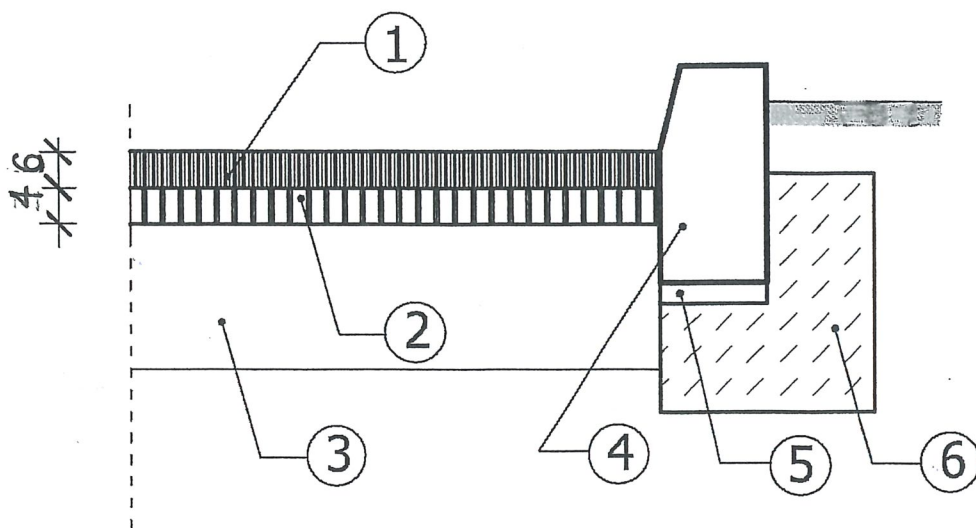


Przekrój konstrukcyjny 1 : 10



- ① Warstwa ścieralna z SMA 11 - gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca AC 16 W - gr. 6 cm
- ③ Istniejąca konstrukcja po sfrezowaniu warstwy ścieralnej i wiążącej
- ④ Krawężnik betonowy
- ⑤ Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- ⑥ Ława betonowa z oporem z bet C 12/15

DYREKTOR
Wydziału Dróg
inż. Zdzisław Plis