

# Pracownia Projektowa ProDroMos

## Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112  
REGON: 367688667

---

## ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

(niewymagający pozwolenia na budowę)

### TOM I Branża zbiorcza i załączniki formalno-prawne

**Temat:** Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241 w zakresie włączeń ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej w Tucholi

**Nr działek:** 830, 1028/3

**Obręb:** [0001] Miasto Tuchola

**Jednostka ewidencyjna:** 041606\_4 Tuchola – Miasto

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV, XXVI

**Inwestor:** Gmina Tuchola

**Adres inwestora:** Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

**Data opracowania:** 07.08.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19 specjalność elektryczna	
Projektant branża telekomunikacyjna	mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06 specjalność telekomunikacyjna	

CZEŚĆ OPISOWA

1.	Przedmiot inwestycji	str. 4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
4.	Zestawienie powierzchni	str. 7
5.	Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie	str. 7
6.	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	str. 7
7.	Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	str. 8
8.	Docelowa organizacja ruchu	str. 8
9.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 8
10.	Informacja obszarze oddziaływania obiektu	str. 9

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny – skala 1:10000	str. 11
Rys. 2	Plan zagospodarowania terenu - włączenie ul. Mickiewicza do DW 241 – skala 1:500	str. 12
Rys. 3	Plan zagospodarowania terenu - włączenie ul. Mickiewicza do DW 237 – skala 1:500	str. 13
Rys. 4	Plan zagospodarowania terenu - włączenie ul. Wiejskiej do DW 241 – skala 1:500	str. 14



ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i sprawdzających	str. 15
2.	RDOŚ Bydgoszcz – decyzja nr 97/2019	str. 25
3.	Protokół z narady koordynacyjnej nr ZU.6630.332.2019	str. 42
4.	Protokół z narady koordynacyjnej nr ZU.6630.235.2020	str. 49
5.	Gmina Tuchola – uzgodnienie nr WRG.7011.2.1.2019.MŚ	str. 54
6.	Urząd Marszałkowski – opinia nr IT-I-B.8022.3.45.2019.AK2	str. 57
7.	Urząd Marszałkowski – opinia nr IT-I-B.8022.3.53.2019.AK2	str. 60
8.	ZDW Bydgoszcz – decyzja nr ZDW.RDW3.T12.5360.76.2019	str. 62
9.	ZDW Bydgoszcz – uzgodnienie nr ZDW.U1e.5252.52.2019	str. 67
10.	ENEA Operator Sp. z o.o. – uzgodnienie nr 147/20	str. 72
11.	Orange Polska S.A. – uzgodnienie nr TTISILU/JN.215-11507/20	str. 73
12.	PSG Sp. z o.o. – uzgodnienie nr 2999/BR/ZTI/2020	str. 76
13.	WUOZ w Toruniu – opinia nr WUOZ.DB.ZAR.5152.49.7.2020.TZ	str. 81

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241 w zakresie włączeń ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej w Tucholi.

Inwestycja swoim zakresem obejmuje wykonanie wlotów jezdni o nawierzchni bitumicznej ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 241 oraz wlotu jezdni o nawierzchni bitumicznej ul. Mickiewicza na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 237.

Wzdłuż projektowanej ul. Mickiewicza oraz części DW 241 planuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej szarej. W obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z DW 241 przewidziano wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz umocnienie skarpy płytami betonowymi ażurowymi. W obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z DW 237 przewidziano wykonanie zieleni niskiej.

W ramach przedsięwzięcia wykonany zostanie również kanał technologiczny. Przewiduje się również budowę doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych na DW 241 w obszarze skrzyżowania z ul. Mickiewicza. Zaplanowano dostosowanie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej własności ENEA Operator do rzędnych projektowanej drogi. Inwestycja swoim zakresem obejmuje również regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 830, 1028/3 położonych w obrębie geodezyjnym [0001] Miasto Tuchola, jednostka ewidencyjna [041606\_4 Tuchola – miasto].

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana inwestycja zostanie zrealizowana na terenie zabudowanym w południowo-zachodniej części, liczącego około trzynaście tysięcy mieszkańców miasta Tuchola, na obszarze o dominującej zabudowie jednorodzinnej.

Otoczenie inwestycji stanowi głównie zabudowa jednorodzinna, pole uprawne i łąka.

Teren w projektowanym pasie drogi uzbrojony jest w sieci podziemne i nadziemne. Na terenie przewidzianym pod inwestycje występują następujące uzbrojenie podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

Jako uzbrojenie nadziemne występuje:

- linia elektroenergetyczna,
- oświetlenie uliczne.

#### Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych w kwietniu 2019r. badań i opracowanej opinii geotechnicznej wyróżniono w budowie geologicznej w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń tzn. 2,0-3,0 m p.p.t. osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu. Holocen reprezentują nasypy budowlane stanowiące utwardzoną nawierzchnię dróg i ich podbudów tj. warstwy asfaltowe, mieszanina gruzowo-kamienna z domieszką piasków oraz lokalnie podsypka piaskowa. Holocen tworzą również nasypy niebudowlane będące mieszaniną piasków drobnych humusowych, humusu i piasków gliniastych, miejscami z domieszką gruzu ceglanego i betonowego. Utwory sypkie akumulacji deluwialnej holocenu reprezentują piaski drobne silnie przewarstwione piaskami humusowymi i gliniastymi z domieszką glin. Plejstocen jako utwory spoiste akumulacji glacialnej w podłożu tworzą gliny morenowe i gliny piaszczyste. Plejstocen (utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej) reprezentują piaski drobne oraz piaski średnie.

Na podstawie opinii geotechnicznej stwierdza się, że warunki gruntowo - wodne dla posadowienia projektowanej inwestycji są średnio korzystne z uwagi na:

- występowanie w pasie ulicy licznych instalacji podziemnych, których ułożenie skutkuje występowaniem licznych gniazd i ciągów nasypów o zróżnicowanej miąższości i zagęszczeniu,
- występowanie w podłożu bezpośrednio pod warstwą nasypów piasków w stanie średnio zagęszczonym i glin w stanie twardoplastycznym charakteryzujących się wysokimi wartościami parametrów wytrzymałościowych,
- występowanie w podłożu nieciągłych warstw gruntów rodzimych sypkich oraz nasypów piaszczystych należących do niewysadzinowych, należących do średnio zagęszczalnych, dobrze przepuszczalnych,
- płytko występujący strop glin morenowych w rejonie 2 otworów, które należą do gruntów wysadzinowych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z = 0,8$  m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Branża drogowa**

W obszarze skrzyżowania DW 241 z ul. Mickiewicza projektuje się jezdnię ul. Mickiewicza o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+008,73. Wzdłuż ul. Mickiewicza i DW 241 zaplanowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej. Projektuje się również chodnik przy planowanym przejściu dla pieszych na DW 241 oraz umocnienie istniejącej skarpy płytami drogowymi betonowymi ażurowymi w kolorze szarym. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu zaplanowano ustawienie barierek U-12a wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego.

W obszarze skrzyżowania DW 237 z ul. Mickiewicza projektuje się jezdnię ul. Mickiewicza o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 1+526,47 do km 1+529,86. Zaplanowano wykonanie ciągu pieszo-rowerowego szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej oraz wykonanie zieleni niskiej.

W obszarze skrzyżowania DW 241 z ul. Wiejską projektuje się jezdnię ul. Wiejskiej o nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+002,64.

#### **3.2 Branża elektryczna**

Przedmiot inwestycji branży elektrycznej swoim zakresem obejmuje:

- ułożenie linii kablowej nn oświetlenia ulicznego kablem YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>,
- posadowienie słupów oświetleniowych 6 metrowy wraz z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi oraz zasilenie ich kablowo,
- dostosowanie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej własności ENEA OPERATOR do rzędnych projektowanej drogi.

Roboty branży elektrycznej obejmują:

- wykonanie wykopów pod linie kablowe oświetleniowe,
- ułożenie rur ochronnych typu AROT DVK i SRS, PS,
- wciągnięcie do rur linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x35mm<sup>2</sup>, YAKXS 4x25mm<sup>2</sup>, ułożenie linii kablowych w rowie,

- ułożenie bednarki FeZn 30x4mm,
- montaż fundamentów pod projektowane słupy,
- montaż projektowanych słupów oświetleniowych wraz z oprawami.

### 3.3 Branża telekomunikacyjna

Przedmiotem inwestycji branży telekomunikacyjnej jest budowa kanału technologicznego oraz przebudowa linii telekomunikacyjnej doziemnej ORANGE POLSKA S.A. kolidującej z projektem zagospodarowania terenu branży drogowej.

Roboty budowlane branży teletechnicznej obejmują:

- budowę kanału technologicznego typu KTU – 5,0 m,
- budowę studni kablowej typu SKR-1 – 1 szt.,
- przebudowę linii telekomunikacyjnej doziemnej – 24,0 m,
- zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej – 89,2 m.

## 4. Zestawienie powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej	200,7
Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej szarej	106,6
Chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szarej	18,5
Umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych szarych	139,3
Zieleń niska	50,1
RAZEM	515,2

## 5. Dane informujące nt. terenów wpisanych do rejestru zabytków oraz podlegających ochronie

Planowana inwestycja znajduje się w strefie „W” ochrony archeologicznej.

## 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych i nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.

**7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

**8. Docelowa organizacja ruchu**

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

**9. Organizacja ruchu na czas budowy**

Roboty budowlane powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

## 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Mając na uwadze zapisy ustawy *Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r.*, dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektu.

Wzięto pod uwagę przepisy z zakresu ochrony środowiska, ochrony przyrody, ochrony zabytków, dróg publicznych i prawa wodnego (zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie standardów emisyjnych z instalacji* (Dz.U.2011.95.558 z późn. zm.), *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami), *Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*, *Ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, *Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*, *Ustawą z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne*, w zakresie:

a) **ochrony przed hałasem** - obiekty nie wprowadzają emisji hałasów i wibracji, spełniają warunki §2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (Dz.U.Nr120, poz.826 z późn. zmianami);

b) **lokalizacji inwestycji na terenie objętym ochroną** – obiekty znajdują się w strefie „W” ochrony archeologicznej; obiekty nie znajdują się na terenie objętym ochroną przyrodniczą, nie znajdują się w rejonie wpływu eksploatacji górniczej, ani nie leżą w strefie narażonej na niebezpieczeństwo powodzi lub osuwania się mas ziemnych; w systemie ekologicznych obszarów chronionych rejon będący przedmiotem opracowania nie znajdują się w granicach parków i rezerwatów przyrody oraz ich otulin, ani obszarów chronionego krajobrazu; prace budowlane nie będą prowadzone w otoczeniu zabytku;

c) **odległości od krawędzi jezdni** – zgodnie z obowiązującymi przepisami;

d) **odległości od ujęć wody** - obiekty usytuowane zostały w odpowiedniej odległości od ujęć wody;

e) **zanieczyszczeń pyłowych, gazowych i płynnych** – prace związane z budową obiektów będą miały niewielki wpływ na zanieczyszczenie powietrza, a ewentualne emitowane zanieczyszczenia nie będą uciążliwe dla człowieka. Ich stężenie nie przekroczy standardów, jakości środowiska;

f) **oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne** – obiekty z uwagi na kontekst lokalizacyjny nie powodują zacienienia otoczenia oraz naruszenia układów korzeniowych. Nie wprowadza także zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Charakter użytkowania obiektu nie będzie wpływał

negatywnie na zachowanie biologicznie czynnego terenu poza obrębem opracowania, zapewniono maksymalną retencję wód opadowych na terenie objętym planem. Przy prawidłowym stanie technicznym obiektów i urządzeń, inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu środowiska i wód podziemnych analizowanego terenu;

g) **promieniowania elektromagnetycznego i jonizującego** – obiekty nie spowodują szkodliwego oddziaływania na środowisko w zakresie promieniowania elektromagnetycznego na obiektach nie przewiduje się instalowania urządzeń emitujących promieniowanie jonizujące;

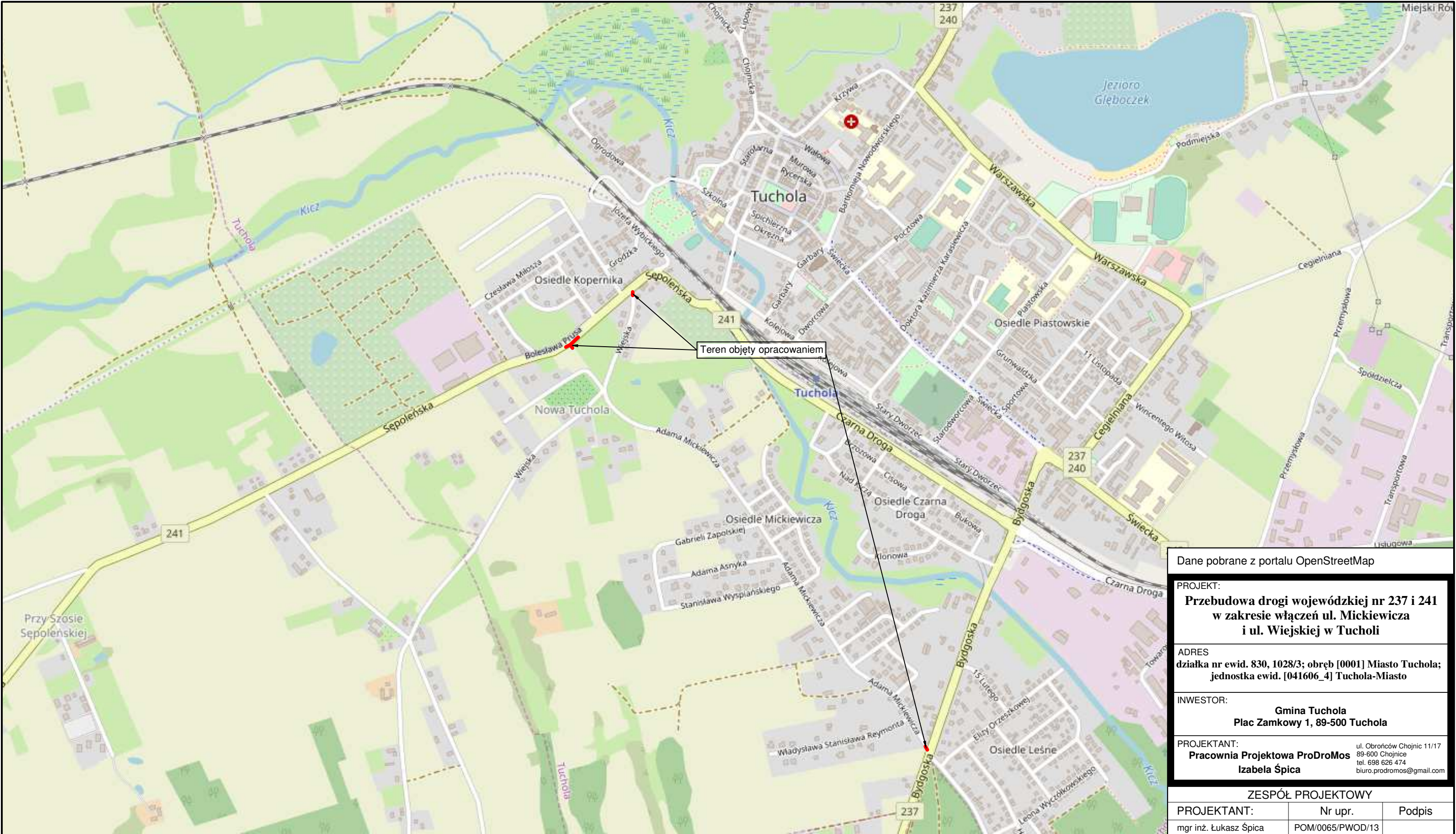
h) **oddziaływanie inwestycji na środ. przyrodnicze i krajobraz** - na podstawie wykonanych analiz można stwierdzić brak istotnego wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze. Projektowany obiekt nie spowoduje szczególnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Nie projektuje się działań o charakterze rekultywacyjnym, ponieważ tereny działek nie wykazują cech degradacji spowodowanym nieprawidłowym użytkowaniem.

Na podstawie analizy stwierdzono, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza działki objęte opracowaniem tj. działki o nr ew. 830, 1028/3 położonych w obrębie geodezyjnym [0001] Miasto Tuchola, jednostka ewidencyjna [041606\_4 Tuchola – miasto].

