

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE GMINNEJ – UL. PODGÓRNEJ W M. GŁÓWCZYCE.**

**Lokalizacja: GMINA GŁÓWCZYCE, GŁÓWCZYCE,
DROGA GMINNA,**

**Inwestor: GMINA GŁÓWCZYCE,
ul. Kościuszki 8, 76-220 GŁÓWCZYCE**

Projektant: inż. Rafał Gzylewski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
 - Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 roku nr 1137);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 IX 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. Nr 177 poz. 1727 z 2003r/;
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz.U. nr 140, poz. 1481 z dn. 19.06.2004r.)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.)
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2010r. w sprawie kierowania ruchem (Dz.U. nr 123, poz. 840)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 260).
 - Wizja lokalna
 - Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1140G na odcinku w m. Stara Dąbrowa,

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

- przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji drogi gminnej ul. Podgórnej w m. Głównicy.
- celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania odcinka drogi gminnej -ul. Podgórnej w m. Głównicy.
- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleńiami wymaganymi przepisami szczególnymi,

3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.

- klasa drogi: ul. Podgórna – droga dojazdowa,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni – ok. 5,0 m
- brak chodnika
- spadek poprzeczny 2 %,

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWEGO.

Projektowany do oznakowania odcinek ul. Podgórnej stanowi część układu drogowego miejscowości Głównicy. Odcinek przeznaczony do znakowania o długości ok. 100 mb przebiega przez obszar zabudowy mieszkaniowej m. Głównicy. Ul. Podgórna ma utwardzoną nawierzchnię bitumiczną bez chodników dla pieszych. Jest to docinek łączący dwie drogi powiatowe o nr 1143G (ul. Kościuszki) i 1128G (ul. Ciemińska). Ruch pieszych odbywa się po jezdni z uwagi na brak chodnika dla pieszych. Z uwagi zwężony odcinek drogi i bliskie

sąsiedztwo zabudowy zachodzi potrzeba wprowadzenia oznakowania w postaci ustawienia znaków informujących o pierwszeństwie przejazdu. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami wlot z ul. Podgórnej na drogę powiatową nr 1128G został poszerzony.

5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

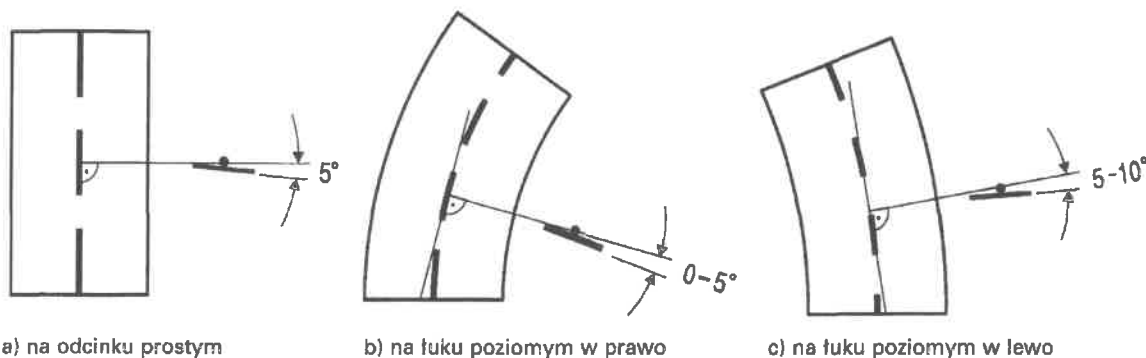
Na projektowanym do oznakowania odcinku drogi brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawione jest na rysunku zagospodarowania – rys 1

Wykaz istniejących znaków pionowych:			
symbol znaku	Objaśnienie znaku	Ilość	uwagi
A-7	ustęp pierwszeństwa	2 szt.	Bez zmian
F-6	Tablica informacyjna	1 szt.	Bez zmian
B-36	Zakaz zatrzymywania	1 szt.	Bez zmian
B-35	Zakaz postoju	1 szt.	Bez zmian
	Tablica kierunkowa (Izbica 9)	1 szt.	Bez zmian
A-2	Uwaga zakręt w lewo	1 szt.	Bez zmian
A-17	Uwaga dzieci na drodze	1 szt.	Bez zmian

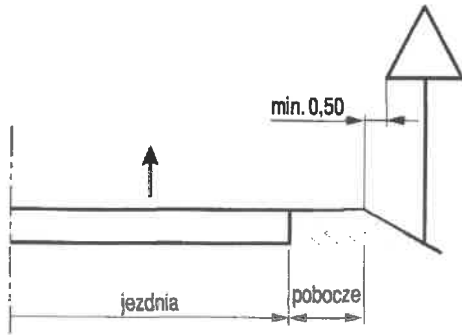
6. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Do oznakowania używać znaków odblaskowych z grupy średnich.
2. Znaki muszą być dobrze widoczne.
3. Wszystkie projektowane znaki, tablice muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami,
4. Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być pokryte materiałem odblaskowym,
5. Tarcze znaków mają być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
6. Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu.
7. Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.
8. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni (rys. 1).

