o szerokość 4,5m (1,00+1,00+0,5+1,00+1,00), która krzyżuje się z drogą gminną wewnętrzną. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w kierunku nieutwardzonych poboczy oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy o charakterze lokalnym. Inwestycja znajduje się w terenie niezabudowanym oświetlonym.



Foto. Teren inwestycji



### 3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

#### 3.1 PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

- a) Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze:
  - zabezpieczenie terenu budowy
  - rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- b) Roboty ziemne
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni umocnionej kostką betonową
  - profilowanie i zagęszczenie podłoża
  - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
  - profilowanie i zagęszczenie podbudowy,
  - profilowanie terenu przyległego
- c) Wykonanie elementów betonowych:
  - ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej (C12/15),
- d) Roboty nawierzchniowe:
  - wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wymiarach 1,0x3,0x0,15m
  - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej
- e) Roboty pozostałe:
  - profilowanie i wyrównanie terenu,
  - profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych.

#### Parametry techniczne

- a) droga klasy D - droga dojazdowa,
- b) przyjęto kategorię ruchu KR2,
- c) prędkość projektowa: 20km/h
- d) powierzchnia przebudowanego skrzyżowania 130m<sup>2</sup>
- e) szerokość jezdni : 4,5m,
- f) szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m
- g) pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2,0%
- h) pochylenie poboczy 6,0%
- i) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego w nawiązaniu do istniejących rzędnych dróg i zachowaniem spadków podłużnych i poprzecznych,

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 02 „Plan sytuacyjny”, Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

#### 3.2 POCHYLENIA PODŁUŻNE I POPRZECZNE

Pochylenia podłużne i poprzeczne zaprojektowano przy założeniu warunków:

- nawiązania do istniejących rzędnych: nawierzchni ,
- konieczność odprowadzenia wód deszczowych.
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne nawierzchni - 2%, w miejscach wjazdów istniejących elementów zagospodarowania pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych

#### 3.3 PRZEKRÓJ NORMALNY I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Zaprojektowano przekrój drogowy z nawierzchnią o szerokości 4,5m. o pochyleniu poprzecznym 2,0% w celu sprawnego odprowadzenia wód deszczowych.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

### Konstrukcja nawierzchni - nawierzchnia z płyt betonowych

- płyta betonowa o grubości 15cm
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. gr.20cm,
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

### Konstrukcja nawierzchni - umocnionych poboczy kostką betonową

- warstwa ścierna z: eko-kostki betonowej grub. 8cm z wypełnieniem przestrzeni grysem (4-8mm)
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywem łamanym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie C90/3 grub. 27cm
- grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 03 „Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne”

## 3.4 ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych polega na:

- profilowaniu terenu w rejonie inwestycji,
- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Projektowane pochylenia poprzeczne:

- pochylenia poprzeczne drogi – 2,0%,
- pochylenie poprzeczne poboczy – 6,0%

Roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu należy wykonać w dostosowaniu istniejących rzędnych drogi gminnej i zjazdu z drogi wojewódzkiej oraz w nawiązaniu do projektowanych rzędnych wysokościowych.

## 3.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie - odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren. Odprowadzenie wód opadowych zapewnione będzie poprzez zapewnienie spadków poprzecznych i spadku podłużnego. Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono części rysunkowej.

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys 02. „Plan sytuacyjny” Rys 03 "Przekrój normalny szczegóły konstrukcyjne,

## 3.6 UWAGI KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i odstępstwa od rozwiązań zawartych w projekcie, dla realizacji, którego opracowana jest niniejsza dokumentacja, możliwe są jedynie za zgodą jej autora.

Wszystkie materiały użyte do realizacji obiektu muszą posiadać atesty i certyfikaty zgodne z obowiązującymi normami i prawem budowlanym.

Przy realizacji zachować warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz warunki BHP jakie obowiązują w budownictwie.

**Projektant**

*mgr inż. Piotr Mańczak*