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica





Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241  
w zakresie włączeń ul. Mickiewicza  
i ul. Wiejskiej w Tucholi**

ADRES  
działka nr ewid. 830, 1028/3; obręb [0001] Miasto Tuchola;  
jednostka ewid. [041606\_4] Tuchola-Miasto

INWESTOR:  
**Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola**

PROJEKTANT:  
**Pracownia Projektowa ProDroMos  
Izabela Śpica**

ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu  
**ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

Branża  
**ZBIORCZA**

Tytuł rysunku  
**PLAN ORIENTACYJNY**

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	07.08.2020	1	11



[illegible]

zawiesz oporaczewo

Usługi Geodezyjne  
i Budowlane  
Polskiej Spółdzielni  
Nr 848 155 52 10 ul. Świdnicka 17 60-017

Geodeta  
Włodzisław Gaweł  
Zaświadczenie nr 283005

Województwo: pomorskie Ark. 2 z 5  
Powiat: tucholski  
Jednostka ewidencyjna: Tuchola  
Dziedz. ewidencyjny: 0001

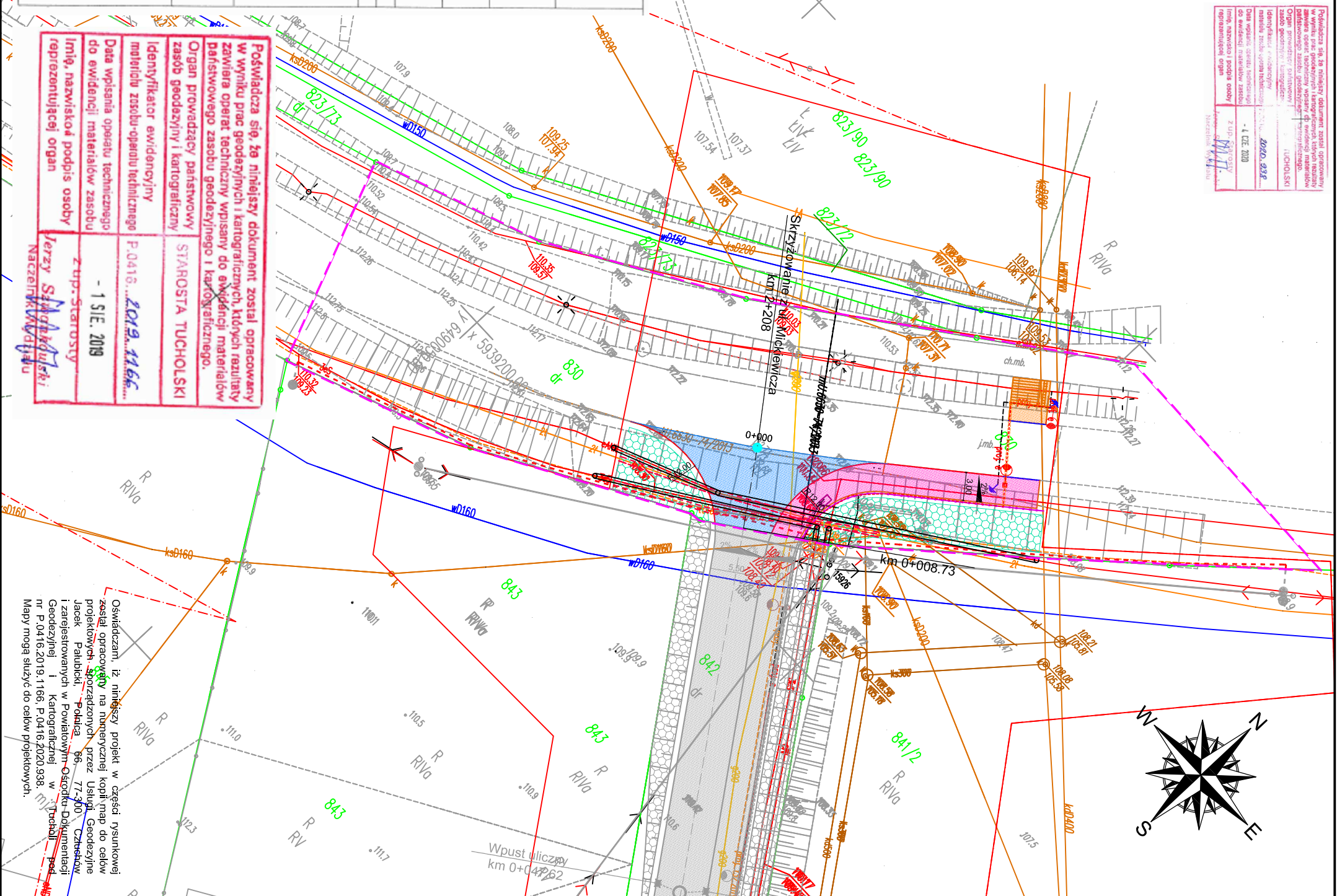
Gmina: Tuchola  
 Okręg: 0001  
 Działka: 863, 936/2 ul. Mickiewicza, Wiesztów  
 orszek mapy: 6.203.19.04.4; 04.4.2  
 układ współrzędnych geodezyjnych: PL-2000  
 układ wysokościowy: Koszalin 85  
 Mapa wykonana na dzień: 11.05.2019  
 GK.1.654-2.93.3.2019



































Gravitacijski moment iznosi:  $m = 86,1 \pm 9,6/2$   
 Nije poznato gdje se nalazi centar gravitacije.  
 Nije dokazano postojanje gravitacijske momentnosti.  
 Ako postoji, vrijednost bez uslova odnosi  
 na slobodnom gravitaciji.  
 Nije poznato sig. iznosenje i izvan uslova podizanja  
 do kojih bi se inform. brzo izmijenila i ne postoji  
 odnosenje u vrijeme izmjenjivosti podizanja.

Usta: C. Czajka  
NIP 813 135 02  
22 1890617

G E O D E T A

29/5/2016



LEGENDA			
SYMBOL	OPIS		
	Granica inwestycji		
	Granica działki		
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ			
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm		
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm		
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm		
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm		
	Projektowana jezdnia bitumiczna		
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej		
	Projektowany chodnik		
	Projektowana zieleni niska		
	Umocnienie skarp, pylarni bet. ażurowymi z osłabieniem humusem		
	Projektowana barierka U-12a		
LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ			
	Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m		
	Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> + FeZn 30x4		
	Projektowana mufa kablowa ZRM-2		
	Projektowana rura osłonowa DVK 1 SR5/ PS		
LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ			
	Projektowana linia kablowej doziemna		
	Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej		
	Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych		
	Istniejąca linia kablowa doziemna do demoniażu		
	Projektowany kanał technologiczny		
	Projektowana studnia kablowa typu SKR-1		
LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ - WG ODREBNEGO OPRACOWANIA			
	Projektowana linia kablowej doziemna		
	Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej		
	Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych		
	Istniejąca linia kablowa doziemna do demoniażu		
	Projektowany kanał technologiczny		
	Projektowana studnia kablowa typu SKR-1		
LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ - WG ODREBNEGO OPRACOWANIA			
	Projektowana linia kablowej doziemna		
	Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej		
	Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych		
	Istniejąca linia kablowa doziemna do demoniażu		
	Projektowany kanał technologiczny		
	Projektowana studnia kablowa typu SK-2		

PROJEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241 w zakresie włączeń ul. Mickiewicza i ul. Więjskiej w Tucholi			
ADRES działka nr ewid. 830, 1028/3; obręb [0001] Miasto Tuchola; jednostka ewid. [041606_4] Tuchola-Miasto			
INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola			
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMoS Izabella Śpica ul. Choryńców Chojnic 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Rafał Kobierowski	POM/0181/PWBE/19		
ZESPÓŁ PROJ. - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
Faza projektu ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA			
Branża DROGOWA, ELEKTRYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA			
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - włączenie ul. Mickiewicza do DW 241			
Skala 1:500	Data 07.08.2020	Nr rysunku 2	Str. 12



Województwo pomorskie ARK 2 z 5  
Powiat: tucholski  
Jednostka ewidencyjna: Tuchola  
Obręb ewidencyjny: 0001

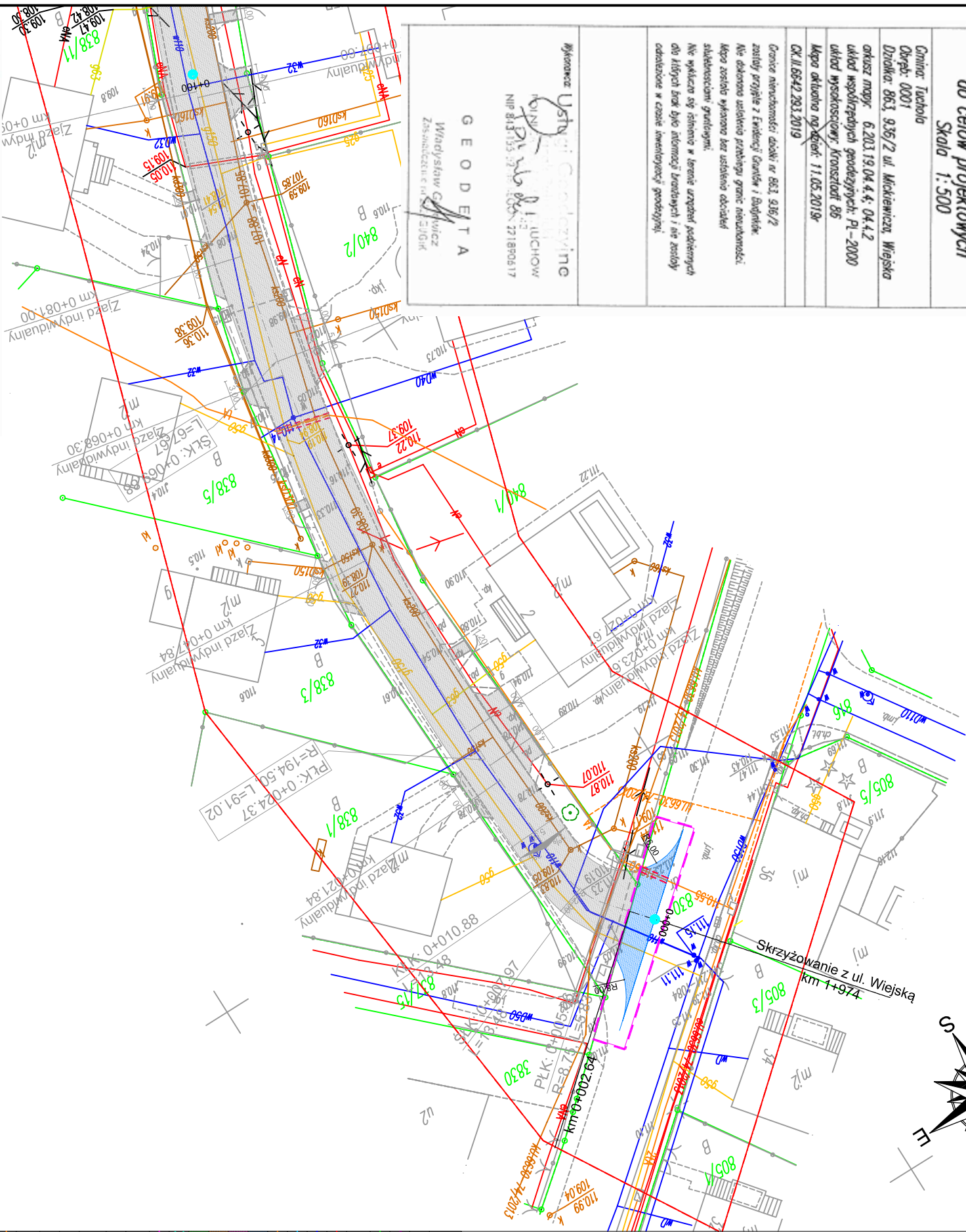
Mapa sytuacji – wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1:500

Gmina: Tuchola  
Obręb: 0001  
Działka: 863, 936/2 ul. Mickiewicza, Wiejsko  
arkusz mapy: 6.203.19.04.4; 04.4.2  
układ współrzędnych geodezyjnych: PL-2000  
układ wysokościowy: konstrukcji 86  
Mapa wykonana na dzień: 11.05.2019r.  
DK II 6542 283.2019

Granice nieruchomości danej nr 863, 936/2  
zostały przyjęte z Ewidencji Gminnej i Budowlanej.  
Nie dokonano ustalenia próbnego granic nieruchomości.  
Mapa została wykonana bez ustalenia obszarów  
sąsiedztwa gruntowego.  
Nie wykonano się również w terenie urządzeń pomiarowych  
do których brak było informacji branżowych i nie zostały  
odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

Wykonawca: USTALONE  
KONSTRUKTOR: TUCHOW  
NIP 8131153 32 11 000 221 890617

GEODETA  
Władysław Gajewicz  
Zaswiadczenie nr 3104K



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TUCHOLSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P.0416...2019.11.66...
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	- 1 SIE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z upr. Starosty Jerzy Szamulski Naczelnik Wydziału

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii map do celów projektowych sporządzonych przez Usługi Geodezyjne Jacek - Patubicki, Polnica 66, 77-300 Człuchów i zarejestrowanych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Tucholi pod nr P.0416.2019.1166, P.0416.2020.938.  
Mapy mogą służyć do celów projektowych.

LEGENDA			
	OPIS	Granica inwestycji	
		Granica działki	
LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ			
		Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm	
		Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm	
		Projektowany opornik betonowy 12x25 cm	
		Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm	
		Projektowana jezdnia bitumiczna	
		Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kosiką betonowej szarej	
		Projektowany chodnik	
		Projektowana zielen niska	
		Umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi z osłoniem humusem	
		Projektowana barierka U-12a	
LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ			
		Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m	
		Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> + FeZn 30x4	
		Projektowana muła kablowa ZRM-2	
		Projektowana rura osłonowa DYK / SRS/ PS	
LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ			
		Projektowana linia kablowej doziemna	
		Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej	
		Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych	
		Istniejąca linia kablowa doziemna do demontażu	
		Projektowany kanał technologiczny	
		Projektowana studnia kablowa typu SKR-1	
LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ - WG ODREBNIEGO OPACOWANIA			
		Projektowana linia kablowej doziemna	
		Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej	
		Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych	
		Istniejąca linia kablowa doziemna do demontażu	
		Projektowany kanał technologiczny	
		Projektowana studnia kablowa typu SK-2	

PROJEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241 w zakresie włączeń ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej w Tucholi			
ADRES działka nr ewid. 830, 1028/3; obręb [0001] Miasto Tuchola; jednostka ewid. [041606_4] Tuchola-Miasto			
INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola			
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMlos Izabela Śpica ul. Obrotów Chojnice 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Rafał Koberowski	POM/0181/PWBE/19		
ZESPÓŁ PROJ. - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
Faza projektu			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA			
Branża			
DROGOWA, ELEKTRYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA			
Tytuł rysunku			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - włączenie ul. Wiejskiej do DW 241			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	07.08.2020	4	14



Województwo: pomorskie ARK 2 z 5  
Powiat: tucholski  
Jednostka ewidencyjna: Tuchola  
Obręb ewidencyjny: 0001

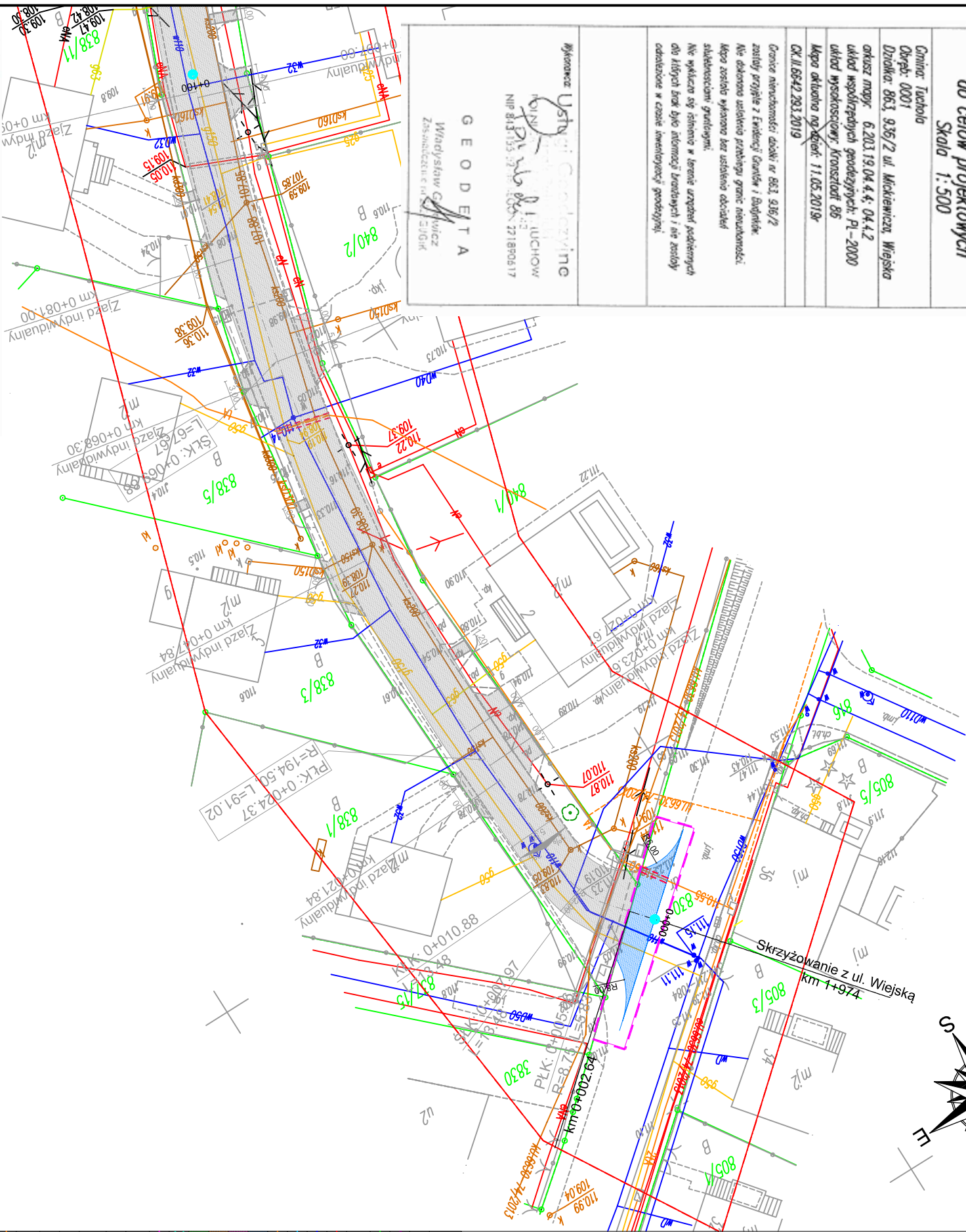
Mapa sytuacji – wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1:500

Gmina: Tuchola  
Obręb: 0001  
Działka: 863, 936/2 ul. Mickiewicza, Wiejsko  
arkusz mapy: 6.203.19.04.4, 04.4.2  
układ współrzędnych geodezyjnych: PL-2000  
układ wysokościowy: konstrukcji 86  
Mapa wykonana na dzień: 11.05.2019r.  
DK II.6542.283.2019

Granice nieruchomości danej nr 863, 936/2  
zastępy przyjęte z Ewidencji Gminnej i Budowlanej.  
Nie dokonano ustalenia próbnego granic nieruchomości.  
Mapa została wykonana bez ustalenia obszarów  
sąsiedztwa gruntowego.  
Nie wykonano się również w terenie urządzeń pomiarowych  
do których brak było informacji branżowych i nie zostały  
odnotowane w czasie inwenturyzacji geodezyjnej.

Wykonawca: USTALONA  
KONSTRUKTOR: TUCHOW  
NIP 8131153 32 11 000 221 890617

GEODETA  
Władysław Gąsior  
Zasada: 11.05.2019



Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TUCHOLSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P.0416...2019.11.66...
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	- 1 SIE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Jerzy Szamulski Naczelnik Wydziału

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej został opracowany na numerycznej kopii map do celów projektowych sporządzonych przez Usługi Geodezyjne Jacek Patubicki, Polnica 66, 77-300 Człuchów i zarejestrowanych w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Tucholi pod nr P.0416.2019.1166, P.0416.2020.938.  
Mapy mogą służyć do celów projektowych.