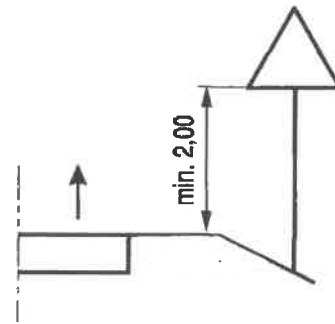


Odchylenie poziome tarczy znaków.

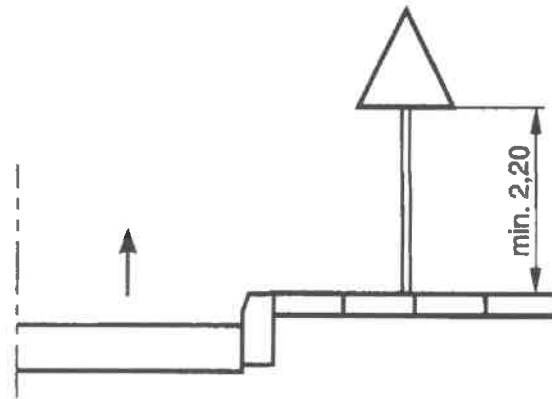
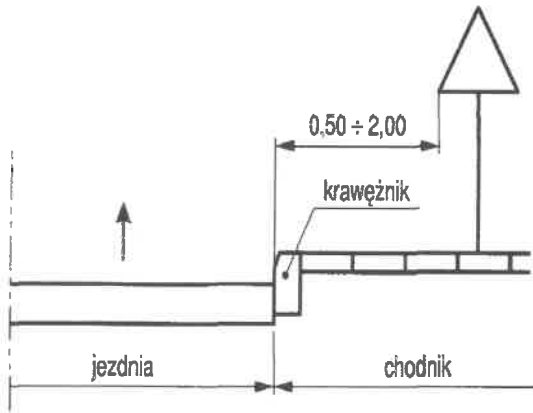
9. Odległość i wysokość umieszczania znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



WYSOKOŚCI UMIESZCZANIA ZNAKÓW:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ³⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁴⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

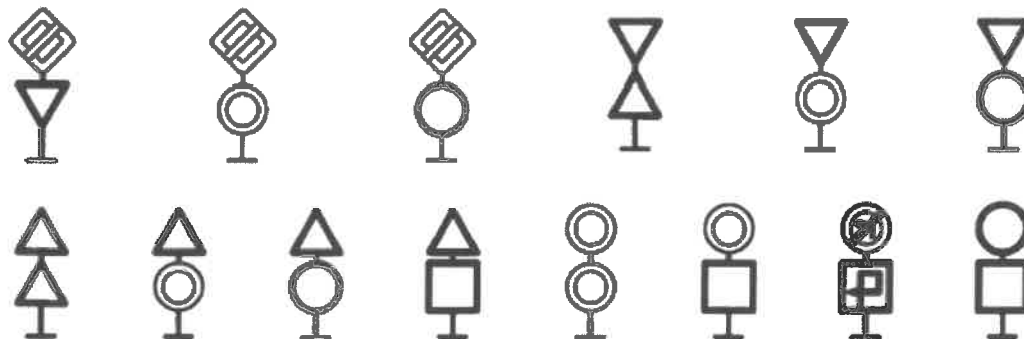
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania.

Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w rejonie ulic Podgórznej, Kościuszki, Ciemińskiej.

Projektowane oznakowanie pionowe:

- zamontować tablice kierujące U-9b w obrębie posesji 10 przy ul. Podgórznej (nie można utrudnić wyjazdu z posesji)
- znakami B-31 i D-5 wyznaczyć pierwszeństwo na zwężonym odcinku drogi,
- pierwszeństwo nadać pojazdom nadjeżdżającym od drogi powiatowej nr 1143G (ul. Kościuszki),
- w ciągu drogi powiatowej nr 1128G (ul. Ciemińska) zamontować tablicę F-6 ze znakiem informującym o pierwszeństwie przejazdu.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

symbol znaku	Objaśnienie znaku	Ilość	uwagi
U-9b	Tablice kierujące	2	
B-31	Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	1	
D-5	Pierwszeństwo przejazdu na zwężonym odcinku drogi	1	
F-6	Tablica ze znakiem informującym o udzieleniu pierwszeństwa	1	

8. TERMIN OBOWIĄZYWANIA.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała bezterminowo po zatwierdzeniu organizacji ruchu przez zarządców dróg oraz Starostwo Powiatowe w Słupsku.

II.
CZĘŚĆ
RYSUNKOWA