SYMBOL		LEGENDA	
	OPIS	Granica inwestycji	
		Granica działki	
		LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ	
		Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm	
		Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm	
		Projektowany opornik betonowy 12x25 cm	
		Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm	
		Projektowana jezdnia bitumiczna	
		Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kosikami betonowej szarej	
		Projektowany chodnik	
		Projektowana zielen niska	
		Umocnienie skarpy płytami bet. ażurowymi z osłoniem humusem	
		Projektowana barierka U-12a	
		LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ	
		Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m	
		Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> + FeZn 30x4	
		Projektowana mufa kablowa ZRM-2	
		Projektowana rura osłonowa DYK / SRS/ PS	
		LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ	
		Projektowana linia kablowej doziemna	
		Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej	
		Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych	
		Istniejąca linia kablowa doziemna do demontażu	
		Projektowany kanał technologiczny	
		Projektowana studnia kablowa typu SKR-1	
		LEGENDA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ - WG ODREBNIEGO OPACOWANIA	
		Projektowana linia kablowej doziemna	
		Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej	
		Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych	
		Istniejąca linia kablowa doziemna do demontażu	
		Projektowany kanał technologiczny	
		Projektowana studnia kablowa typu SK-2	

PROJEKT: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 237 i 241 w zakresie włączeń ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej w Tucholi					
ADRES działka nr ewid. 830, 1028/3; obręb [0001] Miasto Tuchola; jednostka ewid. [041606_4] Tuchola-Miasto					
INWESTOR: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola					
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMlos Izabela Śpica ul. Obrotów Chojnice 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prodromos@gmail.com					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA					
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis			
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA					
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis			
mgr inż. Rafał Koberowski	POM/0181/PWBE/19				
ZESPÓŁ PROJ. - BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis			
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06				
Faza projektu ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA					
Branża DROGOWA, ELEKTRYCZNA, TELEKOMUNIKACYJNA					
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - włączenie ul. Wiejskiej do DW 241					
Skala 1:500	Data 07.08.2020	Nr rysunku 4	Str. 14		

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Św.ętojska 43,44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ ŚPICA**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

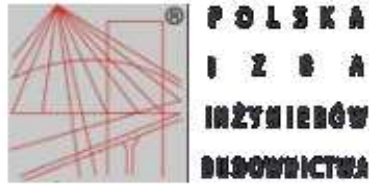
*[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Śpica
- 89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-9SQ-RWM-3SJ \***

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13  
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 262/POM/OKK/19

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Rafał Mariusz Kobierowski**  
magister inżynier elektrotechniki  
urodzony dnia 12.12.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0181/PWBE/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.



**Pan Rafał Mariusz Kobierowski upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 22 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- f) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- g) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Mallnowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



**Otrzymują:**

- 1. Pan Rafał Mariusz Kobierowski
- 89-600 Chojnice, ul. Dworcowa 25/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym.

POM-CN6-EJ8-3WY \*

Pan Rafał Mariusz Kobierowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0241/19

adres zamieszkania ul. Dworcowa 25/6, 89-600 Chojnice

Jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-02 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 7 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0060/06  
KUPOIIB/KK-0055-0142/06

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2006 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2; ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Romanowi Bronisławowi Glander**  
magistrowi inżynierowi o kierunku elektronika i telekomunikacja  
urodzonemu dnia 02 marca 1976 r. w Tucholi

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0168/PWOT/06**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności telekomunikacyjnej**

## U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Roman Bronisław Glander  
ul. Pocztowa 15E/7  
89-500 Tuchola
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Roman Bronisław Glander** jest upoważniony w specjalności **telekomunikacyjnej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 i § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności telekomunikacyjnej.

PRZEWODNICZĄCY  
DOKUMENTY JEDNOSTKI WYKONAWCZEJ  
KLASYFIKACJA W BUDOWNICTWIE  
*mgr inż. Witold Przybylski*





**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

DRS/INN/600/261/06

Warszawa, 2007-01-06

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**ROMAN BRONISŁAW GLANDER**

mgr inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2006 r. sygn. akt KUPOIIB/KK-0054-0060/06 i KUPOIIB/KK-0055-0142/06

nr ewidencyjny KUP/0168/PWOT/06

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności telekomunikacyjnej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 79/07/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

**Oscrzynują:**

1. Pan Roman Bronisław Glander  
ul. Pocztowa 15E/7  
89-500 Tuchola
2. Kujawsko-Pomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aaMPl



GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU W ODRĘBNOŚCI WYDZIAŁU

Grzegorz Fajdar



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**KUP-43A-XX3-132 \***

Pan Roman Glander o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0299/07  
adres zamieszkania ul. Pocztowa 15e/7, 86-500 Tuchola  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 13 września 2019 r.

WOO.420.188.2019.DK.14

DECYZJA Nr 97/2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l), art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 czerwca 2019 r. (wpływ: 3 lipca 2019 r.), uzupełnionego pismem z dnia 10 lipca 2019 r., złożonego przez Gminę Tuchola, reprezentowaną przez Pełnomocnika – Pana Łukasza Śpica z firmy Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica,

orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na działkach o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na działkach o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku (karta informacyjna przedsięwzięcia, materiały kartograficzne).
- II. Określam, zgodnie z art. 84 ust. 1a uouioś, istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów

DECYZJA OSTATECZNA  
Decyzja stała się ostateczna

1 6. 10. 2019

dnia .....

Bydgoszcz, dnia 1 6. 10. 2019

STARSZY SPECJALISTA

*Daniel Kulczewski*

4566/09/2018/P

URZĄD MIEJSKI W TUCHOLI  
WPŁYNĘŁO

2019 -09- 1 6

ilość załączników .....

podpis *Ł. Śpica*

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
3. Teren budowy wyposażać w przenośne toalety.
4. Utrzymywać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
  - a) poza terenami chronionymi akustycznie,
  - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
  - c) z dala od cieków i zbiorników wodnych.
6. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię.
7. Plac budowy wyposażać w sorbenty do likwidacji rozlewisk substancji ropopochodnych.
8. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi magazynować w miejscach zabezpieczonych przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do gruntu.
9. Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu, przeprowadzać poza placem budowy, na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.



10. Odpady magazynować w wyznaczonych miejscach lub pomieszczeniach i przekazywać firmie posiadającej odpowiednie pozwolenia na odbiór tych odpadów.
11. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonej jezdni odprowadzać grawitacyjnie do projektowanej kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo w przyległy teren.
12. Wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów.
13. Z uwagi na wycinkę drzew, zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem poniższych warunków:
  - a) co najmniej 36 sztuk drzew,
  - b) uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków,
  - c) preferować gatunki rodzime,
  - d) nasadzenia wykonać w pasie drogowym ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej w Tucholi,
  - e) stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m.
14. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
15. Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygrodzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
  - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
  - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.

W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew, wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.

## UZASADNIENIE

W dniu 3 lipca 2019 r., Gmina Tuchola, reprezentowana przez Pełnomocnika – Pana Łukasza Śpica z firmy Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica, złożyła wniosek z dnia 28 czerwca 2019 r., uzupełniony pismem z dnia 10 lipca 2019 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na działkach o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na działkach o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach dołączonych do wniosku.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy rozbudowy/budowy dróg publicznych, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Powyższe zadanie zostało zakwalifikowane na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 t.j.), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie oddziaływać na środowisko, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni

twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ łączna długość rozbudowywanych/budowanych dróg wynosi około 2,64 km.

Zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2 tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączona była m.in. karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, mapa ewidencyjna, mapa z zaznaczonym terenem realizacji i obszarem oddziaływania przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej, wypisy z rejestru gruntów obejmujące teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia, a także pełnomocnictwo upoważniające do występowania w imieniu Inwestora.

Ze względu na brak wykazu działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych, polegających na wycince drzew i krzewów, o ile prace takie przewidziane są do realizacji, w związku z zamiarem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Pełnomocnik Inwestora został wezwany do uzupełnienia braków pismem znak: WOO.420.188.2019.DK, z dnia 9 lipca 2019 r.

Uzupełnienie wniosku wpłynęło w dniu 10 lipca 2019 r.

Informacja o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 uouioś, zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1012/2019.

W dniu 15 lipca 2019 r., obwieszczeniem znak: WOO.420.188.2019.DK.2, oraz pismami kolejno znak: WOO.420.188.2019.DK.4 i WOO.420.188.2019.DK.5, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tucholi i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 Kpa, polegającego na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tucholi oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Tucholi i Urzędu Gminy Gostycyn.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tucholi, pismem z dnia 1 sierpnia 2019 r., znak: N.NZ-400-21/19 (wpływ: 5 sierpnia 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 31 lipca 2019 r., znak: GD.RZŚ.435.912.2019.DK (wpływ: 1 sierpnia 2019 r.), wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w karcie informacyjnej, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 26 lipca 2019 r., znak: WOO.420.188.2019.DK.6, wezwał Pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie m.in.: informacji, czy realizowane wykopy będą wymagały odwodnienia, w nawiązaniu do budowy geologicznej, a także istniejących warunków hydrogeologicznych terenu, określenia terminu usunięcia drzew, z uwzględnieniem okresu lęgowego ptaków, a także podania skali, zakresu i lokalizacji nasadzeń zastępczych za usuwany drzewostan.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 29 lipca 2019 r.

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tucholi i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 16 sierpnia 2019 r. postanowienie, znak: WOO.420.188.2019.DK.9, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa.

zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1138/2019.

W toku postępowania nie zostały zgłoszone żadne uwagi i wnioski.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o zgromadzone materiały.

Inwestycja obejmuje rozbudowę ulic Mickiewicza i Wiejskiej oraz budowę dwóch dróg gminnych w obrębie geodezyjnym 0001 Tuchola, gmina Tuchola, powiat tucholski.

W zakres opracowania wchodzi:

1. ulica Wiejska na odcinku od granicy działek ewid. nr 101/1 obręb 0006 Mały Mędromierz i nr 863 obręb 0001 Tuchola do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 (działka ewid. nr 830 obręb 0001 Tuchola), wraz z tym skrzyżowaniem, o długości około 0,9 km,
2. ulica Mickiewicza na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 237 (granica działek ewid. nr 1110/1 obręb 0001 Tuchola i nr 1028/3 obręb 0001 Tuchola), graniczącego z obrębem geodezyjnym 0003 Łyskowo, gmina Gostycyn, wraz z tym skrzyżowaniem, do kolejnego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 241 (również działka ewid. nr 830 obręb 0001 Tuchola), wraz z tym skrzyżowaniem, o długości około 1,52 km,
3. droga gminna, zlokalizowana na działkach ewid. nr 943, 944/5, 945/1 obręb 0001 Tuchola, o długości około 120 m,
4. droga gminna, zlokalizowana na działkach ewid. nr 974 i 996/1 obręb 0001 Tuchola, o długości około 100 m.

Zamierzenie przebiegać będzie głównie w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, terenów rolnych i zabudowy zagrodowej. Planowane do rozbudowy/budowy drogi służą do obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia w obrębie miejscowości Tuchola.

Obecne parametry techniczne przedmiotowych dróg są następujące:

1. ulica Wiejska:
  - a) kategoria drogi: gminna,
  - b) klasa drogi: L (lokalna),
  - c) kategoria ruchu: KR2,
  - d) prędkość projektowa: 40 km/h,

- e) szerokość jezdni: 5,5 m,
  - f) spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 1-3%,
2. ulica Mickiewicza:
- a) kategoria drogi: gminna,
  - b) klasa drogi: L (lokalna),
  - c) kategoria ruchu: KR2,
  - d) prędkość projektowa: 40 km/h,
  - e) szerokość jezdni: 4,8-7,2 m,
  - f) spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 1-3%.
3. droga gminna zlokalizowana na działkach ewid. nr 943, 944/5, 945/1 obręb 0001 Tuchola:
- a) kategoria drogi: gminna,
  - b) klasa drogi: D (dojazdowa),
  - c) kategoria ruchu: KR1,
  - d) prędkość projektowa: 30 km/h,
  - e) szerokość jezdni: 2,4-4 m,
  - f) spadek poprzeczny jezdni: 0-5%.
4. droga gminna zlokalizowana na działkach ewid. nr 974 i 996/1 obręb 0001 Tuchola:
- a) kategoria drogi: gminna,
  - b) klasa drogi: D (dojazdowa),
  - c) kategoria ruchu: KR1,
  - d) prędkość projektowa: 30 km/h,
  - e) szerokość jezdni: 3 m,
  - f) spadek poprzeczny jezdni: 0-5%.

Aktualnie ulica Wiejska posiada nawierzchnię utwardzoną na odcinku pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Sępoleńską (drogą wojewódzką nr 241) a działką ewid. nr 949/3 obręb 0001 Tuchola. Na pozostałym odcinku nawierzchnia nie została utwardzona. Odcinek tej ulicy, zlokalizowany na południe od skrzyżowania z ulicą Mickiewicza cechuje nierówna nawierzchnia, ubytki i zapadnięcia. Pozostała część drogi jest w zadowalającym stanie. Wzdłuż ciągu komunikacyjnego nie ma chodnika. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są powierzchniowo, na przyległy teren.

Ulica Mickiewicza posiada utwardzoną nawierzchnię od skrzyżowania z ulicą Wiejską do skrzyżowania z ulicą Bydgoską (droga wojewódzka nr 237). Odcinek tej ulicy od działki ewid. nr 918/11 obręb 0001 Tuchola do skrzyżowania z ulicą Bydgoską cechuje nierówna



nawierzchnia asfaltowa, z licznymi wybojami i łatami. Pozostała część drogi jest w zadowalającym stanie. Na części długości ciągu komunikacyjnego istnieje jednostronny chodnik o nawierzchni bitumicznej. Ulica Mickiewicza obecnie nie posiada bezpośredniego, docelowego połączenia z ulicą Sępoleńską (drogą wojewódzką nr 241), przebiegającą działką ewid. nr 830 obręb 0001 Tuchola. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, obecnie na działce ewid. nr 842 obręb 0001 Tuchola, istnieje jedynie odcinek nawierzchni drogi gruntowej o długości około 80 m, od skrzyżowania z ulicą Wiejską w kierunku północnym. Pozostałą część pasa drogowego, o długości około 80 m stanowi obecnie łąka, w związku z czym na tym odcinku wykonane zostanie nowe powiązanie z ulicą Sępoleńską. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane są zarówno do istniejącej kanalizacji deszczowej, jak i powierzchniowo, na przyległy teren.

Do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż obu powyższych ulic istnieją zjazdy z drogi, o nawierzchni gruntowej, bitumicznej lub z kostki betonowej.

Dwie pozostałe drogi gminne objęte opracowaniem posiadają nawierzchnię gruntową, z występującymi nierównościami.

Projekt przewiduje również wykonanie prac rozbiórkowych, m.in. w zakresie istniejącego chodnika o nawierzchni bitumicznej, części istniejących konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej i z kostki betonowej, a także elementów infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa, warunków komunikacyjnych i stanu technicznego dróg poprzez wykonanie nowej, twardej i równej nawierzchni. Szerokość jezdni zostanie ujednolicona i znormalizowana. Przywrócona będzie również skuteczność odwodnienia nawierzchni. Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w trybie określonym w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 t.j.), tj. po uzyskaniu przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zamierzenie zostanie zrealizowane zarówno na działkach stanowiących obecnie pas drogowy, jak i na działkach powstałych w wyniku podziału nieruchomości do niego przyległych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, inwestycja obejmie działki ewid. nr: 830, 843, 841/2, 842, 863, 945/13, 871, 936/1, 936/2, 945/17, 872, 873, 937, 2715, 2719, 2718, 2717, 2716, 924, 2713, 2701, 2710, 2711, 991, 935/1, 1028/3, 840/1, 830, 945/1, 943, 944/5, 996/1, 974 obręb 0001 Tuchola, gmina Tuchola.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z sieci wodociągowej lub dostarczanej na plac budowy beczkowozami).

piasku, kruszywa, mas bitumicznych, betonu, betonowych elementów prefabrykowanych, geosiatki szklano-węglowej, a także paliw i energii elektrycznej.

W ramach prac projektowych, Inwestor rozważał następujące warianty:

- wariant 1 „zerowy”, w którym przedsięwzięcie nie jest realizowane, a istniejące drogi ulegają dalszej degradacji, powodując zwiększoną emisję hałasu i pyłów,
- wariant 2, przyjęty do realizacji, polegający na wykonaniu remontu ulic Mickiewicza i Wiejskiej oraz obu dróg gminnych, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni,
- wariant 3, przyjęty do realizacji, zakładający kompleksową rozbudowę ulic Mickiewicza i Wiejskiej oraz budowę dwóch dróg gminnych, a także zapewnienie sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych z ich nawierzchni, w tym poprzez wykonanie układu kanalizacji deszczowej.

Wariant przyjęty do realizacji polega na rozbudowie/budowie dróg głównie po istniejącym śladzie, w granicach działek drogowych. Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Na obszarze, na którym oddziaływać będzie przedmiotowe zamierzenie nie znajdują się inne przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Zadanie jest powiązane funkcjonalnie z istniejącą siecią dróg. W najbliższym czasie nie są planowane do przebudowy odcinki dróg, z którymi krzyżują się odcinki objęte projektem. Nie powinno więc zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z przebudowywanymi drogami.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości, takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań, wszystkie prace w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem powinny być wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Pojazdy i maszyny budowlane będą posiadać wymagane dokumenty uprawniające je do pracy (przeglądy, atesty itp.). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.



Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przebudowy nawierzchni istniejących odcinków dróg. Zakłada się polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny ciągu komunikacyjnego jest zły, co powoduje wzrost ilości spalanej paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej (poza wykonaniem brakującego obecnie połączenia ulicy Mickiewicza z ulicą Sępoleńską), nie obejmuje również zmiany przebiegu. Dzięki przebudowie poprawi się równość jezdni, zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfort uczestników ruchu. Analizowane drogi nadal będą funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby obsługi ruchu lokalnego, zapewniając połączenia w obrębie miejscowości Tuchola. Występujący ruch pojazdów jest ruchem o małym natężeniu obejmującym głównie samochody osobowe.

Planowane do przebudowy odcinki dróg pokryją się z istniejącym przebiegiem. Dotychczasowe przeznaczenie działek drogowych w wyniku realizacji zamierzenia pozostaje bez zmian. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejących dróg gminnych, co przełoży się na poprawę płynności jazdy i wyeliminuje konieczność nagłego hamowania i zatrzymywania się. Usprawnienie przejazdu wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Ponadto, z uwagi na mały udział pojazdów ciężkich, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie lokalnego klimatu akustycznego.

Prace budowlane wykonane zostaną ze szczególną ostrożnością, z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla najbliższego sąsiedztwa i środowiska.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; o znacznej gęstości zaludnienia (według danych Głównego Urzędu Statystycznego, gęstość zaludnienia gminy Tuchola wynosi około 85 osób/km<sup>2</sup>); przylegające do jezior; jak również uzdrowiska

i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017292569 – Kicz z jeziorem Żalińskim, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Sprzęt wykorzystywany podczas prac realizacyjnych będzie sprawny technicznie. Ponadto, na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent

należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej, jak i powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz do lokalnie występujących rowów przydrożnych.

Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Na podstawie przeprowadzonych w kwietniu 2019 r. badań i opracowanej opinii geotechnicznej wyróżniono w budowie geologicznej w strefie przypowierzchniowej do głębokości wykonanych wierceń (2-3 m p.p.t.) osady czwartorzędowe holocenu i plejstocenu. Holocen reprezentują nasypy budowlane stanowiące utwardzoną nawierzchnię dróg i ich podbudów, tj. warstwy asfaltowe, mieszanina gruzowo-kamienna z domieszką piasków oraz lokalnie podsypka piaskowa. Holocen tworzą również nasypy niebudowlane będące mieszaniną piasków drobnych humusowych, humusu i piasków gliniastych, miejscami z domieszką gruzu ceglanego i betonowego. Utwory sypkie akumulacji deluwialnej holocenu reprezentują piaski drobne silnie przewarstwione piaskami humusowymi i gliniastymi z domieszką glin. Plejstocen jako utwory spoiste akumulacji glacialnej w podłożu tworzą gliny morenowe i gliny piaszczyste. Plejstocen (utwory sypkie akumulacji fluwioglacjalnej) reprezentują piaski drobne oraz piaski średnie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, w związku z czym nie zostaną naruszone istniejące warunki hydrogeologiczne, w tym warstwy wodonośne. Głębokość wykopów pod warstwy konstrukcyjne dróg wyniesie do 0,8 m p.p.t., a pod rurociągi kanalizacji deszczowej – do 2 m p.p.t.

Projektowana inwestycja nie przyczyni się do zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych, a więc nie ograniczy możliwości osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym w poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto, zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia,

wykonane zostaną nasadzenia zastępcze.

Jak wynika z załączonego do wniosku wykazu, przewiduje się prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów, na działkach ewid. nr: 842, 863, 936/1, 936/2, 937 obręb 0001 Tuchola – miasto, gmina Tuchola, powiat tucholski.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących oraz zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew.

Jednocześnie, celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt, wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Realizacja zadania dotyczy terenu przekształconego w postaci istniejącego pasa drogowego, a przedsięwzięcie nie zmieni natężenia lub struktury dotychczasowego ruchu drogowego lub klasy drogi.

Ponadto, realizacja inwestycji przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy lub rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku, jeśli skutkiem robót budowlanych, bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoj roślin i grzybów.

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy,

remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1923 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Powstający destrukcyjny asfaltowy zostanie przekazany uprawnionemu podmiotowi, w celu przetworzenia w wytwórni mas bitumicznych. Odzysk odpadów zawierających asfalt nie będzie odbywał się poza instalacjami i urządzeniami do tego przeznaczonymi.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Ponadto, inwestycja nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż przedmiotowe zadanie nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Analizowane odcinki dróg obsługują głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowywanych dróg i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zamierzenia.

Projektowane przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Kłęski żywiołowe nie zagrażają planowanej inwestycji, przebudowywane drogi znajdują się poza terenami zalewowymi. Zaprojektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego jest odporna na upały i susze.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana przebudowa ma charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie zachodzi więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś, tj. decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydawane na podstawie ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 10 uouioś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

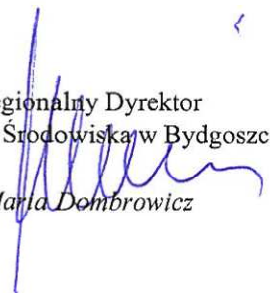
Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona



może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
  
Maria Dombrowicz

**Załącznik:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 uouioś.

**Otrzymują:**

1. Pan Łukasz Śpica, Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica, ul. Obrońców Chojnic 11/17, 89-600 Chojnice – Pełnomocnik,
2. Burmistrz Tucholi, Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola,
3. pozostałe strony postępowania, zawiadomione w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

**Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tucholi, Plac Wolności 23, 89-500 Tuchola,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski.bydgoszcz@rdos.gov.pl

**Zespół Narad Koordynacyjnych**  
**Dokumentacji Projektowej w Tucholi**  
 ul. Pocztowa 7 a  
 89 500 Tuchola  
 NIP: 561-14-93-419

Tuchola, dn. 11.12.2019 r.

Znak sprawy: ZU.6630.332.2019

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

### z dnia 11.12.2019 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie art. 28 b. Prawo Geodezyjne i Zarządzenia nr 33/2016 Starosty Tucholskiego z dnia 16 września 2016

Przedmiot narady:	sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, sieć kanalizacji technologicznej oraz zmiana lokalizacji słupów oświetleniowych i telekomunikacyjnych
Lokalizacja:	Miasto Tuchola, dz.: 841/2, 937, 871, 872, 830, 996/1, 842, 2701, 935/1, 2715, 936/1, 936/2, 2710, 863, 945/1, 944/5, 1028/3, 945/13
Inwestor:	GMINA TUCHOLA Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola
Przewodniczący:	Jadwiga Straszynska
Miejsce narady:	Tuchola
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	02.12.2019 r.

#### Stanowisko Przewodniczącego:

Zgodne z informacjami gestorów sieci.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 344.211-1017, 344.211-1021, 344.211-1030, 344.211-1031, 344.211-1032, 344.211-1032, 344.211-1053, 344.211-1055, 344.211-1056, 344.211-1084, 344.211 1128.

#### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Gmina Tuchola elektroniczny	Bez uwag Uzgodniono pozytywnie	W. Walkowiak
2	Polska Spółka Gazownictwa w Warszawie Gazownia w Bydgoszczy Placówka Gazownicza w Tucholi elektroniczny	informacja w załączeniu	S. Nawalany
3	Przedsiębiorstwo Komunalne w Tucholi Zakład Wodociągów i Kanalizacji elektroniczny	informacja w załączeniu	J. Wiśniewski
4	Rejon Energetyczny Chojnice elektroniczny	informacja w załączeniu	J. Lichacz

Z up. Starosty  
*Jadwiga Straszynska*  
 Przewodniczący  
 Narad Koordynacyjnych



5	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rydgoszczy Rejon Tuchola elektroniczny	informacja w załączeniu	M.Oelberg
---	---	-------------------------	-----------

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Zespołu Koordynacji  
Dokumentacji Projektowej Straszynska

Jadwiga  
Z up. Stypisty  
Jadwiga Straszynska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych  
16.12.2019

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Od: Kierownik ZWIK <kierownikzwik@pk.tuchola.pl>  
Wysłano: środa, 11 grudnia 2019 12:40  
Do: ZUDP  
Temat: uzgodnienie  
Załączniki: kierownikzwik.vcf

**Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi wewnętrznej na dz. o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi wewnętrznej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi**

Z uwagi na proponowane w projekcie zagospodarowania terenu rozwiązania dotyczące kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieci wodociągowej prosimy o złożenie projektu budowlanego do uzgodnienia w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Przedsiębiorstwa Komunalnego w Tucholi Sp. z o.o.

--

Z poważaniem

Jan Wiśniewski

Kierownik ZWiK W Tucholi  
tel. 52 334 50 58

Przedsiębiorstwo Komunalne  
w Tucholi Spółka z o.o.  
ul. Świecka 68  
89 - 500 Tuchola  
NIP 561 - 100 - 04 - 63

za zgodność

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszewska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

11.12.2019

## ZUDP TUCHOLA

**Do:** Lichacz Jarosław  
**Temat:** RE. projekty

zł. 6630.332.2019

**From:** Lichacz Jarosław [mailto:jaroslaw.lichacz@operator.enea.pl]  
**Sent:** Wednesday, December 11, 2019 10:43 AM  
**To:** ZUDP TUCHOLA <zudp@tuchola.pl>  
**Subject:** RE: projekty

3. Zadanie PZT - arkusz 1 tuchola, PZT - arkusz 2 tuchola, PZT - arkusz 3 tuchola, PZT - arkusz 4 tuchola, PZT - arkusz 5 tuchola – ze względu na zakres map proszę o przesłanie do RD Chojnice celem uzgodnienia

**From:** ZUDP TUCHOLA [mailto:zudp@tuchola.pl]  
**Sent:** Thursday, December 5, 2019 11:09 AM  
**To:** Lichacz Jarosław <jaroslaw.lichacz@operator.enea.pl>  
**Subject:** projekty

za zgodność  
Z up. Starosty  
Jadwiga Straszyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

Przesyłam tematy na naradę koordynacyjną .

Uwagi proszę przesłać na e-mail [ZUDP@Tuchola.pl](mailto:ZUDP@Tuchola.pl) lub zapraszam do biura  
ul. Poczłowa 7a pokój 6 dnia 11.12.2019 /środa/ w godz. 10-12

Zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2016 Art.28ba/Prawo Geodezyjne/ nieobecność  
Na naradzie koordynacyjnej lub brak informacji podmiotu nie stanowi przeszkody do jej  
przeprowadzenia .Przyjmuje się ,że podmiot nie składa zastrzeżeń do przesłanych  
projektów.

Straszyńska Jadwiga

**Od:** Nawalany Stanisław <stanislaw.nawalany@psgaz.pl>  
**Wystano:** czwartek, 5 grudnia 2019 12:06  
**Do:** ZUDP TUCHOLA  
**Temat:** RE: projekt

Witam .Z uwagi na duży zakres opracowania , dokumentacje należy uzgodnić w :  
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
85-097 Bydgoszcz  
ul. Jagiellońska 42  
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień .

Z pozowaniem  
Stanisław Nawalany  
Starszy Mistrz Sieci i Instalacji Gazowych  
Placówka Gazownicza w Tucholi



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
Placówka Gazownicza w Tucholi  
tel. 52 3285495 , kom. 667 671 646  
e.mail : [stanislaw.nawalany@psgaz.pl](mailto:stanislaw.nawalany@psgaz.pl)

adres korespondencyjny: ul. Świecka 68c , 89-500 Tuchola

za zgodność

Z up. Starosty  
Jadwiga Strączyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)

Dane rejestrowe:

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

NIP 525 24 96 411, REGON 142739510, Kapitał Zakładowy: 10 400 917 050 zł

KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS

**From:** ZUDP TUCHOLA <zudp@tuchola.pl>  
**Sent:** Thursday, December 5, 2019 11:22 AM  
**To:** Nawalany Stanisław <stanislaw.nawalany@psgaz.pl>  
**Subject:** projekt

Przesyłam tematy na naradę koordynacyjną .  
Uwagi proszę przesyłać na e-mail [ZUDP@Tuchola.pl](mailto:ZUDP@Tuchola.pl) lub zapraszam do biura  
ul. Pocztowa 7a pokój 6 dnia 11.12.2019 /środa/ w godz. 10-12

Zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2016 Art.28ba/Prawo Geodezyjne/ nieobecność

Na naradzie koordynacyjnej lub brak informacji podmiotu nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do przesłanych projektów.

Straszyńska Jadwiga



**Od:** m.oelberg@zdw-bydgoszcz.pl  
**Wysłano:** czwartek, 5 grudnia 2019 12:11  
**Do:** 'ZUDP TUCHOLA'  
**Temat:** RE: projekt

Witam  
Uzgodnienia dokonano decyzją ZDW.RDW3.T12.5360.76.2019  
Pozdrawiam  
Maciej Oelberg

**From:** ZUDP TUCHOLA <zudp@tuchola.pl>  
**Sent:** Thursday, December 5, 2019 11:17 AM  
**To:** drogi wojewódzkie <m.oelberg@zdw-bydgoszcz.pl>  
**Subject:** projekt

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

Przesyłam tematy na naradę koordynacyjną .  
Uwagi proszę przesłać na e-mail [ZUDP@Tuchola.pl](mailto:ZUDP@Tuchola.pl) lub zapraszam do biura  
ul. Pocztowa 7a pokój 6 dnia 11.12.2019 /środa/ w godz. 10-12

Zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2016 Art.28ba/Prawo Geodezyjne/ nieobecność  
Na naradzie koordynacyjnej lub brak informacji podmiotu nie stanowi przeszkody do jej  
przeprowadzenia . Przyjmuje się ,że podmiot nie składa zastrzeżeń do przesłanych  
projektów.

Straszyńska Jadwiga

**Zespół Narad Koordynacyjnych**  
**Dokumentacji Projektowej w Tucholi**  
 ul. Pocztowa 7 a  
 89-500 Tuchola  
 NIP: 561-14-93-419

Tuchola, dn. 15.07.2020 r.

Znak sprawy: ZU.6630.235.2020

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

z dnia 15.07.2020 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Na podstawie art. 28 b. Prawo Geodezyjne i Zarządzenia nr 33/2016 Starosty Tucholskiego z dnia 16 września 2016

Przedmiot narady:	sieć energetyczna
Lokalizacja:	Miasto Tuchola, dz.: 830, 841/2, 843, 863, 871, 872, 936/1, 936/2, 937, 943, 945/1, 2715
Inwestor:	BURMISTRZ TUCHOLI pl. Zamkowy 1, 89-500 Tuchola
Przewodniczący:	Jadwiga Straszynska
Miejsce narady:	Tuchola
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	03.07.2020 r.

### Stanowisko Przewodniczącego:

Bez uwag

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 344.211-1017, 344.211-1021, 344.211-1030, 344.211-1031, 344.211-1032, 344.211-1032, 344.211-1053, 344.211-1055, 344.211-1056, 344.211-1084, 344.211-1128.

### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika Podpis uczestnika
1	Gmina Tuchola elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag-informacja e-mail	W.Walkowiak
2	ORANGE Polska S.A elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Informacja w załączeniu	A.Skoneczny
3	Polska Spółka Gazownictwa w Warszawie Gazownia w Bydgoszczy Placówka Gazownicza w Tucholi elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie informacja w załączeniu	S.Nawalany
4	Przedsiębiorstwo Komunalne	Informacja w załączeniu	J.Wiśniewski

Dokument wygenerował(a): Jadwiga Straszynska, dn. 15-07-2020 11:17:04  
 Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
 Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

15.07.2020

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszynska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

Strona 1 z 2



	w Tucholi Zakład Wodociągów i Kanalizacji elektroniczny		
5	Rejon Energetyczny Chojnice elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie uzgodnienie 006/20 z dnia 9.03.2020	J.Lichacz
6	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Tuchola	Zgodnie z Art.28 b a Ustawy Prawo Geodezyjne przyjmuje się że podmiot nie wnosi uwag.	M.Oelberg

**UWAGA:** Brak podpisu uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej, biorącego udział w naradzie w sposób stacjonarny, jest jednoznaczny z jego nieobecnością.

Przewodniczący Zespołu Koordynacji  
Dokumentacji Projektowej-Straszyńska  
Jadwiga

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych  
15.07.2020  
.....  
Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

**Od:** Kierownik ZWIK <kierownikzwik@pk.tuchola.pl>  
**Wysłano:** środa, 15 lipca 2020 11:05  
**Do:** ZUDP  
**Temat:** Rozbudowa ulicy Mickiewicza i Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz.geod. nr 945/1 i 943 oraz budową drogi gminnej na dz.o nr ewid. 996/1 w Tucholi  
**Załączniki:** kierownikzwik.vcf

**Rozbudowa ulicy Mickiewicza i Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz.geod. nr 945/1 i 943 oraz budową drogi gminnej na dz.o nr ewid. 996/1 w Tucholi**

Z uwagi na proponowane w projekcie zagospodarowania terenu zbliżenia z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacyjną oraz skrzyżowania z sieciami wod.kan. prosimy o złożenie projektu budowlanego do uzgodnienia w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Przedsiębiorstwa Komunalnego w Tucholi Sp. z o.o.

--

Z poważaniem

Jan Wiśniewski

Kierownik ZWiK W Tucholi  
tel. 52 334 50 50

Przedsiębiorstwo Komunalne  
w Tucholi Spółka z o.o.  
ul. Świecka 68  
89 - 500 Tuchola  
NIP 561 - 100 - 04 - 63

za zgodność

15. 07. 2020

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszynska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

**Od:** Skoneczny Artur - Hurt <Artur.SkonecznyAS@orange.com>  
**Wysłano:** wtorek, 14 lipca 2020 07:46  
**Do:** ZUDP TUCHOLA  
**Temat:** RE: narada projekty  
**Załączniki:** ark. 2tuchola.pdf; ark. 3 tuchola.pdf; ark. 4tuchola.pdf; ark.1 tuchola.pdf

Dzień Dobry

Przedstawiony projekt (ark. 1 do 4) uzgadniam z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań i zbieżń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować z 2 tygodniowym wyprzedzeniem na adres: Orange Polska S.A. Obsługa Techniczna Klienta Północ Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61 e-mail: [DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN.WUUiI.Bydg@orange.com) lub zgłosić przez stronę [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior), powołując się na numer protokołu z Narady Koordynacyjnej.
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane, jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora.

Pozdr.



Artur Skoneczny, Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi  
Tel.: +48 42 614 63 66, Kom.: +48 510 033 816  
Orange Polska, Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
[www.orange.pl](http://www.orange.pl)

**From:** ZUDP TUCHOLA [mailto:[zudp@tuchola.pl](mailto:zudp@tuchola.pl)]  
**Sent:** Thursday, July 9, 2020 10:00 AM  
**To:** Skoneczny Artur - Hurt  
**Subject:** narada projekty

Przesyłam tematy na naradę koordynacyjną.

Uwagi proszę przesłać na e-mail [ZUDP@Tuchola.pl](mailto:ZUDP@Tuchola.pl)

Do dnia 15.07.2020

za zgodność 14.07.2020

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszyńska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

Zgodnie z Ustawą z dnia 9 czerwca 2016 Art.28ba/Prawo Geodezyjne/ nieobecność na naradzie koordynacyjnej lub brak informacji podmiotu nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot nie składa zastrzeżeń do przesłanych projektów.

Straszyńska Jadwiga



24. 6630. 235. 2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tamów  
Oddział Zakład Gazownictwa w Bydgoszczy  
Gazownia w Bydgoszczy  
Placówka w Tucholi  
ul. Świecka 68 C, 80-600 Tuchola  
tel. 52 328 54 94 fax 52 328 54 95  
NIP 525 24 96 4 11  
KRS 0000374001, REGON 142739519

Tuchola, dn. 09.07.2020

PSG-BY/001/007/2020

dot. Rozbudowa ul. Mickiewicza I ul. Wlejska branża elektryczna

1. *Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie, właściwego dla terenu inwestycji, PSG sp. z o.o. Oddział w Bydgoszczy (Placówka Gazownicza w Tucholi, ul. Świecka 68 c), na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem.*
2. *W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia istniejącej sieci gazowej, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Placówkę Gazowniczą w Tucholi.*
3. *W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować ciężkim sprzętem.*
4. *W trakcie prowadzenia robót związanych z ww. zadaniem, sieć gazową wraz z wszystkimi jej elementami zabezpieczyć przed uszkodzeniami oraz osiadaniem gruntu, stanowiącego jej podbudowę i osłonę.*
5. *Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora lub Wykonawcy.*
6. *Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m.*
7. *Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz.U. z 2013 poz. 640”.*
8. *Wszelkie kolizje z siecią gazową należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy/przepisy i przed ich zasypaniem zgłosić do sprawdzenia i odbioru technicznego u operatora sieci gazowej.*
9. **Przeciski /przewierty należy wykonać po uprzednim odkryciu przewodu gazowego.**
10. *Integralną część uzgodnienia stanowi mapa z naniesioną siecią gazową (projekt zagospodarowania terenu).*

Starszy Mistrz  
Sieci i Instalacji Gazowych

Stanisław Nowak

Z up. Starosty  
Jadwiga Straszynska  
Przewodniczący  
Narad Koordynacyjnych

10. 07. 2020

Gmina Tuchola  
pl. Zamkowy 1  
89-500 Tuchola  
NIP 561-14-87-583

Tuchola, dnia 25 września 2019 r.

WRG.7011.2.1.2019.MŚ

**Łukasz Śpica**  
**ul. Bytowska 32**  
**89-600 Chojnice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20 września 2019 r., dotyczące uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu przebudowy dla inwestycji pn. *„Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ewid. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ewid. 996/1 i 974 w Tucholi”*, uzgadniam pozytywnie przedłożony projekt zagospodarowania terenu.

Ponadto informuję, że o warunki włączenia:

1) drogi gminnej nr 010768C (ul. Mickiewicza) do drogi wojewódzkiej:

- nr 237 Mąkowsko – Tuchola – Czersk (ul. Bydgoska – dz. nr ewid. 1028/3 obręb Tuchola-Miasto),
- nr 241 – Tuchola – Sępólno Krajeńskie (ul. Sępoleńska – dz. nr ewid. 830 obręb Tuchola-Miasto),

2) drogi gminnej nr 010829C (ul. Wiejska) do drogi wojewódzkiej:

- nr 241 – Tuchola – Sępólno Krajeńskie (ul. Sępoleńska – dz. nr ewid. 830 obręb Tuchola-Miasto),

należy wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Z poważaniem,

**BURMISTRZ**  
  
*mgr Tadeusz Kowalski*

Załączniki:

- Projekt zagospodarowania terenu – 4 ark.



Gmina Tuchola  
pl. Zamkowy 1  
85-500 Tuchola  
NIP 561-14-87-583

Załącznik nr ...  
z dnia 25.09.2019r.  
zraki: 4186, 404, 410, 415

BURMISTRZ

mgr Tadeusz Nowicki

# LEGENDA

SYMBOL	OPIS
---	Granica inwestycji, oszacowanie inwestycji
---	Granica działki
---	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
---	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
---	Projektowany opornik betonowy 2x25x100 cm
---	Projektowane obrzeże betonowe 6x30x100 cm
---	Projektowane jednolite bitumiczne
---	Projektowane jezdnie z kostki betonowej szarej
---	Projektowany szlak z kostki betonowej szarej
---	Projektowany szlak z kostki betonowej szarej
---	Proj. drog. pasztorowcowy z kostki bet. szarej w obszarze zjazdu
---	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
---	Projektowana zielenie niska
---	Umocnienie ściepu geocella z osłoniem hirsu
---	Projektowana bariera U-12e
---	Projektowany wpust
---	Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie H=8m
---	Kolejka ze słupów telekomunikacyjnych
---	Kolejka ze słupów oświetleniowych
---	Dziwno do wykładu

## PROJEKT:

Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1,  
943, 944/5 oraz budową drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi

## INWESTOR:

Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 85-500 Tuchola

## PROJEKTANT:

Pracownia Projektowa Prodimos  
Izabela Śpica  
ul. Opatowska 11/17  
85-500 Tuchola  
tel. 635 625 174  
biuro@prodimos.pl

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POIM0056/PWOD13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr. upr.	Fccps
mgr inż. Artur Antypalski	KUP0045/PWOD13	

## Faza projektu

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## BRANŻA

DRUGOJA

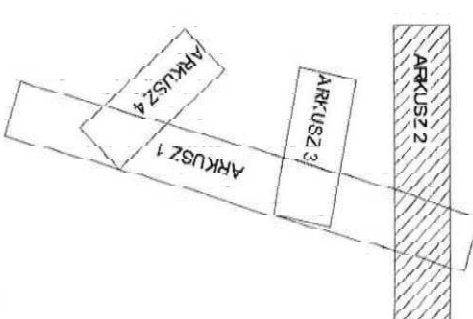
## TYTUŁOWY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - ark. 1/4 - ul. Mickiewicza

Oświadczam, iż niniejszy projekt w całości i w całości  
został opracowany na podstawie kopii mapy do celów  
projektowych sporządzonej przez Urząd Geodezyjny  
zask. Państwowy, Poinc. 66, 77-300, Człuchów  
i zaistniałe w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Tucholi pod  
nr F. 4416, 2019, 1.05, 01.05.2019r.  
Mapa może służyć do celów projektowych

Skala	Date	Nr rysunku	Str.
1:500	20.09.2019		





LEGENDA

SYMBOL	OPS
[Symbol]	Granica inwestycji, obszar oddzielający inwestycję
[Symbol]	Granica działek
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol]	Projektowany spornik betonowy 12x25x100 cm
[Symbol]	Projektowana chodźka betonowa B30C100 cm
[Symbol]	Projektowana ścieżka betonowa
[Symbol]	Projektowana ścieżka z kostki betonowej szarej
[Symbol]	Projektowany ściek z kostki betonowej szarej
[Symbol]	Projektowany zjazd z kostki betonowej szarej
[Symbol]	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej
[Symbol]	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej
[Symbol]	Projektowana zielenińska
[Symbol]	Urośnięta skarpa gładką z osłonięciem humusiem
[Symbol]	Projektowana barierka U-12a
[Symbol]	Projektowany mur
[Symbol]	Projektowana praca oświetleniowa LED na słupie H=8m
[Symbol]	Kolizja ze słupem telekomunikacyjnym
[Symbol]	Kolizja ze słupem oświetlowym
[Symbol]	Dzwonek do wyzwalacza

PROJEKT:  
Rozbudowa ul. Młkiewicz i ul. Węjskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 345/1,  
943, 944/5 oraz budową drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 596/1 i 974 w Tucholi

INWESTOR:  
Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:  
Pracownia Projektowa FRODO/MIOS  
Izabela Śpoca

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Lukasz Śpoca	PCW/0065/PMOD/13	Podpis
mgr inż. Artur Amulski	KLP/0045/PMOD/13	Podpis

Faza projektu  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża  
DROGOWA

Tytuł rysunku  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - ark. 2/4 - ul. Węjska

Skala  
1:500

Data	20.09.2019	Nr rysunku	St.
------	------------	------------	-----



**BURKSTRZ**  
*mgr Tadeusz Kowalski*

Gmina Tuchola  
pl. Zamkowy 1  
89-500 Tuchola  
NIP 561-14-87-583

data 25.09.2019 r.  
Inżynier Projektanta Izabela Śpoca

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty  
zawiera oparte technicznie i technologicznie materiały  
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.  
Organ prowadzący Państwowy  
zasób geodezyjny i kartograficzny  
Identyfikator ewidencyjny  
materiału zasobu państwowego  
Data wpisania opisu technicznego  
do ewidencji materiałów zasobu  
Imię, nazwisko, podpis osoby  
reprezentującej organ

STAROSTA TUCHOŁSKI	P.0418.2019.1165	- 1 SIE. 2019	mgr inż. Artur Amulski
--------------------	------------------	---------------	------------------------

Oświadczam, iż niniejszy projekt w części rysunkowej  
został opracowany na terenie gminy Tuchola, na podstawie  
projektu technicznego opracowanego przez Urząd Gminy  
Tuchola, Północ, Północ, Północ, Północ, Północ, Północ,  
i zastrzeżenie w Powszechnym Ośrodku Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Tucholi, pod  
nr P.0418.2019.1165, datę 0.08.2019 r.  
Mapa może służyć do celów projektowych.



Gmina Tuchola  
pl. Zimkowy 1  
85-500  
NIP 561-14-87-583

Załącznik nr 3 ARKUSZ 3  
 decyzji postaronała, uzgodniona  
 znak ARK. 101.2.1.2013.13  
 z dnia 25.09.2013r.  
 ARKUSZ 3

mgr Tadeusz Kowalski


## LEGENDA

SYMBOL	OPS
	Granica inwestycji, działy, oddziaływania inwestycji
	Granica szlaki
	Projektowany krawężnik betonowy 15x20x100cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x20x100cm
	Projektowany cegnik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane chodzące białe betonowe B30C120 cm
	Projektowane jezdnie bitumiczne
	Projektowana jezdnie z kostki betonowej szarej
	Projektowany szlak z kostki betonowej szarej
	Projektowany zjazd z kostki betonowej szarej
	Projektowany zjazd z kostki betonowej szarej
	Proj. ciąg pieszco-rowerowy z kostki białej szarej w obszarze zjazdu
	Projektowany ciąg pieszco-rowerowy z kostki betonowej szarej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
	Projektowana zieleń niska
	Unocienienie skary, gołębica, z obsiarami furusem
	Projektowana bariera U-24a
	Projektowany wpisł
	Projektowana opaska osłonięta, LUD r. 18m
	Kolizja ze super taboru i taboru
	Kolizja ze super osłonięciem
	Drewno do wyznaczenia

PROJEKT:  
Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 9/451,  
5/43, 9/44, 5 oraz budową drugiej gminnej  
na dz. o nr ew. 996/1 i 5/74 w Tucholi

Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

**PROJEKTANT:**  
Pracownia Projektowa PRODOMBS  
Izabela Śpica  
ul. Obradów Ordynat 1/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 471  
biuro.prodombs@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr. upr.	Podpis	
mgr inż. Lukasz Śojka	POM/0065/P.WDD/13		
SERWADZAJĄCY:	Nr. upr.	Podpis	
mgr inż. Anna Amulski	KUP/0045/P.WDD/13		

Faza projektu

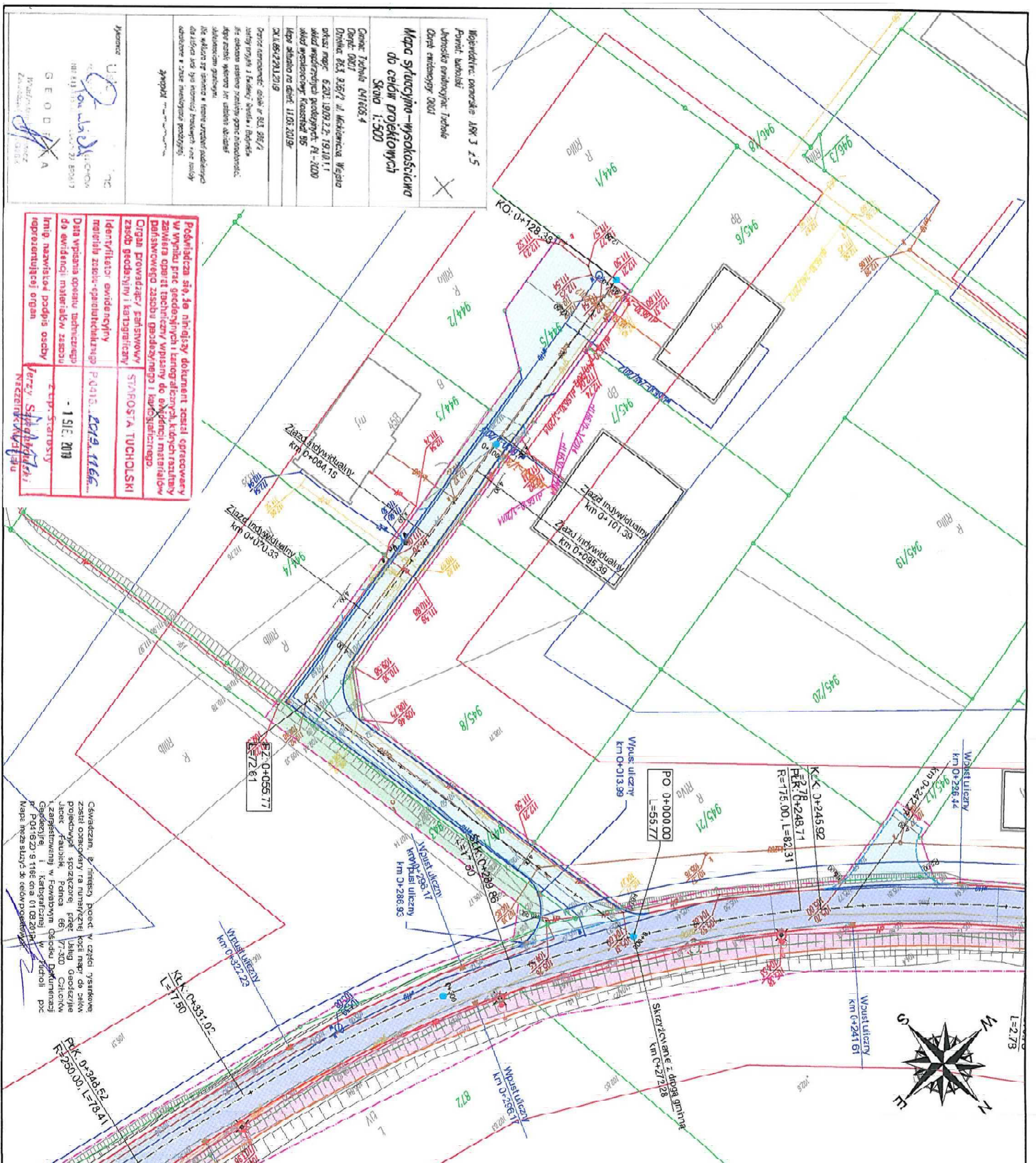
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Dielza

Tytu nysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - ark. 3/4

Skala	Data	Nr/rysunku	St.
1:500	30.08.2019		


























Gmina Tuchola  
pl. Żołtowski 1  
89-500 Tuchola  
NIP 561-14-87-583

Załącznik nr 7  
do uchwały nr 108/XI/2019  
Sejmiku Miasta i Gminy w Łodzi

**BURMISTRZ**  
  
**mgr Tadeusz Kowalski**

## LEGENDA

	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
	Granica działek
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x120 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x120 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x10x100 cm
	Projektowana jezdnia bitumiczna
	Projektowana bieżnia z kostki betonowej szarej
	Projektowany sodek z kostki betonowej, szarej
	Projektowany zjazd z kostki betonowej, szarej
	Pro. ciąg pieszco-rowerowy z kostki beł szarej, w obszarze zjazdu
	Projektowany ciąg pieszco-rowerowy z kostki betonowej, szarej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej
	Projektowana zieleni niska
	Umocnienie skłapy, geotekstą z ośsieniem turkusowym
	Projektowana barierka U-12a
	Projektowany wysp
	Projektowana oprawa oświetleniowa LED ze słupem h=6m
	Kolejka ze słupem telekomunikacyjnym
	Kolejka ze słupem oświetleniowym
	Dziwono do wyfotki

**PROJEKT:**  
**Rehabudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej**  
wraz z budowa drogi gminnej na dz. o nr ew. 9-5/I,  
9-3, 9-4/5 oraz budowa drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 99-6/I i 97-4 w Tucholi

INVESTOR

Grina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

**PROJEKTANT:**  
**Pracownia Projektowa ProDinMos**  
Izabela Śpica

ul. Obratów 11A/7  
89-603 Chojnice  
tel.: 358 325 474  
bire.prodimos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr. upr.	Focpis
mgr inž. Lukáš Špica	POM.0055/PWOD/13	
SPRAVODAJACÍ:	Nr. upr.	Focpis
mgr inž. Artur Ambulski	KJP0045/PWOD/13	

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Eranža

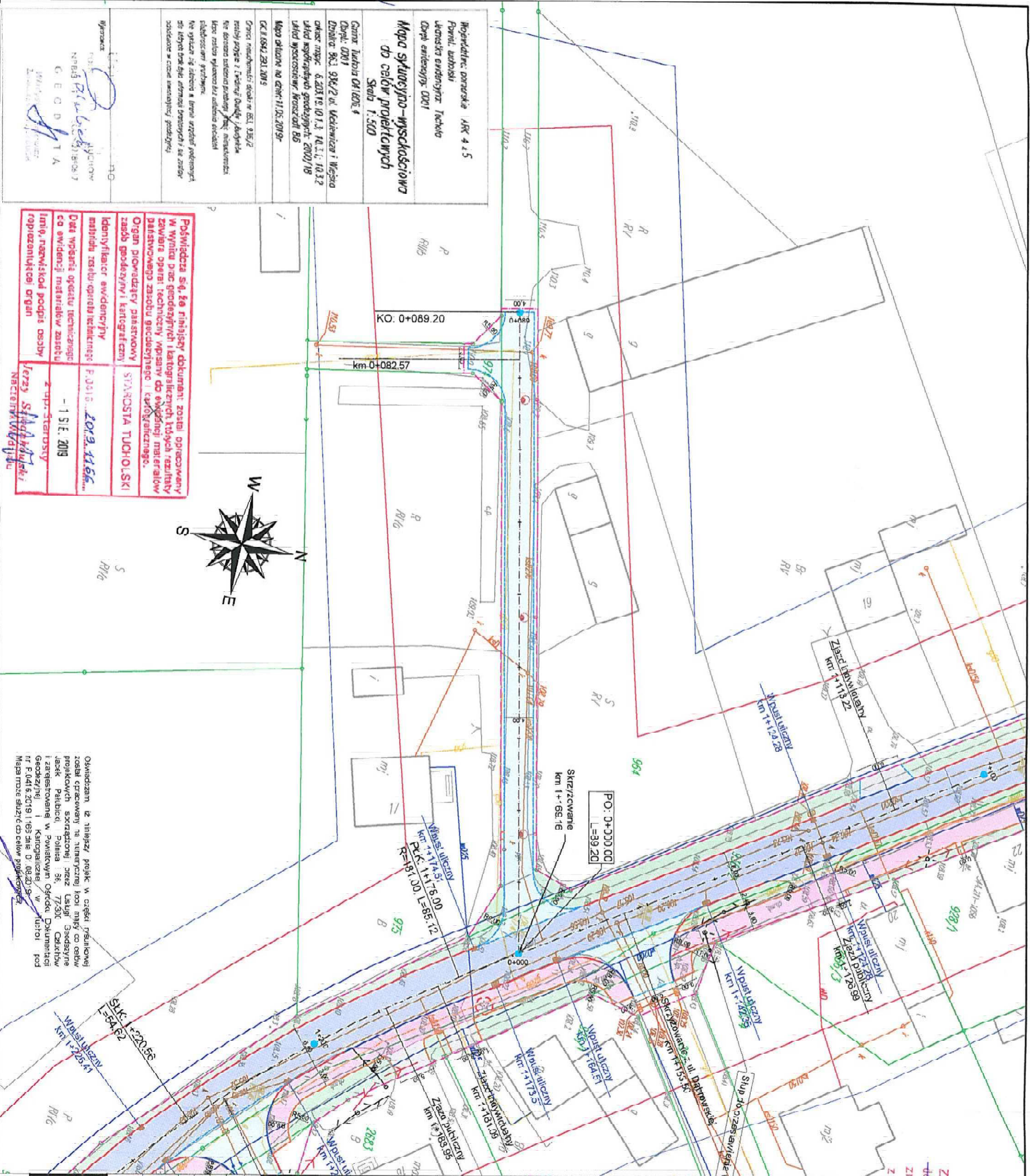
Ты:rl n'sunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - ark. 4/4

1:500

09.2019

10





Toruń, 14 października 2019 r.

**Pan**  
**Łukasz Śpica**  
ul. Bytowska 22  
89-600 Chojnice

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi” w zakresie włączenia drogi gminnej w ciąg dróg wojewódzkich:

- **237 Czersk –Tuchola – Gostycyn – Mąkowsko**
- **241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno**

w miejscowości Tuchola opiniuję z następującymi uwagami:

- brak połączenia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z jezdnią drogi wojewódzkiej Nr 241,
- jezdnię projektowanej drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo na długości min. 25 m do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 241,
- wybudowanie przedmiotowego połączenia z drogą wojewódzką Nr 241 wymaga wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót,
- w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu należy zawrzeć analizę trójkąta widoczności (dla znaku B-20)(dot. drogi wojewódzkiej Nr 241).

**z up. Marszałka Województwa**  
(1)

*Grzegorz Piątek*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury Drogowej  
Departamentu Infrastruktury i Transportu

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. aa



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA KULIAWSKO-POMORSKIEGO  
w TORUNIU (2)  
Departament Infrastruktury i Transportu  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

## LEGENDA


SYMBOŁ	OPIS
	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
	Granica dzielnki
	Projektowany krągzwłok betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krągzwłok betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowana jezdnia bitumiczna
	Projektowana jezdnia z kostki betonowej szarej
	Projektowany ściek z kostki betonowej szarej
	Projektowany zjazd z kostki betonowej gniałtowej
	Proj. ciąg pieszko-rowerowy z kostki bet. szarej w obszarze zjazdu
	Projektowany ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej szarej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
	Projektowana zielenń niska
	Umocnienie skarpę geokratą z obsienian humusem
	Projektowana barierka U-12a
	Projektowany upust
	Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m
	Kolizja ze słupem telekomunikacyjnym
	Kolizja ze słupem oświetleniowym
	Dziewo do wychyli

**PROJEKT:**  
Rozbudowa ul. Mickiewiczą i ul. Wolskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1,  
943, 944/5 oraz budową drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi

**Gmina Tuchola**  
**Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola**

**PROJEKTANT:**  
**Pracownia Projektowa ProDromos**  
**Izabela Śpica**  
ul. Obrzeńców Chłopicki 11/17  
89-500 Chodzież  
tel. 639 626 474  
burz.prodomos@gmail.com

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

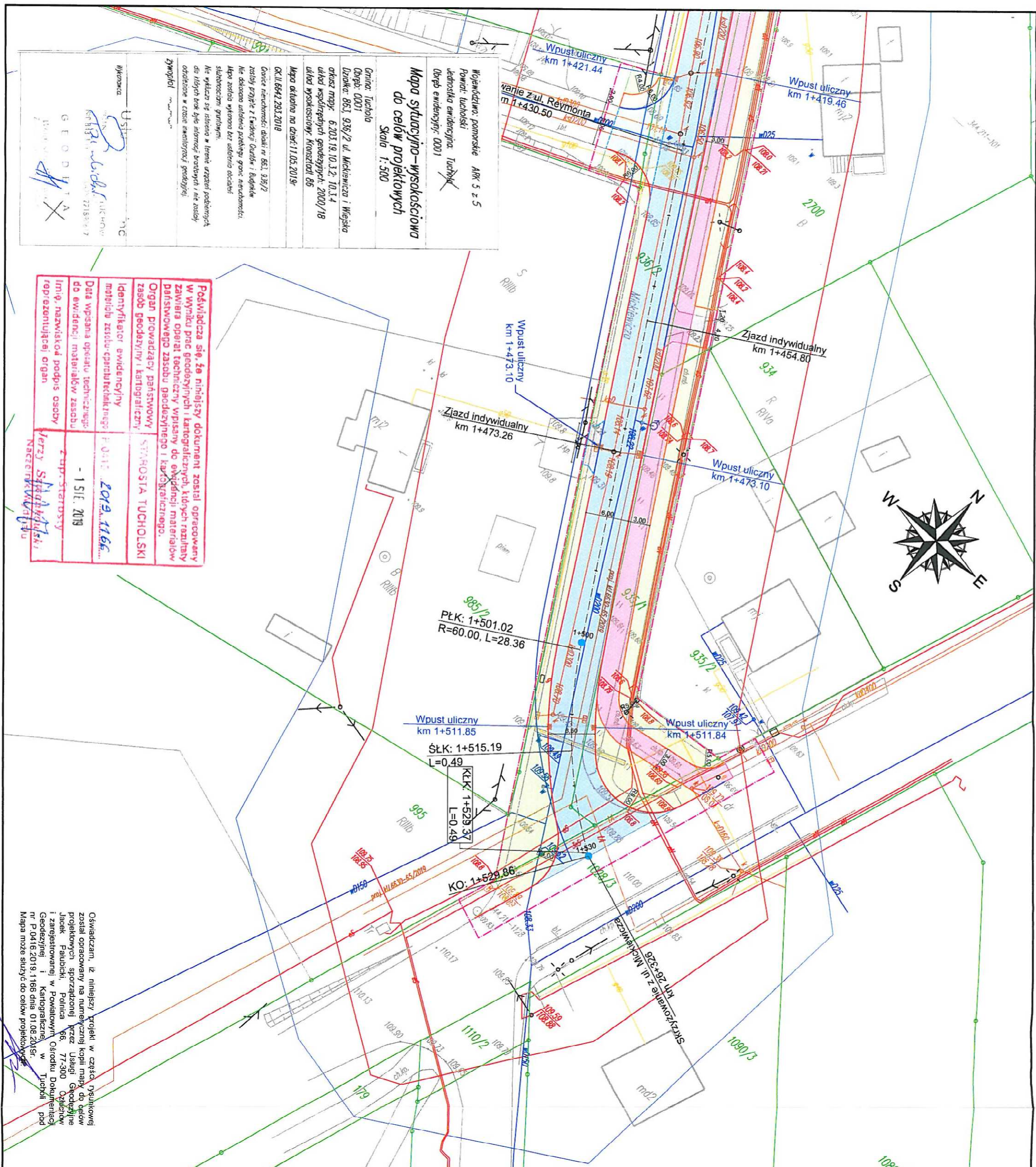
Faza projektu  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

DROGOWA

Tytuł rysunku

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - skrzyżowanie ul. Mickiewicza  
z drogą wojewódzka nr 237**

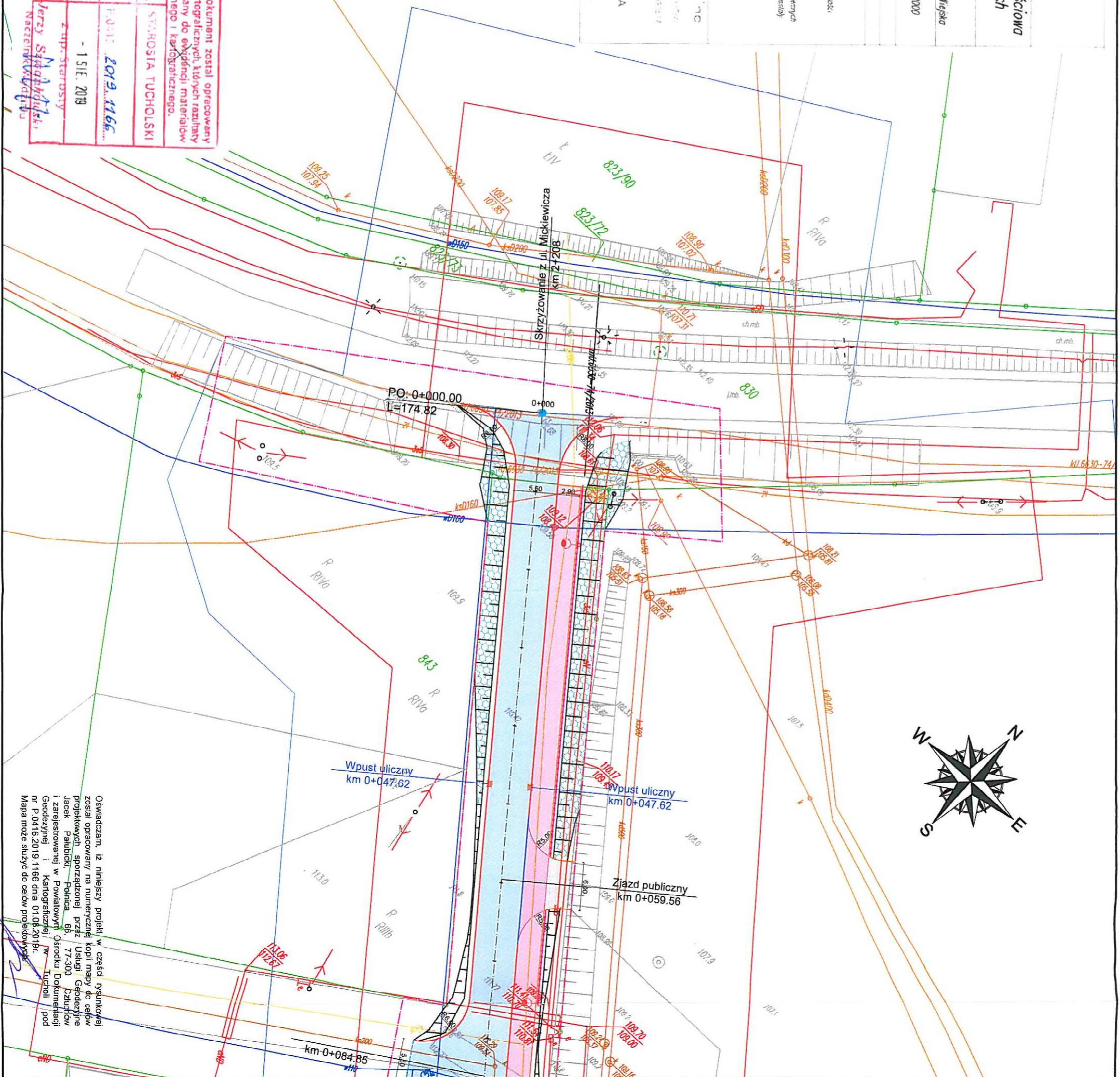
Skala 1:500	Data 20.09.2019	Nr rysunku	Str.
----------------	--------------------	------------	------





[illegible]



<p>Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.</p>	<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p>
<p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - oprawa techniczna</p>	<p>STARSOSTA TUCHOŁSKI</p>
<p>Data wpisana oprawy technicznej do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>2019. 2019. 11.66</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p>- 1 SIE. 2019</p>
<p>z up. Starosty</p>	<p>Jerzy Słomkowski</p>



## LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
	Granica działki
	Projektowany kręweznik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany kręweznik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowany cpochnik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowana jezdnia bitumiczna
	Projektowana jezdnie z kostki betonowej szarej
	Projektowany ściek z kostki betonowej szarej
	Projektowany zjazd z kostki betonowej gładkiej
	Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki bet. szarej w obszarze zjazdu
	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej
	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
	Projektowana jezdnie zielna
	Umocnienie skarp geokratą z obsieniem humusem
	Projektowana barierka U-12a
	Projektowany wpust
	Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m
	Koizja ze słupem telekomunikacyjnym
	Koizja ze słupem oświetleniowym
	Drzewo do wycinki

**PROJEKTANT:**  
**Pracownia Projektowa ProDromos**  
**Izabela Śpica**  
ul. Obronców Chojnice 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
burca.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Lukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr. upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	

Branza

Tytuł rysunku  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - skrzyżowanie ul. Mickiewicza  
z drogą wojewódzka nr 241**

Skala 1:500	Data 20.09.2019	Nr rysunku	Str.
----------------	--------------------	------------	------



Toruń, 15 listopada 2019 r.

Pan  
Łukasz Śpica  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi” w zakresie włączenia drogi gminnej (ul. Wiejska) w ciąg drogi wojewódzkiej Nr **241 Tuchola – Sępólno Krajeńskie – Więcbork – Nakło nad Notecią – Wągrowiec – Rogoźno** w miejscowości Tuchola opiniuję z następującymi uwagami:

- w projekcie zmiany stałej organizacji ruchu należy zawrzeć analizę trójkąta widoczności (dla znaku B-20).

Z up. Marszałka Województwa  
Grzegorz Piątek (1)  
Naczelnik Wydziału  
Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



Województwo pomorskie Ark 2 z 5  
Powiat tucholski  
Jednostka ewidencyjna: Tuchola  
Obręb ewidencyjny: 0001

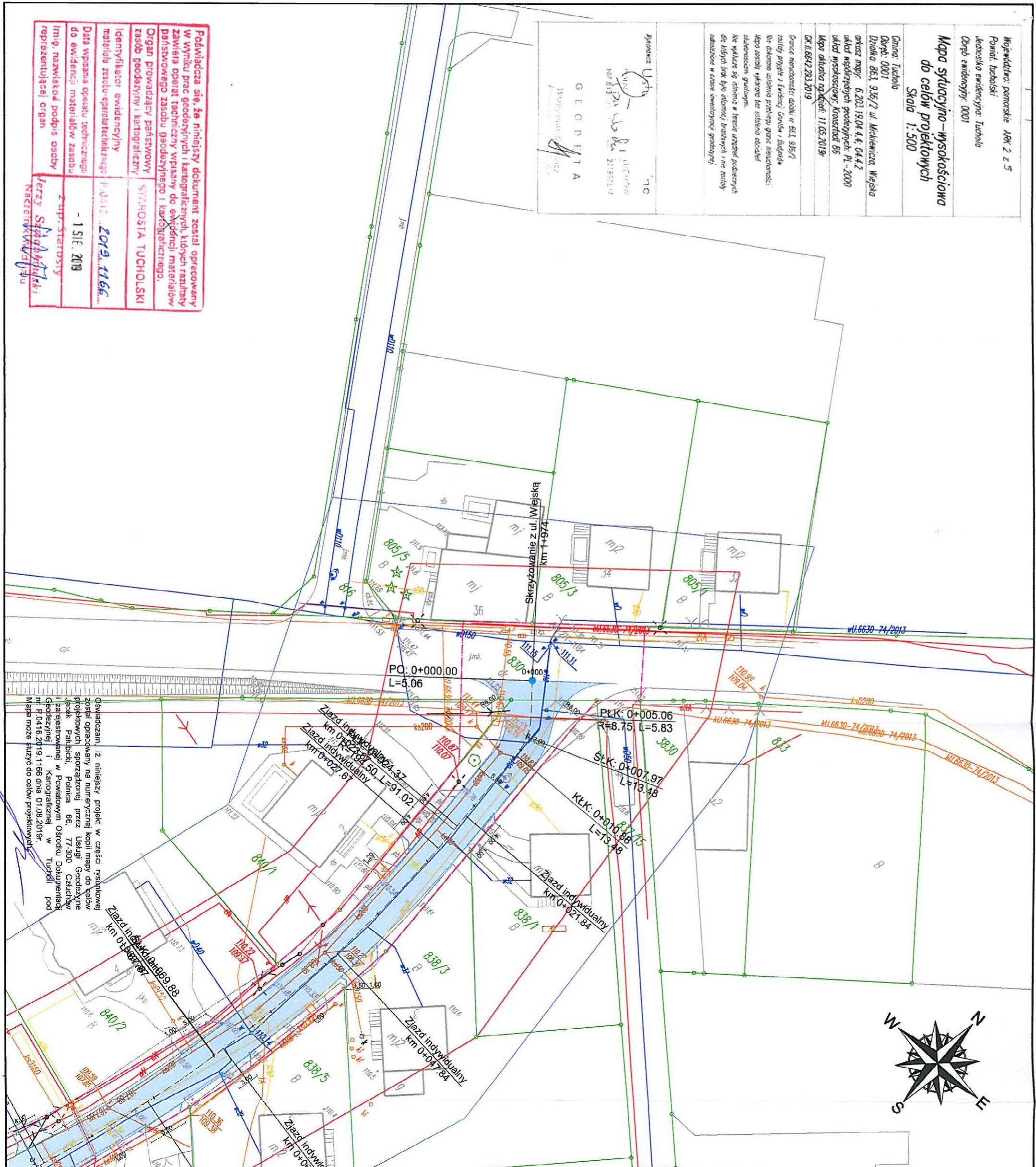
Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1:500

Gmina: Tuchola  
Obręb: 0001  
Dzielnica: 863, 936/2 ul. Mickiewicza, Miejska  
arkusz mapy: 6.203.19.04.4.04.4.2  
układ współrzędnych geodezyjnych: PL-2000  
układ wysokościowy: Koszów 85  
Mapa aktualna na dzień: 11.05.2019  
OK II.6642.283.2019

Proszę nie kopiować danych z BŁ. 936/2  
załączyć projekt z ewidencją i dołączyć  
do dokumentacji projektowej, gminę nieznaczącej  
kierunek wskazuje na kierunku granic nieznaczącej  
nie wskazuje się również w terenie urządzeń podziemnych  
do których brak było informacji w terenie i nie należy  
odnosić do czasu inwestycyjnego projektowania

Wysokość: 11.0  
G E O D E T A  
Inżynier: [podpis]  
NIP 613 33 21 802 13

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TUCHOLSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu państwowego	P.0416...2019.1166...
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów państwowych	- 1 SIE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	[podpis] Naczelnik Wydziału



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA Kujawsko-Pomorskiego  
w Toruniu (54-101)  
Departament Infrastruktury i Transportu  
tel. 56 621 83 50  
87-100 Toruń, Plac Teatralny 2

LEGENDA

SYMBOL	OPIS
[Symbol linii granicznej]	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
[Symbol linii granicznej]	Granica działki
[Symbol linii granicznej]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
[Symbol linii granicznej]	Projektowana jezdnia bitumiczna
[Symbol linii granicznej]	Projektowana jezdnia z kostki betonowej szarej
[Symbol linii granicznej]	Projektowany ściek z kostki betonowej szarej
[Symbol linii granicznej]	Projektowany zjazd z kostki betonowej szarej
[Symbol linii granicznej]	Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki bet. szarej w obszarze zjazdu
[Symbol linii granicznej]	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej
[Symbol linii granicznej]	Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
[Symbol linii granicznej]	Projektowana zieleniska
[Symbol linii granicznej]	Umocnienie skarpy geokratą z osłoniem humusom
[Symbol linii granicznej]	Projektowana barierka U-12a
[Symbol linii granicznej]	Projektowany wpuł
[Symbol linii granicznej]	Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m
[Symbol linii granicznej]	Kolizja ze słupem telekomunikacyjnym
[Symbol linii granicznej]	Kolizja ze słupem oświetleniowym
[Symbol linii granicznej]	Drzewo do wycinki

PROJEKT:  
Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wilejskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1,  
943, 944/5 oraz budową drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi

INWESTOR:

Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT:  
Pracownia Projektowa ProDroMoS  
Izabela Śpica  
ul. Obronców Chępcie 11/17  
89-600 Chępcie  
tel. 568 626 474  
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	[podpis]
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	[podpis]

Faza projektu  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża  
DROGOWA

Tytuł rysunku  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU - skrzyżowanie ul. Wilejskiej  
z drogą wojewódzką nr 241

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	20.09.2019		



### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018., poz. 2068 z późn. zm.), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264), a także Uchwały Nr 22/969/19 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 5 czerwca 2019 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień i zezwoleń w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 104 kpa. ( t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2069 z późn. zm. ) po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej ProDroMos Izabela Śpica, ul. Obrońców Chojnic 11/17, 89 – 600 Chojnice z dnia 04.11.2019 r. występującego z pełnomocnictwa inwestora: Gminy Tuchola, Plac Zamkowy 1, 89 – 500 Tuchola wniesionego dnia 13.11.2019 r.

#### zezwała się wnioskodawcy

1. Na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego: telekomunikacyjnej linii kablowej - ul. Bydgoska ( dz. nr ewid. 157/10) w ciągu drogi wojewódzkiej klasy G nr 237 Tuchola – Mąkowsko oraz przebudowę – usunięcie kolizji energetycznej linii kablowej oraz napowietrznej 0,4 kV– ul. Sępoleńska ( dz. nr ewid. 830) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola - Rogoźno
2. Zobowiązuje się wnioskodawcę przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym do wystąpienia do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz decyzji ustalającej opłatę za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pod rygorem zastosowania art. 162 kpa ( t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2069 z późn. zm.).
3. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy ( wykonania robót budowlanych ) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej. W przypadku braku konieczności dokonania wyżej wymienionych czynności inwestor ma obowiązek dokonania zgłoszenia zamiaru wykonywania budowy lub robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę do gestora wnioskowanej sieci. W przypadku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę uzgodnić należy projekt budowlany z zarządcą drogi.**
4. Ustala się następujące warunki zezwolenia:
  1. Projektowaną linię telekomunikacyjną oraz linie energetyczną należy zlokalizować zgodnie z przedstawionym planem sytuacyjnym.
  2. projektowane urządzenia należy umieścić w sposób gwarantujący stabilność podłoża drogowego na głębokości **min. 1,5 m** poniżej nawierzchni jezdni dróg wojewódzkich **w rurze osłonowej**, oraz **min. 1,0 m** poniżej nawierzchni chodników oraz poboczy w rurach osłonowych,
  3. w przypadku naruszenia nawierzchni chodnika oraz ścieżki pieszo - rowerowej ich konstrukcję należy odtworzyć na całej szerokości pod nadzorem pracownika RDW w Tucholi,
  4. projektowane urządzenia należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia zlokalizowane w strefie objętej budową,

5. całość odbudowanej infrastruktury drogowej musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
6. zobowiązuje się inwestora do odtworzenia infrastruktury pasa drogowego nie tylko w miejscu zajęcia, ale także poza obrębem zakresu wykonywanych robót w przypadku jego naruszenia, tj. wykonania warstwowego zagęszczenia gruntu, wymiany gruntu,
7. na etapie wykonawstwa wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy złożyć na **30 dni** przed rozpoczęciem robót oraz uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót zaopiniowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu,
8. Inwestor ma obowiązek dokonać inwentaryzacji powykonawczej załączając ją do protokołu odbioru pasa drogowego,
9. Właściciel uzgadnianego urządzenia zobowiązany jest do przeprowadzenia i posiadania wyników okresowej kontroli stanu technicznego w/w urządzenia zlokalizowanego w pasie drogowym DW 237 oraz DW 241 (wg z art. 62 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane Dz.U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.);
10. **w przypadku kolizji w/w urządzeń z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego urządzenia,**
11. realizacja i koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor,
12. zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1. ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

W przywołanych przepisach wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 237 Tuchola – Mąkowsko, ul. Bydgoska ( dz. nr ewid. 157/10) telekomunikacyjnej linii kablowej oraz przebudowę – usunięcie kolizji energetycznej linii kablowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno, ul. Sępoleńska ( dz. nr ewid. 830) w m. Tuchola.

Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Decyzja jest zgodna z wolą strony.



Zgodnie z warunkami decyzji strona przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego niezbędne jest wystąpienie wnioskodawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji tak na ustalenie opłaty za umieszczenie w pasie drogowym w/w urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat. Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 1000 ze zm.); zał. Do ustawy cz. III , poz. 44, kol. 4, pkt 9.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

W przypadku gdy nie wniesiono odwołania w w/w terminie decyzja niniejsza staje się ostateczna i prawomocna. Uchylenie lub zmiana decyzji, stwierdzenie ich nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w kodeksie lub ustawach szczególnych.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa  
ProDroMos Izabela Śpica  
ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice
2. RDW Tuchola

Sporządził: Starszy Specjalista mgr M. Oclberg  
Tel 52 3361220  
Zaopiniował: Kierownik Rejonu inż. J. Dąbka















Zup. Zarządu Województwa (1)  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski  
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich







**LEGENDA:**

- 1  - ist. stup 240/200 - do demontażu  
- Proj. stup E41.2 x 15kN m, 401, 403.
- 2  -
- 3  - ist. linie napowietrzne AL 4x30mm<sup>2</sup> (Dow. 400) - do demontażu
- 4  - ist. linie napowietrzne AL 4x35mm<sup>2</sup> (Dow. 400) - co demontażu
- 5  - linie napowietrzne AL 4x30mm<sup>2</sup> (Dow. 400) - do ponownego montażu
- 6  - prof. linie kablowe (Dow. 400) 1A1A21-J 4x150mm<sup>2</sup> - ci. 145m (trasa 20m)
- 7  - prof. rura ochronna SRS ø110 (12m)
- 8  - istn. Złagaza ZK nr. 402/2 - do demontażu
- 9  - istn. Złagaza ZK nr. 801 - do demontażu
- 10  - prof. Złagaza ZK x-1P
- 11  - prof. Szalca kablowe SK-4
- 12  - istn. linie kablowe (Dow. 900) 1A1A25 4x70mm<sup>2</sup> - do wpięcia przelotowo w prof. złagaza ZK1 x-1P, SK4
- 13  - p.poj. zaliczkowa linia kablowa 1A1A25 4x16mm<sup>2</sup> - dł. 32m (trasa 20m)
- 14  - p.poj. rura ochronna dwuczłonowa PS ø110 15m

ABCDE  
-- grınca dizi

[illegible]

-- Záhres opřecování

[illegible]

PROJECT:

**Projekt usunięcia kolizji linii kablowej oraz napowietrznej nn 0,4 kV w związku z Rozbudową ulicy**

**i ulicy Wiejskiej w Tucholi**

INVEST-OR

Gmina Tuchola  
MacZankowy 1, 19-610 Tuchola

PROJECTA

**Pracownia Projektowa ProDromos**  
**Izabela Śpłca**  
81 600 24 624  
14 698 525 474  
bioprojektownia@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEK: IAN 1:	Nr. upr:	Podpis:
----------------	----------	---------

ОПЕРАЦИЯ:	№ инв.	Подпись
-----------	--------	---------

mgr h2. FabiaKoderowski	PM0101P/NBE19	
-------------------------	---------------	--

1. <b>NAME PROJECT</b>	
------------------------	--

Frén'sa

ELEKTRYCZNA.

ԿԱՌԱՐԱՐՈՒՄ

## PROJEKT ZAPOSLOVANJA

— 116 —

Skala	Data	Nyisunkur	St.
-------	------	-----------	-----



Bydgoszcz, dnia 27.11.2019 r.

ZDW.U1e.5252.52.2019

**Łukasz Śpica**  
**ul. Bytowska 32**  
**89-600 Chojnice**Dotyczy: skrzyżowania ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej z DW 237 i DW 241 w m. Tuchola

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy uzgadnia przedłożone opracowanie dla inwestycji pod nazwą „Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, nr 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi” w zakresie skrzyżowań dróg gminnych z drogami wojewódzkimi nr 237 relacji Czersk – Mąkowsko oraz nr 241 Tuchola – Rogoźno przy zachowaniu poniższych warunków:

1. dla skrzyżowania ul. Mickiewicza z DW 241
  - a. na planie zagospodarowania terenu należy nanieść wymiarowanie
  - b. zapewnić bezpieczne doprowadzenie ruchu rowerowego na jezdnię drogi wojewódzkiej (skos)
  - c. rozważyć możliwość dodatkowo wprowadzenia roweru na koronę drogi skosem po str. prawej w kierunku Tucholi
  - d. przewidzieć oświetlenie miejsca przekraczania jezdni przez pieszych
  - e. wprowadzić bariery U-12 segregujące ruch w obrębie skrzyżowania z uwzględnieniem skrajni i poszerzeniem ciągu pieszo-rowerowego
2. rozwiązanie geometrii skrzyżowania ul. Mickiewicza z DW 237 – bez uwag
3. rozwiązanie geometrii skrzyżowania ul. Wiejskiej z DW 241 – bez uwag

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wyraża zgodę dla Inwestora – Gmina Tuchola, Pl. Zamkowy 1, 89-500 Tuchola na czasowe dysponowanie częścią nieruchomości nr 1028/3, nr 830 obręb Tuchola dla potrzeb wykonania uzgadnianego obiektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j.Dz.U. z 2019, poz. 1186 z późn.zm.).

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem robót należy:

- a. opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót prowadzonych w pasie drogowym oraz opracować projekt stałej organizacji ruchu - z uwzględnieniem oznakowania pionowego i poziomego. Projekty należy uzgodnić z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Komendą Wojewódzką Policji oraz należy uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko – Pomorskiego w Toruniu;
- b. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy (wykonywania robót budowlanych) do właściwego organu administracji architektoniczno – budowlanej;
- c. wystąpić do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z wnioskiem o określenie warunków wejścia w pas drogowy na 30 dni przed rozpoczęciem robót, podając powierzchnię, termin oraz nazwisko i telefon kierownika robót. Roboty należy prowadzić w uzgodnieniu z RDW w Tucholi.



Inwestycję należy projektować i realizować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124 z późn.zm.).

Niniejsza zgoda nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do zrealizowania procesu inwestycyjnego określonego w ogólnie obowiązujących przepisach.

Otrzymują:

1. Adresat

2. aa

Do wiadomości:

1. RDW Tuchola

  
DYREKTOR  
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Sporządziła:

Starszy Specjalista: mgr E. Krawczyk

tel. 52/370-57-20

mail e.krawczyk@zdw-bydgoszcz.pl



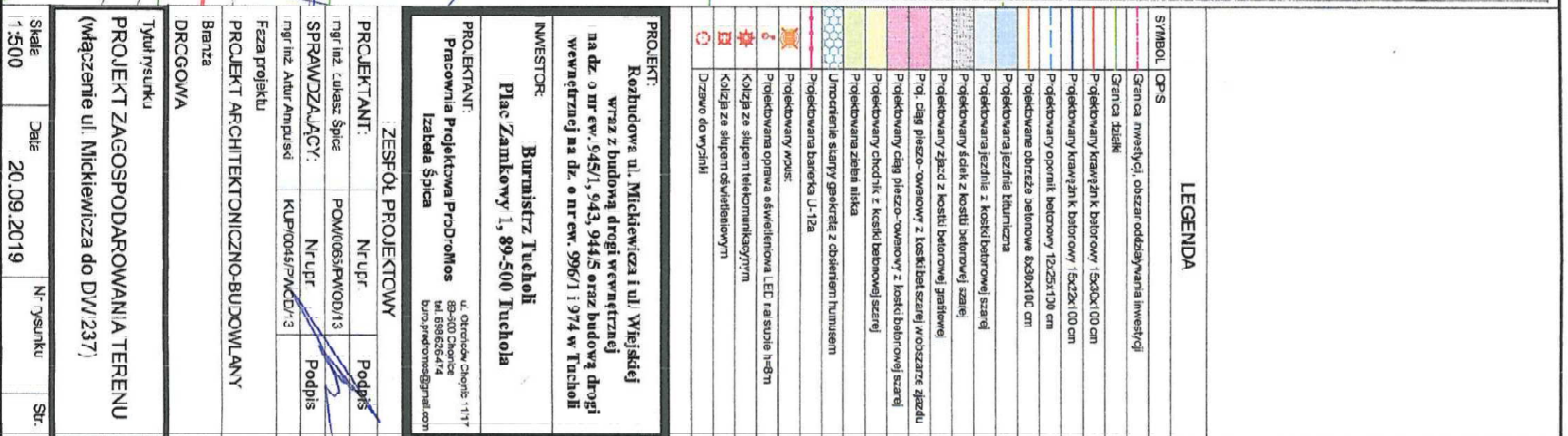
Województwo  
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80  
85-010 Bydgoszcz  
tel. 52-370-57-13  
fax 52-370-57-16











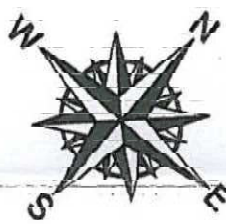
*Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1:500*

2019, 27.11.2019.

[illegible][illegible]

*[Faint handwritten notes and markings]*

Podpisano 50, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i technicznych, których rezultaty zawiera opowie techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodetycznych zasobu geodetycznego i kartograficznego.	Opowie prowadzący prace geodetyczne i kartograficzne	WŁADYSLAW TUCHOŁSKI
Identyfikator ewidencyjny	zobowiązany do ewidencji	2019.1166...
Data wpisania opowiesi technicznej do ewidencji geodetycznych zasobów	- 1 SIE 1978	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z przebiegiem	WŁADYSLAW TUCHOŁSKI



## LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
	Granica szkieletu
	Projekciowany krągownik betonowy 15x30x100 cm
	Projekciowany krągownik betonowy 15x22x100 cm
	Projekciowany opornik betonowy 13x25x100 cm
	Projekciowane obrzeże betonowe Bx0x100 cm
	Projekciowana jezdnia bitumiczna
	Projekciowana jezdnia z kostki betonowej szarej
	Projekciowany ściek z kostki betonowej szarej
	Projekciowany zjazd z kostki betonowej grafionowej
	Proj. ciąg pieszo-rowerowy z kostki bel szarej w obszarze zjazdu
	Projekciowany ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej
	Projekciowany chodnik z kostki betonowej szarej
	Projekciowana zieleni niska
	Umocnienie skłapy geotekstilą z osłonięciem hamulem
	Projekciowana bariera U-12a
	Projekciowany wypust
	Projekciowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=3m
	Kolizja ze słupem telekomunikacyjnym
	Kolizja ze słupem oświetleniowym
	Drewno dwucyfrowe

**PROJEKT:**  
Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej  
wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 545/1,  
943, 944/5 oraz budową drogi gminnej  
na dz. o nr ew. 996/1 i 574 w Tucholi

**INWESTOR:**  
Gmina Tuchola  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

**PROJEKTANT:**  
Pracownia Projektowa Probiomix  
Zdzisława Śpicha  
ul. Obrońców Chojnic 11A/7  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
biuro.probiomix@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Eccpis	
mgr inż. Lukasz Śpica	POM.0035/PWCD/13	2	
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Eccpis	
mgr inż. Artur Ampulski	KUP.0045/PWCD/13		
Faza projektu			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Branża			
DROGOWA			

Tytuł rysunku			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - skrzyżowanie ul. Wilejskiej z drogą wojewódzką nr 241			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	20.09.2019		





# UZGODNIENIE NR 44/20

Ustala się dotychczasową strefę ochronną z każdej strony kabla, którego należy zabezpieczyć we własnym zakresie. W strefie ochronnej gruntu należy prowadzić bezprzerwne. Wszystkie skrzyżowania i składowanie do naziemnych linii kablowych i napowietrznych należy wykonać zgodnie z PN-70E-05125; PN-80E-05100-1; N SEP-E-003; N SEP-E-001. Uzgodnienie należy wykonać przed rozpoczęciem robót i posiadać podpisaną przez Region Ochrony Budowlanej lub odpowiednią z zastrzeżeniem 7-letniego wyprzedzenia. Na oznaczonym terenie mogą znajdować się kable nie będące własnością RD Chojnice.

*Sza. W. W. W.*

Uzgodnienie ważne 2 lata

Chojnice dnia 24.03.2020

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń proj. infrastruktury z kablami energetycznymi, na kable energetyczne należy rure typu AROT - na kable SN  $\phi$  160mm - na kable NN  $\phi$  110mm. Zobowiązuje się wykonać prace ziemnych do zgłaszania wykupu przed zasypaniem w RD Chojnice celem dokonania odbioru stanu technicznego naszych urządzeń.

Na przebudowę w/w kabli, nie zabraniać w energię elektryczną, wyłączać o wydanie warunków technicznych, opracować projekt budowlany, który należy uzgodnić w RD Chojnice.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
REGION DYSTRYBUCJI  
CHOJNICE (2)

Szymon K. K.

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Region Dystrybucji

Janusz Frąglek

Oświadczam, że niniejszy projekt jest moją własnością i nie będę go rozpowszechniać bez zgody zamawiającego. Projekt jest zgodny z warunkami technicznymi i przepisami. Projekt jest zgodny z warunkami technicznymi i przepisami. Projekt jest zgodny z warunkami technicznymi i przepisami.

## LEGENDA - KOLIZJE - ENEA OPERATOR

lin. linia kablowa do demontażu

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

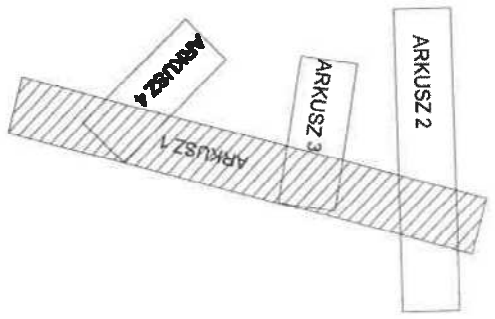
Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>

Projekowana linia kablowa NAWYŻ-1 4x160mm<sup>2</sup>



PROJEKT: Projekt uwzględniający kable elektroenergetyczne na w związku z projektem pn. "Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wąskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 996/1 w Tucholi"

INWESTOR: Burmistrz Tucholi  
Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola

PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDrogoles  
Kabla i Drog  
ul. Orleńskich 11/17  
89-500 Tuchola  
tel. 693 620 474  
info.projektowa@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT: Nr upr. P o d p i s

mgr inż. Rafał Kucharski POMI0181/PWBE19

SPRAWDZAJĄCY: Nr upr. P o d p i s

inż. Zanon Trzaska NB-721025379

Faza projektu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża

ELEKTRYCZNA

Tytuł rysunku

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

TERENU - ark. 1/4 - ul. Mickiewicza

Skala

1:500

Data

24.03.2020

Nr rysunku

Str.

Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 61 91

Biuro Projektów Budownictwa Drogowego  
SPILUK Projekt  
ul. Bytowska 32  
89-600 Chojnice

Łódź, 01 kwiecień 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-11507/20

Temat: Uzgodnienie PT "Rozbudowa ulicy Mickiewicza i Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. 996/1 i 974 w Tucholi

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący Rozbudowa ulicy Mickiewicza i Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. 996/1 i 974 w Tucholi.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz

85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61

e-mail: [DISU,RN\\_WUUII\\_Bydg@orange.com](mailto:DISU,RN_WUUII_Bydg@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn



Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.
4. W miejscach projektowanych jezdni, wjazdów istniejące kable teletechniczne (kanalizację teletechniczną) i przyłącza zabezpieczyć osłonową rurą dwudzielną. w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej, kabli ziemnych. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zblizeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją .

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych



Zał. do uzgod. TTISILU/JN.215-11507/2001-04-2020

**PROJEKT:**  
**Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Więjskiej**  
**wraz z budową drogi gminnej**  
**na dz. o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi**  
**gminnej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi**

**INWESTOR:**  
**Burmistrz Tucholi**  
**Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola**

**PROJEKTANT:**  
**Pracownia Projektowa ProDromos**  
**Izabela Śpica**

ul. Obratów Chojnice 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
buro.prodiomos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		Nr udg.	Podpis
PROJEKTANT:			

mgr inż. Łukasz Spica	POM/00065/PWOD/13	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>	Nr upr.	Podpis

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA**

mgr inż. Jakub Gorlik	POM/0052/PWOS/10	Podpis:
ASYSTENT PROF.	Nr inw.	

inż. Wojciech Ropiński	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA	

mgr inż. Rafał Koberowski	POM/0181/PWBE19	
---------------------------	-----------------	--

inž. Zdeněk Trápal	NB-7210/253/79
--------------------	----------------

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis:
mar inž. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06	

mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/214/01/U	
----------------------------	-----------------	--

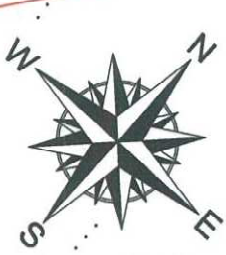
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZBIORCZA

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

ul. Mickiewicza km 0+000,00-0+010

Unia	Data	
1:500	28.01.2020	



Mapa sytuacyjno-wysokościowa  
do celów projektowych  
Skala 1:500

Długość: 0001  
 Działka: 86,1, 9,35/2 ul. Mickiewicza, Wierzejsko  
 ordosz mowy: 6.203.19.04.4.4: 04.4.2

aktów wykonawczych: Konstytucji 85  
Mappa aktów wykonawczych: 1.05.2019

Granice nieruchomości działki nr BG.1.936/2  
zostały przyjęte z Ewidencji Ciastek i Budyneków.  
Nie dokonano uwzględnienia zmian granic nieruchomości.

Ne mlynkas šis lēmums "Ierobežo uzdevu pabeigšanu daudzkārt, bet tas ātrākam, veselīgākam un labākam dzīvesveidam ir nepieciešams".

WINDYŚWAW GŁÓWICZ  
ZNAJOMYCH I BLISKICH  
2008

<p>POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH, KTÓRYCH REZULTATY SĄ WŁASNOŚCIĄ PRACOWNIKA, KTÓRYM JEST, I NIE MOGĄ BYĆ WYKORZYSTANE DO CELÓW INNYCH NIŻ WYKONANIE PRACY, DLA KTORĄJ WYKONANO JE.</p>	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TUCHOLSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opartu technicznego	P.0415... 2019. 1166...
Data wpisania opisu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	- 1 SIE. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Jerzy Szlachetkiewicz Naczelnik Wydziału

SYMBOL		OPIS
<b>LEGENDA</b>		
<b>LEGENDA BRANŻY DROGOWEJ</b>		
		Granica inwestycji, obszar oddziaływania inwestycji
		Granica działki
		Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
		Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
		Projektowane oporniki betonowe 12x22x100 cm
		Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
		Projektowana jezdnia bitumiczna
		Projektowana jezdnia z kostki betonowej szarej
		Projektowany ściek z kostki betonowej szarej
		Projektowany zjazd z kostki betonowej grafitowej
		Proj. ciąg pieszco-rowerowy z kostki betonowej szarej w obszarze zjazdu
		Projektowany ciąg pieszco-rowerowy z kostki betonowej szarej
		Projektowany chodnik z kostki betonowej szarej
		Projektowana zieleni niska
		Umocnienie skarpy geokratą z obsieniem humusem
		Projektowana barierka U-12a
		Projektowany wpust
		Drzewo do wycinki
<b>LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ-kan. deszczowa</b>		
		Projektowana kan. deszczowa
D1		Projektowana studnia kanalizacji deszczowej
Wp.0		Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
<b>LEGENDA BRANŻY SANITARNEJ-sieć wodociągowa</b>		
		Projektowany wodociąg
HPo		Projektowany hydrant pożarowy (podziemny)
35 o		Punkty węzłowe wodociągu
<b>LEGENDA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ</b>		
		Projektowana oprawa oświetleniowa LED na słupie h=8m
		Projektowana linia kablowa oświetlenia ulicznego - kabel YAKXS 4x35mm <sup>2</sup> + Fe2n 30x4
		Projektowana mufa kablowa ZRM-2
		Projektowana rura osłona DWK / SRS / RS
<b>LEGENDA BRANŻY TELETECHNICZNEJ</b>		
		Projektowana linia kablowej doziemna
		Projektowane rury ochronne projektowanej linii kablowej doziemnej
		Projektowane rury ochronne istniejących linii kablowych doziemnych
		Istniejąca linia kablowa doziemna do demontażu
		Projektowany słup żelbetowy h=7m linii napowietrznej
		Istniejący słup telekomunikacyjny do demontażu
		Projektowany kanał technologiczny
		Projektowana studnia kablowa

<b>PROJEKT:</b> Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943, 944/5 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 996/1 i 974 w Tucholi			
<b>INWESTOR:</b> Burmistrz Tucholi Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola			
<b>PROJEKTANT:</b> Pracownia Projektowa ProDromos Izabela Śpica			
ul. Obronców Chłopc 11/17 89-600 Chłopice tel. 558 626 474 biuro.prodtromos@gmail.com			
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>PROJEKTANT:</b>	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>			
mgr inż. Artur Ampulski	KUP/0045/PWOD/13	Podpis	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA</b>			
<b>PROJEKTANT:</b>	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Jakub Gorlik	POM/0052/PWOS/10		
<b>ASYSTENT PROJ.:</b>			
inż. Wojciech Ropiński	Nr upr.	Podpis	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
<b>PROJEKTANT:</b>	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Rafał Kobiernicki	POM/0181/PWBE/19		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>			
inż. Zenon Trąbala	NB-7210/253/79	Podpis	
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA</b>			
<b>PROJEKTANT:</b>	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0168/PWOT/06		
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b>			
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/2140/1U	Podpis	
Faza projektu			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża			
ZBIORCZA			
Tytuł rysunku			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA			
TERENU - ark. 1/3			
ul. Mickiewicza km 0+000, 00-0+010, 0,0			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	28.01.2020		





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz  
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

## **UZGODNIENIE NR 2999/BR/ZTI/2020 z dnia: 2020-04-06**

Zadanie: Rozbudowa ulic wraz z budową drogi wewnętrznej

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Tuchola (gm. Tuchola)

Adres: ul. Mickiewicza, ul. Wiejska

Projektant: Łukasz Śpica, upr. nr: POM/0065/PWOD/13

Inwestor: Gmina Tuchola Plac Zamkowy 1 89-500 Tuchola

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

Selecja Biuletynu Informacji o Usługach

Nce

Bożena Grabowska

Osoba do kontaktu: Bożena Grabowska ([bozena.grabowska@psgaz.pl](mailto:bozena.grabowska@psgaz.pl))

Otrzymują:


1. Projektant
2. a/a

2999/BR/ZTV/2020



### Warunki uzgodnienia

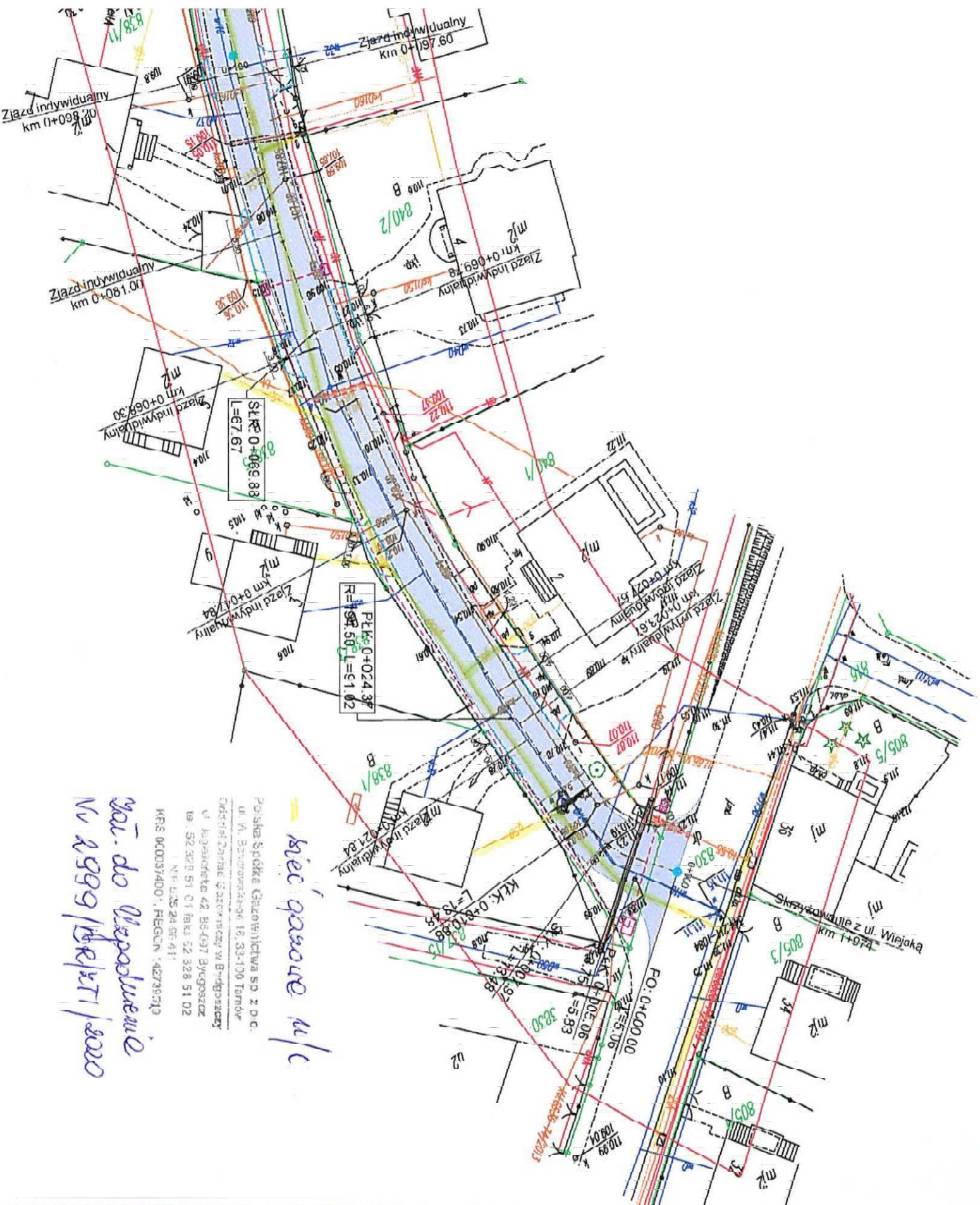
1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział ZG w Bydgoszczy O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą czynną sieć gazową naniesiono orientacyjnie: kolorem pomarańczowym średniego ciśnienia, kolorem żółtym niskiego ciśnienia – szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8-1,2m
6. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
7. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
9. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
10. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej.  
W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki itp.
11. Wpusty uliczne należy lokalizować min 0,5 m od sieci gazowej.
12. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
13. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
14. Jeżeli zakres przedmiotowej wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej (np. przez zmianę rzędnych terenu powodującą nienormatywne przykrycie sieci gazowej), to należy wystąpić o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
15. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczęcią PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
16. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od daty wystawienia.

PSG sp. z o.o.  
Siedziba Inwestora w Bydgoszczy  
  
.....  
Podpis i pieczęć

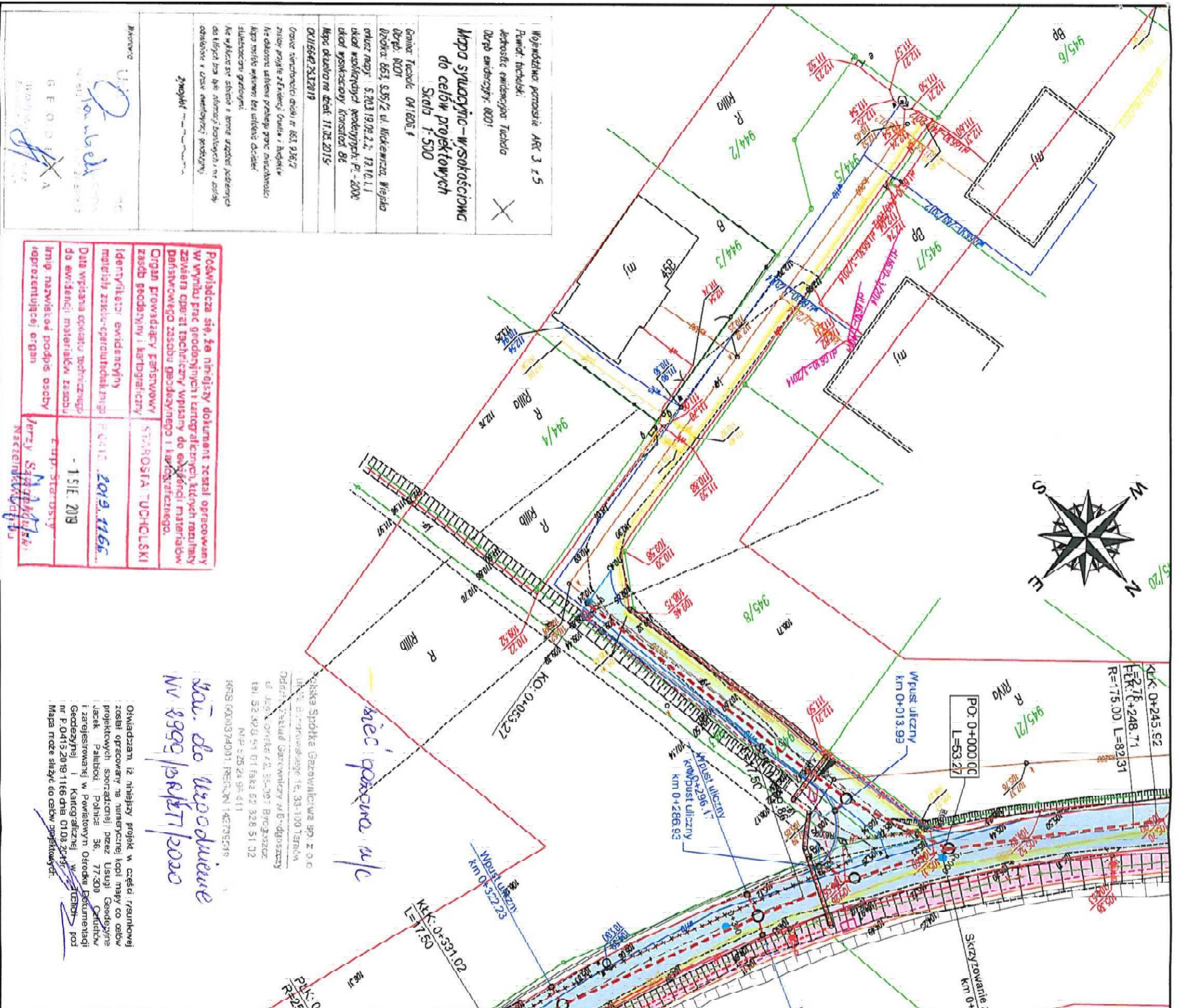












<div>PROJEKT: Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Węjskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 956/1 w Tucholi</div>			
<div>INWESTOR: Burmistrz Tucholi Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola</div>			
<div>PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDomos Izabela Śpica</div> <div>ul. Dąbrowski Chybiec 11/7 19-600 Chybiec tel. 68 628 471 tuo.pracownia@gmail.com</div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Łukasz Śpica	PCM/2065/PWOD/13		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Artur Anpolski	KUP/0045/PWOD/13		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Jakub Górk	PCM/2065/PWOD/10		
ASYSTENT PROJ.:	Nr upr.	Podp.	
inż. Wojciech Kopyński			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Rafał Kobiernicki	POM/181/PW3E/19		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
inż. Zenoł Trąpala	N3-7210/253/79		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0768/PWOT/26		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/211401/1		
Faza projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża ZBIORCZA			
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ark. 3/4			
Skala 1:500	Data 06.03.2020	Nr rysunku	Str.

<div>PROJEKT: Rozbudowa ul. Mickiewicza i ul. Węjskiej wraz z budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 945/1, 943 oraz budową drogi gminnej na dz. o nr ew. 956/1 w Tucholi</div>			
<div>INWESTOR: Burmistrz Tucholi Plac Zamkowy 1, 89-500 Tuchola</div>			
<div>PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDomos Izabela Śpica</div> <div>ul. Dąbrowski Chybiec 11/7 19-600 Chybiec tel. 68 628 471 tuo.pracownia@gmail.com</div>			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Łukasz Śpica	PCM/2065/PWOD/13		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Artur Anpolski	KUP/0045/PWOD/13		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Jakub Górk	PCM/2065/PWOD/10		
ASYSTENT PROJ.:	Nr upr.	Podp.	
inż. Wojciech Kopyński			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA ELEKTRYCZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Rafał Kobiernicki	POM/181/PW3E/19		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
inż. Zenoł Trąpala	N3-7210/253/79		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA TELETECHNICZNA			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Roman Glander	KUP/0768/PWOT/26		
SPRAWOZDAJĄCY:	Nr upr.	Podp.	
mgr inż. Dariusz Dudziński	DTT-TU/211401/1		
Faza projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Branża ZBIORCZA			
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ark. 3/4			
Skala 1:500	Data 06.03.2020	Nr rysunku	Str.

ARKUSZ 2

ARKUSZ 3

ARKUSZ 4

ARKUSZ 1







Bydgoszcz, dnia 27

lipca 2020r.

**WU OZ . DB. ZAR. 5152. 49.7. 2020.TZ.**

op. A – 582/2020

## GMINA TUCHOLA

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z rozbudową ulicy Mickiewicza i ulicy Wiejskiej wraz z budową drogi gminnej na działkach o nr ew. 945/1 i 943 oraz budową drogi gminnej na działce o nr ew. 996/1 w Tucholi, zgodnie z zakresem oznaczonym na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku,

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

**Przy inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny.**

**W przypadku odkrycia nawarstwień, obiektów archeologicznych należy zapewnić przeprowadzenie badań ratowniczych z eksploracją, rejestracją i dokumentowaniem elementów osadniczych zgodnie z obowiązującymi zasadami w granicach projektu budowlanego. Wymagane jest sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i rysunkowej (nawet w przypadku, jeżeli archeolog nie zarejestruje wystąpienia ruchomego materiału zabytkowego).**

Ponadto :

1. Przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma czynności archeologicznych powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia relikwów zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny ( lokalizacja na planie ), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2020r., poz. 282 ze zm.)

Otrzymuje : Łukasz Śpica (pełnomocnik)

RODO

Kierownik Delegatury  
mgr Elżbieta Dygaszewicz